

造船造機統計

# 造船統計月報

平成29年12月分

# 目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要  
造船調査結果（平成29年12月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

- 第1表 鋼船建造実績
- 第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績
- 第3表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
- 第4表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
- 第5表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
- 第6表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
- 第7表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価
- 第8表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
- 第9表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
- 第10表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

## 造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

### 1. 調査の目的

造船の実態を明らかにすることを目的とする。

### 2. 調査の時期

毎月末現在により行う。

### 3. 調査の対象及び調査事項

#### 調査の対象

鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きよもしくは上架設備を有する工場。

#### 調査事項

鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。

ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。

### 4. 調査結果の公表

本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。

なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。

### 5. 本月報で使用する主な用語の説明

船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。

#### 国内船

……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。

#### 輸出船

### 6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。

### 7. 統計表記載の略語等

(1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉱石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L. N. G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。

(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉱石)＝鉱石専用船、(撒積)＝ばら積み船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(鉱・撒)＝鉱石兼ばら積み船、(石炭)＝石炭専用船、(セメント)＝セメント専用船、(RORO)＝RORO船、(木・撒)＝木材兼ばら積み船、(その他)＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)＝プロダクトキャリア、(LPG)＝L. P. G. 船、(化学薬)＝化学薬品船、(LNG)＝L. N. G 船、(その他)＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。

(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック(木)船とは、強化プラスチック船(FRP船)及び木船を表す。

(4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。

### 8. この月報について質問事項があるときは、

〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号

国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室

〔電話 03-5253-8111 内線28-742〕まで御連絡ください。

## 造船調査結果(平成29年12月分)の概要

### (1)集計工場数

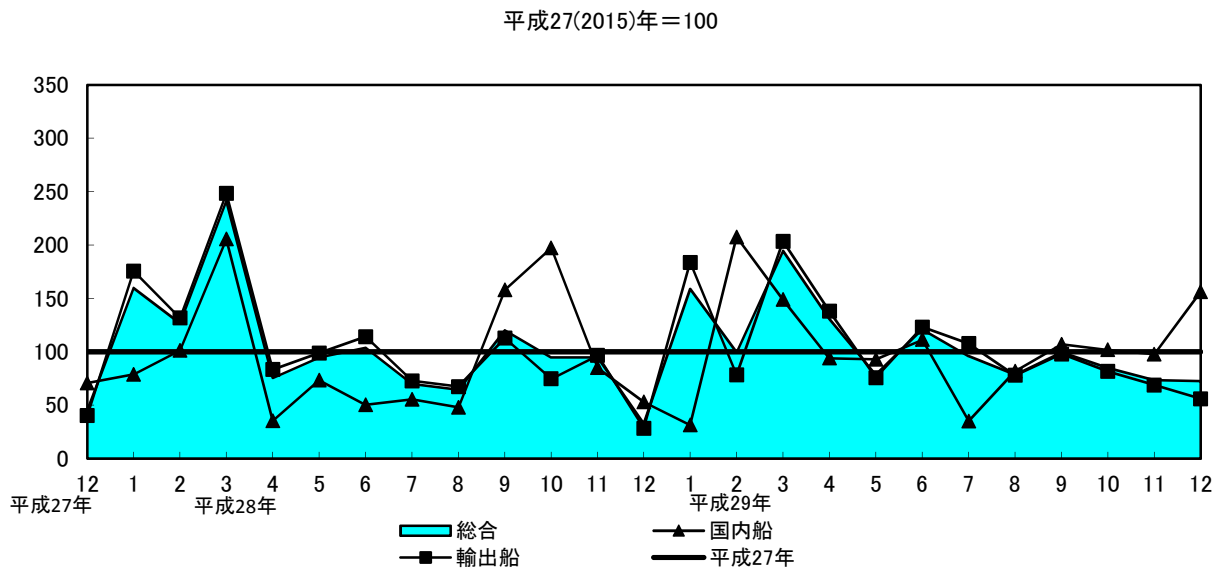
平成29年12月分の集計工場数は、鋼船については、449工場であった。  
強化プラスチック(木)船については、177工場であった。

### (2)鋼船建造実績

平成29年12月分の鋼船建造実績は、受注11隻、9万2千G/T、起工32隻、121万9千G/T、進水39隻、145万G/T、しゅん工28隻、72万5千G/T、しゅん工船価858億円、生産指数※72.5であり、生産指数の前年同月比は、123.1%増であった。

このうち国内船は、しゅん工18隻、19万4千G/T、しゅん工船価302億円、生産指数156.1であり、生産指数の前年同月比は、194.6%増であった。また、輸出船は、しゅん工10隻、53万1千G/T、しゅん工船価556億円、生産指数56.1であり、生産指数の前年同月比は、97.1%増であった。

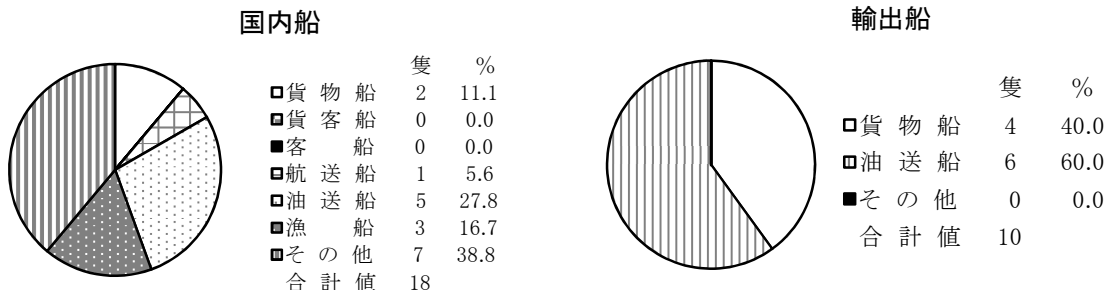
#### ①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時(平成27年)のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

#### ②しゅん工船の用途別隻数(鋼船)

しゅん工船のうち国内船は18隻、輸出船は10隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。



## 鋼船しゅん工実績の推移

|       |        | 平成24年      | 平成25年      | 平成26年      | 平成27年      | 平成28年      | 平成29年      |            |           |           |           |           |           |           |           |         |         |         |         |         |
|-------|--------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|
|       |        |            |            |            |            |            | 1月分        | 2月分        | 3月分       | 4月分       | 5月分       | 6月分       | 7月分       | 8月分       | 9月分       | 10月分    | 11月分    | 12月分    |         |         |
| 合 計   | 隻数     | 612        | 588        | 584        | 572        | 565        | 63         | 44         | 88        | 36        | 38        | 45        | 44        | 35        | 41        | 34      | 32      | 28      |         |         |
|       | G/T    | 16,769,101 | 14,422,948 | 13,293,748 | 12,622,582 | 12,989,727 | 1,787,411  | 953,033    | 1,921,807 | 1,012,206 | 713,876   | 1,259,727 | 1,041,662 | 748,915   | 970,935   | 748,075 | 760,773 | 724,679 |         |         |
|       | 生産指数   | 136.8      | 114.9      | 109.5      | 100.0      | 106.5      | 158.9      | 99.5       | 194.5     | 130.8     | 78.6      | 121.1     | 95.8      | 78.6      | 99.4      | 84.9    | 73.5    | 72.5    |         |         |
|       | 指数前年比  | 90.3       | 84.0       | 95.4       | 91.3       | 106.5      | 99.5       | 78.5       | 80.4      | 173.1     | 82.9      | 116.9     | 137.1     | 122.3     | 82.8      | 89.6    | 77.6    | 223.1   |         |         |
| 国内船   | 小 計    | 隻数         | 204        | 252        | 247        | 221        | 221        | 10         | 22        | 41        | 14        | 17        | 15        | 14        | 16        | 17      | 16      | 15      | 18      |         |
|       |        | G/T        | 1,165,139  | 825,475    | 1,025,945  | 862,447    | 630,338    | 9,752      | 144,656   | 124,923   | 23,918    | 69,680    | 65,488    | 4,888     | 26,132    | 86,713  | 37,421  | 26,609  | 193,845 |         |
|       |        | 生産指数       | 116.5      | 106.7      | 116.7      | 100.0      | 95.1       | 31.4       | 207.5     | 148.8     | 93.9      | 92.8      | 111.3     | 35.1      | 81.7      | 106.9   | 101.7   | 97.7    | 156.1   |         |
|       |        | 指数前年比      | 153.5      | 91.6       | 109.4      | 85.7       | 95.1       | 40.0       | 204.8     | 72.4      | 265.4     | 126.4     | 221.9     | 63.4      | 170.5     | 67.7    | 51.6    | 115.1   | 294.6   |         |
|       | 貨物船    | 隻数         | 51         | 70         | 71         | 68         | 74         | 1          | 5         | 9         | 2         | 5         | 5         | 5         | 7         | 2       | 6       | 3       | 2       |         |
|       |        | G/T        | 864,012    | 451,422    | 609,009    | 707,215    | 323,458    | 7,971      | 112,553   | 111,093   | 569       | 63,887    | 49,567    | 2,874     | 24,597    | 75,457  | 18,703  | 22,806  | 183,318 |         |
|       | 貨客船    | 隻数         | 1          | 1          | 1          | 1          | 0          | 0          | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0       | 0       | 0       | 0       |         |
|       |        | G/T        | 160        | 460        | 5,681      | 19         | 0          | 0          | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0       | 0       | 0       | 0       |         |
|       | 客 船    | 隻数         | 2          | 7          | 6          | 3          | 11         | 0          | 0         | 6         | 0         | 1         | 0         | 0         | 1         | 2       | 0       | 1       | 0       |         |
|       |        | G/T        | 1,233      | 707        | 6,046      | 13,113     | 39,455     | 0          | 0         | 139       | 0         | 115       | 0         | 0         | 137       | 3,023   | 0       | 10      | 0       |         |
|       | 自動車航送船 | 隻数         | 11         | 4          | 8          | 10         | 6          | 0          | 3         | 0         | 2         | 0         | 2         | 0         | 0         | 1       | 1       | 0       | 1       |         |
|       |        | G/T        | 61,437     | 14,619     | 18,308     | 52,594     | 9,998      | 0          | 24,182    | 0         | 17,447    | 0         | 14,424    | 0         | 0         | 195     | 13,816  | 0       | 2,694   |         |
|       | 油送船    | 隻数         | 34         | 50         | 42         | 18         | 25         | 2          | 2         | 4         | 4         | 3         | 3         | 2         | 1         | 5       | 2       | 2       | 5       |         |
|       |        | G/T        | 209,332    | 340,512    | 355,225    | 62,540     | 221,188    | 1,246      | 2,629     | 2,246     | 4,976     | 1,994     | 1,186     | 1,088     | 469       | 6,911   | 4,827   | 1,497   | 5,948   |         |
|       | 漁 船    | 隻数         | 54         | 50         | 47         | 36         | 27         | 4          | 1         | 5         | 2         | 4         | 1         | 4         | 6         | 3       | 2       | 4       | 3       |         |
|       |        | G/T        | 7,978      | 7,314      | 12,677     | 5,802      | 3,805      | 357        | 479       | 682       | 756       | 357       | 19        | 679       | 925       | 319     | 18      | 897     | 643     |         |
|       | その他    | 隻数         | 51         | 70         | 72         | 85         | 78         | 3          | 11        | 17        | 4         | 4         | 4         | 3         | 1         | 4       | 5       | 5       | 7       |         |
|       |        | G/T        | 20,987     | 10,441     | 18,999     | 21,164     | 32,434     | 178        | 4,813     | 10,763    | 170       | 3,327     | 292       | 247       | 4         | 808     | 57      | 1,399   | 1,242   |         |
|       | 輸出船    | 小 計        | 隻数         | 408        | 336        | 337        | 351        | 344        | 53        | 22        | 47        | 22        | 21        | 30        | 30        | 19      | 24      | 18      | 17      | 10      |
|       |        |            | G/T        | 15,603,962 | 13,597,473 | 12,267,803 | 11,760,135 | 12,359,389 | 1,777,659 | 808,377   | 1,796,884 | 988,288   | 644,196   | 1,194,239 | 1,036,774 | 722,783 | 884,222 | 710,654 | 734,164 | 530,834 |
| 生産指数  |        |            | 140.8      | 116.5      | 108.1      | 100.0      | 108.8      | 183.8      | 78.3      | 203.5     | 138.0     | 75.8      | 123.1     | 107.7     | 78.0      | 98.0    | 81.6    | 68.8    | 56.1    |         |
| 指数前年比 |        |            | 84.6       | 82.7       | 92.8       | 92.5       | 108.8      | 104.7      | 59.5      | 81.7      | 165.5     | 76.6      | 107.9     | 148.0     | 115.6     | 86.9    | 109.3   | 71.2    | 197.1   |         |
| 貨物船   |        | 隻数         | 345        | 297        | 273        | 281        | 253        | 40         | 20        | 35        | 16        | 12        | 22        | 19        | 12        | 14      | 12      | 11      | 4       |         |
|       |        | G/T        | 13,670,774 | 12,459,311 | 10,882,087 | 10,932,614 | 9,987,562  | 1,472,025  | 784,277   | 1,628,539 | 618,543   | 347,595   | 952,444   | 731,463   | 577,328   | 604,893 | 629,383 | 350,764 | 212,482 |         |
| 油送船   |        | 隻数         | 53         | 31         | 54         | 57         | 82         | 12         | 2         | 10        | 5         | 8         | 6         | 10        | 6         | 10      | 4       | 6       | 6       |         |
|       |        | G/T        | 1,828,440  | 1,070,140  | 1,341,210  | 764,935    | 2,216,492  | 305,313    | 24,100    | 146,676   | 244,745   | 296,280   | 232,510   | 304,990   | 141,870   | 279,329 | 75,250  | 383,400 | 318,352 |         |
| その他   |        | 隻数         | 10         | 8          | 10         | 13         | 9          | 1          | 0         | 2         | 1         | 1         | 2         | 1         | 1         | 0       | 2       | 0       | 0       |         |
|       |        | G/T        | 104,748    | 68,022     | 44,506     | 62,586     | 155,335    | 321        | 0         | 21,669    | 125,000   | 321       | 9,285     | 321       | 3,585     | 0       | 6,021   | 0       | 0       |         |

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。





## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 177工場

|           | 用途別 |     | しゅん工 |     | しゅん工船<br>船価(千円) | G/T当り船価<br>(千円) |
|-----------|-----|-----|------|-----|-----------------|-----------------|
|           |     |     | 隻数   | G/T |                 |                 |
| 平成29年12月分 | 合計  |     | 5    | 63  | 328,192         | 5,209           |
|           | 国内船 | 計   | 5    | 63  | 328,192         | 5,209           |
|           |     | 貨物船 |      |     |                 |                 |
|           |     | 客船  |      |     |                 |                 |
|           |     | 漁船  | 5    | 63  | 328,192         | 5,209           |
|           |     | その他 |      |     |                 |                 |
| 輸出船       | 計   |     |      |     |                 |                 |

|                            | 用途別 |     | しゅん工 |     | しゅん工船<br>船価(千円) | G/T当り船価<br>(千円) |
|----------------------------|-----|-----|------|-----|-----------------|-----------------|
|                            |     |     | 隻数   | G/T |                 |                 |
| 累計<br>平成29年1月～<br>平成29年12月 | 合計  |     | 37   | 498 | 2,793,137       | 5,609           |
|                            | 国内船 | 計   | 37   | 498 | 2,793,137       | 5,609           |
|                            |     | 貨物船 |      |     |                 |                 |
|                            |     | 客船  | 3    | 49  | ..              | ..              |
|                            |     | 漁船  | 28   | 386 | ..              | ..              |
|                            |     | その他 | 6    | 63  | ..              | ..              |
| 輸出船                        | 計   |     |      |     |                 |                 |

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。



## 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

| 区分              | 用途  | トン数階級<br>(単位G/T) | 平成29年12月分 |        |     | 累計(平成29年1月～平成29年12月) |           |       |
|-----------------|-----|------------------|-----------|--------|-----|----------------------|-----------|-------|
|                 |     |                  | 隻数        | G/T    | D/W | 隻数                   | G/T       | D/W   |
| 合               | 計   | 計                | 11        | 91,645 | -   | 209                  | 3,279,907 | -     |
|                 |     | 20G/T未満          | 3         | 39     | -   | 27                   | 354       | -     |
|                 |     | 20～100           | 1         | 45     | -   | 16                   | 814       | -     |
|                 |     | 100～500          | 2         | 611    | -   | 51                   | 12,247    | -     |
|                 |     | 500～1,000        |           |        | -   | 4                    | 2,319     | -     |
|                 |     | 1,000～2,000      | 1         | 1,750  | -   | 2                    | 2,995     | -     |
|                 |     | 2,000～3,000      |           |        | -   | 3                    | 7,819     | -     |
|                 |     | 3,000～4,000      |           |        | -   | 2                    | 7,350     | -     |
|                 |     | 4,000～5,000      |           |        | -   | 2                    | 8,600     | -     |
|                 |     | 5,000～6,000      |           |        | -   |                      |           | -     |
|                 |     | 6,000～7,000      |           |        | -   | 3                    | 19,650    | -     |
|                 |     | 7,000～8,000      |           |        | -   |                      |           | -     |
|                 |     | 8,000～9,000      |           |        | -   |                      |           | -     |
|                 |     | 9,000～10,000     | 2         | 19,200 | -   | 3                    | 29,199    | -     |
|                 |     | 10,000～15,000    |           |        | -   | 8                    | 100,450   | -     |
|                 |     | 15,000～20,000    |           |        | -   | 7                    | 124,600   | -     |
|                 |     | 20,000～25,000    |           |        | -   | 16                   | 356,650   | -     |
|                 |     | 25,000～30,000    |           |        | -   | 1                    | 25,000    | -     |
|                 |     | 30,000～35,000    |           |        | -   | 2                    | 64,000    | -     |
|                 |     | 35,000～40,000    | 2         | 70,000 | -   | 37                   | 1,315,500 | -     |
|                 |     | 40,000～45,000    |           |        | -   | 9                    | 392,900   | -     |
|                 |     | 45,000～50,000    |           |        | -   | 12                   | 568,600   | -     |
|                 |     | 50,000～55,000    |           |        | -   |                      |           | -     |
|                 |     | 55,000～60,000    |           |        | -   |                      |           | -     |
|                 |     | 60,000～65,000    |           |        | -   | 4                    | 240,860   | -     |
|                 |     | 65,000～70,000    |           |        | -   |                      |           | -     |
| 70,000～75,000   |     |                  | -         |        |     | -                    |           |       |
| 75,000～100,000  |     |                  | -         |        |     | -                    |           |       |
| 100,000～150,000 |     |                  | -         |        |     | -                    |           |       |
| 150,000～200,000 |     |                  | -         |        |     | -                    |           |       |
| 200,000～        |     |                  | -         |        |     | -                    |           |       |
| 国内船             | 貨物船 | 計                |           |        |     | 5                    | 1,824     | 6,020 |
|                 |     | 20G/T未満          |           |        |     |                      |           |       |
|                 |     | 20～100           |           |        |     |                      |           |       |
|                 |     | 100～500          |           |        |     | 4                    | 1,325     | 4,420 |
|                 |     | 100～500          |           |        |     | (その他) 1              | 499       | 1,600 |

|               |               |         |     |  |       |         |        |        |        |
|---------------|---------------|---------|-----|--|-------|---------|--------|--------|--------|
| 客 船           | 計             |         |     |  |       | -       | 8      | 835    | -      |
|               | 20G/T未満       |         |     |  |       | -       | 2      | 19     | -      |
|               | 20~100        |         |     |  |       | -       | 2      | 131    | -      |
|               | 100~500       |         |     |  |       | -       | 3      | 415    | -      |
|               | 500~1,000     |         |     |  |       | -       | 1      | 270    | -      |
| 自動車航送船        | 計             |         |     |  |       | -       | 3      | 46,700 | -      |
|               | 20G/T未満       |         |     |  |       | -       |        |        | -      |
|               | 20~100        |         |     |  |       | -       |        |        | -      |
|               | 100~500       |         |     |  |       | -       |        |        | -      |
|               | 500~1,000     |         |     |  |       | -       |        |        | -      |
|               | 1,000~2,000   |         |     |  |       | -       |        |        | -      |
|               | 2,000~3,000   |         |     |  |       | -       |        |        | -      |
|               | 3,000~4,000   |         |     |  |       | -       |        |        | -      |
|               | 4,000~5,000   |         |     |  |       | -       |        |        | -      |
|               | 5,000~6,000   |         |     |  |       | -       |        |        | -      |
|               | 6,000~7,000   |         |     |  |       | -       |        |        | -      |
|               | 7,000~8,000   |         |     |  |       | -       |        |        | -      |
|               | 8,000~9,000   |         |     |  |       | -       |        |        | -      |
|               | 9,000~10,000  |         |     |  |       | -       |        |        | -      |
|               | 10,000~15,000 |         |     |  |       |         | 1      | 14,100 | -      |
| 15,000~20,000 |               |         |     |  |       | 2       | 32,600 | -      |        |
| 油 送 船         | 計             | 1       | 499 |  | 1,215 |         | 10     | 7,147  | 12,364 |
|               | 20G/T未満       |         |     |  |       |         |        |        |        |
|               | 20~100        |         |     |  |       |         | 1      | 40     | 156    |
|               | 100~500       |         |     |  |       |         | 4      | 1,311  | 2,928  |
|               | 100~500       | (化学薬) 1 | 499 |  | 1,215 | (化学薬) 2 |        | 698    | 1,582  |
|               | 100~500       |         |     |  |       | (その他) 1 |        | 499    | 1,200  |
|               | 500~1,000     |         |     |  |       | (化学薬) 1 |        | 749    | 1,500  |
|               | 1,000~2,000   |         |     |  |       |         |        |        |        |
|               | 2,000~3,000   |         |     |  |       |         |        |        |        |
| 3,000~4,000   |               |         |     |  |       | 1       | 3,850  | 4,998  |        |
| 漁 船           | 計             |         |     |  |       | -       | 22     | 4,344  | -      |
|               | 20G/T未満       |         |     |  |       | -       | 8      | 104    | -      |
|               | 20~100        |         |     |  |       | -       | 1      | 49     | -      |
|               | 100~500       |         |     |  |       | -       | 11     | 2,891  | -      |
|               | 500~1,000     |         |     |  |       | -       | 2      | 1,300  | -      |
| そ の 他         | 計             | 5       | 196 |  |       | -       | 57     | 29,629 | -      |
|               | 20G/T未満       | 3       | 39  |  |       | -       | 17     | 231    | -      |
|               | 20~100        | 1       | 45  |  |       | -       | 12     | 594    | -      |
|               | 100~500       | 1       | 112 |  |       | -       | 23     | 4,409  | -      |



|       |               |   |  |       |  |         |   |         |  |         |
|-------|---------------|---|--|-------|--|---------|---|---------|--|---------|
|       | 20~100        |   |  |       |  |         |   |         |  |         |
|       | 100~500       |   |  |       |  |         |   |         |  |         |
|       | 500~1,000     |   |  |       |  |         |   |         |  |         |
|       | 1,000~2,000   |   |  |       |  |         |   |         |  |         |
|       | 2,000~3,000   |   |  |       |  | (化学薬)   | 1 | 2,999   |  | 3,999   |
|       | 2,000~3,000   |   |  |       |  | (その他)   | 1 | 2,650   |  | 3,900   |
|       | 3,000~4,000   |   |  |       |  |         |   |         |  |         |
|       | 4,000~5,000   |   |  |       |  | (LPG)   | 2 | 8,600   |  | 9,900   |
|       | 5,000~6,000   |   |  |       |  |         |   |         |  |         |
|       | 6,000~7,000   |   |  |       |  |         |   |         |  |         |
|       | 7,000~8,000   |   |  |       |  |         |   |         |  |         |
|       | 8,000~9,000   |   |  |       |  |         |   |         |  |         |
|       | 9,000~10,000  |   |  |       |  |         |   |         |  |         |
|       | 10,000~15,000 |   |  |       |  | (プロダ'外) | 1 | 13,200  |  | 18,960  |
|       | 15,000~20,000 |   |  |       |  |         |   |         |  |         |
|       | 20,000~25,000 |   |  |       |  |         |   |         |  |         |
|       | 25,000~30,000 |   |  |       |  |         |   |         |  |         |
|       | 30,000~35,000 |   |  |       |  |         |   |         |  |         |
|       | 35,000~40,000 |   |  |       |  |         |   |         |  |         |
|       | 40,000~45,000 |   |  |       |  |         |   |         |  |         |
|       | 45,000~50,000 |   |  |       |  | (LPG)   | 1 | 47,600  |  | 49,392  |
|       | 50,000~55,000 |   |  |       |  |         |   |         |  |         |
|       | 55,000~60,000 |   |  |       |  |         |   |         |  |         |
|       | 60,000~65,000 |   |  |       |  |         | 4 | 240,860 |  | 447,266 |
| そ の 他 | 計             | 1 |  | 1,750 |  | -       | 3 | 1,950   |  | -       |
|       | 20G/T未満       |   |  |       |  | -       |   |         |  | -       |
|       | 20~100        |   |  |       |  | -       |   |         |  | -       |
|       | 100~500       |   |  |       |  | -       | 2 | 200     |  | -       |
|       | 500~1,000     |   |  |       |  | -       |   |         |  | -       |
|       | 1,000~2,000   | 1 |  | 1,750 |  | -       | 1 | 1,750   |  | -       |

# 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

| 区分              | 用途  | トン数階級<br>(単位G/T) | 平成29年12月分 |           |         |
|-----------------|-----|------------------|-----------|-----------|---------|
|                 |     |                  | 隻数        | G/T       | D/W     |
| 合               | 計   | 計                | 32        | 1,218,602 | -       |
|                 |     | 20G/T未満          | 2         | 38        | -       |
|                 |     | 20~100           |           |           | -       |
|                 |     | 100~500          | 7         | 2,357     | -       |
|                 |     | 500~1,000        |           |           | -       |
|                 |     | 1,000~2,000      |           |           | -       |
|                 |     | 2,000~3,000      |           |           | -       |
|                 |     | 3,000~4,000      | 1         | 3,950     | -       |
|                 |     | 4,000~5,000      |           |           | -       |
|                 |     | 5,000~6,000      | 1         | 5,000     | -       |
|                 |     | 6,000~7,000      |           |           | -       |
|                 |     | 7,000~8,000      | 1         | 7,857     | -       |
|                 |     | 8,000~9,000      |           |           | -       |
|                 |     | 9,000~10,000     |           |           | -       |
|                 |     | 10,000~15,000    | 1         | 11,900    | -       |
|                 |     | 15,000~20,000    |           |           | -       |
|                 |     | 20,000~25,000    | 3         | 65,700    | -       |
|                 |     | 25,000~30,000    | 1         | 25,000    | -       |
|                 |     | 30,000~35,000    | 4         | 126,700   | -       |
|                 |     | 35,000~40,000    | 2         | 71,400    | -       |
|                 |     | 40,000~45,000    | 1         | 44,000    | -       |
|                 |     | 45,000~50,000    | 2         | 97,100    | -       |
|                 |     | 50,000~55,000    |           |           | -       |
|                 |     | 55,000~60,000    |           |           | -       |
|                 |     | 60,000~65,000    | 1         | 60,500    | -       |
|                 |     | 65,000~70,000    |           |           | -       |
|                 |     | 70,000~75,000    |           |           | -       |
| 75,000~100,000  | 1   | 94,000           | -         |           |         |
| 100,000~150,000 | 2   | 279,500          | -         |           |         |
| 150,000~200,000 | 2   | 323,600          | -         |           |         |
| 200,000~        |     |                  | -         |           |         |
| 国内船             | 貨物船 | 計                | 4         | 149,060   | 276,240 |
|                 |     | 20G/T未満          |           |           |         |
|                 |     | 20~100           |           |           |         |
|                 |     | 100~500          | (セメント) 1  | 160       | 240     |
|                 |     | 500~1,000        |           |           |         |
|                 |     | 1,000~2,000      |           |           |         |
|                 |     | 2,000~3,000      |           |           |         |
|                 |     | 3,000~4,000      |           |           |         |
|                 |     | 4,000~5,000      |           |           |         |
|                 |     | 5,000~6,000      | (セメント) 1  | 5,000     | 5,800   |
|                 |     | 6,000~7,000      |           |           |         |
|                 |     | 7,000~8,000      |           |           |         |
|                 |     | 8,000~9,000      |           |           |         |
|                 |     | 9,000~10,000     |           |           |         |
|                 |     | 10,000~15,000    |           |           |         |
|                 |     | 15,000~20,000    |           |           |         |
|                 |     | 20,000~25,000    |           |           |         |
|                 |     | 25,000~30,000    |           |           |         |
|                 |     | 30,000~35,000    |           |           |         |
|                 |     | 35,000~40,000    |           |           |         |
|                 |     | 40,000~45,000    |           |           |         |

|     |   |                |       |    |         |         |
|-----|---|----------------|-------|----|---------|---------|
|     |   | 45,000～50,000  | (鉱・撤) | 1  | 49,900  | 88,000  |
|     |   | 50,000～55,000  |       |    |         |         |
|     |   | 55,000～60,000  |       |    |         |         |
|     |   | 60,000～65,000  |       |    |         |         |
|     |   | 65,000～70,000  |       |    |         |         |
|     |   | 70,000～75,000  |       |    |         |         |
|     |   | 75,000～100,000 | (鉱・撤) | 1  | 94,000  | 182,200 |
| 客   | 船 | 計              |       | 1  | 19      | -       |
|     |   | 20G/T未満        |       | 1  | 19      | -       |
| 油   | 送 | 計              |       | 5  | 5,646   | 9,400   |
|     | 船 | 20G/T未満        |       |    |         |         |
|     |   | 20～100         |       |    |         |         |
|     |   | 100～500        |       | 2  | 998     | 2,415   |
|     |   | 100～500        | (化学薬) | 2  | 698     | 1,585   |
|     |   | 500～1,000      |       |    |         |         |
|     |   | 1,000～2,000    |       |    |         |         |
|     |   | 2,000～3,000    |       |    |         |         |
|     |   | 3,000～4,000    |       | 1  | 3,950   | 5,400   |
| そ   | の | 計              |       | 2  | 199     | -       |
| 他   |   | 20G/T未満        |       | 1  | 19      | -       |
|     |   | 20～100         |       |    |         | -       |
|     |   | 100～500        |       | 1  | 180     | -       |
| 輸出船 | 貨 | 計              |       | 9  | 298,700 | 503,312 |
|     | 物 | 20G/T未満        |       |    |         |         |
|     | 船 | 20～100         |       |    |         |         |
|     |   | 100～500        |       |    |         |         |
|     |   | 500～1,000      |       |    |         |         |
|     |   | 1,000～2,000    |       |    |         |         |
|     |   | 2,000～3,000    |       |    |         |         |
|     |   | 3,000～4,000    |       |    |         |         |
|     |   | 4,000～5,000    |       |    |         |         |
|     |   | 5,000～6,000    |       |    |         |         |
|     |   | 6,000～7,000    |       |    |         |         |
|     |   | 7,000～8,000    |       |    |         |         |
|     |   | 8,000～9,000    |       |    |         |         |
|     |   | 9,000～10,000   |       |    |         |         |
|     |   | 10,000～15,000  |       |    |         |         |
|     |   | 15,000～20,000  |       |    |         |         |
|     |   | 20,000～25,000  | (撤積)  | 2  | 44,400  | 71,450  |
|     |   | 25,000～30,000  |       | 1  | 25,000  | 38,600  |
|     |   | 30,000～35,000  | (撤積)  | 2  | 66,700  | 114,920 |
|     |   | 35,000～40,000  |       | 1  | 35,000  | 49,822  |
|     |   | 35,000～40,000  | (鉱・撤) | 1  | 36,400  | 63,000  |
|     |   | 40,000～45,000  | (撤積)  | 1  | 44,000  | 81,700  |
|     |   | 45,000～50,000  | (撤積)  | 1  | 47,200  | 83,820  |
| 油   | 送 | 計              |       | 10 | 764,657 | 990,246 |
|     | 船 | 20G/T未満        |       |    |         |         |
|     |   | 20～100         |       |    |         |         |
|     |   | 100～500        |       |    |         |         |
|     |   | 500～1,000      |       |    |         |         |
|     |   | 1,000～2,000    |       |    |         |         |
|     |   | 2,000～3,000    |       |    |         |         |
|     |   | 3,000～4,000    |       |    |         |         |
|     |   | 4,000～5,000    |       |    |         |         |
|     |   | 5,000～6,000    |       |    |         |         |
|     |   | 6,000～7,000    |       |    |         |         |
|     |   | 7,000～8,000    | (その他) | 1  | 7,857   | 12,500  |

|       |                 |       |   |         |         |
|-------|-----------------|-------|---|---------|---------|
|       | 8,000～9,000     |       |   |         |         |
|       | 9,000～10,000    |       |   |         |         |
|       | 10,000～15,000   | (化学薬) | 1 | 11,900  | 19,900  |
|       | 15,000～20,000   |       |   |         |         |
|       | 20,000～25,000   | (化学薬) | 1 | 21,300  | 28,200  |
|       | 25,000～30,000   |       |   |         |         |
|       | 30,000～35,000   |       | 1 | 30,000  | 49,700  |
|       | 30,000～35,000   | (化学薬) | 1 | 30,000  | 49,500  |
|       | 35,000～40,000   |       |   |         |         |
|       | 40,000～45,000   |       |   |         |         |
|       | 45,000～50,000   |       |   |         |         |
|       | 50,000～55,000   |       |   |         |         |
|       | 55,000～60,000   |       |   |         |         |
|       | 60,000～65,000   |       | 1 | 60,500  | 84,000  |
|       | 65,000～70,000   |       |   |         |         |
|       | 70,000～75,000   |       |   |         |         |
|       | 75,000～100,000  |       |   |         |         |
|       | 100,000～150,000 | (LNG) | 2 | 279,500 | 156,800 |
|       | 150,000～200,000 |       | 2 | 323,600 | 589,646 |
| そ の 他 | 計               |       | 1 | 321     | -       |
|       | 20G/T未満         |       |   |         | -       |
|       | 20～100          |       |   |         | -       |
|       | 100～500         |       | 1 | 321     | -       |

# 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

| 区分              | 用途  | トン数階級<br>(単位G/T) | 平成29年12月分 |           |         |
|-----------------|-----|------------------|-----------|-----------|---------|
|                 |     |                  | 隻数        | G/T       | D/W     |
| 合               | 計   | 計                | 39        | 1,450,228 | -       |
|                 |     | 20G/T未満          | 1         | 10        | -       |
|                 |     | 20~100           | 1         | 62        | -       |
|                 |     | 100~500          | 8         | 2,752     | -       |
|                 |     | 500~1,000        | 1         | 775       | -       |
|                 |     | 1,000~2,000      |           |           | -       |
|                 |     | 2,000~3,000      |           |           | -       |
|                 |     | 3,000~4,000      | 1         | 3,930     | -       |
|                 |     | 4,000~5,000      |           |           | -       |
|                 |     | 5,000~6,000      |           |           | -       |
|                 |     | 6,000~7,000      |           |           | -       |
|                 |     | 7,000~8,000      | 2         | 15,100    | -       |
|                 |     | 8,000~9,000      | 1         | 8,600     | -       |
|                 |     | 9,000~10,000     | 1         | 9,999     | -       |
|                 |     | 10,000~15,000    | 2         | 24,100    | -       |
|                 |     | 15,000~20,000    | 2         | 36,400    | -       |
|                 |     | 20,000~25,000    | 3         | 67,500    | -       |
|                 |     | 25,000~30,000    | 1         | 29,300    | -       |
|                 |     | 30,000~35,000    | 3         | 96,300    | -       |
|                 |     | 35,000~40,000    | 1         | 36,400    | -       |
|                 |     | 40,000~45,000    |           |           | -       |
|                 |     | 45,000~50,000    | 1         | 49,900    | -       |
|                 |     | 50,000~55,000    | 1         | 52,300    | -       |
| 55,000~60,000   |     |                  | -         |           |         |
| 60,000~65,000   | 3   | 184,200          | -         |           |         |
| 65,000~70,000   |     |                  | -         |           |         |
| 70,000~75,000   |     |                  | -         |           |         |
| 75,000~100,000  | 1   | 94,000           | -         |           |         |
| 100,000~150,000 | 2   | 273,000          | -         |           |         |
| 150,000~200,000 | 3   | 465,600          | -         |           |         |
| 200,000~        |     |                  | -         |           |         |
| 国内船             | 貨物船 | 計                | 7         | 282,193   | 356,228 |
|                 |     | 20G/T未満          |           |           |         |
|                 |     | 20~100           |           |           |         |
|                 |     | 100~500          | 2         | 793       | 2,550   |
|                 |     | 500~1,000        |           |           |         |
|                 |     | 1,000~2,000      |           |           |         |
|                 |     | 2,000~3,000      |           |           |         |
|                 |     | 3,000~4,000      |           |           |         |
|                 |     | 4,000~5,000      |           |           |         |
|                 |     | 5,000~6,000      |           |           |         |
|                 |     | 6,000~7,000      |           |           |         |
|                 |     | 7,000~8,000      | 1         | 7,300     | 8,500   |
|                 |     | 8,000~9,000      |           |           |         |
|                 |     | 9,000~10,000     |           |           |         |
|                 |     | 10,000~15,000    |           |           |         |
|                 |     | 15,000~20,000    | (その他) 1   | 17,900    | 21,000  |
|                 |     | 20,000~25,000    |           |           |         |
|                 |     | 25,000~30,000    |           |           |         |
|                 |     | 30,000~35,000    |           |           |         |
|                 |     | 35,000~40,000    |           |           |         |



|        |                 |        |   |         |         |
|--------|-----------------|--------|---|---------|---------|
|        | 40,000～45,000   |        |   |         |         |
|        | 45,000～50,000   | (鉱・撤)  | 1 | 49,900  | 88,000  |
|        | 50,000～55,000   | (撤積)   | 1 | 52,300  | 91,443  |
|        | 55,000～60,000   |        |   |         |         |
|        | 60,000～65,000   |        |   |         |         |
|        | 65,000～70,000   |        |   |         |         |
|        | 70,000～75,000   |        |   |         |         |
|        | 75,000～100,000  |        |   |         |         |
|        | 100,000～150,000 |        |   |         |         |
|        | 150,000～200,000 | (コンテナ) | 1 | 154,000 | 144,735 |
| 自動車航送船 | 計               |        | 2 | 9,375   | -       |
|        | 20G/T未満         |        |   |         | -       |
|        | 20～100          |        |   |         | -       |
|        | 100～500         |        |   |         | -       |
|        | 500～1,000       |        | 1 | 775     | -       |
|        | 1,000～2,000     |        |   |         | -       |
|        | 2,000～3,000     |        |   |         | -       |
|        | 3,000～4,000     |        |   |         | -       |
|        | 4,000～5,000     |        |   |         | -       |
|        | 5,000～6,000     |        |   |         | -       |
|        | 6,000～7,000     |        |   |         | -       |
|        | 7,000～8,000     |        |   |         | -       |
|        | 8,000～9,000     |        | 1 | 8,600   | -       |
| 油送船    | 計               |        | 4 | 164,847 | 307,537 |
|        | 20G/T未満         |        |   |         |         |
|        | 20～100          |        |   |         |         |
|        | 100～500         |        | 1 | 347     | 690     |
|        | 100～500         | (化学薬)  | 1 | 470     | 998     |
|        | 500～1,000       |        |   |         |         |
|        | 1,000～2,000     |        |   |         |         |
|        | 2,000～3,000     |        |   |         |         |
|        | 3,000～4,000     |        | 1 | 3,930   | 4,999   |
|        | 4,000～5,000     |        |   |         |         |
|        | 5,000～6,000     |        |   |         |         |
|        | 6,000～7,000     |        |   |         |         |
|        | 7,000～8,000     |        |   |         |         |
|        | 8,000～9,000     |        |   |         |         |
|        | 9,000～10,000    |        |   |         |         |
|        | 10,000～15,000   |        |   |         |         |
|        | 15,000～20,000   |        |   |         |         |
|        | 20,000～25,000   |        |   |         |         |
|        | 25,000～30,000   |        |   |         |         |
|        | 30,000～35,000   |        |   |         |         |
|        | 35,000～40,000   |        |   |         |         |
|        | 40,000～45,000   |        |   |         |         |
|        | 45,000～50,000   |        |   |         |         |
|        | 50,000～55,000   |        |   |         |         |
|        | 55,000～60,000   |        |   |         |         |
|        | 60,000～65,000   |        |   |         |         |
|        | 65,000～70,000   |        |   |         |         |
|        | 70,000～75,000   |        |   |         |         |
|        | 75,000～100,000  |        |   |         |         |
|        | 100,000～150,000 |        |   |         |         |
|        | 150,000～200,000 |        | 1 | 160,100 | 300,850 |
| 漁船     | 計               |        | 2 | 641     | -       |
|        | 20G/T未満         |        |   |         | -       |

|     |       |                 |         |         |         |
|-----|-------|-----------------|---------|---------|---------|
|     |       | 20～100          |         |         | -       |
|     |       | 100～500         | 2       | 641     | -       |
|     | そ の 他 | 計               | 3       | 252     | -       |
|     |       | 20G/T未満         | 1       | 10      | -       |
|     |       | 20～100          | 1       | 62      | -       |
|     |       | 100～500         | 1       | 180     | -       |
| 輸出船 | 貨 物 船 | 計               | 9       | 425,300 | 797,039 |
|     |       | 20G/T未満         |         |         |         |
|     |       | 20～100          |         |         |         |
|     |       | 100～500         |         |         |         |
|     |       | 500～1,000       |         |         |         |
|     |       | 1,000～2,000     |         |         |         |
|     |       | 2,000～3,000     |         |         |         |
|     |       | 3,000～4,000     |         |         |         |
|     |       | 4,000～5,000     |         |         |         |
|     |       | 5,000～6,000     |         |         |         |
|     |       | 6,000～7,000     |         |         |         |
|     |       | 7,000～8,000     |         |         |         |
|     |       | 8,000～9,000     |         |         |         |
|     |       | 9,000～10,000    |         |         |         |
|     |       | 10,000～15,000   |         |         |         |
|     |       | 15,000～20,000   | (自動車) 1 | 18,500  | 70,000  |
|     |       | 20,000～25,000   | 1       | 21,400  | 33,200  |
|     |       | 20,000～25,000   | (撤積) 1  | 23,400  | 37,400  |
|     |       | 25,000～30,000   | (撤積) 1  | 29,300  | 50,000  |
|     |       | 30,000～35,000   | (撤積) 2  | 66,300  | 111,500 |
|     |       | 35,000～40,000   | (鉱・撤) 1 | 36,400  | 62,950  |
|     |       | 40,000～45,000   |         |         |         |
|     |       | 45,000～50,000   |         |         |         |
|     |       | 50,000～55,000   |         |         |         |
|     |       | 55,000～60,000   |         |         |         |
|     |       | 60,000～65,000   |         |         |         |
|     |       | 65,000～70,000   |         |         |         |
|     |       | 70,000～75,000   |         |         |         |
|     |       | 75,000～100,000  | (鉱・撤) 1 | 94,000  | 182,200 |
|     |       | 100,000～150,000 | (鉱石) 1  | 136,000 | 249,789 |
|     | 油 送 船 | 計               | 11      | 567,299 | 623,511 |
|     |       | 20G/T未満         |         |         |         |
|     |       | 20～100          |         |         |         |
|     |       | 100～500         |         |         |         |
|     |       | 500～1,000       |         |         |         |
|     |       | 1,000～2,000     |         |         |         |
|     |       | 2,000～3,000     |         |         |         |
|     |       | 3,000～4,000     |         |         |         |
|     |       | 4,000～5,000     |         |         |         |
|     |       | 5,000～6,000     |         |         |         |
|     |       | 6,000～7,000     |         |         |         |
|     |       | 7,000～8,000     | (その他) 1 | 7,800   | 12,500  |
|     |       | 8,000～9,000     |         |         |         |
|     |       | 9,000～10,000    | (その他) 1 | 9,999   | 17,000  |
|     |       | 10,000～15,000   | (化学薬) 2 | 24,100  | 40,900  |
|     |       | 15,000～20,000   |         |         |         |
|     |       | 20,000～25,000   | (化学薬) 1 | 22,700  | 35,000  |
|     |       | 25,000～30,000   |         |         |         |
|     |       | 30,000～35,000   | (化学薬) 1 | 30,000  | 49,500  |
|     |       | 35,000～40,000   |         |         |         |

|  |       |                 |         |         |         |
|--|-------|-----------------|---------|---------|---------|
|  |       | 40,000～45,000   |         |         |         |
|  |       | 45,000～50,000   |         |         |         |
|  |       | 50,000～55,000   |         |         |         |
|  |       | 55,000～60,000   |         |         |         |
|  |       | 60,000～65,000   | 3       | 184,200 | 310,541 |
|  |       | 65,000～70,000   |         |         |         |
|  |       | 70,000～75,000   |         |         |         |
|  |       | 75,000～100,000  |         |         |         |
|  |       | 100,000～150,000 | (LNG) 1 | 137,000 | 77,770  |
|  |       | 150,000～200,000 | (LNG) 1 | 151,500 | 80,300  |
|  | そ の 他 | 計               | 1       | 321     | -       |
|  |       | 20G/T未満         |         |         | -       |
|  |       | 20～100          |         |         | -       |
|  |       | 100～500         | 1       | 321     | -       |



|        |   |                 |          |         |         |           |       |           |         |         |            |       |  |
|--------|---|-----------------|----------|---------|---------|-----------|-------|-----------|---------|---------|------------|-------|--|
|        |   | 30,000~35,000   |          |         |         |           |       |           |         |         |            |       |  |
|        |   | 35,000~40,000   | 1        | 38,065  | 54,791  | ..        | ..    | 2         | 76,130  | 121,351 | ..         | ..    |  |
|        |   | 40,000~45,000   |          |         |         |           |       | (撤積) 1    | 40,350  | 49,212  | ..         | ..    |  |
|        |   | 45,000~50,000   |          |         |         |           |       |           |         |         |            |       |  |
|        |   | 50,000~55,000   |          |         |         |           |       |           |         |         |            |       |  |
|        |   | 55,000~60,000   |          |         |         |           |       |           |         |         |            |       |  |
|        |   | 60,000~65,000   |          |         |         |           |       |           |         |         |            |       |  |
|        |   | 65,000~70,000   |          |         |         |           |       |           |         |         |            |       |  |
|        |   | 70,000~75,000   |          |         |         |           |       |           |         |         |            |       |  |
|        |   | 75,000~100,000  |          |         |         |           |       | (自動車) 1   | 75,185  | 20,445  | ..         | ..    |  |
|        |   | 100,000~150,000 | (コンテナ) 1 | 145,253 | 139,335 | ..        | ..    | (コンテナ) 1  | 145,253 | 139,335 | ..         | ..    |  |
|        |   | 100,000~150,000 |          |         |         |           |       | (鉱・撤) 2   | 214,880 | 417,533 | 13,493,580 | 63    |  |
| 客      | 船 | 計               |          |         |         |           |       | 11        | 3,424   | -       | 4,329,600  | 1,264 |  |
|        |   | 20G/T未満         |          |         |         |           |       | 6         | 80      | -       | 533,000    | 6,663 |  |
|        |   | 20~100          |          |         |         |           |       | 2         | 79      | -       | 520,800    | 6,592 |  |
|        |   | 100~500         |          |         |         |           |       | 2         | 252     | -       | 825,800    | 3,277 |  |
|        |   | 500~1,000       |          |         |         |           |       |           |         |         |            |       |  |
|        |   | 1,000~2,000     |          |         |         |           |       |           |         |         |            |       |  |
|        |   | 2,000~3,000     |          |         |         |           |       |           |         |         |            |       |  |
|        |   | 3,000~4,000     |          |         |         |           |       | 1         | 3,013   | -       | ..         | ..    |  |
| 自動車航送船 |   | 計               | 1        | 2,694   | -       | ..        | ..    | 10        | 72,758  | -       | ..         | ..    |  |
|        |   | 20G/T未満         |          |         |         |           |       |           |         |         |            |       |  |
|        |   | 20~100          |          |         |         |           |       |           |         |         |            |       |  |
|        |   | 100~500         |          |         |         |           |       | 2         | 494     | -       | 1,058,500  | 2,143 |  |
|        |   | 500~1,000       |          |         |         |           |       |           |         |         |            |       |  |
|        |   | 1,000~2,000     |          |         |         |           |       | 1         | 1,257   | -       | ..         | ..    |  |
|        |   | 2,000~3,000     | 1        | 2,694   | -       | ..        | ..    | 1         | 2,694   | -       | ..         | ..    |  |
|        |   | 3,000~4,000     |          |         |         |           |       | 1         | 3,631   | -       | ..         | ..    |  |
|        |   | 4,000~5,000     |          |         |         |           |       |           |         |         |            |       |  |
|        |   | 5,000~6,000     |          |         |         |           |       |           |         |         |            |       |  |
|        |   | 6,000~7,000     |          |         |         |           |       |           |         |         |            |       |  |
|        |   | 7,000~8,000     |          |         |         |           |       |           |         |         |            |       |  |
|        |   | 8,000~9,000     |          |         |         |           |       | 1         | 8,800   | -       | ..         | ..    |  |
|        |   | 9,000~10,000    |          |         |         |           |       |           |         |         |            |       |  |
|        |   | 10,000~15,000   |          |         |         |           |       | 4         | 55,882  | -       | 37,079,150 | 664   |  |
| 油送船    |   | 計               | 5        | 5,948   | 9,681   | 3,874,000 | 651   | 35        | 35,017  | 57,854  | 26,588,682 | 759   |  |
|        |   | 20G/T未満         |          |         |         |           |       |           |         |         |            |       |  |
|        |   | 20~100          |          |         |         |           |       | 1         | 65      | 180     | ..         | ..    |  |
|        |   | 100~500         | 3        | 1,345   | 3,030   | 1,528,000 | 1,136 | 9         | 3,911   | 9,019   | 5,011,332  | 1,281 |  |
|        |   | 100~500         |          |         |         |           |       | (LPG) 1   | 199     | 399     | ..         | ..    |  |
|        |   | 100~500         |          |         |         |           |       | (化学薬) 4   | 1,963   | 4,739   | 2,761,300  | 1,407 |  |
|        |   | 100~500         |          |         |         |           |       | (その他) 1   | 499     | 1,233   | ..         | ..    |  |
|        |   | 500~1,000       |          |         |         |           |       | 4         | 3,563   | 7,551   | 3,323,000  | 933   |  |
|        |   | 500~1,000       | (LPG) 1  | 749     | 1,000   | ..        | ..    | (LPG) 7   | 5,242   | 6,826   | ..         | ..    |  |
|        |   | 500~1,000       |          |         |         |           |       | (化学薬) 2   | 1,338   | 2,962   | 831,000    | 621   |  |
|        |   | 500~1,000       |          |         |         |           |       | (プロダクト) 1 | 749     | 1,450   | ..         | ..    |  |
|        |   | 1,000~2,000     |          |         |         |           |       | (LNG) 1   | 1,630   | 1,250   | ..         | ..    |  |
|        |   | 2,000~3,000     |          |         |         |           |       |           |         |         |            |       |  |
|        |   | 3,000~4,000     | 1        | 3,854   | 5,651   | ..        | ..    | 3         | 11,530  | 16,553  | ..         | ..    |  |
|        |   | 4,000~5,000     |          |         |         |           |       | 1         | 4,328   | 5,692   | ..         | ..    |  |
| 漁      | 船 | 計               | 3        | 643     | -       | 1,898,000 | 2,952 | 39        | 6,131   | -       | 17,822,291 | 2,907 |  |
|        |   | 20G/T未満         | 1        | 9       | -       | ..        | ..    | 19        | 296     | -       | ..         | ..    |  |
|        |   | 20~100          |          |         |         |           |       | 3         | 219     | -       | 1,557,551  | 7,112 |  |
|        |   | 100~500         | 2        | 634     | -       | 1,850,000 | 2,918 | 16        | 4,951   | -       | ..         | ..    |  |
|        |   | 500~1,000       |          |         |         |           |       | 1         | 665     | -       | ..         | ..    |  |
| その他    |   | 計               | 7        | 1,242   | -       | 4,456,360 | 3,588 | 68        | 23,300  | -       | 41,664,419 | 1,788 |  |
|        |   | 20G/T未満         | 1        | 10      | -       | ..        | ..    | 26        | 327     | -       | ..         | ..    |  |

|     |     |                |       |         |         |            |       |     |           |            |             |           |            |     |
|-----|-----|----------------|-------|---------|---------|------------|-------|-----|-----------|------------|-------------|-----------|------------|-----|
|     |     | 20~100         | 1     | 23      | -       | ..         | ..    | 13  | 635       | -          | ..          | ..        |            |     |
|     |     | 100~500        | 5     | 1,209   | -       | 4,215,700  | 3,487 | 21  | 4,771     | -          | 14,896,000  | 3,122     |            |     |
|     |     | 500~1,000      |       |         | -       |            |       | 4   | 2,639     | -          | 6,823,500   | 2,586     |            |     |
|     |     | 1,000~2,000    |       |         | -       |            |       | 2   | 3,464     | -          | 7,408,800   | 2,139     |            |     |
|     |     | 2,000~3,000    |       |         | -       |            |       | 1   | 2,866     | -          | ..          | ..        |            |     |
|     |     | 3,000~4,000    |       |         | -       |            |       |     |           | -          |             |           |            |     |
|     |     | 4,000~5,000    |       |         | -       |            |       |     |           | -          |             |           |            |     |
|     |     | 5,000~6,000    |       |         | -       |            |       |     |           | -          |             |           |            |     |
|     |     | 6,000~7,000    |       |         | -       |            |       |     |           | -          |             |           |            |     |
|     |     | 7,000~8,000    |       |         | -       |            |       |     |           | -          |             |           |            |     |
|     |     | 8,000~9,000    |       |         | -       |            |       | 1   | 8,598     | -          | ..          | ..        |            |     |
| 輸出船 | 貨物船 | 計              | 4     | 212,482 | 375,500 | 16,964,301 | 80    | 217 | 8,909,736 | 13,884,193 | 801,480,337 | 90        |            |     |
|     |     | 20G/T未満        |       |         |         |            |       |     |           |            |             |           |            |     |
|     |     | 20~100         |       |         |         |            |       |     |           |            |             |           |            |     |
|     |     | 100~500        |       |         |         |            |       |     |           |            |             |           |            |     |
|     |     | 500~1,000      |       |         |         |            |       |     |           |            |             |           |            |     |
|     |     | 1,000~2,000    |       |         |         |            |       |     |           |            |             |           |            |     |
|     |     | 2,000~3,000    |       |         |         |            |       |     |           |            |             |           |            |     |
|     |     | 3,000~4,000    |       |         |         |            |       |     | (セメント)    | 1          | 3,600       | 3,500     | ..         | ..  |
|     |     | 4,000~5,000    |       |         |         |            |       |     | (セメント)    | 1          | 4,275       | 5,250     | ..         | ..  |
|     |     | 5,000~6,000    |       |         |         |            |       |     | (撤積)      | 2          | 11,294      | 16,598    | 2,160,000  | 191 |
|     |     | 5,000~6,000    |       |         |         |            |       |     | (その他)     | 1          | 5,997       | 5,727     | ..         | ..  |
|     |     | 6,000~7,000    |       |         |         |            |       |     |           |            |             |           |            |     |
|     |     | 7,000~8,000    |       |         |         |            |       |     |           |            |             |           |            |     |
|     |     | 8,000~9,000    |       |         |         |            |       |     |           |            |             |           |            |     |
|     |     | 9,000~10,000   |       |         |         |            |       |     |           | 3          | 29,554      | 41,791    | 4,806,000  | 163 |
|     |     | 9,000~10,000   |       |         |         |            |       |     | (コンテナ)    | 1          | 9,600       | 11,650    | ..         | ..  |
|     |     | 10,000~15,000  |       |         |         |            |       |     |           | 3          | 38,956      | 52,837    | 5,880,600  | 151 |
|     |     | 10,000~15,000  |       |         |         |            |       |     | (撤積)      | 1          | 12,800      | 19,900    | ..         | ..  |
|     |     | 15,000~20,000  |       |         |         |            |       |     |           | 2          | 33,964      | 43,927    | 4,127,000  | 122 |
|     |     | 20,000~25,000  |       |         |         |            |       |     |           | 4          | 91,769      | 146,368   | 10,459,271 | 114 |
|     |     | 20,000~25,000  |       |         |         |            |       |     | (撤積)      | 16         | 354,308     | 534,457   | 38,686,060 | 109 |
|     |     | 20,000~25,000  |       |         |         |            |       |     | (鉦・撤)     | 21         | 487,127     | 788,528   | 54,706,679 | 112 |
|     |     | 20,000~25,000  |       |         |         |            |       |     | (その他)     | 1          | 24,655      | 38,230    | ..         | ..  |
|     |     | 20,000~25,000  |       |         |         |            |       |     | (木・撤)     | 2          | 42,741      | 67,980    | 5,419,595  | 127 |
|     |     | 25,000~30,000  |       |         |         |            |       |     |           |            |             |           |            |     |
|     |     | 30,000~35,000  |       |         |         |            |       |     |           | 5          | 169,710     | 273,315   | 16,217,872 | 96  |
|     |     | 30,000~35,000  | (撤積)  | 1       | 34,049  | 60,550     | ..    | ..  | (撤積)      | 21         | 706,127     | 1,238,496 | ..         | ..  |
|     |     | 30,000~35,000  |       |         |         |            |       |     | (鉦・撤)     | 7          | 235,096     | 411,696   | 20,613,584 | 88  |
|     |     | 35,000~40,000  |       |         |         |            |       |     |           | 3          | 105,600     | 169,840   | 9,623,364  | 91  |
|     |     | 35,000~40,000  |       |         |         |            |       |     | (撤積)      | 18         | 649,358     | 1,111,832 | 63,948,247 | 98  |
|     |     | 35,000~40,000  |       |         |         |            |       |     | (鉦・撤)     | 28         | 1,003,096   | 1,777,435 | 86,453,438 | 86  |
|     |     | 40,000~45,000  | (撤積)  | 1       | 43,713  | 82,204     | ..    | ..  | (撤積)      | 10         | 434,479     | 815,269   | ..         | ..  |
|     |     | 40,000~45,000  | (その他) | 1       | 41,267  | 49,720     | ..    | ..  | (その他)     | 4          | 165,110     | 198,544   | ..         | ..  |
|     |     | 40,000~45,000  |       |         |         |            |       |     | (鉦・撤)     | 25         | 1,090,548   | 2,038,282 | 90,421,734 | 83  |
|     |     | 45,000~50,000  |       |         |         |            |       |     | (撤積)      | 11         | 520,073     | 934,815   | 39,321,545 | 76  |
|     |     | 45,000~50,000  |       |         |         |            |       |     | (鉦・撤)     | 4          | 185,511     | 343,396   | 14,542,942 | 78  |
|     |     | 50,000~55,000  |       |         |         |            |       |     |           |            |             |           |            |     |
|     |     | 55,000~60,000  |       |         |         |            |       |     | (撤積)      | 1          | 56,900      | 98,900    | ..         | ..  |
|     |     | 55,000~60,000  |       |         |         |            |       |     | (鉦・撤)     | 1          | 59,880      | 100,316   | ..         | ..  |
|     |     | 60,000~65,000  |       |         |         |            |       |     |           |            |             |           |            |     |
|     |     | 65,000~70,000  |       |         |         |            |       |     |           |            |             |           |            |     |
|     |     | 70,000~75,000  |       |         |         |            |       |     | (自動車)     | 2          | 145,400     | 36,563    | 14,740,700 | 101 |
|     |     | 75,000~100,000 |       |         |         |            |       |     |           | 1          | 76,299      | 20,494    | ..         | ..  |
|     |     | 75,000~100,000 |       |         |         |            |       |     | (撤積)      | 1          | 94,818      | 182,342   | ..         | ..  |
|     |     | 75,000~100,000 |       |         |         |            |       |     | (自動車)     | 2          | 151,343     | 40,740    | 14,400,000 | 95  |
|     |     | 75,000~100,000 | (鉦・撤) | 1       | 93,453  | 183,026    | ..    | ..  | (鉦・撤)     | 3          | 281,122     | 549,062   | ..         | ..  |



|  |                 |  |  |   |  |  |   |         |   |    |    |
|--|-----------------|--|--|---|--|--|---|---------|---|----|----|
|  | 7,000~8,000     |  |  | - |  |  |   |         | - |    |    |
|  | 8,000~9,000     |  |  | - |  |  |   |         | - |    |    |
|  | 9,000~10,000    |  |  | - |  |  |   |         | - |    |    |
|  | 10,000~15,000   |  |  | - |  |  |   |         | - |    |    |
|  | 15,000~20,000   |  |  | - |  |  |   |         | - |    |    |
|  | 20,000~25,000   |  |  | - |  |  | 1 | 20,637  | - | .. | .. |
|  | 25,000~30,000   |  |  | - |  |  |   |         | - |    |    |
|  | 30,000~35,000   |  |  | - |  |  |   |         | - |    |    |
|  | 35,000~40,000   |  |  | - |  |  |   |         | - |    |    |
|  | 40,000~45,000   |  |  | - |  |  |   |         | - |    |    |
|  | 45,000~50,000   |  |  | - |  |  |   |         | - |    |    |
|  | 50,000~55,000   |  |  | - |  |  |   |         | - |    |    |
|  | 55,000~60,000   |  |  | - |  |  |   |         | - |    |    |
|  | 60,000~65,000   |  |  | - |  |  |   |         | - |    |    |
|  | 65,000~70,000   |  |  | - |  |  |   |         | - |    |    |
|  | 70,000~75,000   |  |  | - |  |  |   |         | - |    |    |
|  | 75,000~100,000  |  |  | - |  |  |   |         | - |    |    |
|  | 100,000~150,000 |  |  | - |  |  | 1 | 125,000 | - | .. | .. |



用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

| 区分  | 用途      | トン数階級<br>(単位G/T) | 平成29年12月分 |     |            |             | 累計(平成29年1月～平成29年12月) |     |            |             |
|-----|---------|------------------|-----------|-----|------------|-------------|----------------------|-----|------------|-------------|
|     |         |                  | 隻数        | G/T | 船価<br>(千円) | G/T当り<br>船価 | 隻数                   | G/T | 船価<br>(千円) | G/T当り<br>船価 |
| 合   | 計       | 計                | 5         | 63  | 328,192    | 5,209       | 37                   | 498 | 2,793,137  | 5,609       |
|     |         | 20G/T未満          | 5         | 63  | 328,192    | 5,209       | 37                   | 498 | 2,793,137  | 5,609       |
|     |         | 20～100           |           |     |            |             |                      |     |            |             |
|     |         | 100～200          |           |     |            |             |                      |     |            |             |
|     |         | 200～             |           |     |            |             |                      |     |            |             |
| 国内船 | 貨物船     | 計                |           |     |            |             |                      |     |            |             |
|     |         | 20G/T未満          |           |     |            |             |                      |     |            |             |
|     |         | 20～100           |           |     |            |             |                      |     |            |             |
|     |         | 100～200          |           |     |            |             |                      |     |            |             |
|     |         | 200～             |           |     |            |             |                      |     |            |             |
|     | 客船      | 計                |           |     |            |             | 3                    | 49  | ..         | ..          |
|     |         | 20G/T未満          |           |     |            |             | 3                    | 49  | ..         | ..          |
|     |         | 20～100           |           |     |            |             |                      |     |            |             |
|     |         | 100～200          |           |     |            |             |                      |     |            |             |
|     |         | 200～             |           |     |            |             |                      |     |            |             |
|     | 漁船      | 計                | 5         | 63  | 328,192    | 5,209       | 28                   | 386 | ..         | ..          |
|     |         | 20G/T未満          | 5         | 63  | 328,192    | 5,209       | 28                   | 386 | ..         | ..          |
|     |         | 20～100           |           |     |            |             |                      |     |            |             |
|     |         | 100～200          |           |     |            |             |                      |     |            |             |
|     |         | 200～             |           |     |            |             |                      |     |            |             |
|     | その他     | 計                |           |     |            |             | 6                    | 63  | ..         | ..          |
|     |         | 20G/T未満          |           |     |            |             | 6                    | 63  | ..         | ..          |
|     |         | 20～100           |           |     |            |             |                      |     |            |             |
|     |         | 100～200          |           |     |            |             |                      |     |            |             |
|     |         | 200～             |           |     |            |             |                      |     |            |             |
| 輸出船 | 計       |                  |           |     |            |             |                      |     |            |             |
|     | 20G/T未満 |                  |           |     |            |             |                      |     |            |             |
|     | 20～100  |                  |           |     |            |             |                      |     |            |             |
|     | 100～200 |                  |           |     |            |             |                      |     |            |             |
|     | 200～    |                  |           |     |            |             |                      |     |            |             |

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

## 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

|             |           | 平成29年12月分 |     |      |            |                | 累計(平成29年1月～12月) |       |      |            |                |
|-------------|-----------|-----------|-----|------|------------|----------------|-----------------|-------|------|------------|----------------|
|             |           | 隻数        | D/W | 排水トン | 船価<br>(千円) | トン当り<br>船価(千円) | 隻数              | D/W   | 排水トン | 船価<br>(千円) | トン当り<br>船価(千円) |
| 鋼 船         | は し け     |           |     | -    |            |                | 3               | 8,948 | -    | 1,015,200  | 113            |
|             | しゅんせつ船    |           |     | -    |            |                |                 | -     | -    |            |                |
|             | 土 運 船     |           |     | -    |            |                | 2               | 572   | -    | 99,700     | 174            |
|             | その他の独航不能船 |           |     | -    |            |                | 1               | -     | 138  | -          | -              |
|             |           | 2         |     | 487  | 314,100    | 645            | 10              | 4,609 | -    | 731,422    | 159            |
|             |           |           |     | -    |            |                |                 | 8,568 | -    | 2,880,100  | 336            |
| FRP<br>(木)船 | は し け     |           |     | -    |            |                |                 | -     | -    |            |                |
|             | しゅんせつ船    |           |     | -    |            |                |                 | -     | -    |            |                |
|             | 土 運 船     |           |     | -    |            |                |                 | -     | -    |            |                |
|             | その他の独航不能船 |           |     | -    |            |                |                 | -     | -    |            |                |

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

# 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

|                            | 船質  | 受注区分  | 工事区分   | 隻数        | 総トン数       | 修繕高(千円)    |
|----------------------------|-----|-------|--------|-----------|------------|------------|
| 平成29年12月分                  | 鋼船  | 合計    | 計      | 1,238     | 1,679,884  | 6,326,674  |
|                            |     |       | 入きよ    | 510       | 666,405    | 5,697,174  |
|                            |     |       | 非入きよ   | 728       | 1,013,479  | 629,500    |
|                            |     | 日本船   | 計      | 1,200     | 884,545    | 5,045,597  |
|                            |     |       | 入きよ    | 490       | 299,986    | 4,451,805  |
|                            |     |       | 非入きよ   | 710       | 584,559    | 593,792    |
|                            |     | 外国船   | 計      | 38        | 795,339    | 1,281,077  |
|                            |     |       | 入きよ    | 20        | 366,419    | 1,245,369  |
|                            |     |       | 非入きよ   | 18        | 428,920    | 35,708     |
| FRP(木)船                    | 日本船 | 79    | 3,965  | 142,217   |            |            |
| 累計<br>平成29年1月～<br>平成29年12月 | 鋼船  | 合計    | 計      | 15,369    | 19,853,513 | 95,099,863 |
|                            |     |       | 入きよ    | 7,692     | 10,787,454 | 85,433,123 |
|                            |     |       | 非入きよ   | 7,677     | 9,066,059  | 9,666,740  |
|                            |     | 日本船   | 計      | 14,965    | 11,880,084 | 85,190,003 |
|                            |     |       | 入きよ    | 7,429     | 5,895,672  | 75,937,421 |
|                            |     |       | 非入きよ   | 7,536     | 5,984,412  | 9,252,582  |
|                            |     | 外国船   | 計      | 404       | 7,973,429  | 9,909,860  |
|                            |     |       | 入きよ    | 263       | 4,891,782  | 9,495,702  |
|                            |     |       | 非入きよ   | 141       | 3,081,647  | 414,158    |
| FRP(木)船                    | 日本船 | 1,179 | 50,179 | 8,884,387 |            |            |
|                            |     |       |        |           |            |            |
|                            | 船質  | 受注区分  | 工事区分   | 隻数        | 排水トン数      | 修繕高(千円)    |
| 平成29年12月分                  | 鋼船  | 合計    | 計      | 23        | 161,455    | 12,614,228 |
|                            |     |       | 入きよ    | 12        | 121,575    | 12,596,070 |
|                            |     |       | 非入きよ   | 11        | 39,880     | 18,158     |
|                            |     | 日本船   | 計      | 23        | 161,455    | 12,614,228 |
|                            |     |       | 入きよ    | 12        | 121,575    | 12,596,070 |
|                            |     |       | 非入きよ   | 11        | 39,880     | 18,158     |
|                            |     | 外国船   | 計      |           |            |            |
|                            |     |       | 入きよ    |           |            |            |
|                            |     |       | 非入きよ   |           |            |            |
| 累計<br>平成29年1月～<br>平成29年12月 | 鋼船  | 合計    | 計      | 295       | 1,495,857  | 58,540,310 |
|                            |     |       | 入きよ    | 132       | 442,932    | 54,488,474 |
|                            |     |       | 非入きよ   | 163       | 1,052,925  | 4,051,836  |
|                            |     | 日本船   | 計      | 283       | 1,083,165  | 58,500,194 |
|                            |     |       | 入きよ    | 132       | 442,932    | 54,488,474 |
|                            |     |       | 非入きよ   | 151       | 640,233    | 4,011,720  |
|                            |     | 外国船   | 計      | 12        | 412,692    | 40,116     |
|                            |     |       | 入きよ    |           |            |            |
|                            |     |       | 非入きよ   | 12        | 412,692    | 40,116     |

## 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

| 運輸局名    | 内外別 | 鋼船建造実績 |        |    |           |    |           |      |         |            | 国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高 |       |           |           |
|---------|-----|--------|--------|----|-----------|----|-----------|------|---------|------------|--------------------|-------|-----------|-----------|
|         |     | 受注     |        | 起工 |           | 進水 |           | しゅん工 |         |            | 受注区分               | 隻数    | 総トン数      | 修繕高(千円)   |
|         |     | 隻数     | G/T    | 隻数 | G/T       | 隻数 | G/T       | 隻数   | G/T     | 船価(千円)     |                    |       |           |           |
| 北海道運輸局  | 計   |        |        |    |           | 1  | 10        | 2    | 19      | 77,160     | 計                  | 148   | 38,976    | 286,824   |
|         | 国内船 |        |        |    |           | 1  | 10        | 2    | 19      | 77,160     | 日本船                | 146   | 38,781    | 280,438   |
|         | 輸出船 |        |        |    |           |    |           |      |         |            | 外国船                | 2     | 195       | 6,386     |
| 東北運輸局   | 計   |        |        |    |           | 2  | 34,900    |      |         |            | 計                  | 98    | 40,937    | 481,114   |
|         | 国内船 |        |        |    |           | 2  | 34,900    |      |         |            | 日本船                | 98    | 40,937    | 481,114   |
|         | 輸出船 |        |        |    |           |    |           |      |         |            | 外国船                |       |           |           |
| 関東運輸局   | 計   |        |        | 3  | 160,781   | 2  | 60,521    | 1    | 260     | ..         | 計                  | 205   | 366,471   | 1,539,094 |
|         | 国内船 |        |        | 1  | 160       |    |           | 1    | 260     | ..         | 日本船                | 197   | 134,385   | 827,158   |
|         | 輸出船 |        |        | 2  | 160,621   | 2  | 60,521    |      |         |            | 外国船                | 8     | 232,086   | 711,936   |
| 北陸信越運輸局 | 計   | 1      | 19     | 1  | 180       | 1  | 180       |      |         |            | 計                  | 7     | 2,190     | 66,890    |
|         | 国内船 | 1      | 19     | 1  | 180       | 1  | 180       |      |         |            | 日本船                | 7     | 2,190     | 66,890    |
|         | 輸出船 |        |        |    |           |    |           |      |         |            | 外国船                |       |           |           |
| 中部運輸局   | 計   | 1      | 1,750  | 1  | 19        | 2  | 18,986    | 2    | 803     | 2,460,000  | 計                  | 68    | 21,645    | 393,009   |
|         | 国内船 |        |        | 1  | 19        | 1  | 486       | 2    | 803     | 2,460,000  | 日本船                | 68    | 21,645    | 393,009   |
|         | 輸出船 | 1      | 1,750  |    |           | 1  | 18,500    |      |         |            | 外国船                |       |           |           |
| 近畿運輸局   | 計   | 2      | 55     | 1  | 30,000    | 1  | 30,000    | 1    | 199     | ..         | 計                  | 50    | 296,035   | 565,908   |
|         | 国内船 | 2      | 55     |    |           |    |           | 1    | 199     | ..         | 日本船                | 42    | 33,969    | 393,608   |
|         | 輸出船 |        |        | 1  | 30,000    | 1  | 30,000    |      |         |            | 外国船                | 8     | 262,066   | 172,300   |
| 神戸運輸監理部 | 計   | 1      | 499    | 1  | 499       |    |           |      |         |            | 計                  | 28    | 72,855    | 167,954   |
|         | 国内船 | 1      | 499    | 1  | 499       |    |           |      |         |            | 日本船                | 25    | 71,846    | 163,854   |
|         | 輸出船 |        |        |    |           |    |           |      |         |            | 外国船                | 3     | 1,009     | 4,100     |
| 中国運輸局   | 計   | 2      | 70,000 | 8  | 243,498   | 6  | 297,175   | 5    | 188,491 | ..         | 計                  | 207   | 639,738   | 1,451,467 |
|         | 国内船 |        |        | 3  | 50,598    | 4  | 213,275   | 4    | 186,269 | ..         | 日本船                | 190   | 339,755   | 1,065,112 |
|         | 輸出船 | 2      | 70,000 | 5  | 192,900   | 2  | 83,900    | 1    | 2,222   | ..         | 外国船                | 17    | 299,983   | 386,355   |
| 四国運輸局   | 計   |        |        | 7  | 325,507   | 9  | 319,223   | 6    | 173,956 | 24,357,513 | 計                  | 90    | 55,147    | 352,361   |
|         | 国内船 |        |        | 2  | 97,950    | 4  | 22,623    | 4    | 5,601   | 3,386,000  | 日本船                | 90    | 55,147    | 352,361   |
|         | 輸出船 |        |        | 5  | 227,557   | 5  | 296,600   | 2    | 168,355 | 20,971,513 | 外国船                |       |           |           |
| 九州運輸局   | 計   | 4      | 19,322 | 10 | 458,118   | 15 | 689,233   | 11   | 360,951 | 35,064,258 | 計                  | 281   | 123,381   | 927,854   |
|         | 国内船 | 2      | 122    | 3  | 5,518     | 7  | 220,734   | 4    | 694     | 1,869,500  | 日本船                | 281   | 123,381   | 927,854   |
|         | 輸出船 | 2      | 19,200 | 7  | 452,600   | 8  | 468,499   | 7    | 360,257 | 33,194,758 | 外国船                |       |           |           |
| 沖縄総合事務局 | 計   |        |        |    |           |    |           |      |         |            | 計                  | 56    | 22,509    | 94,199    |
|         | 国内船 |        |        |    |           |    |           |      |         |            | 日本船                | 56    | 22,509    | 94,199    |
|         | 輸出船 |        |        |    |           |    |           |      |         |            | 外国船                |       |           |           |
| 全国計     | 計   | 11     | 91,645 | 32 | 1,218,602 | 39 | 1,450,228 | 28   | 724,679 | 85,812,816 | 計                  | 1,238 | 1,679,884 | 6,326,674 |
|         | 国内船 | 6      | 695    | 12 | 154,924   | 18 | 457,308   | 18   | 193,845 | 30,235,545 | 日本船                | 1,200 | 884,545   | 5,045,597 |
|         | 輸出船 | 5      | 90,950 | 20 | 1,063,678 | 21 | 992,920   | 10   | 530,834 | 55,577,271 | 外国船                | 38    | 795,339   | 1,281,077 |

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。  
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。