

造船造機統計

造船統計月報

平成29年11月分

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要
造船調査結果（平成29年11月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

- 第1表 鋼船建造実績
- 第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績
- 第3表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
- 第4表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
- 第5表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
- 第6表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
- 第7表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価
- 第8表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
- 第9表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
- 第10表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的

造船の実態を明らかにすることを目的とする。

2. 調査の時期

毎月末現在により行う。

3. 調査の対象及び調査事項

調査の対象

鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きよもしくは上架設備を有する工場。

調査事項

鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。

ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。

4. 調査結果の公表

本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。

なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。

5. 本月報で使用する主な用語の説明

船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。

国内船

……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。

輸出船

6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。

7. 統計表記載の略語等

(1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉱石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L. N. G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。

(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉱石)＝鉱石専用船、(撒積)＝ばら積み船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(鉱・撒)＝鉱石兼ばら積み船、(石炭)＝石炭専用船、(セメント)＝セメント専用船、(RORO)＝RORO船、(木・撒)＝木材兼ばら積み船、(その他)＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)＝プロダクトキャリア、(LPG)＝L. P. G. 船、(化学薬)＝化学薬品船、(LNG)＝L. N. G 船、(その他)＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。

(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック(木)船とは、強化プラスチック船(FRP船)及び木船を表す。

(4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。

8. この月報について質問事項があるときは、

〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号

国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室

〔電話 03-5253-8111 内線28-742〕まで御連絡ください。

造船調査結果(平成29年11月分)の概要

(1)集計工場数

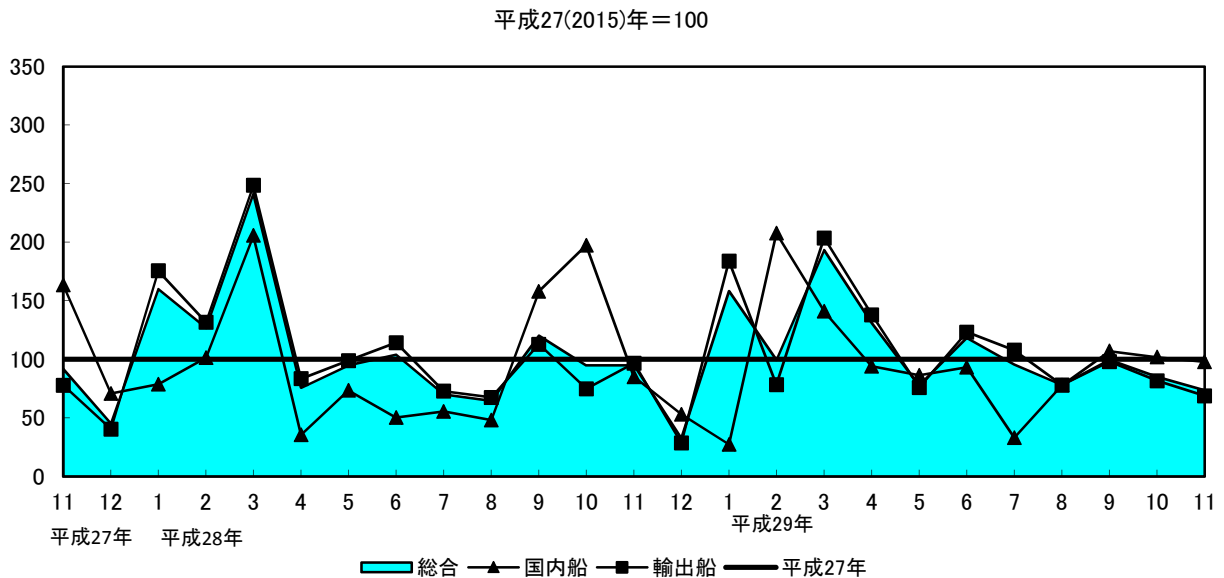
平成29年11月分の集計工場数は、鋼船については、437工場であった。
強化プラスチック(木)船については、172工場であった。

(2)鋼船建造実績

平成29年11月分の鋼船建造実績は、受注11隻、32万5千G/T、起工32隻、92万1千G/T、進水32隻、127万5千G/T、しゅん工32隻、76万1千G/T、しゅん工船価870億円、生産指数※73.5であり、生産指数の前年同月比は、22.4%減であった。

このうち国内船は、しゅん工15隻、2万7千G/T、しゅん工船価189億円、生産指数97.7であり、生産指数の前年同月比は、15.1%増であった。また、輸出船は、しゅん工17隻、73万4千G/T、しゅん工船価681億円、生産指数68.8であり、生産指数の前年同月比は、28.8%減であった。

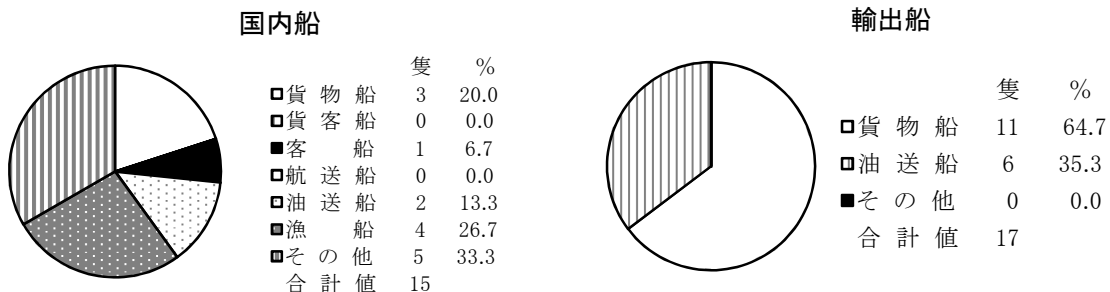
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時(平成27年)のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数(鋼船)

しゅん工船のうち国内船は15隻、輸出船は17隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。



鋼船しゅん工実績の推移

| 合 計 | 隻数 | 平成24年 | 平成25年 | 平成26年 | 平成27年 | 平成28年 | 平成28年 | | 平成29年 | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|-----------|-----------|-----------|---------|---------|---------|---------|------|
| | | 16,769,101 | 14,422,948 | 13,293,748 | 12,622,582 | 12,989,727 | 174,858 | 1,786,889 | 12月分 | 1月分 | 2月分 | 3月分 | 4月分 | 5月分 | 6月分 | 7月分 | 8月分 | 9月分 | 10月分 | 11月分 |
| | | | | | | | | | 29 | 60 | 44 | 86 | 36 | 36 | 45 | 43 | 33 | 41 | 34 | 32 |
| G/T | | 16,769,101 | 14,422,948 | 13,293,748 | 12,622,582 | 12,989,727 | 174,858 | 1,786,889 | 953,033 | 1,920,809 | 1,012,206 | 712,880 | 1,259,727 | 1,041,312 | 748,335 | 970,935 | 748,075 | 760,773 | | |
| | 生産指数 | 136.8 | 114.9 | 109.5 | 100.0 | 106.5 | 32.5 | 158.2 | 99.5 | 193.2 | 130.8 | 77.5 | 121.1 | 95.5 | 78.0 | 99.4 | 84.9 | 73.5 | | |
| | 指数前年比 | 90.3 | 84.0 | 95.4 | 91.3 | 106.5 | 71.8 | 99.1 | 78.5 | 79.8 | 173.1 | 81.8 | 116.9 | 136.6 | 121.3 | 82.8 | 89.6 | 77.6 | | |
| 国内船 | 小計 | 隻数 | 204 | 252 | 247 | 221 | 221 | 20 | 7 | 22 | 39 | 14 | 15 | 15 | 13 | 14 | 17 | 16 | 15 | |
| | | G/T | 1,165,139 | 825,475 | 1,025,945 | 862,447 | 630,338 | 5,305 | 9,230 | 144,656 | 123,925 | 23,918 | 68,684 | 65,488 | 4,538 | 25,552 | 86,713 | 37,421 | 26,609 | |
| 貨物船 | 生産指数 | 116.5 | 106.7 | 116.7 | 100.0 | 95.1 | 53.0 | 27.3 | 207.5 | 140.9 | 93.9 | 86.3 | 111.3 | 33.0 | 77.8 | 106.9 | 101.7 | 97.7 | | |
| | | 指数前年比 | 153.5 | 91.6 | 109.4 | 85.7 | 95.1 | 75.1 | 34.7 | 204.8 | 68.5 | 265.4 | 117.6 | 221.9 | 59.7 | 162.3 | 67.7 | 51.6 | 115.1 | |
| 貨客船 | 隻数 | 51 | 70 | 71 | 68 | 74 | 6 | 1 | 5 | 9 | 2 | 5 | 5 | 4 | 5 | 2 | 6 | 3 | | |
| | | G/T | 864,012 | 451,422 | 609,009 | 707,215 | 323,458 | 2,618 | 7,971 | 112,553 | 111,093 | 569 | 63,887 | 49,567 | 2,524 | 24,017 | 75,457 | 18,703 | 22,806 | |
| 客船 | 隻数 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | G/T | 160 | 460 | 5,681 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 自動車航送船 | 隻数 | 2 | 7 | 6 | 3 | 11 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | | |
| | | G/T | 1,233 | 707 | 6,046 | 13,113 | 39,455 | 19 | 0 | 0 | 139 | 0 | 115 | 0 | 0 | 137 | 3,023 | 0 | 10 | |
| 油送船 | 隻数 | 11 | 4 | 8 | 10 | 6 | 1 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | | |
| | | G/T | 61,437 | 14,619 | 18,308 | 52,594 | 9,998 | 383 | 0 | 24,182 | 0 | 17,447 | 0 | 14,424 | 0 | 0 | 195 | 13,816 | 0 | |
| 漁船 | 隻数 | 34 | 50 | 42 | 18 | 25 | 2 | 1 | 2 | 2 | 4 | 1 | 3 | 2 | 1 | 5 | 2 | 2 | | |
| | | G/T | 209,332 | 340,512 | 355,225 | 62,540 | 221,188 | 318 | 748 | 2,629 | 1,248 | 4,976 | 998 | 1,186 | 1,088 | 469 | 6,911 | 4,827 | 1,497 | |
| その他 | 隻数 | 54 | 50 | 47 | 36 | 27 | 5 | 3 | 1 | 5 | 2 | 4 | 1 | 4 | 6 | 3 | 2 | 4 | | |
| | | G/T | 7,978 | 7,314 | 12,677 | 5,802 | 3,805 | 1,415 | 338 | 479 | 682 | 756 | 357 | 19 | 679 | 925 | 319 | 18 | 897 | |
| 輸出船 | 小計 | 隻数 | 51 | 70 | 72 | 85 | 78 | 5 | 2 | 11 | 17 | 4 | 4 | 4 | 3 | 1 | 4 | 5 | 5 | |
| | | G/T | 20,987 | 10,441 | 18,999 | 21,164 | 32,434 | 552 | 173 | 4,813 | 10,763 | 170 | 3,327 | 292 | 247 | 4 | 808 | 57 | 1,399 | |
| 貨物船 | 隻数 | 408 | 336 | 337 | 351 | 344 | 9 | 53 | 22 | 47 | 22 | 21 | 30 | 30 | 19 | 24 | 18 | 17 | | |
| | | G/T | 15,603,962 | 13,597,473 | 12,267,803 | 11,760,135 | 12,359,389 | 169,553 | 1,777,659 | 808,377 | 1,796,884 | 988,288 | 644,196 | 1,194,239 | 1,036,774 | 722,783 | 884,222 | 710,654 | 734,164 | |
| 油送船 | 生産指数 | 140.8 | 116.5 | 108.1 | 100.0 | 108.8 | 28.5 | 183.8 | 78.3 | 203.5 | 138.0 | 75.8 | 123.1 | 107.7 | 78.0 | 98.0 | 81.6 | 68.8 | | |
| | | 指数前年比 | 84.6 | 82.7 | 92.8 | 92.5 | 108.8 | 70.6 | 104.7 | 59.5 | 81.7 | 165.5 | 76.6 | 107.9 | 148.0 | 115.6 | 86.9 | 109.3 | 71.2 | |
| その他 | 隻数 | 345 | 297 | 273 | 281 | 253 | 6 | 40 | 20 | 35 | 16 | 12 | 22 | 19 | 12 | 14 | 12 | 11 | | |
| | | G/T | 13,670,774 | 12,459,311 | 10,882,087 | 10,932,614 | 9,987,562 | 133,520 | 1,472,025 | 784,277 | 1,628,539 | 618,543 | 347,595 | 952,444 | 731,463 | 577,328 | 604,893 | 629,383 | 350,764 | |
| 油送船 | 隻数 | 53 | 31 | 54 | 57 | 82 | 2 | 12 | 2 | 10 | 5 | 8 | 6 | 10 | 6 | 10 | 4 | 6 | | |
| | | G/T | 1,828,440 | 1,070,140 | 1,341,210 | 764,935 | 2,216,492 | 35,565 | 305,313 | 24,100 | 146,676 | 244,745 | 296,280 | 232,510 | 304,990 | 141,870 | 279,329 | 75,250 | 383,400 | |
| その他 | 隻数 | 10 | 8 | 10 | 13 | 9 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | | |
| | | G/T | 104,748 | 68,022 | 44,506 | 62,586 | 155,335 | 468 | 321 | 0 | 21,669 | 125,000 | 321 | 9,285 | 321 | 3,585 | 0 | 6,021 | 0 | |

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------|-----------|-----------|------|-----------|--------|------------|--------|------------|---------------|-------------|-----------|
| | | セメント専用船 | | | | | 2 | 3,149 | 4 | 14,777 | 7,487,000 | 507 |
| | | R O R O 船 | | | 6 | 57,050 | 9 | 95,020 | 8 | 85,371 | .. | .. |
| | | 木材兼撤積船 | | | | | | | | | | |
| | | その他貨物船 | 1 | 499 | 6 | 37,996 | 7 | 21,094 | 4 | 1,996 | 2,203,400 | 1,104 |
| | 貨客船 | | | | | | | | | | | |
| | 客船 | 6 | 639 | 6 | 147 | 10 | 3,686 | 11 | 3,424 | .. | .. | |
| | 自動車航送船 | 1 | 14,100 | 6 | 15,373 | 7 | 49,945 | 9 | 70,064 | 45,833,880 | 654 | |
| | 油送船計 | 7 | 6,150 | 27 | 320,688 | 31 | 281,102 | 25 | 26,577 | 19,258,682 | 725 | |
| | 一般油送船 | 5 | 4,902 | 16 | 176,894 | 17 | 20,030 | 12 | 17,200 | 10,629,332 | 618 | |
| | プロダクトキャリア | | | | | 1 | 3,800 | 1 | 749 | .. | .. | |
| | L P G 船 | | | 2 | 2,348 | 5 | 3,745 | 7 | 4,692 | 4,753,300 | 1,013 | |
| | 化学薬品船 | 1 | 749 | 7 | 18,147 | 5 | 7,428 | 3 | 1,807 | 1,414,300 | 783 | |
| | L N G 船 | | | 1 | 122,800 | 2 | 245,600 | 1 | 1,630 | .. | .. | |
| | その他油送船 | 1 | 499 | 1 | 499 | 1 | 499 | 1 | 499 | .. | .. | |
| | 漁船 | 22 | 4,344 | 30 | 6,083 | 35 | 5,631 | 35 | 5,469 | 15,824,291 | 2,893 | |
| | その他 | 47 | 22,718 | 61 | 7,212 | 58 | 14,598 | 60 | 22,053 | 37,184,059 | 1,686 | |
| | 輸出船計 | 99 | 3,098,478 | 205 | 9,653,805 | 256 | 11,116,010 | 303 | 11,298,240 | 1,224,882,089 | 108 | |
| | 貨物船計 | 87 | 2,782,369 | 131 | 6,371,950 | 170 | 7,628,380 | 213 | 8,697,254 | 784,516,036 | 90 | |
| | 一般貨物船 | 8 | 153,869 | 10 | 403,400 | 23 | 568,133 | 21 | 545,852 | .. | .. | |
| | 鉱石専用船 | | | | | 1 | 136,000 | 1 | 122,694 | .. | .. | |
| | ばら積み船 | 62 | 2,132,350 | 48 | 1,703,800 | 61 | 2,150,880 | 79 | 2,762,395 | 248,062,815 | 90 | |
| | コンテナ船 | 4 | 76,000 | 14 | 1,774,000 | 13 | 1,727,609 | 10 | 1,408,083 | .. | .. | |
| | 自動車専用船 | | | 3 | 169,700 | 6 | 394,738 | 4 | 296,743 | 29,140,700 | 98 | |
| | 鉱石兼撤積船 | 11 | 383,300 | 51 | 2,149,950 | 61 | 2,479,939 | 89 | 3,356,376 | 290,452,975 | 87 | |
| | 石炭専用船 | | | | | | | | | | | |
| | セメント専用船 | | | | | | | 2 | 7,875 | .. | .. | |
| | R O R O 船 | 1 | 12,250 | | | | | | | | | |
| | 木材兼撤積船 | 1 | 24,600 | | | | | 2 | 42,741 | 5,419,595 | 127 | |
| | その他貨物船 | | | 5 | 171,100 | 5 | 171,081 | 5 | 154,495 | 15,148,898 | 98 | |
| | 油送船計 | 10 | 315,909 | 67 | 3,279,244 | 78 | 3,478,105 | 79 | 2,434,463 | 342,723,429 | 141 | |
| | 一般油送船 | 4 | 240,860 | 29 | 2,312,330 | 25 | 2,137,429 | 20 | 1,556,189 | 127,146,655 | 82 | |
| | プロダクトキャリア | 1 | 13,200 | 3 | 64,275 | 3 | 38,550 | 2 | 8,128 | 3,130,000 | 385 | |
| | L P G 船 | 3 | 56,200 | 6 | 179,350 | 7 | 90,750 | 13 | 299,430 | .. | .. | |
| | 化学薬品船 | 1 | 2,999 | 24 | 277,190 | 36 | 456,576 | 41 | 512,693 | .. | .. | |
| | L N G 船 | | | 3 | 420,500 | 5 | 712,900 | | | | | |
| | その他油送船 | 1 | 2,650 | 2 | 25,599 | 2 | 41,900 | 3 | 58,023 | 11,640,600 | 201 | |
| | その他 | 2 | 200 | 7 | 2,611 | 8 | 9,525 | 11 | 166,523 | 97,642,624 | 586 | |
| | 用途別 | | 受注 | | 起工 | | 進水 | | しゅん工 | | しゅん工船 | 排水トン |
| | | | 隻数 | 排水トン | 隻数 | 排水トン | 隻数 | 排水トン | 隻数 | 排水トン | 船価(千円) | 当たり船価(千円) |
| 平成29年11月分 | 合計 | | | | | | 1 | 2,950 | | | | |
| | 国内船 | 計 | | | | | 1 | 2,950 | | | | |
| | 輸出船 | 計 | | | | | | | | | | |
| 累計 | 合計 | | | | 2 | 11,100 | 2 | 2,995 | 3 | 22,710 | 100,484,654 | 4,425 |
| 平成29年1月～ | 国内船 | 計 | | | 2 | 11,100 | 2 | 2,995 | 3 | 22,710 | 100,484,654 | 4,425 |
| 平成29年11月 | 輸出船 | 計 | | | | | | | | | | |

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 172工場

| | 用途別 | | しゅん工 | | しゅん工船 船価(千円) | G/T当り船価 (千円) |
|-----------|-----|-----|------|-----|-----------------|-----------------|
| | | | 隻数 | G/T | | |
| 平成29年11月分 | 合計 | | 3 | 29 | 227,786 | 7,855 |
| | 国内船 | 計 | 3 | 29 | 227,786 | 7,855 |
| | | 貨物船 | | | | |
| | | 客船 | | | | |
| | | 漁船 | 2 | 23 | .. | .. |
| | その他 | 1 | 6 | .. | .. | |
| 輸出船 | 計 | | | | | |

| | 用途別 | | しゅん工 | | しゅん工船 船価(千円) | G/T当り船価 (千円) |
|----------------------------|-----|-----|------|-----|-----------------|-----------------|
| | | | 隻数 | G/T | | |
| 累計 平成29年1月～ 平成29年11月 | 合計 | | 31 | 417 | 2,355,109 | 5,648 |
| | 国内船 | 計 | 31 | 417 | 2,355,109 | 5,648 |
| | | 貨物船 | | | | |
| | | 客船 | 3 | 49 | 287,220 | 5,862 |
| | | 漁船 | 22 | 305 | .. | .. |
| | その他 | 6 | 63 | .. | .. | |
| 輸出船 | 計 | | | | | |

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

| 区分 | 用途 | トン数階級 (単位G/T) | 平成29年11月分 | | | 累計(平成29年1月～平成29年11月) | | |
|-----------------|-----|------------------|-----------|---------|---------|----------------------|-----------|-------|
| | | | 隻数 | G/T | D/W | 隻数 | G/T | D/W |
| 合 | 計 | 計 | 11 | 325,163 | - | 185 | 3,147,455 | - |
| | | 20G/T未満 | 1 | 14 | - | 21 | 286 | - |
| | | 20～100 | | | - | 14 | 700 | - |
| | | 100～500 | | | - | 43 | 10,027 | - |
| | | 500～1,000 | 1 | 749 | - | 4 | 2,319 | - |
| | | 1,000～2,000 | | | - | 1 | 1,245 | - |
| | | 2,000～3,000 | | | - | 3 | 7,819 | - |
| | | 3,000～4,000 | | | - | 2 | 7,350 | - |
| | | 4,000～5,000 | | | - | 2 | 8,600 | - |
| | | 5,000～6,000 | | | - | | | - |
| | | 6,000～7,000 | | | - | 2 | 13,150 | - |
| | | 7,000～8,000 | | | - | | | - |
| | | 8,000～9,000 | | | - | | | - |
| | | 9,000～10,000 | | | - | 1 | 9,999 | - |
| | | 10,000～15,000 | 2 | 26,200 | - | 8 | 100,450 | - |
| | | 15,000～20,000 | | | - | 5 | 92,000 | - |
| | | 20,000～25,000 | | | - | 16 | 356,650 | - |
| | | 25,000～30,000 | | | - | 1 | 25,000 | - |
| | | 30,000～35,000 | | | - | 2 | 64,000 | - |
| | | 35,000～40,000 | 5 | 177,800 | - | 35 | 1,245,500 | - |
| | | 40,000～45,000 | | | - | 9 | 392,900 | - |
| | | 45,000～50,000 | | | - | 12 | 568,600 | - |
| | | 50,000～55,000 | | | - | | | - |
| 55,000～60,000 | | | - | | | - | | |
| 60,000～65,000 | 2 | 120,400 | - | 4 | 240,860 | - | | |
| 65,000～70,000 | | | - | | | - | | |
| 70,000～75,000 | | | - | | | - | | |
| 75,000～100,000 | | | - | | | - | | |
| 100,000～150,000 | | | - | | | - | | |
| 150,000～200,000 | | | - | | | - | | |
| 200,000～ | | | - | | | - | | |
| 国内船 | 貨物船 | 計 | | | | 3 | 1,026 | 3,290 |
| | | 20G/T未満 | | | | | | |
| | | 20～100 | | | | | | |
| | | 100～500 | | | | 2 | 527 | 1,690 |
| | | 100～500 | | | | (その他) 1 | 499 | 1,600 |

| | | | | | | | | | |
|---------------|--------------|-------|-----|-----|-------|-------|--------|--------|--------|
| 客 船 | 計 | | | | | - | 6 | 639 | - |
| | 20G/T未満 | | | | | - | 2 | 19 | - |
| | 20~100 | | | | | - | 1 | 62 | - |
| | 100~500 | | | | | - | 2 | 288 | - |
| | 500~1,000 | | | | | - | 1 | 270 | - |
| 自動車航送船 | 計 | | | | | - | 1 | 14,100 | - |
| | 20G/T未満 | | | | | - | | | - |
| | 20~100 | | | | | - | | | - |
| | 100~500 | | | | | - | | | - |
| | 500~1,000 | | | | | - | | | - |
| | 1,000~2,000 | | | | | - | | | - |
| | 2,000~3,000 | | | | | - | | | - |
| | 3,000~4,000 | | | | | - | | | - |
| | 4,000~5,000 | | | | | - | | | - |
| | 5,000~6,000 | | | | | - | | | - |
| | 6,000~7,000 | | | | | - | | | - |
| | 7,000~8,000 | | | | | - | | | - |
| | 8,000~9,000 | | | | | - | | | - |
| | 9,000~10,000 | | | | | - | | | - |
| 10,000~15,000 | | | | | - | 1 | 14,100 | - | |
| 油 送 船 | 計 | 1 | 749 | | 1,500 | | 7 | 6,150 | 10,174 |
| | 20G/T未満 | | | | | | | | |
| | 20~100 | | | | | | 1 | 40 | 156 |
| | 100~500 | | | | | | 3 | 1,012 | 2,320 |
| | 100~500 | | | | | (その他) | 1 | 499 | 1,200 |
| | 500~1,000 | (化学薬) | 1 | 749 | | 1,500 | (化学薬) | 1 | 749 |
| | 1,000~2,000 | | | | | | | | |
| | 2,000~3,000 | | | | | | | | |
| 3,000~4,000 | | | | | | 1 | 3,850 | 4,998 | |
| 漁 船 | 計 | 1 | 14 | | | - | 22 | 4,344 | - |
| | 20G/T未満 | 1 | 14 | | | - | 8 | 104 | - |
| | 20~100 | | | | | - | 1 | 49 | - |
| | 100~500 | | | | | - | 11 | 2,891 | - |
| | 500~1,000 | | | | | - | 2 | 1,300 | - |
| そ の 他 | 計 | | | | | - | 47 | 22,718 | - |
| | 20G/T未満 | | | | | - | 11 | 163 | - |
| | 20~100 | | | | | - | 11 | 549 | - |
| | 100~500 | | | | | - | 21 | 4,111 | - |
| | 500~1,000 | | | | | - | | | - |
| 1,000~2,000 | | | | | - | 1 | 1,245 | - | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---------------|---|--|---------|--|---------|---|---------|--|---------|
| | 1,000～2,000 | | | | | | | | | |
| | 2,000～3,000 | | | | | (化学薬) | 1 | 2,999 | | 3,999 |
| | 2,000～3,000 | | | | | (その他) | 1 | 2,650 | | 3,900 |
| | 3,000～4,000 | | | | | | | | | |
| | 4,000～5,000 | | | | | (LPG) | 2 | 8,600 | | 9,900 |
| | 5,000～6,000 | | | | | | | | | |
| | 6,000～7,000 | | | | | | | | | |
| | 7,000～8,000 | | | | | | | | | |
| | 8,000～9,000 | | | | | | | | | |
| | 9,000～10,000 | | | | | | | | | |
| | 10,000～15,000 | | | | | (プロダクト) | 1 | 13,200 | | 18,960 |
| | 15,000～20,000 | | | | | | | | | |
| | 20,000～25,000 | | | | | | | | | |
| | 25,000～30,000 | | | | | | | | | |
| | 30,000～35,000 | | | | | | | | | |
| | 35,000～40,000 | | | | | | | | | |
| | 40,000～45,000 | | | | | | | | | |
| | 45,000～50,000 | | | | | (LPG) | 1 | 47,600 | | 49,392 |
| | 50,000～55,000 | | | | | | | | | |
| | 55,000～60,000 | | | | | | | | | |
| | 60,000～65,000 | 2 | | 120,400 | | 223,960 | 4 | 240,860 | | 447,266 |
| そ | の | | | | | - | 2 | 200 | | - |
| 他 | 計 | | | | | - | | | | - |
| | 20G/T未満 | | | | | - | | | | - |
| | 20～100 | | | | | - | | | | - |
| | 100～500 | | | | | - | 2 | 200 | | - |

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

| 区分 | 用途 | トン数階級 (単位G/T) | 平成29年11月分 | | |
|-----------------|-----|------------------|-----------|---------|---------|
| | | | 隻数 | G/T | D/W |
| 合 | 計 | 計 | 32 | 920,509 | - |
| | | 20G/T未満 | 3 | 27 | - |
| | | 20~100 | 1 | 25 | - |
| | | 100~500 | 7 | 2,420 | - |
| | | 500~1,000 | 1 | 749 | - |
| | | 1,000~2,000 | 1 | 1,188 | - |
| | | 2,000~3,000 | | | - |
| | | 3,000~4,000 | | | - |
| | | 4,000~5,000 | 2 | 8,500 | - |
| | | 5,000~6,000 | | | - |
| | | 6,000~7,000 | 2 | 12,900 | - |
| | | 7,000~8,000 | 1 | 7,400 | - |
| | | 8,000~9,000 | | | - |
| | | 9,000~10,000 | | | - |
| | | 10,000~15,000 | 1 | 13,400 | - |
| | | 15,000~20,000 | 3 | 51,800 | - |
| | | 20,000~25,000 | 1 | 23,300 | - |
| | | 25,000~30,000 | 1 | 29,300 | - |
| | | 30,000~35,000 | 2 | 64,100 | - |
| | | 35,000~40,000 | 1 | 36,400 | - |
| | | 40,000~45,000 | 1 | 43,400 | - |
| | | 45,000~50,000 | | | - |
| | | 50,000~55,000 | | | - |
| | | 55,000~60,000 | | | - |
| | | 60,000~65,000 | | | - |
| | | 65,000~70,000 | | | - |
| 70,000~75,000 | | | - | | |
| 75,000~100,000 | | | - | | |
| 100,000~150,000 | 2 | 252,100 | - | | |
| 150,000~200,000 | 1 | 154,000 | - | | |
| 200,000~ | 1 | 219,500 | - | | |
| 国内船 | 貨物船 | 計 | 5 | 268,848 | 366,699 |
| | | 20G/T未満 | | | |
| | | 20~100 | | | |
| | | 100~500 | 1 | 499 | 1,650 |
| | | 500~1,000 | 1 | 749 | 2,370 |
| | | 1,000~2,000 | | | |
| | | 2,000~3,000 | | | |
| | | 3,000~4,000 | | | |
| | | 4,000~5,000 | | | |
| | | 5,000~6,000 | | | |
| | | 6,000~7,000 | (RORO) 1 | 6,500 | 8,300 |
| | | 7,000~8,000 | | | |
| | | 8,000~9,000 | | | |
| | | 9,000~10,000 | | | |
| | | 10,000~15,000 | | | |
| | | 15,000~20,000 | | | |
| | | 20,000~25,000 | | | |
| | | 25,000~30,000 | | | |
| | | 30,000~35,000 | | | |
| | | 35,000~40,000 | | | |
| | | 40,000~45,000 | | | |

| | | | | | | |
|-----|-------|-----------------|--------|----|---------|---------|
| | | 45,000～50,000 | | | | |
| | | 50,000～55,000 | | | | |
| | | 55,000～60,000 | | | | |
| | | 60,000～65,000 | | | | |
| | | 65,000～70,000 | | | | |
| | | 70,000～75,000 | | | | |
| | | 75,000～100,000 | | | | |
| | | 100,000～150,000 | (鉱・撤) | 1 | 107,100 | 209,644 |
| | | 150,000～200,000 | (コンテナ) | 1 | 154,000 | 144,735 |
| | 油 送 船 | 計 | | 3 | 4,824 | 7,243 |
| | | 20G/T未満 | | | | |
| | | 20～100 | | | | |
| | | 100～500 | | 2 | 824 | 1,743 |
| | | 500～1,000 | | | | |
| | | 1,000～2,000 | | | | |
| | | 2,000～3,000 | | | | |
| | | 3,000～4,000 | | | | |
| | | 4,000～5,000 | | 1 | 4,000 | 5,500 |
| | 漁 船 | 計 | | 4 | 851 | - |
| | | 20G/T未満 | | 1 | 14 | - |
| | | 20～100 | | | | - |
| | | 100～500 | | 3 | 837 | - |
| | そ の 他 | 計 | | 4 | 298 | - |
| | | 20G/T未満 | | 2 | 13 | - |
| | | 20～100 | | 1 | 25 | - |
| | | 100～500 | | 1 | 260 | - |
| 輸出船 | 貨 物 船 | 計 | | 10 | 596,300 | 725,119 |
| | | 20G/T未満 | | | | |
| | | 20～100 | | | | |
| | | 100～500 | | | | |
| | | 500～1,000 | | | | |
| | | 1,000～2,000 | | | | |
| | | 2,000～3,000 | | | | |
| | | 3,000～4,000 | | | | |
| | | 4,000～5,000 | | | | |
| | | 5,000～6,000 | | | | |
| | | 6,000～7,000 | | | | |
| | | 7,000～8,000 | | | | |
| | | 8,000～9,000 | | | | |
| | | 9,000～10,000 | | | | |
| | | 10,000～15,000 | | | | |
| | | 15,000～20,000 | | 1 | 16,800 | 27,200 |
| | | 15,000～20,000 | (自動車) | 1 | 18,500 | 70,000 |
| | | 20,000～25,000 | (撤積) | 1 | 23,300 | 38,000 |
| | | 25,000～30,000 | (撤積) | 1 | 29,300 | 50,000 |
| | | 30,000～35,000 | (撤積) | 1 | 31,900 | 52,000 |
| | | 30,000～35,000 | (コンテナ) | 1 | 32,200 | 37,400 |
| | | 35,000～40,000 | (鉱・撤) | 1 | 36,400 | 62,950 |
| | | 40,000～45,000 | (鉱・撤) | 1 | 43,400 | 66,072 |
| | | 45,000～50,000 | | | | |
| | | 50,000～55,000 | | | | |
| | | 55,000～60,000 | | | | |
| | | 60,000～65,000 | | | | |
| | | 65,000～70,000 | | | | |
| | | 70,000～75,000 | | | | |
| | | 75,000～100,000 | | | | |
| | | 100,000～150,000 | | 1 | 145,000 | 123,497 |

| | | | | | | |
|---|---|-----------------|--------|---|---------|---------|
| | | 150,000～200,000 | | | | |
| | | 200,000～ | (コンテナ) | 1 | 219,500 | 198,000 |
| 油 | 送 | 計 | | 5 | 48,200 | 64,090 |
| | 船 | 20G/T未満 | | | | |
| | | 20～100 | | | | |
| | | 100～500 | | | | |
| | | 500～1,000 | | | | |
| | | 1,000～2,000 | | | | |
| | | 2,000～3,000 | | | | |
| | | 3,000～4,000 | | | | |
| | | 4,000～5,000 | | 1 | 4,500 | 6,800 |
| | | 5,000～6,000 | | | | |
| | | 6,000～7,000 | (LPG) | 1 | 6,400 | 5,000 |
| | | 7,000～8,000 | (化学薬) | 1 | 7,400 | 11,500 |
| | | 8,000～9,000 | | | | |
| | | 9,000～10,000 | | | | |
| | | 10,000～15,000 | | 1 | 13,400 | 18,890 |
| | | 15,000～20,000 | (化学薬) | 1 | 16,500 | 21,900 |
| そ | の | 計 | | 1 | 1,188 | - |
| | 他 | 20G/T未満 | | | | - |
| | | 20～100 | | | | - |
| | | 100～500 | | | | - |
| | | 500～1,000 | | | | - |
| | | 1,000～2,000 | | 1 | 1,188 | - |

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

| 区分 | 用途 | トン数階級 (単位G/T) | 平成29年11月分 | | |
|-----------------|-----|------------------|-----------|-----------|---------|
| | | | 隻数 | G/T | D/W |
| 合 | 計 | 計 | 32 | 1,275,472 | - |
| | | 20G/T未満 | 3 | 47 | - |
| | | 20～100 | 1 | 23 | - |
| | | 100～500 | 7 | 1,964 | - |
| | | 500～1,000 | | | - |
| | | 1,000～2,000 | | | - |
| | | 2,000～3,000 | 1 | 2,000 | - |
| | | 3,000～4,000 | | | - |
| | | 4,000～5,000 | 1 | 4,459 | - |
| | | 5,000～6,000 | | | - |
| | | 6,000～7,000 | | | - |
| | | 7,000～8,000 | | | - |
| | | 8,000～9,000 | | | - |
| | | 9,000～10,000 | 1 | 9,600 | - |
| | | 10,000～15,000 | 1 | 11,600 | - |
| | | 15,000～20,000 | 2 | 33,674 | - |
| | | 20,000～25,000 | 2 | 44,432 | - |
| | | 25,000～30,000 | | | - |
| | | 30,000～35,000 | 1 | 34,049 | - |
| | | 35,000～40,000 | 2 | 74,324 | - |
| | | 40,000～45,000 | 2 | 87,300 | - |
| | | 45,000～50,000 | 1 | 49,900 | - |
| | | 50,000～55,000 | | | - |
| 55,000～60,000 | | | - | | |
| 60,000～65,000 | 1 | 63,500 | - | | |
| 65,000～70,000 | | | - | | |
| 70,000～75,000 | | | - | | |
| 75,000～100,000 | 1 | 75,600 | - | | |
| 100,000～150,000 | 2 | 251,100 | - | | |
| 150,000～200,000 | 2 | 314,300 | - | | |
| 200,000～ | 1 | 217,600 | - | | |
| 国内船 | 貨物船 | 計 | 5 | 405,868 | 479,617 |
| | | 20G/T未満 | | | |
| | | 20～100 | | | |
| | | 100～500 | 2 | 768 | 2,200 |
| | | 500～1,000 | | | |
| | | 1,000～2,000 | | | |
| | | 2,000～3,000 | | | |
| | | 3,000～4,000 | | | |
| | | 4,000～5,000 | | | |
| | | 5,000～6,000 | | | |
| | | 6,000～7,000 | | | |
| | | 7,000～8,000 | | | |
| | | 8,000～9,000 | | | |
| | | 9,000～10,000 | | | |
| | | 10,000～15,000 | | | |
| | | 15,000～20,000 | | | |
| | | 20,000～25,000 | | | |
| | | 25,000～30,000 | | | |
| | | 30,000～35,000 | | | |
| | | 35,000～40,000 | | | |

| | | | | | |
|-------|-----|-----------------|----------|---------|---------|
| | | 40,000～45,000 | | | |
| | | 45,000～50,000 | | | |
| | | 50,000～55,000 | | | |
| | | 55,000～60,000 | | | |
| | | 60,000～65,000 | | | |
| | | 65,000～70,000 | | | |
| | | 70,000～75,000 | | | |
| | | 75,000～100,000 | | | |
| | | 100,000～150,000 | 1 | 144,000 | 123,038 |
| | | 100,000～150,000 | (鉱・撤) 1 | 107,100 | 209,644 |
| | | 150,000～200,000 | (コンテナ) 1 | 154,000 | 144,735 |
| 客 | 船 | 計 | 1 | 199 | - |
| | | 20G/T未満 | | | - |
| | | 20～100 | | | - |
| | | 100～500 | 1 | 199 | - |
| 自動車航送 | 船 | 計 | 1 | 2,000 | - |
| | | 20G/T未満 | | | - |
| | | 20～100 | | | - |
| | | 100～500 | | | - |
| | | 500～1,000 | | | - |
| | | 1,000～2,000 | | | - |
| | | 2,000～3,000 | 1 | 2,000 | - |
| 油送 | 船 | 計 | 1 | 499 | 1,170 |
| | | 20G/T未満 | | | |
| | | 20～100 | | | |
| | | 100～500 | 1 | 499 | 1,170 |
| 漁 | 船 | 計 | 2 | 28 | - |
| | | 20G/T未満 | 2 | 28 | - |
| その他 | | 計 | 4 | 440 | - |
| | | 20G/T未満 | 1 | 19 | - |
| | | 20～100 | 1 | 23 | - |
| | | 100～500 | 2 | 398 | - |
| 輸出船 | 貨物船 | 計 | 12 | 593,238 | 706,494 |
| | | 20G/T未満 | | | |
| | | 20～100 | | | |
| | | 100～500 | | | |
| | | 500～1,000 | | | |
| | | 1,000～2,000 | | | |
| | | 2,000～3,000 | | | |
| | | 3,000～4,000 | | | |
| | | 4,000～5,000 | 1 | 4,459 | 13,900 |
| | | 5,000～6,000 | | | |
| | | 6,000～7,000 | | | |
| | | 7,000～8,000 | | | |
| | | 8,000～9,000 | | | |
| | | 9,000～10,000 | (コンテナ) 1 | 9,600 | 11,650 |
| | | 10,000～15,000 | | | |
| | | 15,000～20,000 | 1 | 17,174 | 14,200 |
| | | 20,000～25,000 | (撤積) 1 | 23,232 | 37,600 |
| | | 25,000～30,000 | | | |
| | | 30,000～35,000 | (撤積) 1 | 34,049 | 60,550 |
| | | 35,000～40,000 | 1 | 38,500 | 54,823 |
| | | 35,000～40,000 | (鉱・撤) 1 | 35,824 | 62,950 |
| | | 40,000～45,000 | (撤積) 1 | 43,900 | 81,370 |
| | | 40,000～45,000 | (鉱・撤) 1 | 43,400 | 66,051 |
| | | 45,000～50,000 | (撤積) 1 | 49,900 | 88,400 |

| | | | | | |
|-------|-----------------|--------|---|---------|---------|
| | 50,000～55,000 | | | | |
| | 55,000～60,000 | | | | |
| | 60,000～65,000 | | | | |
| | 65,000～70,000 | | | | |
| | 70,000～75,000 | | | | |
| | 75,000～100,000 | (自動車) | 1 | 75,600 | 17,000 |
| | 100,000～150,000 | | | | |
| | 150,000～200,000 | | | | |
| | 200,000～ | (コンテナ) | 1 | 217,600 | 198,000 |
| 油 送 船 | 計 | | 5 | 273,100 | 502,187 |
| | 20G/T未満 | | | | |
| | 20～100 | | | | |
| | 100～500 | | | | |
| | 500～1,000 | | | | |
| | 1,000～2,000 | | | | |
| | 2,000～3,000 | | | | |
| | 3,000～4,000 | | | | |
| | 4,000～5,000 | | | | |
| | 5,000～6,000 | | | | |
| | 6,000～7,000 | | | | |
| | 7,000～8,000 | | | | |
| | 8,000～9,000 | | | | |
| | 9,000～10,000 | | | | |
| | 10,000～15,000 | (化学薬) | 1 | 11,600 | 19,700 |
| | 15,000～20,000 | (化学薬) | 1 | 16,500 | 21,900 |
| | 20,000～25,000 | (化学薬) | 1 | 21,200 | 35,650 |
| | 25,000～30,000 | | | | |
| | 30,000～35,000 | | | | |
| | 35,000～40,000 | | | | |
| | 40,000～45,000 | | | | |
| | 45,000～50,000 | | | | |
| | 50,000～55,000 | | | | |
| | 55,000～60,000 | | | | |
| | 60,000～65,000 | | 1 | 63,500 | 114,497 |
| | 65,000～70,000 | | | | |
| | 70,000～75,000 | | | | |
| | 75,000～100,000 | | | | |
| | 100,000～150,000 | | | | |
| | 150,000～200,000 | | 1 | 160,300 | 310,440 |
| そ の 他 | 計 | | 1 | 100 | - |
| | 20G/T未満 | | | | - |
| | 20～100 | | | | - |
| | 100～500 | | 1 | 100 | - |

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------|---|-----------------|---|-------|-------|-----------|-------|-----------|---------|---------|------------|-------|--|
| | | 30,000～35,000 | | | | | | | | | | | |
| | | 35,000～40,000 | | | | | | 1 | 38,065 | 66,560 | .. | .. | |
| | | 40,000～45,000 | | | | | | (撤積) 1 | 40,350 | 49,212 | .. | .. | |
| | | 45,000～50,000 | | | | | | | | | | | |
| | | 50,000～55,000 | | | | | | | | | | | |
| | | 55,000～60,000 | | | | | | | | | | | |
| | | 60,000～65,000 | | | | | | | | | | | |
| | | 65,000～70,000 | | | | | | | | | | | |
| | | 70,000～75,000 | | | | | | | | | | | |
| | | 75,000～100,000 | | | | | | (自動車) 1 | 75,185 | 20,445 | .. | .. | |
| | | 100,000～150,000 | | | | | | (鉱・撤) 2 | 214,880 | 417,533 | 13,493,580 | 63 | |
| 客 | 船 | 計 | 1 | 10 | - | .. | .. | 11 | 3,424 | - | .. | .. | |
| | | 20G/T未満 | 1 | 10 | - | .. | .. | 6 | 80 | - | .. | .. | |
| | | 20～100 | | | - | | | 2 | 79 | - | 520,800 | 6,592 | |
| | | 100～500 | | | - | | | 2 | 252 | - | 825,800 | 3,277 | |
| | | 500～1,000 | | | - | | | | | | | | |
| | | 1,000～2,000 | | | - | | | | | | | | |
| | | 2,000～3,000 | | | - | | | | | | | | |
| | | 3,000～4,000 | | | - | | | 1 | 3,013 | - | .. | .. | |
| 自動車航送船 | | 計 | | | - | | | 9 | 70,064 | - | 45,833,880 | 654 | |
| | | 20G/T未満 | | | - | | | | | | | | |
| | | 20～100 | | | - | | | | | | | | |
| | | 100～500 | | | - | | | 2 | 494 | - | 1,058,500 | 2,143 | |
| | | 500～1,000 | | | - | | | | | | | | |
| | | 1,000～2,000 | | | - | | | 1 | 1,257 | - | .. | .. | |
| | | 2,000～3,000 | | | - | | | | | | | | |
| | | 3,000～4,000 | | | - | | | 1 | 3,631 | - | .. | .. | |
| | | 4,000～5,000 | | | - | | | | | | | | |
| | | 5,000～6,000 | | | - | | | | | | | | |
| | | 6,000～7,000 | | | - | | | | | | | | |
| | | 7,000～8,000 | | | - | | | | | | | | |
| | | 8,000～9,000 | | | - | | | 1 | 8,800 | - | .. | .. | |
| | | 9,000～10,000 | | | - | | | | | | | | |
| | | 10,000～15,000 | | | - | | | 4 | 55,882 | - | 37,079,150 | 664 | |
| 油送船 | | 計 | 2 | 1,497 | 1,900 | 1,308,000 | 874 | 25 | 26,577 | 42,009 | 19,258,682 | 725 | |
| | | 20G/T未満 | | | | | | | | | | | |
| | | 20～100 | | | | | | 1 | 65 | 180 | .. | .. | |
| | | 100～500 | | | | | | 4 | 1,568 | 3,524 | 2,205,332 | 1,406 | |
| | | 100～500 | | | | | | (LPG) 1 | 199 | 399 | .. | .. | |
| | | 100～500 | | | | | | (化学薬) 1 | 469 | 1,040 | .. | .. | |
| | | 100～500 | | | | | | (その他) 1 | 499 | 1,233 | .. | .. | |
| | | 500～1,000 | | | | | | 4 | 3,563 | 7,551 | 3,323,000 | 933 | |
| | | 500～1,000 (LPG) | 2 | 1,497 | 1,900 | 1,308,000 | 874 | (LPG) 6 | 4,493 | 5,826 | .. | .. | |
| | | 500～1,000 | | | | | | (化学薬) 2 | 1,338 | 2,962 | 831,000 | 621 | |
| | | 500～1,000 | | | | | | (プロダクト) 1 | 749 | 1,450 | .. | .. | |
| | | 1,000～2,000 | | | | | | (LNG) 1 | 1,630 | 1,250 | .. | .. | |
| | | 2,000～3,000 | | | | | | | | | | | |
| | | 3,000～4,000 | | | | | | 2 | 7,676 | 10,902 | 3,220,000 | 419 | |
| | | 4,000～5,000 | | | | | | 1 | 4,328 | 5,692 | .. | .. | |
| 漁 | 船 | 計 | 4 | 897 | - | 2,876,447 | 3,207 | 35 | 5,469 | - | 15,824,291 | 2,893 | |
| | | 20G/T未満 | 2 | 33 | - | 158,047 | 4,789 | 17 | 268 | - | 1,169,359 | 4,363 | |
| | | 20～100 | | | - | | | 3 | 219 | - | 1,557,551 | 7,112 | |
| | | 100～500 | 1 | 199 | - | .. | .. | 14 | 4,317 | - | .. | .. | |
| | | 500～1,000 | 1 | 665 | - | .. | .. | 1 | 665 | - | .. | .. | |
| その他 | | 計 | 5 | 1,399 | - | 4,825,190 | 3,449 | 60 | 22,053 | - | 37,184,059 | 1,686 | |
| | | 20G/T未満 | 1 | 19 | - | .. | .. | 24 | 312 | - | .. | .. | |
| | | 20～100 | 1 | 25 | - | .. | .. | 12 | 612 | - | .. | .. | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----------------|----------|---------|---------|------------|-------|----------|-----------|------------|-------------|-------|
| | | 100~500 | 2 | 705 | - | 2,054,000 | 2,913 | 16 | 3,562 | - | 10,680,300 | 2,998 |
| | | 500~1,000 | 1 | 650 | - | .. | .. | 4 | 2,639 | - | .. | .. |
| | | 1,000~2,000 | | | - | | | 2 | 3,464 | - | 7,408,800 | 2,139 |
| | | 2,000~3,000 | | | - | | | 1 | 2,866 | - | .. | .. |
| | | 3,000~4,000 | | | - | | | | | - | | |
| | | 4,000~5,000 | | | - | | | | | - | | |
| | | 5,000~6,000 | | | - | | | | | - | | |
| | | 6,000~7,000 | | | - | | | | | - | | |
| | | 7,000~8,000 | | | - | | | | | - | | |
| | | 8,000~9,000 | | | - | | | 1 | 8,598 | - | .. | .. |
| 輸出船 | 貨物船 | 計 | 11 | 350,764 | 606,259 | 31,456,466 | 90 | 213 | 8,697,254 | 13,508,693 | 784,516,036 | 90 |
| | | 20G/T未満 | | | | | | | | | | |
| | | 20~100 | | | | | | | | | | |
| | | 100~500 | | | | | | | | | | |
| | | 500~1,000 | | | | | | | | | | |
| | | 1,000~2,000 | | | | | | | | | | |
| | | 2,000~3,000 | | | | | | | | | | |
| | | 3,000~4,000 | | | | | | | | | | |
| | | 4,000~5,000 | | | | | | | | | | |
| | | 5,000~6,000 | | | | | | | | | | |
| | | 5,000~6,000 | | | | | | | | | | |
| | | 6,000~7,000 | | | | | | | | | | |
| | | 7,000~8,000 | | | | | | | | | | |
| | | 8,000~9,000 | | | | | | | | | | |
| | | 9,000~10,000 | | | | | | 3 | 29,554 | 41,791 | 4,806,000 | 163 |
| | | 9,000~10,000 | (コンテナ) 1 | 9,600 | 11,650 | .. | .. | (コンテナ) 1 | 9,600 | 11,650 | .. | .. |
| | | 10,000~15,000 | 1 | 12,991 | 17,622 | .. | .. | 3 | 38,956 | 52,837 | .. | .. |
| | | 10,000~15,000 | | | | | | (撤積) 1 | 12,800 | 19,900 | .. | .. |
| | | 15,000~20,000 | | | | | | 2 | 33,964 | 43,927 | 4,127,000 | 122 |
| | | 20,000~25,000 | 1 | 21,282 | 33,260 | .. | .. | 4 | 91,769 | 146,368 | .. | .. |
| | | 20,000~25,000 | (撤積) 1 | 23,232 | 37,732 | .. | .. | (撤積) 16 | 354,308 | 534,457 | .. | .. |
| | | 20,000~25,000 | | | | | | (鉦・撤) 21 | 487,127 | 788,528 | 54,706,679 | 112 |
| | | 20,000~25,000 | | | | | | (その他) 1 | 24,655 | 38,230 | .. | .. |
| | | 20,000~25,000 | | | | | | (木・撤) 2 | 42,741 | 67,980 | 5,419,595 | 127 |
| | | 25,000~30,000 | | | | | | | | | | |
| | | 30,000~35,000 | | | | | | 5 | 169,710 | 273,315 | 16,217,872 | 96 |
| | | 30,000~35,000 | (撤積) 2 | 65,969 | 116,184 | 5,609,905 | 85 | (撤積) 20 | 672,078 | 1,177,946 | 61,369,277 | 91 |
| | | 30,000~35,000 | | | | | | (鉦・撤) 7 | 235,096 | 411,696 | 20,613,584 | 88 |
| | | 35,000~40,000 | | | | | | 3 | 105,600 | 169,840 | 9,623,364 | 91 |
| | | 35,000~40,000 | (撤積) 1 | 35,210 | 62,472 | .. | .. | (撤積) 18 | 649,358 | 1,111,832 | .. | .. |
| | | 35,000~40,000 | (鉦・撤) 1 | 35,824 | 63,386 | .. | .. | (鉦・撤) 28 | 1,003,096 | 1,777,435 | .. | .. |
| | | 40,000~45,000 | (撤積) 1 | 43,376 | 82,076 | .. | .. | (撤積) 9 | 390,766 | 733,065 | .. | .. |
| | | 40,000~45,000 | | | | | | (その他) 3 | 123,843 | 148,824 | 10,200,000 | 82 |
| | | 40,000~45,000 | (鉦・撤) 1 | 43,400 | 81,561 | .. | .. | (鉦・撤) 25 | 1,090,548 | 2,038,282 | .. | .. |
| | | 45,000~50,000 | | | | | | (撤積) 11 | 520,073 | 934,815 | 39,321,545 | 76 |
| | | 45,000~50,000 | | | | | | (鉦・撤) 4 | 185,511 | 343,396 | 14,542,942 | 78 |
| | | 50,000~55,000 | | | | | | | | | | |
| | | 55,000~60,000 | | | | | | (撤積) 1 | 56,900 | 98,900 | .. | .. |
| | | 55,000~60,000 | (鉦・撤) 1 | 59,880 | 100,316 | .. | .. | (鉦・撤) 1 | 59,880 | 100,316 | .. | .. |
| | | 60,000~65,000 | | | | | | | | | | |
| | | 65,000~70,000 | | | | | | | | | | |
| | | 70,000~75,000 | | | | | | (自動車) 2 | 145,400 | 36,563 | 14,740,700 | 101 |
| | | 75,000~100,000 | | | | | | 1 | 76,299 | 20,494 | .. | .. |
| | | 75,000~100,000 | | | | | | (撤積) 1 | 94,818 | 182,342 | .. | .. |
| | | 75,000~100,000 | | | | | | (自動車) 2 | 151,343 | 40,740 | 14,400,000 | 95 |
| | | 75,000~100,000 | | | | | | (鉦・撤) 2 | 187,669 | 366,036 | 12,263,470 | 65 |
| | | 100,000~150,000 | | | | | | (鉦石) 1 | 122,694 | 215,790 | .. | .. |

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------------|-------|---------|---------|------------|------------|---------|----|-----------|-----------|-------------|-------|
| | 100,000～150,000 | | | | | | (コンテナ) | 3 | 432,831 | 418,005 | 39,917,820 | 92 |
| | 100,000～150,000 | | | | | | (鉱・撤) | 1 | 107,449 | 208,662 | .. | .. |
| | 150,000～200,000 | | | | | | (コンテナ) | 5 | 754,961 | 733,890 | 66,958,982 | 89 |
| | 200,000～ | | | | | | (コンテナ) | 1 | 210,691 | 189,766 | .. | .. |
| 油送船 | 計 | 6 | 383,400 | 719,799 | 36,652,163 | 96 | | 79 | 2,434,463 | 4,061,104 | 342,723,429 | 141 |
| | 20G/T未満 | | | | | | | | | | | |
| | 20～100 | | | | | | | | | | | |
| | 100～500 | | | | | | | | | | | |
| | 500～1,000 | | | | | | | | | | | |
| | 1,000～2,000 | | | | | | (化学薬) | 2 | 3,010 | 4,273 | 1,081,189 | 359 |
| | 2,000～3,000 | | | | | | | 1 | 2,943 | 3,979 | .. | .. |
| | 2,000～3,000 | | | | | | (化学薬) | 1 | 2,320 | 3,000 | .. | .. |
| | 3,000～4,000 | | | | | | (化学薬) | 1 | 3,800 | 4,999 | .. | .. |
| | 3,000～4,000 | | | | | | (プロダクト) | 1 | 3,853 | 4,350 | .. | .. |
| | 4,000～5,000 | | | | | | (化学薬) | 2 | 9,399 | 14,178 | 3,331,700 | 354 |
| | 4,000～5,000 | | | | | | (プロダクト) | 1 | 4,275 | 5,250 | .. | .. |
| | 5,000～6,000 | (化学薬) | 1 | 5,600 | 8,800 | .. | (化学薬) | 1 | 5,600 | 8,800 | .. | .. |
| | 6,000～7,000 | | | | | | | 1 | 6,220 | 7,187 | .. | .. |
| | 6,000～7,000 | | | | | | (LPG) | 3 | 19,396 | 18,154 | 9,318,435 | 480 |
| | 6,000～7,000 | | | | | | (化学薬) | 2 | 12,468 | 19,310 | 5,010,000 | 402 |
| | 7,000～8,000 | | | | | | (LPG) | 1 | 7,211 | 4,684 | .. | .. |
| | 7,000～8,000 | | | | | | (化学薬) | 6 | 45,106 | 74,993 | 16,153,358 | 358 |
| | 8,000～9,000 | | | | | | (LPG) | 2 | 16,638 | 17,915 | 5,579,000 | 335 |
| | 9,000～10,000 | (LPG) | 1 | 9,293 | 10,813 | .. | (LPG) | 2 | 18,586 | 21,654 | .. | .. |
| | 10,000～15,000 | | | | | | | 2 | 26,240 | 44,700 | 5,747,730 | 219 |
| | 10,000～15,000 | | | | | | (化学薬) | 13 | 158,164 | 264,971 | 42,923,803 | 271 |
| | 10,000～15,000 | | | | | | (その他) | 1 | 11,900 | 19,900 | .. | .. |
| | 15,000～20,000 | | | | | | (化学薬) | 5 | 79,800 | 125,000 | 23,205,636 | 291 |
| | 15,000～20,000 | | | | | | (その他) | 1 | 15,600 | 25,000 | .. | .. |
| | 20,000～25,000 | (化学薬) | 1 | 22,700 | 35,000 | .. | (化学薬) | 6 | 131,980 | 210,246 | .. | .. |
| | 25,000～30,000 | | 1 | 29,513 | 49,997 | .. | | 1 | 29,513 | 49,997 | .. | .. |
| | 30,000～35,000 | | | | | | (化学薬) | 2 | 61,046 | 102,996 | 7,612,776 | 125 |
| | 30,000～35,000 | | | | | | (その他) | 1 | 30,523 | 51,488 | .. | .. |
| | 35,000～40,000 | | | | | | | | | | | |
| | 40,000～45,000 | | | | | | | 2 | 88,778 | 159,850 | 10,885,927 | 123 |
| | 45,000～50,000 | | | | | | (LPG) | 5 | 237,599 | 266,282 | 39,052,950 | 164 |
| | 50,000～55,000 | | | | | | | | | | | |
| | 55,000～60,000 | | | | | | | | | | | |
| | 60,000～65,000 | | | | | | | 6 | 374,251 | 682,245 | 35,284,087 | 94 |
| | 65,000～70,000 | | | | | | | | | | | |
| | 70,000～75,000 | | | | | | | | | | | |
| | 75,000～100,000 | | | | | | | 1 | 79,920 | 44,389 | .. | .. |
| | 100,000～150,000 | | | | | | | | | | | |
| | 150,000～200,000 | | 2 | 316,294 | 615,189 | 21,260,500 | | 67 | 948,324 | 1,801,314 | 61,240,170 | 65 |
| その他 | 計 | | | - | - | - | | 11 | 166,523 | - | 97,642,624 | 586 |
| | 20G/T未満 | | | - | - | - | | | | | | |
| | 20～100 | | | - | - | - | | | | | | |
| | 100～500 | | | - | - | - | | 4 | 1,284 | - | 5,248,448 | 4,088 |
| | 500～1,000 | | | - | - | - | | | | | | |
| | 1,000～2,000 | | | - | - | - | | 1 | 1,032 | - | .. | .. |
| | 2,000～3,000 | | | - | - | - | | | | | | |
| | 3,000～4,000 | | | - | - | - | | 2 | 7,170 | - | 7,458,960 | 1,040 |
| | 4,000～5,000 | | | - | - | - | | | | | | |
| | 5,000～6,000 | | | - | - | - | | 2 | 11,400 | - | 12,706,943 | 1,115 |
| | 6,000～7,000 | | | - | - | - | | | | | | |
| | 7,000～8,000 | | | - | - | - | | | | | | |
| | 8,000～9,000 | | | - | - | - | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|--|-----------------|--|--|---|--|--|---|---------|---|----|----|
| | 9,000~10,000 | | | - | | | | | - | | |
| | 10,000~15,000 | | | - | | | | | - | | |
| | 15,000~20,000 | | | - | | | | | - | | |
| | 20,000~25,000 | | | - | | | 1 | 20.637 | - | .. | .. |
| | 25,000~30,000 | | | - | | | | | - | | |
| | 30,000~35,000 | | | - | | | | | - | | |
| | 35,000~40,000 | | | - | | | | | - | | |
| | 40,000~45,000 | | | - | | | | | - | | |
| | 45,000~50,000 | | | - | | | | | - | | |
| | 50,000~55,000 | | | - | | | | | - | | |
| | 55,000~60,000 | | | - | | | | | - | | |
| | 60,000~65,000 | | | - | | | | | - | | |
| | 65,000~70,000 | | | - | | | | | - | | |
| | 70,000~75,000 | | | - | | | | | - | | |
| | 75,000~100,000 | | | - | | | | | - | | |
| | 100,000~150,000 | | | - | | | 1 | 125.000 | - | .. | .. |

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

| 区分 | 用途 | トン数階級 (単位G/T) | 平成29年11月分 | | | | 累計(平成29年1月～平成29年11月) | | | |
|-----|---------|------------------|-----------|-----|------------|-------------|----------------------|-----|------------|-------------|
| | | | 隻数 | G/T | 船価 (千円) | G/T当り 船価 | 隻数 | G/T | 船価 (千円) | G/T当り 船価 |
| 合 | 計 | 計 | 3 | 29 | 227,786 | 7,855 | 31 | 417 | 2,355,109 | 5,648 |
| | | 20G/T未満 | 3 | 29 | 227,786 | 7,855 | 31 | 417 | 2,355,109 | 5,648 |
| | | 20～100 | | | | | | | | |
| | | 100～200 | | | | | | | | |
| | | 200～ | | | | | | | | |
| 国内船 | 貨物船 | 計 | | | | | | | | |
| | | 20G/T未満 | | | | | | | | |
| | | 20～100 | | | | | | | | |
| | | 100～200 | | | | | | | | |
| | | 200～ | | | | | | | | |
| | 客船 | 計 | | | | | 3 | 49 | .. | .. |
| | | 20G/T未満 | | | | | 3 | 49 | .. | .. |
| | | 20～100 | | | | | | | | |
| | | 100～200 | | | | | | | | |
| | | 200～ | | | | | | | | |
| | 漁船 | 計 | 2 | 23 | .. | .. | 22 | 305 | .. | .. |
| | | 20G/T未満 | 2 | 23 | .. | .. | 22 | 305 | .. | .. |
| | | 20～100 | | | | | | | | |
| | | 100～200 | | | | | | | | |
| | | 200～ | | | | | | | | |
| | その他 | 計 | 1 | 6 | .. | .. | 6 | 63 | .. | .. |
| | | 20G/T未満 | 1 | 6 | .. | .. | 6 | 63 | .. | .. |
| | | 20～100 | | | | | | | | |
| | | 100～200 | | | | | | | | |
| | | 200～ | | | | | | | | |
| 輸出船 | 計 | | | | | | | | | |
| | 20G/T未満 | | | | | | | | | |
| | 20～100 | | | | | | | | | |
| | 100～200 | | | | | | | | | |
| | 200～ | | | | | | | | | |

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

| | 平成29年11月分 | | | | | 累計(平成29年1月～11月) | | | | |
|-------------|-----------|-----|------|------------|----------------|-----------------|-------|-------|------------|----------------|
| | 隻数 | D/W | 排水トン | 船価 (千円) | トン当り 船価(千円) | 隻数 | D/W | 排水トン | 船価 (千円) | トン当り 船価(千円) |
| 鋼 船 | は し け | | - | - | | 3 | 8,948 | - | 1,015,200 | 113 |
| | しゅんせつ船 | | - | - | | | - | - | - | |
| | 土 運 船 | | - | - | | 2 | 572 | - | 99,700 | 174 |
| | その他の独航不能船 | | - | - | | 1 | - | 138 | .. | .. |
| | | 2 | - | 2,677 | 1,151,600 | 4 | - | 4,609 | 731,422 | 159 |
| | | | | | | 5 | - | 5,081 | 1,669,600 | 329 |
| FRP (木)船 | は し け | | - | - | | | - | - | - | |
| | しゅんせつ船 | | - | - | | | - | - | - | |
| | 土 運 船 | | - | - | | | - | - | - | |
| | その他の独航不能船 | | - | - | | | - | - | - | |

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

| | 船質 | 受注区分 | 工事区分 | 隻数 | 総トン数 | 修繕高(千円) |
|----------------------------|------|------|-----------|------------|------------|------------|
| 平成29年11月分 | 鋼船 | 合計 | 計 | 1,228 | 1,272,178 | 6,447,026 |
| | | | 入きよ | 584 | 669,603 | 5,466,074 |
| | | | 非入きよ | 644 | 602,575 | 980,952 |
| | | 日本船 | 計 | 1,203 | 927,588 | 6,000,649 |
| | | | 入きよ | 569 | 406,898 | 5,027,816 |
| | | | 非入きよ | 634 | 520,690 | 972,833 |
| | 外国船 | 計 | 25 | 344,590 | 446,377 | |
| | | 入きよ | 15 | 262,705 | 438,258 | |
| | | 非入きよ | 10 | 81,885 | 8,119 | |
| FRP(木)船 | 日本船 | | 90 | 3,369 | 549,671 | |
| 累計 平成29年1月～ 平成29年11月 | 鋼船 | 合計 | 計 | 13,214 | 17,649,391 | 85,441,135 |
| | | | 入きよ | 6,767 | 9,919,575 | 77,084,897 |
| | | | 非入きよ | 6,447 | 7,729,816 | 8,356,238 |
| | | 日本船 | 計 | 12,850 | 10,490,954 | 76,843,582 |
| | | | 入きよ | 6,526 | 5,413,865 | 68,865,794 |
| | | | 非入きよ | 6,324 | 5,077,089 | 7,977,788 |
| | 外国船 | 計 | 364 | 7,158,437 | 8,597,553 | |
| | | 入きよ | 241 | 4,505,710 | 8,219,103 | |
| | | 非入きよ | 123 | 2,652,727 | 378,450 | |
| FRP(木)船 | 日本船 | | 1,041 | 44,867 | 8,674,781 | |
| | 船質 | 受注区分 | 工事区分 | 隻数 | 排水トン数 | 修繕高(千円) |
| 平成29年11月分 | 鋼船 | 合計 | 計 | 24 | 79,732 | 3,130,961 |
| | | | 入きよ | 19 | 40,868 | 2,947,081 |
| | | | 非入きよ | 5 | 38,864 | 183,880 |
| | | 日本船 | 計 | 24 | 79,732 | 3,130,961 |
| | | | 入きよ | 19 | 40,868 | 2,947,081 |
| | | | 非入きよ | 5 | 38,864 | 183,880 |
| 外国船 | 計 | | | | | |
| 入きよ | | | | | | |
| | 非入きよ | | | | | |
| | 計 | 272 | 1,334,402 | 45,924,822 | | |
| 累計 平成29年1月～ 平成29年11月 | 鋼船 | 合計 | 入きよ | 120 | 321,357 | 41,892,404 |
| | | | 非入きよ | 152 | 1,013,045 | 4,032,418 |
| | | | 計 | 260 | 921,710 | 45,884,706 |
| | | 日本船 | 入きよ | 120 | 321,357 | 41,892,404 |
| | | | 非入きよ | 140 | 600,353 | 3,992,302 |
| | | | 計 | 12 | 412,692 | 40,116 |
| 外国船 | 入きよ | | | | | |
| | 非入きよ | 12 | 412,692 | 40,116 | | |
| | 計 | | | | | |

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

| 運輸局名 | 内外別 | 鋼船建造実績 | | | | | | | | | 国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高 | | | |
|---------|-----|--------|---------|----|---------|----|-----------|------|---------|------------|--------------------|-------|-----------|-----------|
| | | 受注 | | 起工 | | 進水 | | しゅん工 | | | 受注区分 | 隻数 | 総トン数 | 修繕高(千円) |
| | | 隻数 | G/T | 隻数 | G/T | 隻数 | G/T | 隻数 | G/T | 船価(千円) | | | | |
| 北海道運輸局 | 計 | 1 | 14 | 2 | 23 | 1 | 9 | | | | 計 | 157 | 42,186 | 359,105 |
| | 国内船 | 1 | 14 | 2 | 23 | 1 | 9 | | | | 日本船 | 155 | 41,941 | 353,638 |
| | 輸出船 | | | | | | | | | | 外国船 | 2 | 245 | 5,467 |
| 東北運輸局 | 計 | | | 1 | 199 | | | 4 | 23,578 | 8,240,400 | 計 | 107 | 34,031 | 290,682 |
| | 国内船 | | | 1 | 199 | | | 3 | .. | .. | 日本船 | 107 | 34,031 | 290,682 |
| | 輸出船 | | | | | | | 1 | .. | .. | 外国船 | | | |
| 関東運輸局 | 計 | 2 | 120,400 | 2 | 264 | 3 | 160,419 | 5 | 160,678 | 14,645,547 | 計 | 177 | 63,916 | 1,777,791 |
| | 国内船 | | | 2 | 264 | 1 | 19 | 4 | .. | .. | 日本船 | 176 | 57,641 | .. |
| | 輸出船 | 2 | 120,400 | 2 | 160,400 | 2 | 160,400 | 1 | .. | .. | 外国船 | 1 | 6,275 | .. |
| 北陸信越運輸局 | 計 | | | 1 | 439 | | | | | | 計 | 5 | 946 | 69,414 |
| | 国内船 | | | 1 | 439 | | | | | | 日本船 | 5 | 946 | 69,414 |
| | 輸出船 | | | | | | | | | | 外国船 | | | |
| 中部運輸局 | 計 | 1 | 749 | 2 | 125,600 | 1 | 107,100 | | | | 計 | 68 | 29,738 | 302,018 |
| | 国内船 | 1 | 749 | 1 | 107,100 | 1 | 107,100 | | | | 日本船 | 68 | 29,738 | 302,018 |
| | 輸出船 | | | 1 | 18,500 | | | | | | 外国船 | | | |
| 近畿運輸局 | 計 | | | | | | | | | | 計 | 52 | 326,886 | 365,578 |
| | 国内船 | | | | | | | | | | 日本船 | 52 | 326,886 | 365,578 |
| | 輸出船 | | | | | | | | | | 外国船 | | | |
| 神戸運輸監理部 | 計 | | | | | | | | | | 計 | 22 | 25,246 | 23,038 |
| | 国内船 | | | | | | | | | | 日本船 | 18 | 23,280 | 19,088 |
| | 輸出船 | | | | | | | | | | 外国船 | 4 | 1,966 | 3,950 |
| 中国運輸局 | 計 | | | 8 | 390,313 | 7 | 446,499 | 6 | 117,562 | 12,890,420 | 計 | 215 | 536,193 | 1,868,968 |
| | 国内船 | | | 2 | 154,025 | 3 | 298,199 | 3 | 1,273 | 1,586,340 | 日本船 | 198 | 202,889 | 1,433,696 |
| | 輸出船 | | | 6 | 236,288 | 4 | 148,300 | 3 | 116,289 | 11,304,080 | 外国船 | 17 | 333,304 | 435,272 |
| 四国運輸局 | 計 | 3 | 62,600 | 10 | 334,798 | 10 | 395,877 | 6 | 95,250 | 13,358,757 | 計 | 115 | 68,848 | 332,518 |
| | 国内船 | | | 4 | 11,498 | 3 | 788 | 1 | .. | .. | 日本船 | 115 | 68,848 | 332,518 |
| | 輸出船 | 3 | 62,600 | 6 | 323,300 | 7 | 395,089 | 5 | .. | .. | 外国船 | | | |
| 九州運輸局 | 計 | 4 | 141,400 | 6 | 68,873 | 10 | 165,568 | 11 | 363,705 | 37,893,578 | 計 | 259 | 111,225 | 978,442 |
| | 国内船 | | | 3 | 1,273 | 5 | 2,919 | 4 | 23,554 | 10,628,036 | 日本船 | 258 | 108,425 | .. |
| | 輸出船 | 4 | 141,400 | 3 | 67,600 | 5 | 162,649 | 7 | 340,151 | 27,265,542 | 外国船 | 1 | 2,800 | .. |
| 沖縄総合事務局 | 計 | | | | | | | | | | 計 | 51 | 32,963 | 79,472 |
| | 国内船 | | | | | | | | | | 日本船 | 51 | 32,963 | 79,472 |
| | 輸出船 | | | | | | | | | | 外国船 | | | |
| 全国計 | 計 | 11 | 325,163 | 32 | 920,509 | 32 | 1,275,472 | 32 | 760,773 | 87,028,702 | 計 | 1,228 | 1,272,178 | 6,447,026 |
| | 国内船 | 2 | 763 | 16 | 274,821 | 14 | 409,034 | 15 | 26,609 | 18,920,073 | 日本船 | 1,203 | 927,588 | 6,000,649 |
| | 輸出船 | 9 | 324,400 | 16 | 645,688 | 18 | 866,438 | 17 | 734,164 | 68,108,629 | 外国船 | 25 | 344,590 | 446,377 |

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。