

造船造機統計

造船統計月報

平成30年2月分

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要
造船調査結果（平成30年2月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

- 第1表 鋼船建造実績
- 第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績
- 第3表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
- 第4表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
- 第5表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
- 第6表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
- 第7表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価
- 第8表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
- 第9表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
- 第10表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的

造船の実態を明らかにすることを目的とする。

2. 調査の時期

毎月末現在により行う。

3. 調査の対象及び調査事項

調査の対象

鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きよもしくは上架設備を有する工場。

調査事項

鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。

ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。

4. 調査結果の公表

本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。

なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。

5. 本月報で使用する主な用語の説明

船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。

国内船

……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。

輸出船

6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。

7. 統計表記載の略語等

- (1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉱石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L. N. G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。
- (2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉱石)＝鉱石専用船、(撒積)＝ばら積み船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(鉱・撒)＝鉱石兼ばら積み船、(石炭)＝石炭専用船、(セメント)＝セメント専用船、(RORO)＝RORO船、(木・撒)＝木材兼ばら積み船、(その他)＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)＝プロダクトキャリア、(LPG)＝L. P. G. 船、(化学薬)＝化学薬品船、(LNG)＝L. N. G 船、(その他)＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。
- (3) 第2表及び第7表の強化プラスチック(木)船とは、強化プラスチック船(FRP船)及び木船を表す。
- (4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。

8. この月報について質問事項があるときは、

〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号

国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室

〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕まで御連絡ください。

造船調査結果(平成30年2月分)の概要

(1) 集計工場数

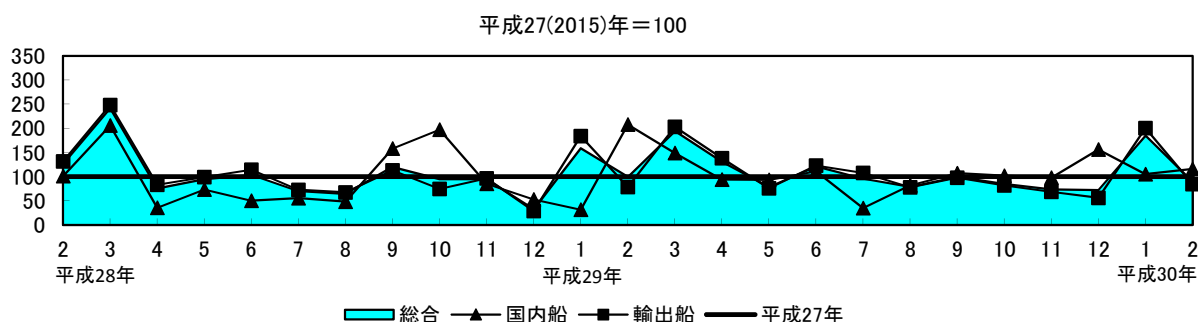
平成30年2月分の集計工場数は、鋼船については、395工場であった。
強化プラスチック(木)船については、171工場であった。

(2) 鋼船建造実績

平成30年2月分の鋼船建造実績は、受注19隻、61万4千G/T、起工35隻、111万4千G/T、進水29隻、96万4千G/T、しゅん工31隻、75万9千G/T、しゅん工船価1,062億円、生産指数※89.7であり、生産指数の前年同月比は、9.8%減であった。

このうち国内船は、しゅん工17隻、16万8千G/T、しゅん工船価224億円、生産指数115.7であり、生産指数の前年同月比は、44.2%減であった。また、輸出船は、しゅん工14隻、59万1千G/T、しゅん工船価838億円、生産指数84.6であり、生産指数の前年同月比は、8.0%増であった。

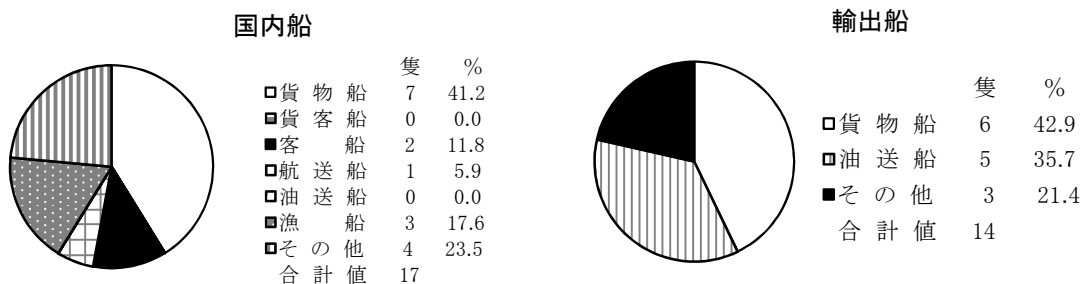
① 生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時(平成27年)のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

② しゅん工船の用途別隻数(鋼船)

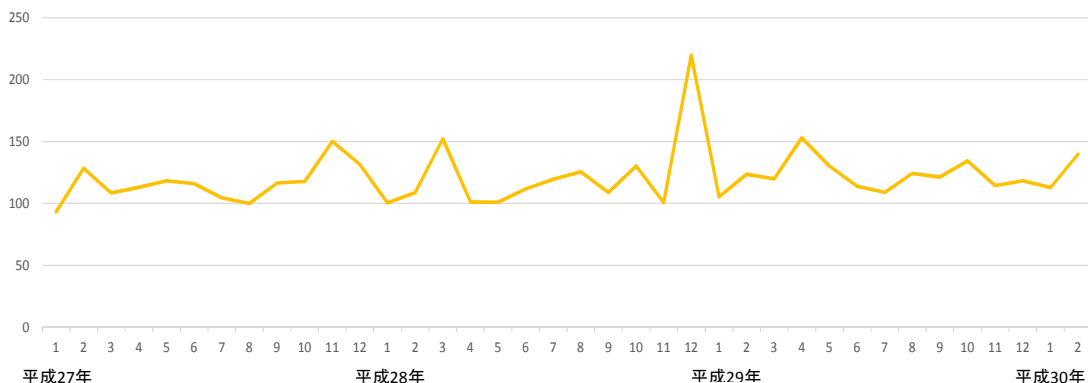
しゅん工船のうち国内船は17隻、輸出船は14隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。



③ G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、140千円であり、前年同月比は、13.2%増であった

単位:千円



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数(G/T)で除したものである。

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成29年										平成30年			
		14,422,948	13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,643,099	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分		
							88	36	38	45	44	35	41	34	32	28	60	31		
	G/T						1,921,807	1,012,206	713,876	1,259,727	1,041,662	748,915	970,935	748,075	760,773	724,679	1,937,898	759,154		
	生産指数	114.9	109.5	100.0	106.5	107.3	194.5	130.8	78.6	121.1	95.8	78.6	99.4	84.9	73.5	72.5	184.8	89.7		
	指数前年比	84.0	95.4	91.3	106.5	100.7	80.4	173.1	82.9	116.9	137.1	122.3	82.8	89.6	77.6	223.1	116.3	90.2		
国内船	小計	隻数	252	247	221	221	215	41	14	17	15	14	16	17	16	15	18	15	17	
		G/T	825,475	1,025,945	862,447	630,338	814,025	124,923	23,918	69,680	65,488	4,888	26,132	86,713	37,421	26,609	193,845	77,313	168,387	
	生産指数	106.7	116.7	100.0	95.1	105.4	148.8	93.9	92.8	111.3	35.1	81.7	106.9	101.7	97.7	156.1	105.1	115.7		
		指数前年比	91.6	109.4	85.7	95.1	110.9	72.4	265.4	126.4	221.9	63.4	170.5	67.7	51.6	115.1	294.6	334.2	55.8	
	貨物船	隻数	70	71	68	74	52	9	2	5	5	5	7	2	6	3	2	7	7	
		G/T	451,422	609,009	707,215	323,458	673,395	111,093	569	63,887	49,567	2,874	24,597	75,457	18,703	22,806	183,318	75,429	166,026	
	貨客船	隻数	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		G/T	460	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	客船	隻数	7	6	3	11	11	6	0	1	0	0	1	2	0	1	0	0	2	
		G/T	707	6,046	13,113	39,455	3,424	139	0	115	0	0	137	3,023	0	10	0	0	94	
	自動車航送船	隻数	4	8	10	6	10	0	2	0	2	0	0	1	1	0	1	0	1	
		G/T	14,619	18,308	52,594	9,998	72,758	0	17,447	0	14,424	0	0	195	13,816	0	2,694	0	765	
	油送船	隻数	50	42	18	25	35	4	4	3	3	2	1	5	2	2	5	0	0	
		G/T	340,512	355,225	62,540	221,188	35,017	2,246	4,976	1,994	1,186	1,088	469	6,911	4,827	1,497	5,948	0	0	
	漁船	隻数	50	47	36	27	39	5	2	4	1	4	6	3	2	4	3	2	3	
		G/T	7,314	12,677	5,802	3,805	6,131	682	756	357	19	679	925	319	18	897	643	170	181	
	その他	隻数	70	72	85	78	68	17	4	4	4	3	1	4	5	5	7	6	4	
		G/T	10,441	18,999	21,164	32,434	23,300	10,763	170	3,327	292	247	4	808	57	1,399	1,242	1,714	1,321	
	輸出船	小計	隻数	336	337	351	344	313	47	22	21	30	30	19	24	18	17	10	45	14
			G/T	13,597,473	12,267,803	11,760,135	12,359,389	11,829,074	1,796,884	988,288	644,196	1,194,239	1,036,774	722,783	884,222	710,654	734,164	530,834	1,860,585	590,767
生産指数		116.5	108.1	100.0	108.8	107.7	203.5	138.0	75.8	123.1	107.7	78.0	98.0	81.6	68.8	56.1	200.4	84.6		
		指数前年比	82.7	92.8	92.5	108.8	99.0	81.7	165.5	76.6	107.9	148.0	115.6	86.9	109.3	71.2	197.1	109.0	108.0	
貨物船		隻数	297	273	281	253	217	35	16	12	22	19	12	14	12	11	4	28	6	
		G/T	12,459,311	10,882,087	10,932,614	9,987,562	8,909,736	1,628,539	618,543	347,595	952,444	731,463	577,328	604,893	629,383	350,764	212,482	1,371,967	281,281	
油送船		隻数	31	54	57	82	85	10	5	8	6	10	6	10	4	6	6	16	5	
		G/T	1,070,140	1,341,210	764,935	2,216,492	2,752,815	146,676	244,745	296,280	232,510	304,990	141,870	279,329	75,250	383,400	318,352	485,033	297,564	
その他		隻数	8	10	13	9	11	2	1	1	2	1	1	0	2	0	0	1	3	
		G/T	68,022	44,506	62,586	155,335	166,523	21,669	125,000	321	9,285	321	3,585	0	6,021	0	0	3,585	11,922	

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
 2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 395工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)		
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T				
平成30年2月分	合計	19	613,772	35	1,113,758	29	964,488	31	759,154	106,193,679	140	
国内船	計	6	2,172	16	126,617	17	206,053	17	168,387	22,410,854	133	
	貨物船計			6	120,846	5	204,938	7	166,026	15,459,854	93	
	一般貨物船			3	1,747	3	1,038	4	6,884	3,675,000	534	
	鉱石専用船											
	ばら積み船											
	コンテナ船			1	749	1	154,000					
	自動車専用船											
	鉱石兼撤積船			1	108,000	1	49,900	2	156,742	..	..
	石炭専用船											
	セメント専用船							1	2,400	..	..
	RORO船			1	10,350							
	木材兼撤積船											
	その他貨物船											
	貨客船											
	客船	1	123			1	84	2	94	186,000	1,979	
	自動車航送船	1	120		275			1	765	..	..
	油送船計				499	1	131					
	一般油送船				499	1	131					
	プロダクトキャリア											
	LPG船											
	化学薬品船											
	LNG船											
	その他油送船											
	漁船				232	4	426	3	181	656,700	3,628	
	その他	4	1,929		4,765	6	474	4	1,321	..	..
	輸出船	計	13	611,600	19	987,141	12	758,435	14	590,767	83,782,825	142
	貨物船計	12	608,100	11	694,600	8	518,235	6	281,281	28,809,916	102	
一般貨物船	1	35,000	1	21,500	1	24,203	1	6,300	..	..
鉱石専用船												
ばら積み船	6	218,900	5	190,800	4	132,600	3	100,972	11,565,266	115		
コンテナ船			2	370,500	1	217,600	1	150,706	..	..
自動車専用船												
鉱石兼撤積船	5	354,200	3	111,800	2	143,832	1	23,303	..	..
石炭専用船												
セメント専用船												
RORO船												
木材兼撤積船												
その他貨物船												
油送船計	1	3,500	8	292,541	4	240,200	5	297,564	42,368,011	142		
一般油送船			2	223,800	2	217,200	2	126,987	11,184,129	88		
プロダクトキャリア												
LPG船			1	4,261								
化学薬品船	1	3,500	5	64,480	2	23,000	2	34,600	..	..
LNG船							1	135,977	..	..
その他油送船												
その他							3	11,922	12,604,898	1,057		
用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)		
	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン				
平成30年2月分	合計	1	2,950									
国内船	計	1	2,950									
輸出船	計											

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 171工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
平成30年2月分	合計		1	19	..	..
	国内船	計	1	19	..	..
		貨物船				
		客船				
		漁船	1	19	..	..
		その他				
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年2月分			
			隻数	G/T	D/W	
合 計		計	19	613,772	-	
		20G/T未満	1	19	-	
		20～100			-	
		100～500	4	453	-	
		500～1,000			-	
		1,000～2,000	1	1,700	-	
		2,000～3,000			-	
		3,000～4,000	1	3,500	-	
		4,000～5,000			-	
		5,000～6,000			-	
		6,000～7,000			-	
		7,000～8,000			-	
		8,000～9,000			-	
		9,000～10,000			-	
		10,000～15,000			-	
		15,000～20,000			-	
		20,000～25,000			-	
		25,000～30,000			-	
		30,000～35,000			-	
		35,000～40,000	9	326,700	-	
		40,000～45,000			-	
		45,000～50,000			-	
		50,000～55,000			-	
55,000～60,000			-			
60,000～65,000			-			
65,000～70,000			-			
70,000～75,000			-			
75,000～100,000	3	281,400	-			
100,000～150,000			-			
150,000～200,000			-			
200,000～			-			
国内船	客 船	計	1	123	-	
		20G/T未満			-	
		20～100			-	
	自動車航送船	計	1	123	-	
		20G/T未満			-	
		20～100			-	
	油 送 船	計	1	120	-	
		20G/T未満			-	
		20～100			-	
	漁 船	計			-	
		20G/T未満			-	
		20～100			-	
	そ の 他	計	4	1,929	-	
		20G/T未満	1	19	-	
		20～100			-	
	輸出船	貨 物 船	計	12	608,100	1,112,338
			20G/T未満			
			20～100			
			100～500			
500～1,000						
1,000～2,000						
2,000～3,000						
3,000～4,000						
4,000～5,000						
5,000～6,000						
6,000～7,000						
7,000～8,000						
8,000～9,000						
9,000～10,000						
10,000～15,000						
15,000～20,000						
20,000～25,000						
25,000～30,000						
30,000～35,000						
35,000～40,000	1	35,000	60,200			
35,000～40,000	(撤積) 6	218,900	380,180			
35,000～40,000	(鉦・撤) 2	72,800	126,000			
40,000～45,000						
45,000～50,000						
50,000～55,000						
55,000～60,000						
60,000～65,000						
65,000～70,000						
70,000～75,000						
75,000～100,000	(鉦・撤) 3	281,400	545,958			
輸出船	油 送 船	計	1	3,500	4,900	
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
3,000～4,000	(化学薬) 1	3,500	4,900			

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年2月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	35	1,113,758	-
		20G/T未満	4	62	-
		20～100	1	56	-
		100～500	6	2,151	-
		500～1,000	2	1,498	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000	4	18,741	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000	2	22,250	-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	4	86,600	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	2	66,100	-
		35,000～40,000	2	71,900	-
		40,000～45,000	1	43,700	-
		45,000～50,000	2	98,400	-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000	1	63,500	-
		65,000～70,000			-
70,000～75,000			-		
75,000～100,000			-		
100,000～150,000	1	108,000	-		
150,000～200,000	2	311,300	-		
200,000～	1	219,500	-		
国内船	貨物船	計	6	120,846	220,030
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	2	998	3,270
		500～1,000	1	749	2,330
		500～1,000 (コンテナ)	1	749	1,800
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000 (RORO)	1	10,350	5,030
		15,000～20,000			
		20,000～25,000			
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
		35,000～40,000			
		40,000～45,000			
		45,000～50,000			
		50,000～55,000			
		55,000～60,000			
		60,000～65,000			
65,000～70,000					
70,000～75,000					
75,000～100,000					
100,000～150,000 (鉱・撤)	1	108,000	207,600		

自動車航送船	計	1	275	-	
	20G/T未満			-	
	20~100			-	
	100~500	1	275	-	
	油送船	計	1	499	1,170
		20G/T未満			
		20~100			
	100~500	1	499	1,170	
	漁船	計	3	232	-
		20G/T未満	2	33	-
		20~100			-
		100~500	1	199	-
	その他	計	5	4,765	-
20G/T未満		2	29	-	
20~100		1	56	-	
100~500		1	180	-	
500~1,000				-	
1,000~2,000				-	
2,000~3,000				-	
3,000~4,000				-	
4,000~5,000		1	4,500	-	
輸出船貨物船	計	11	694,601	1,080,951	
	20G/T未満				
	20~100				
	100~500				
	500~1,000				
	1,000~2,000				
	2,000~3,000				
	3,000~4,000				
	4,000~5,000				
	5,000~6,000				
	6,000~7,000				
	7,000~8,000				
	8,000~9,000				
	9,000~10,000				
	10,000~15,000				
	15,000~20,000				
	20,000~25,000	1	21,500	23,700	
	20,000~25,000	(撤積) 1	22,500	36,300	
	25,000~30,000				
	30,000~35,000	(撤積) 1	34,400	59,500	
	30,000~35,000	(鉦・撤) 1	31,700	55,000	
	35,000~40,000	(撤積) 1	35,500	62,000	
	35,000~40,000	(鉦・撤) 1	36,400	62,950	
	40,000~45,000	(鉦・撤) 1	43,700	81,000	
	45,000~50,000	(撤積) 2	98,400	175,000	
	50,000~55,000				
	55,000~60,000				
	60,000~65,000				
65,000~70,000					
70,000~75,000					
75,000~100,000					
100,000~150,000					
150,000~200,000	(コンテナ) 1	151,000	145,515		
200,000~	(コンテナ) 1	219,500	198,000		

油	送	船	計	8	292,541	534,031
			20G/T未満			
			20～100			
			100～500			
			500～1,000			
			1,000～2,000			
			2,000～3,000			
			3,000～4,000			
			4,000～5,000	(LPG) 1	4,261	4,770
			4,000～5,000	(化学薬) 2	9,980	13,600
			5,000～6,000			
			6,000～7,000			
			7,000～8,000			
			8,000～9,000			
			9,000～10,000			
			10,000～15,000	(化学薬) 1	11,900	19,900
			15,000～20,000			
			20,000～25,000	(化学薬) 2	42,600	70,300
			25,000～30,000			
			30,000～35,000			
			35,000～40,000			
			40,000～45,000			
			45,000～50,000			
			50,000～55,000			
55,000～60,000						
60,000～65,000	1	63,500	114,700			
65,000～70,000						
70,000～75,000						
75,000～100,000						
100,000～150,000						
150,000～200,000	1	160,300	310,761			

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年2月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	29	964,488	-
		20G/T未満	3	47	-
		20～100	5	340	-
		100～500	7	1,766	-
		500～1,000			-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000	2	23,000	-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	2	45,203	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	2	64,300	-
		35,000～40,000	1	35,832	-
		40,000～45,000			-
		45,000～50,000	2	97,200	-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
60,000～65,000	1	60,500	-		
65,000～70,000			-		
70,000～75,000			-		
75,000～100,000			-		
100,000～150,000	1	108,000	-		
150,000～200,000	2	310,700	-		
200,000～	1	217,600	-		
国内船	貨物船	計	5	204,938	235,985
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	3	1,038	3,250
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000			
		15,000～20,000			
		20,000～25,000			
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
		35,000～40,000			
		40,000～45,000			
		45,000～50,000	(鉱・撤) 1	49,900	88,000
		50,000～55,000			
		55,000～60,000			
60,000～65,000					
65,000～70,000					
70,000～75,000					
75,000～100,000					
100,000～150,000					
150,000～200,000	(コンテナ) 1	154,000	144,735		

客	船	計	1	84	-	
		20G/T未満				
		20~100	1	84	-	
	油送	船	計	1	131	300
			20G/T未満			
			20~100			
			100~500	1	131	300
	漁	船	計	4	426	-
			20G/T未満	2	28	-
			20~100			-
			100~500	2	398	-
	その他		計	6	474	-
			20G/T未満	1	19	-
20~100			4	256	-	
100~500			1	199	-	
輸出船	貨物船	計	8	518,235	736,296	
		20G/T未満				
		20~100				
		100~500				
		500~1,000				
		1,000~2,000				
		2,000~3,000				
		3,000~4,000				
		4,000~5,000				
		5,000~6,000				
		6,000~7,000				
		7,000~8,000				
		8,000~9,000				
		9,000~10,000				
		10,000~15,000				
		15,000~20,000				
		20,000~25,000	1	24,203	38,600	
		20,000~25,000	(撤積) 1	21,000	34,050	
		25,000~30,000				
		30,000~35,000	(撤積) 2	64,300	111,120	
		35,000~40,000	(鉱・撤) 1	35,832	63,000	
		40,000~45,000				
		45,000~50,000	(撤積) 1	47,300	84,000	
		50,000~55,000				
		55,000~60,000				
		60,000~65,000				
		65,000~70,000				
		70,000~75,000				
		75,000~100,000				
		100,000~150,000	(鉱・撤) 1	108,000	207,526	
		150,000~200,000				
		200,000~	(コンテナ) 1	217,600	198,000	
油送	船	計	4	240,200	422,503	
		20G/T未満				
		20~100				
		100~500				
		500~1,000				
		1,000~2,000				
		2,000~3,000				
		3,000~4,000				
		4,000~5,000				
		5,000~6,000				
		6,000~7,000				
		7,000~8,000				
		8,000~9,000				
		9,000~10,000				
		10,000~15,000	(化学薬) 2	23,000	37,000	
		15,000~20,000				
		20,000~25,000				
		25,000~30,000				
		30,000~35,000				
		35,000~40,000				
		40,000~45,000				
		45,000~50,000				
		50,000~55,000				
		55,000~60,000				
		60,000~65,000	1	60,500	84,000	
		65,000~70,000				
		70,000~75,000				
		75,000~100,000				
		100,000~150,000				
		150,000~200,000	1	156,700	301,503	

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年2月分					
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	
合	計	計	31	759,154	-	106,193,679	140	
		20G/T未満	3	36	-	283,700	7,881	
		20~100	1	84	-	..	..
		100~500	8	2,169	-	6,039,680	2,785	
		500~1,000	2	1,431	-	3,106,300	2,171	
		1,000~2,000			-			
		2,000~3,000	1	2,400	-	..	..
		3,000~4,000			-			
		4,000~5,000			-			
		5,000~6,000	3	17,447	-	13,674,218	784	
		6,000~7,000	1	6,300	-	..	..
		7,000~8,000			-			
		8,000~9,000			-			
		9,000~10,000			-			
		10,000~15,000	1	11,900	-	..	..
		15,000~20,000			-			
		20,000~25,000	2	46,003	-	7,936,000	173	
		25,000~30,000	1	29,290	-	..	..
		30,000~35,000	1	34,241	-	..	..
		35,000~40,000	1	37,441	-	..	..
		40,000~45,000			-			
		45,000~50,000	1	49,689	-	..	..
		50,000~55,000			-			
		55,000~60,000			-			
60,000~65,000	2	126,987	-	11,184,129	88			
65,000~70,000			-					
70,000~75,000			-					
75,000~100,000			-					
100,000~150,000	2	243,030	-	29,484,166	121			
150,000~200,000	1	150,706	-	..	..	
200,000~			-					
国内船	貨物船	計	7	166,026	312,010	15,459,854	93	
		20G/T未満						
		20~100						
		100~500	3	1,038	3,420	..	..
		500~1,000						
		1,000~2,000						
		2,000~3,000	(セメント)	1	2,400	3,449
		3,000~4,000						
		4,000~5,000						
		5,000~6,000	1	5,846	6,311	..	..
		6,000~7,000						
		7,000~8,000						
		8,000~9,000						
		9,000~10,000						
		10,000~15,000						
		15,000~20,000						
		20,000~25,000						
		25,000~30,000						
		30,000~35,000						
		35,000~40,000						
		40,000~45,000						
		45,000~50,000	(鉱・撒)	1	49,689	88,876
		50,000~55,000						
		55,000~60,000						
60,000~65,000								
65,000~70,000								
70,000~75,000								
75,000~100,000								
100,000~150,000	(鉱・撒)	1	107,053	209,954	..	..
客	船	計	2	94	-	186,000	1,979	
		20G/T未満	1	10	-	..	..
		20~100	1	84	-	..	..
自動車航送	船	計	1	765	-	..	..
		20G/T未満			-			
		20~100			-			
		100~500			-			
		1	765	-	..	..
漁	船	計	3	181	-	656,700	3,628	
		20G/T未満	2	26	-	..	..
		20~100			-			
		1	155	-	..	..
その他	船	計	4	1,321	-	..	..
		20G/T未満			-			
		20~100			-			
		100~500	3	655	-	..	..
		500~1,000	1	666	-	..	..
			-					

輸出船	貨物船	計	6	281,281	355,956	28,809,916	102	
		20G/T未満						
		20~100						
		100~500						
		500~1,000						
		1,000~2,000						
		2,000~3,000						
		3,000~4,000						
		4,000~5,000						
		5,000~6,000						
		6,000~7,000	1	6,300	4,686	
		7,000~8,000						
		8,000~9,000						
		9,000~10,000						
		9,000~10,000						
		10,000~15,000						
		15,000~20,000						
		15,000~20,000						
		20,000~25,000						
		20,000~25,000	(鉱・撤) 1	23,303	37,634	
		25,000~30,000	(撤積) 1	29,290	50,412	
		30,000~35,000	(撤積) 1	34,241	60,398	
		35,000~40,000	(撤積) 1	37,441	55,807	
		35,000~40,000						
		35,000~40,000						
		40,000~45,000						
		40,000~45,000						
		45,000~50,000						
		50,000~55,000						
		55,000~60,000						
		60,000~65,000						
		65,000~70,000						
		70,000~75,000						
		75,000~100,000						
		100,000~150,000						
		150,000~200,000	(コンテナ) 1	150,706	147,021	
		200,000~						
		油送船	計	5	297,564	366,253	42,368,011	142
			20G/T未満					
			20~100					
			100~500					
			500~1,000					
			1,000~2,000					
			2,000~3,000					
			3,000~4,000					
	4,000~5,000							
	5,000~6,000							
	6,000~7,000							
	7,000~8,000							
	8,000~9,000							
	9,000~10,000							
	10,000~15,000	(化学薬) 1	11,900	19,900	..	..
	10,000~15,000							
	15,000~20,000							
	20,000~25,000	(化学薬) 1	22,700	35,000	..	..
	25,000~30,000							
	30,000~35,000							
	35,000~40,000							
	40,000~45,000							
	45,000~50,000							
	50,000~55,000							
	55,000~60,000							
	60,000~65,000	2	126,987	229,216	11,184,129	88		
	65,000~70,000							
	70,000~75,000							
	75,000~100,000							
	100,000~150,000	(LNG) 1	135,977	82,137	..	..
	150,000~200,000							
その他	計	3	11,922	-	12,604,898	1,057		
	20G/T未満							
	20~100							
	100~500	1	321	-	..	..
	500~1,000							
	1,000~2,000							
	2,000~3,000							
	3,000~4,000							
	4,000~5,000							
	5,000~6,000	2	11,601	-	..	..

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価
第7表

区分	用途	トン数 階級 (単位G/T)	平成30年2月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計	計	計	1	19	..	..
		20G/T未満	1	19	..	..
		20~100				
		100~200				
		200~				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	漁船	計	1	19	..	..
		20G/T未満	1	19	..	..
		20~100				
		100~200				
		200~				
	その他	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
輸出船	計					
	20G/T未満					
	20~100					
	100~200					
	200~					

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		平成30年2月分				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け			-		
	しゅんせつ 船			-		
	土 運 船			-		
	その他の独航不能船			-		
FRP (木)船	は し け			-		
	しゅんせつ 船			-		
	土 運 船			-		
	その他の独航不能船			-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成30年2月分	鋼船	合計	計	1,010	1,752,620	6,415,645
			入きよ	488	1,012,691	5,970,483
			非入きよ	522	739,929	445,162
		日本船	計	959	850,786	5,260,921
			入きよ	458	451,671	4,898,983
			非入きよ	501	399,115	361,938
		外国船	計	51	901,834	1,154,724
			入きよ	30	561,020	1,071,500
			非入きよ	21	340,814	83,224
	FRP(木)船	日本船		83	3,232	106,488

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成30年2月分	鋼船	合計	計	25	153,711	7,592,736
			入きよ	18	57,077	7,572,074
			非入きよ	7	96,634	20,662
		日本船	計	25	153,711	7,592,736
			入きよ	18	57,077	7,572,074
			非入きよ	7	96,634	20,662
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計			1	19	3	227	1	14	..	計	106	50,445	245,915
	国内船			1	19	3	227	1	14	..	日本船	102	32,946	221,537
	輸出船										外国船	4	17,499	24,378
東北運輸局	計			2	213	2	12,399	1	22,700	..	計	73	21,219	172,755
	国内船			2	213	1	199				日本船	73	21,219	172,755
	輸出船					1	12,200	1	22,700	..	外国船			
関東運輸局	計	6	148,210			2	630	2	331	1,369,680	計	185	385,361	1,095,822
	国内船	2	210			2	630	1	10	..	日本船	171	107,169	842,404
	輸出船	4	148,000					1	321	..	外国船	14	278,192	253,418
北陸信越運輸局	計			1	180			4	6,726	10,806,070	計	9	1,618	95,438
	国内船			1	180			3	1,026	..	日本船	9	1,618	95,438
	輸出船							1	5,700	..	外国船			
中部運輸局	計					1	84	2	107,137	6,969,354	計	34	14,247	453,729
	国内船					1	84	2	107,137	6,969,354	日本船	34	14,247	453,729
	輸出船										外国船			
近畿運輸局	計			2	29						計	33	219,068	581,047
	国内船			2	29						日本船	29	61,541	496,347
	輸出船										外国船	4	157,527	84,700
神戸運輸監理部	計			1	31,700	2	346	1	251	..	計	2	262	86
	国内船					2	346	1	251	..	日本船	2	262	86
	輸出船			1	31,700						外国船			
中国運輸局	計	9	391,042	6	256,198	7	264,580	6	215,761	25,918,598	計	185	852,678	2,084,564
	国内船	3	1,842	3	11,598	6	204,080	3	52,854	6,004,000	日本船	161	405,601	1,456,836
	輸出船	6	389,200	3	244,600	1	60,500	3	162,907	19,914,598	外国船	24	447,077	627,728
四国運輸局	計			10	442,740	6	396,723	5	165,913	28,446,812	計	73	38,319	322,418
	国内船			2	108,499	1	288	3	6,633	3,305,000	日本船	69	37,129	317,918
	輸出船			8	334,241	5	396,435	2	159,280	25,141,812	外国船	4	1,190	4,500
九州運輸局	計	4	74,520	12	382,679	6	289,499	9	240,321	26,728,465	計	250	134,195	1,321,321
	国内船	1	120	5	6,079	1	199	3	462	873,000	日本船	249	133,846	..
	輸出船	3	74,400	7	376,600	5	289,300	6	239,859	25,855,465	外国船	1	349	..
沖縄総合事務局	計										計	60	35,208	42,550
	国内船										日本船	60	35,208	42,550
	輸出船										外国船			
全国計	計	19	613,772	35	1,113,758	29	964,488	31	759,154	106,193,679	計	1,010	1,752,620	6,415,645
	国内船	6	2,172	16	126,617	17	206,053	17	168,387	22,410,854	日本船	959	850,786	5,260,921
	輸出船	13	611,600	19	987,141	12	758,435	14	590,767	83,782,825	外国船	51	901,834	1,154,724

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。