

平成 24 年 7 月 9 日

航海用レーダー等 R2, R3 認定事業場
整備責任者 殿

一般社団法人 日本船舶電装協会

「AIS の整備について」

拝啓、時下益々ご清祥のこととお喜び申し上げます。
平素、当協会の事業につき、ご協力を賜り御礼申し上げます。

船舶自動識別装置（AIS）の整備については、専用計測器の入手が遅れていることから、当面以下の対応を行うことが海事局検査測度課から各地方運輸局へ通達されました。認定事業場各位におかれましても計測器の入手を少しでも早めるよう努力いただくとともに以下の対応に即して整備業務を遂行されますようお願い致します。

内航船に係る AIS の整備（国際航海に従事する船舶は除く）についての対応

- (1) 「整備記録（様式：AIS 等）」の 2/3 の項目 5（計測器を用いた性能検査）及び項目 6（オンエア性能検査）については、計測器を準備中の認定事業場が整備を行う場合は、「後日計測」と記載することで両項目の検査は免除されることとなります。
- (2) 船舶の所有者に対しては、「認定事業場が計測器を保有した場合に整備を行う。」または「計測器を保有している他の認定事業場で整備を行う。」よう指導されることとなります。

参考までに、整備記録の 1/3、2/3 を添付致します。

AUTOMATIC IDENTIFICATION SYSTEM (AIS) TEST REPORT
(船舶自動識別装置整備記録)

Name of ship/call sign (船名/呼出符号)	
MMSI number (識別符号)	
Port of registry (船籍港)	
IMO number (IMO 番号)	
Gross tonnage (総トン数)	
Date keel laid (建造年月日)	

1. Installation details (設備の詳細)		
	Item (項目)	Status (状態)
1.1	AIS transponder type (AIS の型名)	
1.2	Type approval certificate (国土交通省の型式承認番号)	
1.3	Initial installation configuration report on board? (初期の設定状態を示す図面)	Good : NG
1.4	Drawing provided?(Antenna-, AIS-arrangement and block diagram) (配置図、機能ブロック図)	Good : NG
1.5	Main source of electrical power (主電源)	Good : NG
1.6	Emergency source of electrical power (非常電源)	Available : N/A
1.7	Capacity to be verified if the AIS is connected to a battery (バッテリーに接続される場合は、容量の確認)	Confirmed : N/A
1.8	Pilot plug near pilots operating position? (水先人の作業場所近くのパイロットプラグ)	Available : N/A
1.9	120VAC provided near pilot plug?(Panama and St. Lawrence requirement) (パイロットプラグ近くのAC120V 電源 (パナマ運河、セントローレンス川通航時適用))	Available : N/A

2. AIS programming - Static information (AIS の設定機能 - 静的情報)		
2.1	MMSI number (識別符号)	Good : NG
2.2	IMO number (IMO 番号)	Good : NG
2.3	Radio call sign (無線呼出符号)	Good : NG
2.4	Name of ship (船名)	Good : NG
2.5	Type of ship (船種)	Good : NG
2.6	Ship length and beam (船舶の長さ及び船幅の入力)	Good : NG
2.7	Location of GPS antenna (測位装置の空中線の位置の入力)	Good : NG

3. AIS programming - Dynamic information (AIS の入力機能 - 動的情報)		
3.1	Ships position with accuracy and integrity status(Source: GNSS) (正確度及び精度を示した船位 (信号源: GNSS))	Good : NG
3.2	Time in UTC(Source: GNSS) (UTC 表示による時刻 (信号源: GNSS))	Good : NG
3.3	Course over ground(will fluctuate at dockside) (Source: GNSS) (対地針路 (信号源: GNSS))	Good : NG
3.4	Speed over ground(zero at dockside) (Source: GNSS) (対地速力 (信号源: GNSS))	Good : NG
3.5	Heading (Source: Gyro) (船首方位 (信号源: ジャイロ))	Good : NG
3.6	Navigational status (航海状態)	Good : NG
3.7	Rate of turn, where available(ROT) (回頭角速度 (利用できる場合))	Available : N/A
3.8	Angle of heel, pitch and roll, where available (横傾斜角、ピッチ角およびロール角 (利用できる場合))	Available : N/A

4. AIS programming - Voyage related information (AIS の設定機能－航海関連情報)		
4.1	Ships draught (船の喫水)	Good : NG
4.2	Type of cargo (危険貨物)	Good : NG
4.3	Destination and ETA(at masters discretion) (目的地と到着予定時刻(船長の判断で))	Good : NG
4.4	Route Plan(optional) (航路計画(選択項目))	Available : N/A
4.5	Short safety-related messages (安全関連のショートメッセージ)	Good : NG

5. Performance test using measuring instrument (計測器を用いた性能検査)		
5.1	Frequency measurements AISch. 1 and 2, GMDSSch. 70 (AIS 1, AIS 2 及び DSC CH70 の周波数測定)	AIS 1= MHz AIS 2= MHz CH 70= MHz
5.2	Transmitting output, AIS ch.1 and 2, GMDSSch. 70 (AIS 1, AIS 2 及び DSC CH70 の送信出力)	AIS 1= W AIS 2= W CH 70= W
5.3	Polling information ch. 70 (CH70 のポーリング情報)	Good : NG
5.4	Read data from AIS (AIS からの受信データ)	Good : NG
5.5	Send data to AIS (AIS への送信データ)	Good : NG
5.6	Check AIS response to "virtual vessels" ("仮想船舶" への応答の確認)	Good : NG

6. "On air" performance test (オンエア性能検査)		
6.1	Check reception performance (受信性能の確認)	Good : NG
6.2	Confirm reception of own signal from other ship/VTS (他船/VTS 局からの自船信号の受信の確認)	Good : NG
6.3	Polling by VTS/shore installation (VTS 海岸局によるポーリング)	Good : NG

Electromagnetic interference from AIS observed to other installations?
(AIS から他の設備への電磁干渉が起きていないことを確認する。)

Remarks (備考)

The AIS has been tested according to IMO SN/Circ.227 and resolution MSC.74(69), annex3
(AIS は IMO SN/Circ.227 及び決議 MSC.74(69), annex3 に従って検査された。)

Name of Radio Inspector (検査員名)	Date and place (日付、検査場所)	Name of Radio Inspector Company (検査会社名)
-----------------------------------	-----------------------------	--