

九州・山口（西部）における平成18年度鋼製船舶造船実績

～ 昨年度を上回る受注量・手持ち工事量を確保 ～

平成19年 5月25日

【問い合わせ先】

九州運輸局

(担当：海事振興部船舶産業課)

電話 092-472-3158 山村・麻生・井上

○建造量 平成18年度における建造量（竣工ベース）は、総トン数では対前年度比3.9%増の4,785千総トンとなった。

主な船種別では、貨物船は全般的に減少し対前年度比5.9%減の2,476千総トン、油槽船は、化学製品運搬船が減少したものの、一般油槽船、石油製品運搬船が増加して対前年度比20.4%増の2,304千総トンとなった。

○受注量 平成18年度における受注量（契約ベース）は、対前年度比15.3%増の7,290千総トンとなった。これは昨年度に続き中国をはじめアジア各国との貿易の増加により海運需要が高まっていることが高水準の主因と考えられる。

主な船種別では、貨物船は、ばら積み貨物船、自動車運搬船の大幅な増加により対前年度比26.7%増の4,648千総トン、油槽船は、化学製品運搬船、LNG船が増加したが一般油槽船、石油製品運搬船が減少したため、総トン数は対前年度比0.3%減の2,640千総トンとなった。

○手持ち工事量 平成19年3月末における手持ち工事量は、対前年同月比36.0%増の14,254千総トンとなった。

主な船種別では、貨物船は、ばら積み貨物船、自動車運搬船の増加により対前年同月比45.5%増の9,013千総トン、油槽船は、化学製品運搬船、LPG船、LNG船の増加により対前年同月比22.3%増の5,237千総トンとなった。

○臨時船舶建造調整法による建造許可件数（注：参照）

平成18年度における建造許可は、対前年度比1.8%減の4,156千総トンとなった。

主な船種別では、貨物船は、一般貨物船、自動車運搬船が減少したことにより対前年度比9.5%減の2,231千総トン、油槽船は、石油製品運搬船、LPG船は減少したが、LNG船の大幅な増加により対前年度比8.5%増の1,916千総トンとなった。

注) 建造許可の対象船舶は、総トン数2,500トン以上又は長さ90メートル以上の一般商船（純客船を除く）である。

鋼製船舶造船実績(内訳)

(単位:隻、トン)

	期 間	貨 物 船		油 槽 船		漁 船		そ の 他		合 計		備 考
		隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	
建 造 量	平成 18 年 度	69	2,476,928	57	2,304,900	4	879	15	2,594	145	4,785,301	
	平成 17 年 度	83	2,631,302	56	1,914,829	6	885	17	58,411	162	4,605,427	
	増 減	-14	-154,374	1	390,071	-2	-6	-2	-55,817	-17	179,874	
	増 減 率 (%)	-16.9	-5.9	1.8	20.4	-33.3	-0.7	-11.8	-95.6	-10.5	3.9	
受 注 量	平成 18 年 度	149	4,648,941	83	2,640,387	3	954	6	474	241	7,290,756	
	平成 17 年 度	99	3,668,235	65	2,647,770	6	3,341	18	2,940	188	6,322,286	
	増 減	50	980,706	18	-7,383	-3	-2,387	-12	-2,466	53	968,470	
	増 減 率 (%)	50.5	26.7	27.7	-0.3	-50.0	-71.4	-66.7	-83.9	28.2	15.3	
手 持 工 事 量	平成 19 年 3 月 末 現 在	266	9,013,207	135	5,237,622	3	2,914	5	474	409	14,254,217	
	平成 18 年 3 月 末 現 在	171	6,192,994	104	4,283,105	4	2,839	12	2,196	291	10,481,134	
	増 減	95	2,820,213	31	954,517	-1	75	-7	-1,722	118	3,773,083	
	増 減 率 (%)	55.6	45.5	29.8	22.3	-25.0	2.6	-58.3	-78.4	40.5	36.0	

※ 調査協力造船所工場総数 58工場 (総トン数20トン、長さ15メートル以上の新造船建造設備を有する造船所)

船種別鋼製船舶造船実績(内訳)

		建 造 量				受 注 量				手持ち工事量			
		平成 18 年度		平成 17 年度		平成 18 年度		平成 17 年度		平成 19 年 3 月末現在		平成 18 年 3 月末現在	
		隻	G/T	隻	G/T	隻	G/T	隻	G/T	隻	G/T	隻	G/T
貨 物 船	一般貨物船	15	114,273	21	210,253	21	52,380	13	85,166	19	51,382	13	113,275
	ばら積み貨物船	47	2,067,156	51	1,990,253	105	3,802,862	61	2,622,300	189	6,806,606	117	4,512,700
	フェリー	1	999	2	1,753	1	8,300	3	23,759	3	31,060	3	23,759
	砂利船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	冷凍運搬船	0	0	1	4,522	1	4,500	0	0	1	4,500	0	0
	自動車運搬船	3	185,400	8	424,521	19	779,430	5	269,260	30	1,402,690	14	808,660
	その他	3	109,100	0	0	2	1,469	17	667,750	24	716,969	24	734,600
	合計	69	2,476,928	83	2,631,302	149	4,648,941	99	3,668,235	266	9,013,207	171	6,192,994
油 槽 船	一般油槽船	21	1,579,834	15	1,184,155	26	1,233,411	30	1,809,873	48	2,176,394	43	2,368,187
	V L C C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	石油製品運搬船	5	178,800	3	32,428	5	151,749	9	502,400	18	818,149	18	845,200
	化学製品運搬船	21	195,318	28	232,578	37	367,448	15	149,549	43	444,500	27	272,370
	L P G	8	122,648	7	107,668	11	401,779	11	185,948	15	511,579	10	137,048
	L N G	2	228,300	3	358,000	4	486,000	0	0	11	1,287,000	6	660,300
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	合計	57	2,304,900	56	1,914,829	83	2,640,387	65	2,647,770	135	5,237,622	104	4,283,105
そ の 他	曳船	4	769	8	532	3	375	7	995	3	375	2	371
	旅客船	1	85	1	57	1	99	2	142	1	99	1	85
	台船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	バージ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	その他	10	1,740	8	57,822	2	0	9	1,803	1	0	9	1,740
	合計	15	2,594	17	58,411	6	474	18	2,940	5	474	12	2,196
漁 船		4	879	6	885	3	954	6	3,341	3	2,914	4	2,839
総 合 計		145	4,785,301	162	4,605,427	241	7,290,756	188	6,322,286	409	14,254,217	291	10,481,134

管内臨時船舶建造調整法による建造許可実績

(単位:隻、千総トン、百万円)

区 分 期 別	隻 数	総トン数	契約船価
平成17年度	113	4,230.9	356,024
増減	-14	-74.6	97,777
増減率(%)	-12.4	-1.8	27.5
平成18年度全国実績	419	15,914.0	1,677,316
対全国比(%)	23.6	26.1	27.1

注1) 建造許可の対象船舶は、総トン数2,500トン以上又は長さ90メートル以上の一般商船(純客船を除く)である。

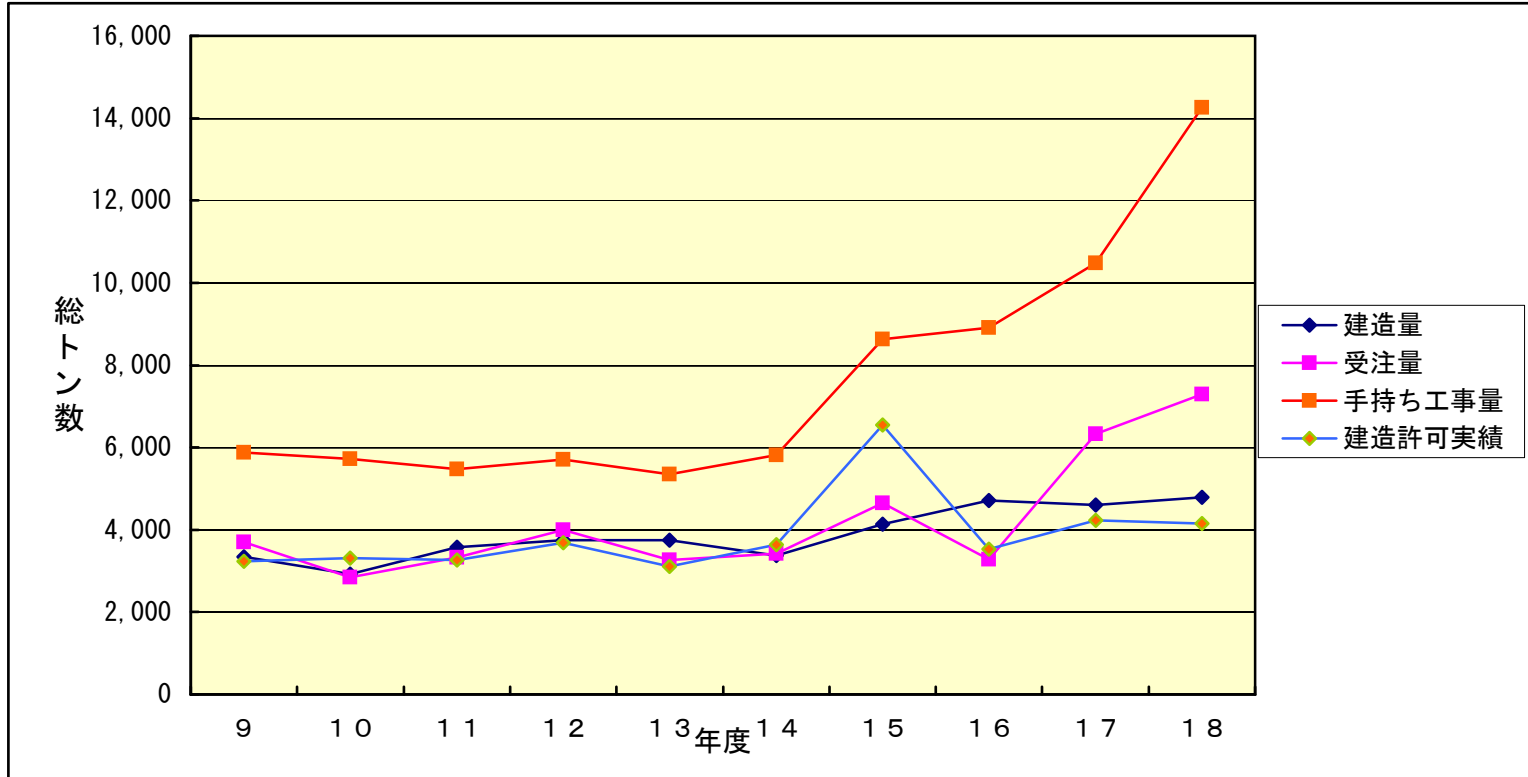
注2) 四捨五入のため、数値が符合しない場合がある。

管内船種別建造許可実績

(単位:隻、千総トン、%)

区 分	平成18年度		平成17年度		総トン数に おける 増減	総トン数に おける 増減率		
	隻数	総トン数	隻数	総トン数				
貨 物 船	一般貨物船	13	356.8	22	608.9	-252.1	-41.4	
	ばら積貨物船	26	1,398.4	24	1,406.1	-7.7	-0.5	
	貨物兼油槽船	0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	
	そ の 他	自動車運搬船	6	112.1	15	408.7	-296.6	-72.6
		コンテナ船	4	360.0	4	41.6	318.4	765.4
	冷凍貨物船	1	4.5	0	0.0	4.5	100.0	
	重量物運搬船	0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	
	バ ー ジ	0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	
貨物船合計	50	2,231.8	65	2,465.3	-233.5	-9.5		
油 槽 船	一般油槽船	8	836.4	5	792.1	44.3	5.6	
	石油製品運搬船	6	126.2	10	438.7	-312.5	-71.2	
	化学製品運搬船	21	275.8	21	235.7	40.1	17.0	
	L P G 運 搬 船	8	92.8	10	179.1	-86.3	-48.2	
	L N G 運 搬 船	5	585.0	2	120.0	465.0	387.5	
油槽船合計	48	1,916.2	48	1,765.6	150.6	8.5		
そ の 他	1	8.3	0	0.0	8.3	100.0		
総 計	99	4,156.3	113	4,230.9	-74.6	-1.8		

管内鋼船建造量等の推移(過去10年度)



(単位:千総トン)

年度(4-3月)	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
建造量	3,345	2,924	3,583	3,750	3,753	3,373	4,134	4,706	4,605	4,785
受注量	3,702	2,841	3,335	3,990	3,271	3,427	4,649	3,277	6,322	7,291
手持ち工事量	5,870	5,718	5,470	5,710	5,342	5,822	8,623	8,913	10,481	14,254
建造許可実績	3,240	3,309	3,267	3,682	3,117	3,644	6,539	3,525	4,230	4,156

注1) 手持ち工事量は、各年3月末現在。

注2) 四捨五入のため、数値が符合しない場合がある。