

国 海 環 第 39 号
令和 7 年 5 月 16 日

一般社団法人 日本船舶電装協会 専務理事 殿

国土交通省 海事局 海洋・環境政策課長
(公印省略)

海洋汚染等防止法検査心得の一部改正について

船舶の燃料消費量の見える化を行い、省エネ運航を更に促進するため、国際海事機関(IMO)においてMARPOL条約附属書VIが改正され、船舶の燃料消費量等の実績報告制度(IMO DCS)が平成31年(2019年)より実施されています。

同制度の実効性向上を狙い、昨年3月のIMO第81回海洋環境保護委員会において、燃料消費量を主機・補機等別に報告することや、総貨物輸送量を追加すること等を盛り込んだ MARPOL条約 附属書 VI 付録 IX の改正案が採択されました。また、同改正に伴い、主機・補機等別の燃料消費量の集計方法、総貨物輸送量の定義、提出データの様式等を定める必要があることから、二酸化炭素放出抑制航行手引書(SEEMP)に関するガイドラインも改正されました。

今般、我が国でも当該改正を取入れるため、標記通達の一部を次のとおり改正することといたしましたので、ご了解頂きますようお願いいたします。

また、関係各位への周知方お取り計らい頂きますようお願いいたします。

記

海洋汚染等防止法検査心得 I 海洋汚染等及び海上災害の防止に関する法律の規定に基づく船舶の設備等に関する技術上の基準等に関する省令附属書19付録Ⅶの第1号様式及び第3号様式を次のように改める。

国際海事機関への燃料油消費実績報告書

Report of the ship fuel oil consumption data to IMO

国際海事機関船舶識別番号 IMO Number				
報告データの収集期間 Period of calendar year for which the data is submitted		開始日 (年月日) Start date [dd/mm/yy]		
		終了日 (年月日) End date [dd/mm/yy]		
船舶の特性 Technical characteristics of the ship	引き渡し日 Year of delivery			
	船舶の種類 Ship type			
	総トン ¹ Gross tonnage (GT)			
	純トン数 ² Net tonnage (NT)			
	載貨重量トン数 ³ Deadweight tonnage (DWT)			
	出力 (定格) ⁴ Power output (rated power) [kW]	主機 Main engine		
		補機 Auxiliary engine(s)		
	二酸化炭素放出抑制指標 (該当する場合のみ) ⁵ Attained EEDI (if applicable) [gCO ₂ /t/nm]			
	航行時二酸化炭素放出抑制指標 (該当する場合のみ) ⁶ Attained EEXI (if applicable) [gCO ₂ /t/nm]			
	アイスクラス ⁷ Ice class			
燃料油の消費量 Fuel oil consumption [t]	総燃料油消費量 (主機、補機/発電機、ボイラ等機器別に記載すること。) Total fuel oil consumption by fuel oil type in metric tonnes and methods used for collecting fuel oil consumption data:			
	ディーゼル油 Diesel / Gas oil (C _F : 3.206)	主機 Main engine		
		補機/発電機 Auxiliary engine(s)/Generator(s)		
		ボイラ Oil-fired Boiler(s)		
		その他 Others		
		合計 Total		
		軽質燃料油 LFO (C _F : 3.151)	主機 Main engine	
	軽質燃料油 LFO (C _F : 3.151)	補機/発電機 Auxiliary engine(s)/Generator(s)		
		ボイラ Oil-fired Boiler(s)		
		その他 Others		
		合計 Total		
		重質燃料油 HFO (C _F : 3.114)	主機 Main engine	
			補機/発電機 Auxiliary engine(s)/Generator(s)	
	重質燃料油 HFO (C _F : 3.114)	ボイラ		

		Oil-fired Boiler(s)	
		その他 Others	
		合計 Total	
	LPG (プロパン) LPG(Propane) (C _F : 3.000)	主機 Main engine	
		補機／発電機 Auxiliary engine(s)/Generator(s)	
		ボイラ Oil-fired Boiler(s)	
		その他 Others	
		合計 Total	
	LPG (ブタン) LPG(Butane) (C _F : 3.030)	主機 Main engine	
		補機／発電機 Auxiliary engine(s)/Generator(s)	
		ボイラ Oil-fired Boiler(s)	
		その他 Others	
		合計 Total	
	LNG LNG (C _F : 2.750)	主機 Main engine	
		補機／発電機 Auxiliary engine(s)/Generator(s)	
		ボイラ Oil-fired Boiler(s)	
		その他 Others	
		合計 Total	
	メタノール Methanol (C _F : 1.375)	主機 Main engine	
		補機／発電機 Auxiliary engine(s)/Generator(s)	
		ボイラ Oil-fired Boiler(s)	
		その他 Others	
		合計 Total	
	エタノール Ethanol (C _F : 1.913)	主機 Main engine	
		補機／発電機 Auxiliary engine(s)/Generator(s)	
		ボイラ Oil-fired Boiler(s)	
		その他 Others	
		合計 Total	
	その他 Others(.....) (C _F :)	主機 Main engine	
		補機／発電機 Auxiliary engine(s)/Generator(s)	

		ボイラ Oil-fired Boiler(s)	
		その他 Others	
		合計 Total	
	非航行時の燃料油消費量（主機、補機/発電機、ボイラ等機器別に記載すること。） Fuel oil consumption while the ship is not under way by fuel oil type per consumer type in metric tonnes and methods used for collecting fuel oil consumption data:		
	ディーゼル油 Diesel / Gas oil (C _F : 3.206)	主機 Main engine	
		補機／発電機 Auxiliary engine(s)/Generator(s)	
		ボイラ Oil-fired Boiler(s)	
		その他 Others	
		合計 Total	
	軽質燃料油 LFO (C _F : 3.151)	主機 Main engine	
		補機／発電機 Auxiliary engine(s)/Generator(s)	
		ボイラ Oil-fired Boiler(s)	
		その他 Others	
		合計 Total	
	重質燃料油 HFO (C _F : 3.114)	主機 Main engine	
		補機／発電機 Auxiliary engine(s)/Generator(s)	
		ボイラ Oil-fired Boiler(s)	
		その他 Others	
		合計 Total	
	LPG（プロパン） LPG(Propane) (C _F : 3.000)	主機 Main engine	
		補機／発電機 Auxiliary engine(s)/Generator(s)	
		ボイラ Oil-fired Boiler(s)	
		その他 Others	
		合計 Total	
	LPG（ブタン） LPG(Butane) (C _F : 3.030)	主機 Main engine	
		補機／発電機 Auxiliary engine(s)/Generator(s)	
		ボイラ Oil-fired Boiler(s)	
		その他 Others	
		合計 Total	
	LNG	主機 Main engine	

	LNG (C _F : 2.750)	補機／発電機 Auxiliary engine(s)/Generator(s)	
		ボイラ Oil-fired Boiler(s)	
		その他 Others	
		合計 Total	
	メタノール Methanol (C _F : 1.375)	主機 Main engine	
		補機／発電機 Auxiliary engine(s)/Generator(s)	
		ボイラ Oil-fired Boiler(s)	
		その他 Others	
	エタノール Ethanol (C _F : 1.913)	主機 Main engine	
		補機／発電機 Auxiliary engine(s)/Generator(s)	
		ボイラ Oil-fired Boiler(s)	
		その他 Others	
	その他 Others(.....) (C _F :)	主機 Main engine	
		補機／発電機 Auxiliary engine(s)/Generator(s)	
		ボイラ Oil-fired Boiler(s)	
		その他 Others	
合計 Total			
航行距離（海里） Total Distance travelled [nm]			
貨物積載時の航行距離（海里）（任意） Laden distance travelled [nm] (on a voluntary basis)			
航行時間（時） Hours underway [h]			
総陸電供給量（kWh） Total amount of onshore power supplied [kWh]			
MARPOL 条約附属書VI第 28 規則 が適用される船舶の場合 For ships to which Regulation 28 of MARPOL Annex VI applies;	貨物輸送量 Total transport work		
	適用される CII ⁸ Applicable CII	☐ AER ☐ cgDIST	
	二酸化炭素放出実績指標の基準 ⁹ Required annual operational CII [gCO ₂ /t/nm]		
	補正前の二酸化炭素放出抑制指標 ¹⁰ Attained annual operational CII before any correction [gCO ₂ /t/nm]		
	補正後の二酸化炭素放出抑制指標 ¹¹ Attained annual CII [gCO ₂ /t/nm]		
	革新的技術の導入の有無	☐ A ☐ B-1 ☐ B-1 ☐ C-1 ☐ C-2	

	Installation of innovative technology ¹² , if applicable	
	二酸化炭素放出抑制指標の評価 ¹³ Operational carbon intensity rating	□A □B □C □D □E
CII 関連指標（任意記載） ¹⁴	EEPI [gCO ₂ /t/nm]	
CII for trial purpose	cbDIST [gCO ₂ /berth/nm]	
(none, one or more on voluntary bases)	clDIST [gCO ₂ /m/nm]	
	EEOI [gCO ₂ /t/nm or others] ¹⁵	

（注）

- 1 総トン数は、1969 年の船舶のトン数測度に関する国際条約に従って計算されていること。
- 2 純トン数は、1969 年の船舶のトン数測度に関する国際条約に従って計算されていること。適用されない場合は「N/A」と記載すること。
- 3 載貨重量トン数は、人又は物を積載しないものとした場合の船舶の排水量と、比重 1.025 の水面において夏期満載喫水線に至るまで人又は物を積載する物とした場合の当該船舶の排水量との差をトンにより表すものであること。夏期満載喫水線は、主管庁又は主管庁により認定された団体によって承認された復原性書類において夏期喫水の最大値とされていること。適用されない場合は「N/A」と記載すること。
- 4 主機及び補機出力（定格）は、130kW 以上であること。定格とは、原動機の銘板に記載されている連続最大出力を意味する。
- 5 EEDI は、2022 年の EEDI の計算方法に関するガイドライン（決議 MEPC.364(79)）を参照すること。
- 6 EEXI は、2022 年の EEXI の計算方法に関するガイドライン（決議 MEPC.350(78)）を参照すること。
- 7 アイスクラスは、決議 MEPC.264(68)及び MSC.385(94)で採択された極海域における航行のための国際行動規範（極海コード）が規定する定義と一致すること。該当しない場合は「N/A」と記載すること。
- 8 CII は、2022 年の CII の計算方法に関するガイドライン（CII ガイドライン、G1）（決議 MEPC.352(78)）を参照すること。
- 9 CII の基準は、2022 年の CII の基準線に関するガイドライン（CII 基準線ガイドライン、G2）（決議 MEPC.353(78)）及び 2021 年の CII の削減率に関するガイドライン（CII 削減率ガイドライン、G3）（決議 MEPC.338(76)）を参照すること。
- 10 補正前の CII は、2022 年の CII 計算のための補正係数及び航海調整に関するガイドライン（CII 補正ガイドライン、G5）（決議 MEPC.355(78)）を使用した補正を行う前に、2022 年の CII の計算方法に関するガイドラインに従って計算されていること。
- 11 補正後の CII は、2022 年の CII 計算のための補正係数及び航海調整に関するガイドラインを考慮し、2022 年の CII の計算方法に関するガイドラインに従って計算されていること。
- 12 革新的技術は、2021 年の EEDI 及び EEXI の計算及び認証のための革新的省エネ技術の取扱いに関するガイダンス（決議 MEPC.1/Circ.896）を参照すること。
- 13 CII の評価は、2022 年の CII の評価に関するガイドライン（CII 評価ガイドライン、G4）（決議 MEPC.354(78)）を参照すること。
- 14 CII 関連指標は、2022 年の CII の計算方法に関するガイドラインを参照すること。
- 15 EEOI は、EEOI の任意の使用のためのガイドライン（回章 MEPC.1/Circ.684）を参照すること。

燃料油消費実績 内訳
COLLECTED DATA SUMMARIES

開始日時 (日/月/年) Date and time from (dd/mm/yyyy; hh:mm UTC)	終了日時 (日/月/年) *Date and time to (dd/mm/yyyy; hh:mm UTC)	航海距離 (海里) Distance travelled (nm)	航行時間 (時:分) Hours under way (hh:mm) **	貨物輸送量 (トン) Cargo carried (metric tons)	貨物輸送量 (TEU) Cargo carried (TEU)	貨物輸送量 (旅客) Cargo carried (Passenger)	任意)積荷航 行距離 (voluntary basis) voyage (Y/N)	条約附属書VIの 第3規則1に規定 される例外的状況 ***Sailing in ice condition (Y/N)	船舶間貨物油積 替作業 ***STS Operation (Y/N)	燃料の消費量(トン) Fuel consumption (metric tons)			
										重油 HFO****	軽油 LFO	船舶用低硫 黄燃料油 MGO	その他 etc.
01/01/2023 00:00	01/01/2023 13:20	150	13:20	1,500			Y	N	N				
.....													
31/12/2023 00:00	31/12/2023 24:00	290	24:00	1,500			Y	N	N				
年間実績 Annual Total													

(上欄からの続き) (continued from the table above)

燃料の消費量(トン) Fuel consumption (metric tons)															
補助機関 Auxiliary engine(s)	ボイラ Boiler(s)	その他 Others (Specify)	総計から差し引かれるべきもの **** mass to be deducted from the total												
			電力生産のための燃料消費量 consumed for production of electrical power (F _{Celectrical})				タンカーにおける貨物の保温及び 荷揚げのためのボイラによる燃料 消費量 consumed by oil-fired boiler for cargo heating/discharge on tankers (F _{Cboiler})				タンカーにおける荷揚げ作業時の 独立型エンジン駆動カーゴポンプに おける燃料消費量 consumed by stand-alone engine driven cargo pumps during discharge operations on tankers (F _{Cother})				
			HFO	LFO	MGO	etc.	HFO	LFO	MGO	etc.	HFO	LFO	MGO	etc.	
HFO	LFO	MGO	etc.	HFO	LFO	MGO	etc.	HFO	LFO	MGO	etc.	HFO	LFO	MGO	etc.

- * 日付ごとのデータの場合、本欄は空欄とすること。
In the case of daily underlying data, this column would be left blank.
- ** 航行時間は、開始日時と終了日時の間の時間と等しくなければならない。航海していない場合、本欄は空欄とすること。
Hours under way should be equal to the time between the start and end date and time. In case the segment is not under way, it should be left blank.
- *** CII 計算の補正係数及び航海調整に関するガイドライン (G5) (決議 MEPC.355(78)) を参照。確認を容易にするため、使用中の冷凍コンテナの数が記録されているファイル等の補足文書を追加で提出することができる。補正係数及び航海調整が適切に計算・確認できるように、航法や運用条件が異なる航行の場合には別の行に記載すること。
Refer to the 2022 *Interim guidelines on correction factors and voyage adjustments for CII calculations* (G5), adopted by resolution MEPC.355(78). Supporting documentation may be additionally submitted to facilitate the verification when necessary, such as Baplle files where the number of in-use reefer containers on board are recorded. Note that voyages in different sailing or operational conditions should be recorded in separate rows so that the correction factors and voyage adjustments can be duly calculated and verified.
- **** 2022 年の EEDI の計算方法に関するガイドライン (決議 MEPC.364(79)、その後の改正を含む) で指定された燃料の種類を参照。
2022 year of the EEDI of the calculation method of the attained *Energy Efficiency Design Index (EEDI) for new ships* (resolution MEPC.364(79), as may be amended)
- ***** Refer to fuel types specified in the 2022 *Guidelines on the method of calculation of the attained Energy Efficiency Design Index (EEDI) for new ships* (resolution MEPC.364(79), as may be amended)

注:本リストの集計実績が会社の電子報告システムに記録されている場合、本様式に代えて同システムの既存様式により報告をすることができる。
Explanatory remarks: If bunker supply/correction data have been recorded in a company's electronic reporting system, the data is acceptable to be submitted in the existing format instead of submitting the data by this format.

(適用日)

令和7年8月1日から適用する。ただし、同日より前に船舶所有者に対し引き渡される船舶に係る実績の報告については、令和8年1月1日以降の実績から改正後の様式による報告として差し支えない。