

造船造機統計

# 造船統計月報

平成30年3月分

# 目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要  
造船調査結果（平成30年 3月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

- 第1表 鋼船建造実績
- 第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績
- 第3表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
- 第4表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
- 第5表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
- 第6表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
- 第7表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価
- 第8表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
- 第9表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
- 第10表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

## 造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

### 1. 調査の目的

造船の実態を明らかにすることを目的とする。

### 2. 調査の時期

毎月末現在により行う。

### 3. 調査の対象及び調査事項

#### 調査の対象

鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きよもしくは上架設備を有する工場。

#### 調査事項

鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。

ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。

### 4. 調査結果の公表

本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。

なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。

### 5. 本月報で使用する主な用語の説明

船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。

#### 国内船

……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。

#### 輸出船

### 6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。

### 7. 統計表記載の略語等

- (1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉱石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L. N. G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。
- (2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉱石)＝鉱石専用船、(撒積)＝ばら積み船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(鉱・撒)＝鉱石兼ばら積み船、(石炭)＝石炭専用船、(セメント)＝セメント専用船、(RORO)＝RORO船、(木・撒)＝木材兼ばら積み船、(その他)＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)＝プロダクトキャリア、(LPG)＝L. P. G. 船、(化学薬)＝化学薬品船、(LNG)＝L. N. G 船、(その他)＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。
- (3) 第2表及び第7表の強化プラスチック(木)船とは、強化プラスチック船(FRP船)及び木船を表す。
- (4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。

### 8. この月報について質問事項があるときは、

〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号

国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室

〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕まで御連絡ください。

## 造船調査結果（平成30年3月分）の概要

### （1）集計工場数

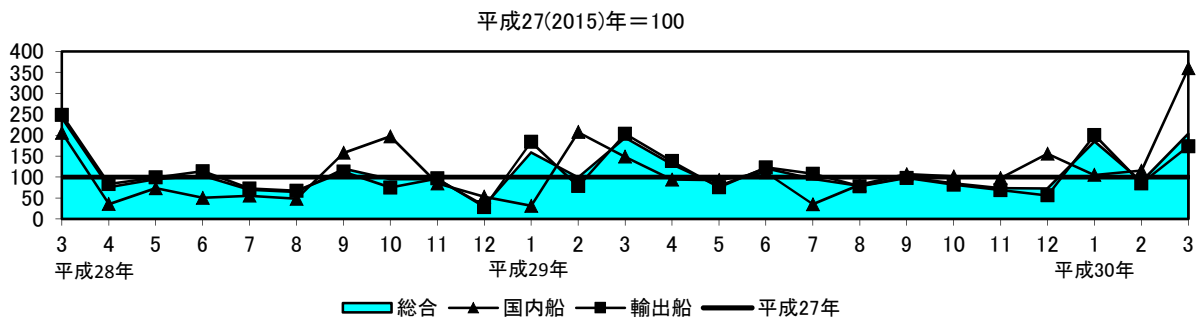
平成30年3月分の集計工場数は、鋼船については、385工場であった。  
強化プラスチック（木）船については、150工場であった。

### （2）鋼船建造実績

平成30年3月分の鋼船建造実績は、受注39隻、76万2千G/T、起工34隻、79万6千G/T、進水48隻、134万1千G/T、しゅん工74隻、180万8千G/T、しゅん工船価2,414億円、生産指数※203.8であり、生産指数の前年同月比は、4.8%増であった。

このうち国内船は、しゅん工41隻、37万4千G/T、しゅん工船価697億円、生産指数360.1であり、生産指数の前年同月比は、142.1%増であった。また、輸出船は、しゅん工33隻、143万4千G/T、しゅん工船価1,717億円、生産指数173.3であり、生産指数の前年同月比は、14.8%減であった。

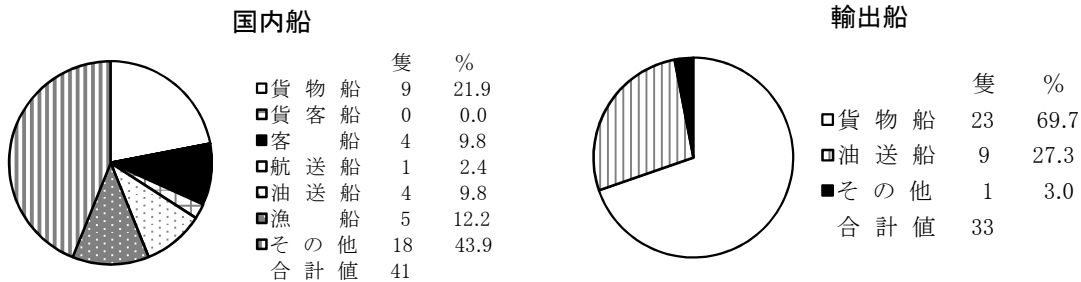
#### ①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時（平成27年）のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

#### ②しゅん工船の用途別隻数（鋼船）

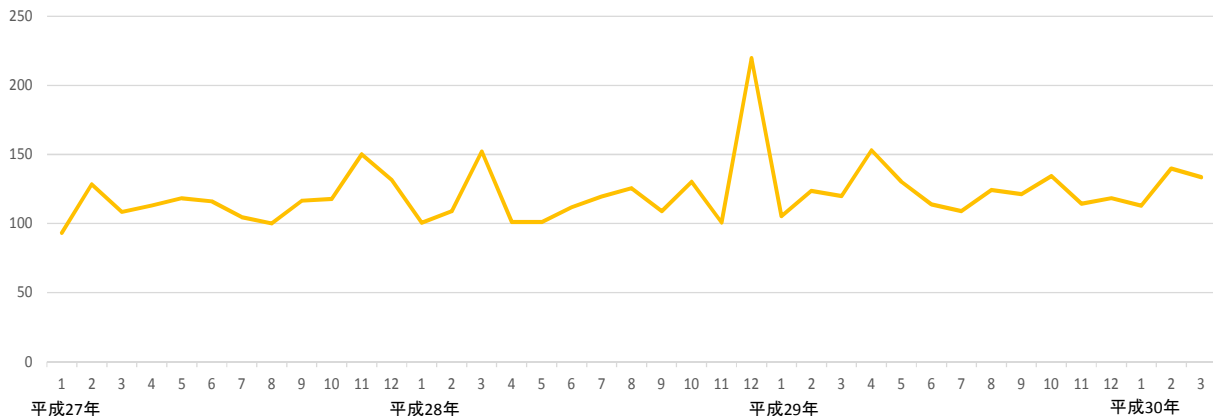
しゅん工船のうち国内船は41隻、輸出船は33隻で、用途別（船種）では、次のとおりであった。



#### ③G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、134千円であり、前年同月比は、11.4%増であった。

単位：千円



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数（G/T）で除したものである。

## 鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成29年										平成30年			
		14,422,948	13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,643,099	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分		
							36	38	45	44	35	41	34	32	28	60	31	74		
	G/T						1,012,206	713,876	1,259,727	1,041,662	748,915	970,935	748,075	760,773	724,679	1,937,898	759,154	1,807,800		
	生産指数	114.9	109.5	100.0	106.5	107.3	130.8	78.6	121.1	95.8	78.6	99.4	84.9	73.5	72.5	184.8	89.7	203.8		
	指数前年比	84.0	95.4	91.3	106.5	100.7	173.1	82.9	116.9	137.1	122.3	82.8	89.6	77.6	223.1	116.3	90.2	104.8		
国内船	小計	隻数	252	247	221	221	215	14	17	15	14	16	17	16	15	18	15	17	41	
		G/T	825,475	1,025,945	862,447	630,338	814,025	23,918	69,680	65,488	4,888	26,132	86,713	37,421	26,609	193,845	77,313	168,387	374,079	
	生産指数	106.7	116.7	100.0	95.1	105.4	93.9	92.8	111.3	35.1	81.7	106.9	101.7	97.7	156.1	105.1	115.7	360.1		
	指数前年比	91.6	109.4	85.7	95.1	110.9	265.4	126.4	221.9	63.4	170.5	67.7	51.6	115.1	294.6	334.2	55.8	242.1		
	貨物船	隻数	70	71	68	74	52	2	5	5	5	7	2	6	3	2	7	7	9	
		G/T	451,422	609,009	707,215	323,458	673,395	569	63,887	49,567	2,874	24,597	75,457	18,703	22,806	183,318	75,429	166,026	227,624	
	貨客船	隻数	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		G/T	460	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	客船	隻数	7	6	3	11	11	0	1	0	0	1	2	0	1	0	0	2	4	
		G/T	707	6,046	13,113	39,455	3,424	0	115	0	0	137	3,023	0	10	0	0	94	72	
	自動車航送船	隻数	4	8	10	6	10	2	0	2	0	0	1	1	0	1	0	1	1	
		G/T	14,619	18,308	52,594	9,998	72,758	17,447	0	14,424	0	0	195	13,816	0	2,694	0	765	1,953	
	油送船	隻数	50	42	18	25	35	4	3	3	2	1	5	2	2	5	0	0	4	
		G/T	340,512	355,225	62,540	221,188	35,017	4,976	1,994	1,186	1,088	469	6,911	4,827	1,497	5,948	0	0	141,244	
	漁船	隻数	50	47	36	27	39	2	4	1	4	6	3	2	4	3	2	3	5	
		G/T	7,314	12,677	5,802	3,805	6,131	756	357	19	679	925	319	18	897	643	170	181	1,844	
	その他	隻数	70	72	85	78	68	4	4	4	3	1	4	5	5	7	6	4	18	
		G/T	10,441	18,999	21,164	32,434	23,300	170	3,327	292	247	4	808	57	1,399	1,242	1,714	1,321	1,342	
	輸出船	小計	隻数	336	337	351	344	313	22	21	30	30	19	24	18	17	10	45	14	33
			G/T	13,597,473	12,267,803	11,760,135	12,359,389	11,829,074	988,288	644,196	1,194,239	1,036,774	722,783	884,222	710,654	734,164	530,834	1,860,585	590,767	1,433,721
生産指数		116.5	108.1	100.0	108.8	107.7	138.0	75.8	123.1	107.7	78.0	98.0	81.6	68.8	56.1	200.4	84.6	173.3		
指数前年比		82.7	92.8	92.5	108.8	99.0	165.5	76.6	107.9	148.0	115.6	86.9	109.3	71.2	197.1	109.0	108.0	85.2		
貨物船		隻数	297	273	281	253	217	16	12	22	19	12	14	12	11	4	28	6	23	
		G/T	12,459,311	10,882,087	10,932,614	9,987,562	8,909,736	618,543	347,595	952,444	731,463	577,328	604,893	629,383	350,764	212,482	1,371,967	281,281	1,084,363	
油送船		隻数	31	54	57	82	85	5	8	6	10	6	10	4	6	6	16	5	9	
		G/T	1,070,140	1,341,210	764,935	2,216,492	2,752,815	244,745	296,280	232,510	304,990	141,870	279,329	75,250	383,400	318,352	485,033	297,564	349,037	
その他		隻数	8	10	13	9	11	1	1	2	1	1	0	2	0	0	1	3	1	
		G/T	68,022	44,506	62,586	155,335	166,523	125,000	321	9,285	321	3,585	0	6,021	0	0	3,585	11,922	321	

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 385工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)		
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T				
平成30年3月分	合計	39	762,185	34	795,529	48	1,341,189	74	1,807,800	241,404,719	134	
国内船	計	16	23,115	15	28,791	21	220,923	41	374,079	69,741,849	186	
	貨物船計	4	4,462	5	22,570	5	213,686	9	227,624	28,050,189	123	
	一般貨物船	4	4,462	4	4,470	1	286	5	9,118	4,533,760	497	
	鉱石専用船											
	ばら積み船							1	52,156	..	..	
	コンテナ船					1	7,300	2	155,121	15,262,225	98	
	自動車専用船											
	鉱石兼撤積船					2	201,100					
	石炭専用船											
	セメント専用船					1	5,000					
	R O R O 船							1	11,229	..	..	
	木材兼撤積船											
	その他貨物船				1	18,100						
	客船							1	49	502,628	6,981	
	自動車航送船								1	1,953	..	
	油送船計	3	8,049	1	3,930	3	5,198	4	141,244	21,968,980	156	
	一般油送船	2	4,949	1	3,930			2	4,058	..	..	
	プロダクトキャリア											
	L P G 船											
	化学薬品船					3	5,198	1	470	..	..	
	L N G 船	1	3,100					1	136,716	..	..	
	その他油送船											
	漁船	2	985	3	1,628	2	213	5	1,844	7,409,700	4,018	
	その他	7	9,619	6	663	10	1,777	18	1,342	7,554,072	5,629	
	輸出船	計	23	739,070	19	766,738	27	1,120,266	33	1,433,721	171,662,870	120
	貨物船計	22	722,570	9	469,700	12	531,507	23	1,084,363	112,136,883	103	
	一般貨物船				1	6,600	2	55,300	4	100,478	12,620,842	126
鉱石専用船												
ばら積み船	19	606,370	3	76,950	5	146,950	10	328,686	27,745,800	84		
コンテナ船				1	32,200	2	251,700	3	353,216	42,961,272	122	
自動車専用船				1	76,500	1	18,500	2	113,418	14,408,969	127	
鉱石兼撤積船	3	116,200	3	277,450	2	59,057	4	188,565	14,400,000	76		
石炭専用船												
セメント専用船												
R O R O 船												
木材兼撤積船												
その他貨物船												
油送船計	1	16,500	9	295,850	13	587,250	9	349,037	58,241,307	167		
一般油送船				4	187,200	5	305,050	3	150,510	15,663,999	104	
プロダクトキャリア												
L P G 船				1	51,000			1	7,250	..	..	
化学薬品船	1	16,500	4	57,650	7	130,700	3	36,300	10,168,000	280		
L N G 船						1	151,500	1	144,978	..	..	
その他油送船								1	9,999	..	..	
その他				1	1,188	2	1,509	1	321	..	..	
用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)	
		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン			
平成30年3月分	合計	1	3,000	1	3,000			4	13,595	101,814,885	7,489	
	国内船	1	3,000	1	3,000			4	13,595	101,814,885	7,489	
	輸出船											

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 150工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
平成30年3月分	合計		6	89	806,620	9,063
	国内船	計	6	89	806,620	9,063
		貨物船				
		客船	2	38	233,000	6,132
		漁船	2	28	461,400	16,479
	その他	2	23	112,220	4,879	
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

# 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年3月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	39	762,185	-
		20G/T未満	2	14	-
		20~100			-
		100~500	7	2,847	-
		500~1,000	3	2,739	-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000	1	2,965	-
		3,000~4,000	2	7,050	-
		4,000~5,000			-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000	1	7,500	-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000			-
		10,000~15,000	3	34,200	-
		15,000~20,000	1	16,500	-
		20,000~25,000	7	164,200	-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000	1	30,500	-
		35,000~40,000	2	72,800	-
		40,000~45,000	6	265,900	-
		45,000~50,000	1	48,970	-
		50,000~55,000	2	106,000	-
55,000~60,000			-		
60,000~65,000			-		
65,000~70,000			-		
70,000~75,000			-		
75,000~100,000			-		
100,000~150,000			-		
150,000~200,000			-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	4	4,462	7,410
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500	3	1,497	5,010
		500~1,000			
		1,000~2,000			
	2,000~3,000	1	2,965	2,400	
	客船	計			-
		20G/T未満			-
		20~100			-
	自動車航送船	計			-
		20G/T未満			-
		20~100			-
	油送船	計	3	8,049	10,088
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500			
		500~1,000	1	999	2,188
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
	3,000~4,000	1	3,950	5,400	
	3,000~4,000	(LNG) 1	3,100	2,500	



漁 船	計		2		985		-
	20G/T未満						-
	20~100						-
	100~500		2		985		-
	計		7		9,619		-
	20G/T未満		2		14		-
	20~100						-
	100~500		2		365		-
	500~1,000		2		1,740		-
	1,000~2,000						-
	2,000~3,000						-
	3,000~4,000						-
	4,000~5,000						-
5,000~6,000						-	
6,000~7,000						-	
7,000~8,000		1		7,500		-	
輸出船	貨 物 船	計	22		722,570		1,207,930
		20G/T未満					
		20~100					
		100~500					
		500~1,000					
		1,000~2,000					
		2,000~3,000					
		3,000~4,000					
		4,000~5,000					
		5,000~6,000					
		6,000~7,000					
		7,000~8,000					
		8,000~9,000					
		9,000~10,000					
		10,000~15,000	(撤積)	3	34,200		50,100
		15,000~20,000					
		20,000~25,000	(撤積)	7	164,200		259,900
		25,000~30,000					
		30,000~35,000	(撤積)	1	30,500		48,970
		35,000~40,000					
		35,000~40,000					
		35,000~40,000	(鉦・撤)	2	72,800		126,000
		40,000~45,000	(撤積)	5	222,500		392,390
		40,000~45,000	(鉦・撤)	1	43,400		81,600
		45,000~50,000	(撤積)	1	48,970		48,970
		50,000~55,000	(撤積)	2	106,000		200,000
		55,000~60,000					
		60,000~65,000					
		65,000~70,000					
		70,000~75,000					
		75,000~100,000					
油 送 船	計		1		16,500		21,900
	20G/T未満						
	20~100						
	100~500						
	500~1,000						
	1,000~2,000						
	2,000~3,000						
	3,000~4,000						
	4,000~5,000						
	5,000~6,000						
	6,000~7,000						
	7,000~8,000						
	8,000~9,000						
	9,000~10,000						
	10,000~15,000						
	15,000~20,000	(化学薬)	1		16,500		21,900

# 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年3月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	34	795,529	-
		20G/T未満	3	33	-
		20~100			-
		100~500	7	2,265	-
		500~1,000	2	1,498	-
		1,000~2,000	1	1,188	-
		2,000~3,000	2	5,615	-
		3,000~4,000	1	3,930	-
		4,000~5,000			-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000	1	6,600	-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000			-
		10,000~15,000	3	38,200	-
		15,000~20,000	1	18,100	-
		20,000~25,000	3	66,000	-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000	4	126,600	-
		35,000~40,000	1	36,400	-
		40,000~45,000			-
		45,000~50,000			-
		50,000~55,000	1	51,000	-
		55,000~60,000			-
60,000~65,000	1	61,100	-		
65,000~70,000			-		
70,000~75,000			-		
75,000~100,000	2	159,400	-		
100,000~150,000			-		
150,000~200,000			-		
200,000~	1	217,600	-		
国内船	貨物船	計	5	22,570	27,800
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500	2	756	2,550
		500~1,000	1	749	2,050
		1,000~2,000			
		2,000~3,000	1	2,965	2,400
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000			
		6,000~7,000			
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000			
		10,000~15,000			
		15,000~20,000	(その他) 1	18,100	20,800
		国内船	油送船	計	1
20G/T未満					
20~100					
100~500					
500~1,000					
1,000~2,000					
2,000~3,000					
3,000~4,000	1			3,930	4,999

	漁 船	計	3	1,628	-
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500	2	879	-
		500~1,000	1	749	-
	そ の 他	計	6	663	-
		20G/T未満	3	33	-
		20~100			
		100~500	3	630	-
		輸出船	貨 物 船	計	9
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500			
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000			
		6,000~7,000	1	6,600	7,250
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000			
		10,000~15,000			
		15,000~20,000			
		20,000~25,000	(撤積) 2	42,550	68,623
		20,000~25,000	(鉱・撤) 1	23,450	37,000
		25,000~30,000			
		30,000~35,000	(撤積) 1	34,400	59,950
		30,000~35,000	(コンテナ) 1	32,200	37,400
		35,000~40,000	(鉱・撤) 1	36,400	62,950
		40,000~45,000			
		45,000~50,000			
		50,000~55,000			
		55,000~60,000			
		60,000~65,000			
		65,000~70,000			
		70,000~75,000			
		75,000~100,000	(自動車) 1	76,500	20,300
		100,000~150,000			
		150,000~200,000			
		200,000~	(鉱・撤) 1	217,600	198,000
	油 送 船	計	9	295,850	453,861
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500			
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000	(化学薬) 1	2,650	3,500
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000			
		6,000~7,000			
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000			
		10,000~15,000	1	13,200	18,960
		10,000~15,000	(化学薬) 2	25,000	38,400
		15,000~20,000			
		20,000~25,000			
		25,000~30,000			
30,000~35,000	1	30,000	49,700		

	30,000～35,000	(化学薬)	1	30,000	49,500
	35,000～40,000				
	40,000～45,000				
	45,000～50,000				
	50,000～55,000	(LPG)	1	51,000	53,121
	55,000～60,000				
	60,000～65,000		1	61,100	83,861
	65,000～70,000				
	70,000～75,000				
	75,000～100,000		1	82,900	156,819
そ の 他	計		1	1,188	-
	20G/T未満				-
	20～100				-
	100～500				-
	500～1,000				-
	1,000～2,000		1	1,188	-

# 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年3月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	48	1,341,189	-
		20G/T未満	4	67	-
		20～100	2	73	-
		100～500	10	2,554	-
		500～1,000	1	650	-
		1,000～2,000	1	1,188	-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000	1	4,500	-
		5,000～6,000	2	10,600	-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000	1	7,300	-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000	1	11,900	-
		15,000～20,000	3	51,800	-
		20,000～25,000	8	178,925	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	4	122,200	-
		35,000～40,000	3	109,832	-
		40,000～45,000	1	44,000	-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000	1	60,200	-
65,000～70,000			-		
70,000～75,000			-		
75,000～100,000	1	94,000	-		
100,000～150,000	1	107,100	-		
150,000～200,000	2	314,800	-		
200,000～	1	219,500	-		
国内船	貨物船	計	5	213,686	405,394
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	1	286	850
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000	(セメント) 1	5,000	5,800
		6,000～7,000			
		7,000～8,000	(コンテナ) 1	7,300	6,900
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000			
		15,000～20,000			
		20,000～25,000			
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
		35,000～40,000			
		40,000～45,000			
		45,000～50,000			
		50,000～55,000			
		55,000～60,000			
		60,000～65,000			
65,000～70,000					
70,000～75,000					

		75,000～100,000	(鉱・撤)	1	94,000	182,200
		100,000～150,000	(鉱・撤)	1	107,100	209,644
客	船	計		1	49	-
		20G/T未満				-
		20～100		1	49	-
油	送	計		3	5,198	8,370
	船	20G/T未満				
		20～100				
		100～500	(化学薬)	2	698	1,570
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000	(化学薬)	1	4,500	6,800
漁	船	計		2	213	-
		20G/T未満		1	14	-
		20～100				-
		100～500		1	199	-
そ	の	計		10	1,777	-
他		20G/T未満		3	53	-
		20～100		1	24	-
		100～500		5	1,050	-
		500～1,000		1	650	-
輸出船	貨	計		12	531,507	739,512
	物	20G/T未満				
	船	20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000				
		8,000～9,000				
		9,000～10,000				
		10,000～15,000				
		15,000～20,000		1	16,800	27,200
		15,000～20,000	(自動車)	1	18,500	70,000
		20,000～25,000	(撤積)	3	67,450	107,700
		20,000～25,000	(鉱・撤)	1	23,225	37,800
		25,000～30,000				
		30,000～35,000	(コンテナ)	1	32,200	37,400
		35,000～40,000		1	38,500	54,812
		35,000～40,000	(撤積)	1	35,500	62,000
		35,000～40,000	(鉱・撤)	1	35,832	62,950
		40,000～45,000	(撤積)	1	44,000	81,650
		45,000～50,000				
		50,000～55,000				
		55,000～60,000				
		60,000～65,000				
		65,000～70,000				
		70,000～75,000				
		75,000～100,000				
		100,000～150,000				
		150,000～200,000				
		200,000～	(コンテナ)	1	219,500	198,000
油	送	計		13	587,250	1,080,827
	船	20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000				

	1,000～2,000				
	2,000～3,000				
	3,000～4,000				
	4,000～5,000				
	5,000～6,000	(化学薬)	1	5,600	8,800
	6,000～7,000				
	7,000～8,000				
	8,000～9,000				
	9,000～10,000				
	10,000～15,000	(化学薬)	1	11,900	19,900
	15,000～20,000	(化学薬)	1	16,500	21,900
	20,000～25,000		1	21,550	300,000
	20,000～25,000	(化学薬)	3	66,700	109,650
	25,000～30,000				
	30,000～35,000		2	60,000	99,700
	30,000～35,000	(化学薬)	1	30,000	49,500
	35,000～40,000				
	40,000～45,000				
	45,000～50,000				
	50,000～55,000				
	55,000～60,000				
	60,000～65,000		1	60,200	111,841
	65,000～70,000				
	70,000～75,000				
	75,000～100,000				
	100,000～150,000				
	150,000～200,000		1	163,300	279,236
	150,000～200,000	(LNG)	1	151,500	80,300
そ の 他	計		2	1,509	-
	20G/T未満				-
	20～100				-
	100～500		1	321	-
	500～1,000				-
	1,000～2,000		1	1,188	-

## 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年3月分				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合	計	計	74	1,807,800	-	241,404,719	134
		20G/T未満	10	133	-	825,940	6,210
		20~100	9	407	-	4,092,460	10,055
		100~500	13	3,578	-	8,408,340	2,350
		500~1,000	1	749	-	..	..
		1,000~2,000	2	3,084	-	10,056,280	3,261
		2,000~3,000			-		
		3,000~4,000	1	3,927	-	..	..
		4,000~5,000			-		
		5,000~6,000			-		
		6,000~7,000			-		
		7,000~8,000	2	14,550	-	5,461,827	375
		8,000~9,000			-		
		9,000~10,000	5	49,445	-	10,645,490	215
		10,000~15,000	4	47,529	-	15,047,937	317
		15,000~20,000	1	17,174	-	..	..
		20,000~25,000	4	88,620	-	9,923,931	112
		25,000~30,000	1	29,513	-	..	..
		30,000~35,000	3	101,580	-	8,020,680	79
		35,000~40,000	3	110,167	-	9,413,631	85
		40,000~45,000	2	84,059	-	9,472,282	113
		45,000~50,000	3	143,223	-	10,182,580	71
		50,000~55,000	1	52,156	-	..	..
		55,000~60,000			-		
60,000~65,000	2	120,997	-	12,009,516	99		
65,000~70,000			-				
70,000~75,000	1	72,684	-	..	..		
75,000~100,000	1	93,664	-	..	..		
100,000~150,000	4	552,949	-	82,155,368	149		
150,000~200,000			-				
200,000~	1	217,612	-	..	..		
国内船	貨物船	計	9	227,624	264,077	28,050,189	123
		20G/T未満					
		20~100					
		100~500	3	1,069	3,270	1,283,360	1,201
		500~1,000	1	749	2,339	..	..
		1,000~2,000					
		2,000~3,000					
		3,000~4,000					
		4,000~5,000					
		5,000~6,000					
		6,000~7,000					
		7,000~8,000	1	7,300	8,500	..	..
		8,000~9,000					
		9,000~10,000 (コンテナ)	1	9,870	12,484	..	..
		9,000~10,000					
		10,000~15,000 (RO-RO)	1	11,229	6,100	..	..
		15,000~20,000					
		20,000~25,000					
		25,000~30,000					
		30,000~35,000					
		35,000~40,000					
		40,000~45,000					
		45,000~50,000					
		50,000~55,000 (撤積)	1	52,156	92,049	..	..
		55,000~60,000					
		60,000~65,000					
		65,000~70,000					
		70,000~75,000					
		75,000~100,000					
		100,000~150,000 (コンテナ)	1	145,251	139,335	..	..
		100,000~150,000					
		客船	船	計	4	72	-
20G/T未満	3			23	-	..	..
20~100	1			49	-	..	..
100~500					-		
500~1,000					-		
自動車航送船	船	計	1	1,953	-	..	..
		20G/T未満			-		
		20~100			-		
		100~500			-		
		500~1,000			-		
		1	1,953	-	..	..	



油送船	計	4	141,244	92,794	21,968,980	156	
	20G/T未満						
	20~100						
	100~500	1	131	300	..	..	
	100~500 (化学薬)	1	470	998	..	..	
	500~1,000						
	1,000~2,000						
	2,000~3,000						
	3,000~4,000	1	3,927	4,999	..	..	
	4,000~5,000						
	5,000~6,000						
	6,000~7,000						
	7,000~8,000						
	8,000~9,000						
	9,000~10,000						
	10,000~15,000						
	15,000~20,000						
	20,000~25,000						
	25,000~30,000						
	30,000~35,000						
	35,000~40,000						
	40,000~45,000						
	45,000~50,000						
	50,000~55,000						
	55,000~60,000						
	60,000~65,000						
65,000~70,000							
70,000~75,000							
75,000~100,000							
100,000~150,000 (LNG)	1	136,716	86,497	..	..		
漁船	計	5	1,844	-	7,409,700	4,018	
20G/T未満	2	28	-	-	-	-	
20~100							
100~500	2	685	-	-	1,380,000	2,015	
500~1,000							
1,000~2,000	1	1,131	-	-	-	-	
その他	計	18	1,342	-	7,554,072	5,629	
20G/T未満	5	82	-	-	393,312	4,796	
20~100	8	358	-	-	3,792,760	10,594	
100~500	5	902	-	-	3,368,000	3,734	
500~1,000							
1,000~2,000							
輸出船	貨物船	計	23	1,084,363	1,411,095	112,136,883	103
		20G/T未満					
		20~100					
		100~500					
		500~1,000					
		1,000~2,000					
		2,000~3,000					
		3,000~4,000					
		4,000~5,000					
		5,000~6,000					
		6,000~7,000					
		7,000~8,000					
		8,000~9,000					
		9,000~10,000	1	9,977	14,262	..	..
		9,000~10,000 (搬積)	1	9,999	16,100	..	..
		9,000~10,000 (コンテナ)	1	9,600	11,650	..	..
		10,000~15,000					
		15,000~20,000	1	17,174	16,727	..	..
		20,000~25,000 (搬積)	3	65,386	105,494	..	..
		20,000~25,000 (鉱・搬)	1	23,234	37,883	..	..
		25,000~30,000					
		30,000~35,000	1	34,827	60,297	..	..
		30,000~35,000 (搬積)	2	66,753	115,980	..	..
		35,000~40,000	1	38,500	54,823	..	..
		35,000~40,000 (鉱・搬)	2	71,667	127,083	..	..
		40,000~45,000 (搬積)	1	43,325	82,071	..	..
		40,000~45,000 (自動車)	1	40,734	15,425	..	..
		45,000~50,000 (搬積)	3	143,223	259,110	10,182,560	71
		50,000~55,000					
		55,000~60,000					
		60,000~65,000					
		65,000~70,000					
		70,000~75,000 (自動車)	1	72,684	18,168	..	..
		75,000~100,000 (鉱・搬)	1	93,664	183,230	..	..
		100,000~150,000 (コンテナ)	1	126,004	93,100	..	..
		150,000~200,000					
		200,000~	1	217,612	199,692	..	..
		(コンテナ)					
油送船	計	9	349,037	446,982	58,241,307	167	
	20G/T未満						
	20~100						
	100~500						
	500~1,000						
	1,000~2,000						
	2,000~3,000						
	3,000~4,000						
	4,000~5,000						
	5,000~6,000						

	6,000～7,000					
	7,000～8,000	(LPG)	1	7,250	4,700	.. ..
	8,000～9,000					
	9,000～10,000	(その他)	1	9,999	17,000	.. ..
	10,000～15,000	(化学薬)	3	36,300	61,900	.. ..
	15,000～20,000					
	20,000～25,000					
	25,000～30,000		1	29,513	49,995	.. ..
	30,000～35,000					
	35,000～40,000					
	40,000～45,000					
	45,000～50,000					
	50,000～55,000					
	55,000～60,000					
	60,000～65,000		2	120,997	220,557	.. ..
	65,000～70,000					
	70,000～75,000					
	75,000～100,000					
	100,000～150,000	(LNG)	1	144,978	92,830	.. ..
	150,000～200,000					
そ の 他	計		1	321	-	.. ..
	20G/T未満				-	
	20～100				-	
	100～500		1	321	-	.. ..
	500～1,000				-	
	1,000～2,000				-	
	2,000～3,000				-	
	3,000～4,000				-	
	4,000～5,000				-	
	5,000～6,000				-	

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年3月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計	6	89	806,620	9,063
		20G/T未満	6	89	806,620	9,063
		20～100				
		100～200				
		200～				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	客船	計	2	38	233,000	6,132
		20G/T未満	2	38	233,000	6,132
		20～100				
		100～200				
		200～				
	漁船	計	2	28	461,400	16,479
		20G/T未満	2	28	461,400	16,479
		20～100				
		100～200				
		200～				
	その他	計	2	23	112,220	4,879
		20G/T未満	2	23	112,220	4,879
		20～100				
		100～200				
		200～				
輸出船		計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

# 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		平成30年3月分				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け		-	-		
	しゅんせつ船		-	-		
	土 運 船	1	342	-	..	..
	その他の独航不能船		-	-		
		2	-	359	69,800	194
FRP (木)船	は し け		-	-		
	しゅんせつ船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		

(注) 上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

# 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成30年3月分	鋼船	合計	計	1,428	2,100,557	11,095,169
			入きよ	695	1,186,544	10,354,315
			非入きよ	733	914,013	740,854
		日本船	計	1,389	1,239,923	10,471,390
			入きよ	673	700,650	9,794,558
			非入きよ	716	539,273	676,832
		外国船	計	39	860,634	623,779
			入きよ	22	485,894	559,757
			非入きよ	17	374,740	64,022
FRP(木)船	日本船		111	3,948	126,609	

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成30年3月分	鋼船	合計	計	36	280,341	4,445,495
			入きよ	28	145,111	4,268,028
			非入きよ	8	135,230	177,467
		日本船	計	36	280,341	4,445,495
			入きよ	28	145,111	4,268,028
			非入きよ	8	135,230	177,467
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計			1	21,550	2	21,564	3	227	769,700	計	204	53,275	508,413
	国内船					1	14	3	227	769,700	日本船	203	53,256	..
	輸出船			1	21,550	1	21,550				外国船	1	19	..
東北運輸局	計	1	486			3	24,414	3	24,415	6,798,500	計	113	32,322	529,814
	国内船	1	486			2	214	1	..	..	日本船	113	32,322	529,814
	輸出船					1	24,200	2	..	..	外国船			
関東運輸局	計			2	210	8	61,819	8	61,217	9,532,431	計	183	254,851	1,552,758
	国内船			2	210	6	1,298	6	754	1,999,372	日本船	177	100,244	1,545,400
	輸出船					2	60,521	2	60,463	7,533,059	外国船	6	154,607	7,358
北陸信越運輸局	計					1	180	1	..	..	計	14	1,455	117,133
	国内船					1	180	1	..	..	日本船	14	1,455	117,133
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計	1	499	2	83,399	2	125,600	1	..	..	計	84	32,635	542,814
	国内船	1	499	1	499	1	107,100	1	..	..	日本船	84	32,635	542,814
	輸出船			1	82,900	1	18,500				外国船			
近畿運輸局	計	1	230	1	30,000	1	30,000	2	4	32,928	計	59	478,648	515,686
	国内船	1	230					2	4	32,928	日本船	55	294,962	436,406
	輸出船			1	30,000	1	30,000				外国船	4	183,686	79,280
神戸運輸監理部	計	1	135			1	260	1	..	..	計	4	4,648	272,020
	国内船	1	135			1	260	1	..	..	日本船	4	4,648	272,020
	輸出船										外国船			
中国運輸局	計	5	65,590	7	119,356	9	170,611	16	427,179	47,205,518	計	235	782,577	4,021,324
	国内船	3	5,690	2	768	2	223	9	147,534	22,337,385	日本船	209	262,289	3,505,813
	輸出船	2	59,900	5	118,588	7	170,388	7	279,645	24,868,133	外国船	26	520,288	515,511
四国運輸局	計	9	181,399	10	411,749	11	458,142	17	822,673	104,912,703	計	80	47,249	427,001
	国内船	1	999	4	22,949	4	99,285	5	14,280	5,033,000	日本船	80	47,249	427,001
	輸出船	8	180,400	6	388,800	7	358,857	12	808,393	99,879,703	外国船			
九州運輸局	計	21	513,846	11	129,265	10	448,599	22	471,281	69,697,939	計	390	394,821	2,562,167
	国内船	8	15,076	6	4,365	3	12,349	12	210,461	37,035,964	日本船	388	392,787	..
	輸出船	13	498,770	5	124,900	7	436,250	10	260,820	32,661,975	外国船	2	2,034	..
沖縄総合事務局	計										計	62	18,076	46,039
	国内船										日本船	62	18,076	46,039
	輸出船										外国船			
全国計	計	39	762,185	34	795,529	48	1,341,189	74	1,807,800	241,404,719	計	1,428	2,100,557	11,095,169
	国内船	16	23,115	15	28,791	21	220,923	41	374,079	69,741,849	日本船	1,389	1,239,923	10,471,390
	輸出船	23	739,070	19	766,738	27	1,120,266	33	1,433,721	171,662,870	外国船	39	860,634	623,779

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。  
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。