

活況続く造船業、建造量は過去最高を更新

～九州・山口(西部)の平成19年鋼製船舶造船実績～

平成20年 2月28日

【問い合わせ先】

九州運輸局海事振興部船舶産業課
電話 092-472-3158 山村・井上

○建造量 平成19年における建造量(竣工ベース)は、過去最高の対前年同期比13.4%増の5,442千総トンとなった。

主な船種別では、貨物船では、ばら積み貨物船、フェリー、冷凍運搬船、自動車運搬船、その他(コンテナ船)が増加したが一般貨物船が減少したため対前年度比17.0%増の3,163千総トン、油槽船は、一般油槽船、石油製品運搬船、LNG船が増加したが、化学製品運搬船、LPG船が減少したため対前年度比8.5%増の2,272千総トンとなった。

○受注量 平成19年における受注量(契約ベース)は、2年ぶりに減少し対前年同期比20.7%減の6,527千総トンとなった。数字上は下がったものの依然として中国を含むBRICS諸国(ブラジル、ロシア、インド、中国)の活発な貿易の下支えがあり海運需要は引き続き高まっていることから高い水準を維持している。

主な船種別では、貨物船は、一般貨物船、ばら積み貨物船、自動車運搬船が増加し対前年同期比17.5%増の5,181千総トン、油槽船は、一般油槽船をはじめ全船種が減少したため総トン数は対前年同期比64.9%減の1,342千総トンとなった。

○手持工事量 平成19年12月末における手持工事量は、過去最高の対前年同月比8.4%増の14,059千総トンとなった。

主な船種別では、貨物船は、一般貨物船、ばら積み貨物船、自動車運搬船が大幅に増加し対前年同月比26.6%増の9,608千総トン、油槽船は、化学製品運搬船は増加したが、一般油槽船、石油製品運搬船、LPG船、LNG船の減少により対前年同月比17.3%減の4,447千総トンとなった。

○臨時船舶建造調整法による建造許可件数 (注:参照)

平成19年における建造許可は、対前年比7.4%増の4,507千総トンとなった。

主な船種別では、貨物船は、ばら積み貨物船、冷凍貨物船が増加したが、自動車運搬船の減少により対前年比37.5%増の2,865千総トン、油槽船は、化学製品運搬船が増加したが、石油製品運搬船、LPG船、LNG船が減少したため対前年比22.0%減の1,642千総トンとなった。

(注) 建造許可の対象船舶は、総トン数2,500トン以上又は長さ90メートル以上の一般商船(純客船を除く)である。

鋼製船舶造船実績(内訳)

(単位:隻、トン)

| | 期 間 | 貨 物 船 | | 油 槽 船 | | 漁 船 | | そ の 他 | | 合 計 | | 備 考 |
|-----------------------|-------------|-------|-----------|-------|------------|-------|-------|-------|--------|------|------------|-----|
| | | 隻 | 総トン数 | 隻 | 総トン数 | 隻 | 総トン数 | 隻 | 総トン数 | 隻 | 総トン数 | |
| 建 造 量 | 平成19年 | 83 | 3,163,888 | 64 | 2,272,669 | 3 | 2,894 | 14 | 3,159 | 164 | 5,442,610 | |
| | 平成18年 | 75 | 2,703,095 | 53 | 2,095,349 | 4 | 1,038 | 10 | 845 | 142 | 4,800,327 | |
| | 増 減 | 8 | 460,793 | 11 | 177,320 | -1 | 1,856 | 4 | 2,314 | 22 | 642,283 | |
| | 増 減 率 (%) | 10.7 | 17.0 | 20.8 | 8.5 | -25.0 | 178.8 | 40.0 | 273.8 | 15.5 | 13.4 | |
| 受 注 量 | 平成19年 | 135 | 5,181,012 | 58 | 1,342,737 | 7 | 2,100 | 8 | 1,217 | 208 | 6,527,066 | |
| | 平成18年 | 122 | 4,408,655 | 91 | 3,820,092 | 3 | 2,739 | 12 | 3,247 | 228 | 8,234,733 | |
| | 増 減 | 13 | 772,357 | -33 | -2,477,355 | 4 | -639 | -4 | -2,030 | -20 | -1,707,667 | |
| | 増 減 率 (%) | 10.7 | 17.5 | -36.3 | -64.9 | 133.3 | -23.3 | -33.3 | -62.5 | -8.8 | -20.7 | |
| 手 持 工 事 量 | 平成19年12月末現在 | 267 | 9,608,619 | 131 | 4,447,760 | 6 | 1,846 | 7 | 1,265 | 411 | 14,059,490 | |
| | 平成18年12月末現在 | 215 | 7,591,495 | 137 | 5,377,692 | 2 | 2,640 | 13 | 3,207 | 367 | 12,975,034 | |
| | 増 減 | 52 | 2,017,124 | -6 | -929,932 | 4 | -794 | -6 | -1,942 | 44 | 1,084,456 | |
| | 増 減 率 (%) | 24.2 | 26.6 | -4.4 | -17.3 | 200.0 | -30.1 | -46.2 | -60.6 | 12.0 | 8.4 | |

※ 調査協力造船所工場総数 57工場 (総トン数20トン、長さ15メートル以上の新造船建造設備を有する造船所)

船種別鋼製船舶造船実績(内訳)

| | | 建 造 量 | | | | 受 注 量 | | | | 手持ち工事量 | | | |
|-------------|---------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|-------------|------------|-------------|------------|
| | | 平成 1 9 年 | | 平成 1 8 年 | | 平成 1 9 年 | | 平成 1 8 年 | | 平成19年12月末現在 | | 平成18年12月末現在 | |
| | | 隻 | G/T | 隻 | G/T | 隻 | G/T | 隻 | G/T | 隻 | G/T | 隻 | G/T |
| 貨 物 船 | 一般貨物船 | 15 | 56,618 | 15 | 122,892 | 22 | 78,203 | 16 | 70,463 | 21 | 91,031 | 14 | 69,446 |
| | ばら積み貨物船 | 52 | 2,500,691 | 53 | 2,312,403 | 79 | 3,654,192 | 79 | 3,085,993 | 175 | 6,650,391 | 148 | 5,496,890 |
| | フェリー | 2 | 12,379 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 32,059 | 2 | 19,680 | 4 | 32,059 |
| | 砂利船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 冷凍運搬船 | 1 | 4,500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4,500 | 0 | 0 | 1 | 4,500 |
| | 自動車運搬船 | 5 | 267,400 | 5 | 248,700 | 26 | 1,094,697 | 16 | 675,640 | 47 | 2,100,397 | 26 | 1,273,100 |
| | その他 | 8 | 322,300 | 2 | 19,100 | 8 | 353,920 | 6 | 540,000 | 22 | 747,120 | 22 | 715,500 |
| | 合計 | 83 | 3,163,888 | 75 | 2,703,095 | 135 | 5,181,012 | 122 | 4,408,655 | 267 | 9,608,619 | 215 | 7,591,495 |
| 油 槽 船 | 一般油槽船 | 29 | 1,338,685 | 13 | 1,234,153 | 22 | 855,732 | 30 | 1,566,696 | 42 | 1,547,093 | 49 | 2,030,046 |
| | V L C C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石油製品運搬船 | 6 | 192,749 | 4 | 124,700 | 5 | 179,988 | 13 | 594,849 | 21 | 1,005,988 | 22 | 1,018,749 |
| | 化学製品運搬船 | 18 | 183,049 | 23 | 208,288 | 26 | 259,699 | 29 | 279,648 | 46 | 466,899 | 38 | 390,249 |
| | L P G | 7 | 96,186 | 10 | 172,908 | 5 | 47,318 | 12 | 523,899 | 14 | 494,780 | 16 | 543,648 |
| | L N G | 4 | 462,000 | 3 | 355,300 | 0 | 0 | 7 | 855,000 | 8 | 933,000 | 12 | 1,395,000 |
| | その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 合計 | 64 | 2,272,669 | 53 | 2,095,349 | 58 | 1,342,737 | 91 | 3,820,092 | 131 | 4,447,760 | 137 | 5,377,692 |
| そ の 他 | 曳船 | 3 | 366 | 4 | 778 | 3 | 1,014 | 4 | 565 | 4 | 1,213 | 4 | 565 |
| | 旅客船 | 1 | 99 | 0 | 0 | 1 | 99 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 台船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | バージ | 2 | 2,590 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2,590 | 0 | 0 | 2 | 2,590 |
| | その他 | 8 | 104 | 6 | 67 | 4 | 104 | 6 | 92 | 3 | 52 | 7 | 52 |
| | 合計 | 14 | 3,159 | 10 | 845 | 8 | 1,217 | 12 | 3,247 | 7 | 1,265 | 13 | 3,207 |
| 漁船 | | 3 | 2,894 | 4 | 1,038 | 7 | 2,100 | 3 | 2,739 | 6 | 1,846 | 2 | 2,640 |
| 総合計 | | 164 | 5,442,610 | 142 | 4,800,327 | 208 | 6,527,066 | 228 | 8,234,733 | 411 | 14,059,490 | 367 | 12,975,034 |

管内臨時船舶建造調整法による建造許可実績

(単位:隻、千総トン、百万円)

| 期 別 \ 区 分 | 隻 数 | 総トン数 | 契約船価 |
|-----------|------|----------|-----------|
| | | | |
| 平成18年 | 103 | 4,196.0 | 464,882 |
| 増減 | 8 | 311.0 | 27,742 |
| 増減率(%) | 7.8 | 7.4 | 6.0 |
| 平成19年全国実績 | 400 | 15,051.0 | 1,692,197 |
| 対全国比(%) | 27.8 | 29.9 | 29.1 |

注1) 建造許可の対象船舶は、総トン数2,500トン以上又は長さ90メートル以上の一般商船(純客船を除く)である。

注2) 四捨五入のため、数値が符合しない場合がある。

管内船種別建造許可実績

(単位:隻、千総トン、%)

| 区 分 | 平成19年 | | 平成18年 | | 総トン数に おける 増減 | 総トン数に おける 増減率 | | |
|-------------|-------------|---------|---------|---------|--------------------|---------------------|---------|-------|
| | 隻数 | 総トン数 | 隻数 | 総トン数 | | | | |
| 貨 物 船 | 一般貨物船 | 13 | 227.0 | 9 | 288.0 | -61.0 | -21.2 | |
| | ばら積貨物船 | 43 | 2,184.0 | 22 | 1,254.0 | 930.0 | 74.2 | |
| | 貨物兼油槽船 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| | そ の 他 | 自動車運搬船 | 4 | 75.0 | 13 | 346.0 | -271.0 | -78.3 |
| | | コンテナ船 | 0 | 0.0 | 3 | 190.0 | -190.0 | 0.0 |
| | 冷凍貨物船 | 6 | 379.0 | 1 | 5.0 | 374.0 | 7,480.0 | |
| | 重量物運搬船 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| | バ ー ジ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| 貨物船合計 | 66 | 2,865.0 | 48 | 2,083.0 | 782.0 | 37.5 | | |
| 油 槽 船 | 一般油槽船 | 7 | 828.0 | 8 | 810.0 | 18.0 | 2.2 | |
| | 石油製品運搬船 | 1 | 4.0 | 9 | 304.0 | -300.0 | -98.7 | |
| | 化学製品運搬船 | 27 | 266.0 | 16 | 230.0 | 36.0 | 15.7 | |
| | L P G 運搬船 | 6 | 78.0 | 16 | 176.0 | -98.0 | -55.7 | |
| | L N G 運搬船 | 4 | 466.0 | 5 | 585.0 | -119.0 | -20.3 | |
| 油槽船合計 | 45 | 1,642.0 | 54 | 2,105.0 | -463.0 | -22.0 | | |
| そ の 他 | 0 | 0.0 | 1 | 8.0 | -8.0 | 0.0 | | |
| 総 計 | 111 | 4,507.0 | 103 | 4,196.0 | 311.0 | 7.4 | | |