

造船造機統計

造船統計月報

平成30年4月分

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要
造船調査結果（平成30年 4月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

- 第1表 鋼船建造実績
- 第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績
- 第3表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
- 第4表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
- 第5表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
- 第6表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
- 第7表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価
- 第8表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
- 第9表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
- 第10表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的

造船の実態を明らかにすることを目的とする。

2. 調査の時期

毎月末現在により行う。

3. 調査の対象及び調査事項

調査の対象

鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きよもしくは上架設備を有する工場。

調査事項

鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。

ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。

4. 調査結果の公表

本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。

なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。

5. 本月報で使用する主な用語の説明

船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。

国内船

……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。

輸出船

6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。

7. 統計表記載の略語等

(1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉱石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L. N. G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。

(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉱石)＝鉱石専用船、(撒積)＝ばら積み船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(鉱・撒)＝鉱石兼ばら積み船、(石炭)＝石炭専用船、(セメント)＝セメント専用船、(RORO)＝RORO船、(木・撒)＝木材兼ばら積み船、(その他)＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)＝プロダクトキャリア、(LPG)＝L. P. G. 船、(化学薬)＝化学薬品船、(LNG)＝L. N. G 船、(その他)＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。

(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック(木)船とは、強化プラスチック船(FRP船)及び木船を表す。

(4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。

8. この月報について質問事項があるときは、

〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号

国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室

〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕まで御連絡ください。

造船調査結果（平成30年4月分）の概要

（1）集計工場数

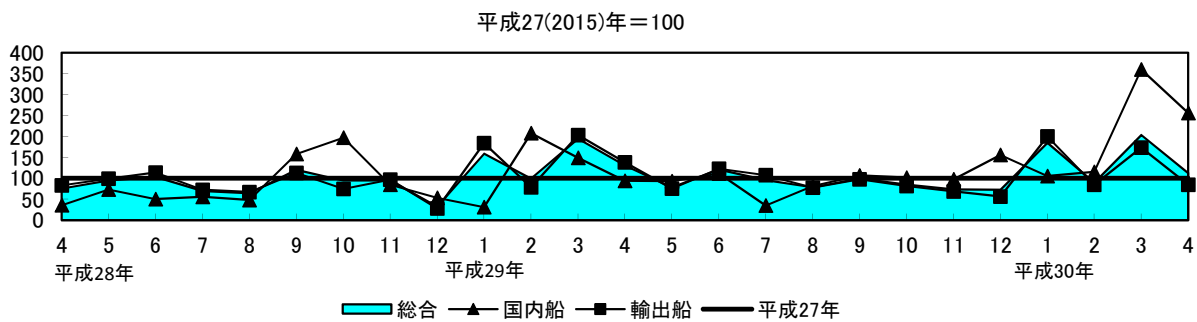
平成30年4月分の集計工場数は、鋼船については、391工場であった。
強化プラスチック（木）船については、145工場であった。

（2）鋼船建造実績

平成30年4月分の鋼船建造実績は、受注13隻、18万1千G/T、起工32隻、98万7千G/T、進水37隻、98万4千G/T、しゅん工35隻、116万G/T、しゅん工船価1,334億円、生産指数※112.6であり、生産指数の前年同月比は、13.9%減であった。

このうち国内船は、しゅん工17隻、36万6千G/T、しゅん工船価496億円、生産指数256.3であり、生産指数の前年同月比は、172.8%増であった。また、輸出船は、しゅん工18隻、79万3千G/T、しゅん工船価837億円、生産指数84.5であり、生産指数の前年同月比は、38.7%減であった。

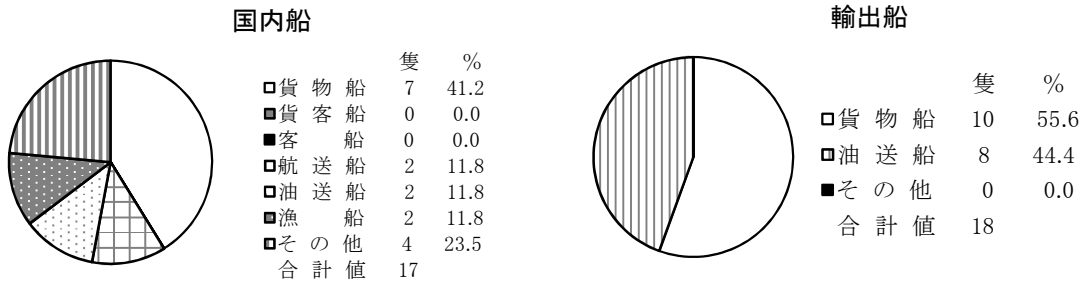
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時（平成27年）のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数（鋼船）

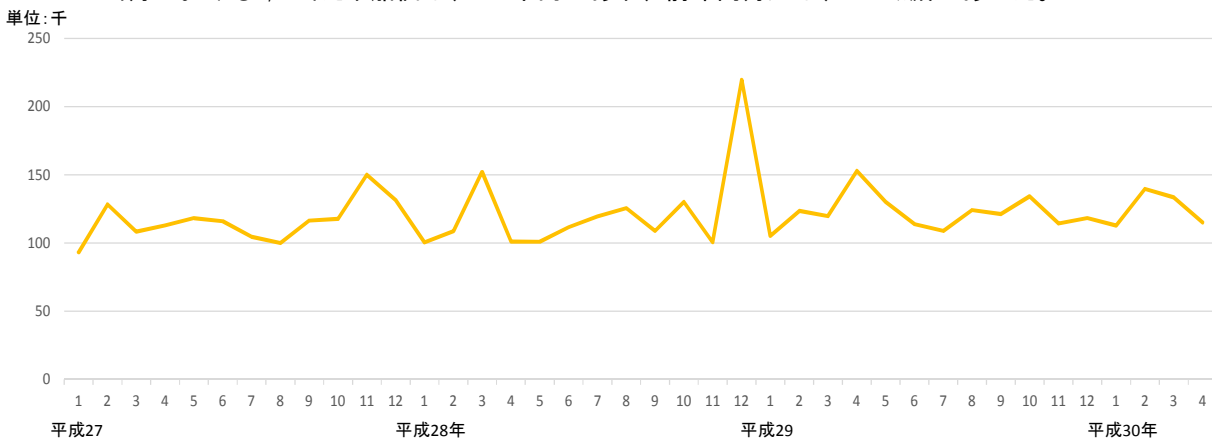
しゅん工船のうち国内船は17隻、輸出船は18隻で、用途別（船種）では、次のとおりであった。



※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

③G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、115千円であり、前年同月比は、24.8%減であった。



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数(G/T)で除したものである。

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成29年								平成30年					
		14,422,948	13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,643,099	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分		
							38	45	44	35	41	34	32	28	60	31	74	35		
	G/T						713,876	1,259,727	1,041,662	748,915	970,935	748,075	760,773	724,679	1,937,898	759,154	1,807,800	1,159,521		
	生産指数	114.9	109.5	100.0	106.5	107.3	78.6	121.1	95.8	78.6	99.4	84.9	73.5	72.5	184.8	89.7	203.8	112.6		
	指数前年比	84.0	95.4	91.3	106.5	100.7	82.9	116.9	137.1	122.3	82.8	89.6	77.6	223.1	116.3	90.2	104.8	86.1		
国内船	小計	隻数	252	247	221	221	215	17	15	14	16	17	16	15	18	15	17	41	17	
	G/T	825,475	1,025,945	862,447	630,338	814,025	69,680	65,488	4,888	26,132	86,713	37,421	26,609	193,845	77,313	168,387	374,079	366,263		
	生産指数	106.7	116.7	100.0	95.1	105.4	92.8	111.3	35.1	81.7	106.9	101.7	97.7	156.1	105.1	115.7	360.1	256.3		
	指数前年比	91.6	109.4	85.7	95.1	110.9	126.4	221.9	63.4	170.5	67.7	51.6	115.1	294.6	334.2	55.8	242.1	272.8		
	貨物船	隻数	70	71	68	74	52	5	5	5	7	2	6	3	2	7	7	9	7	
	G/T	451,422	609,009	707,215	323,458	673,395	63,887	49,567	2,874	24,597	75,457	18,703	22,806	183,318	75,429	166,026	227,624	182,895		
	貨客船	隻数	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	G/T	460	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	客船	隻数	7	6	3	11	11	1	0	0	1	2	0	1	0	0	2	4	0	
	G/T	707	6,046	13,113	39,455	3,424	115	0	0	137	3,023	0	10	0	0	94	72	0		
	自動車航送船	隻数	4	8	10	6	10	0	2	0	0	1	1	0	1	0	1	1	2	
	G/T	14,619	18,308	52,594	9,998	72,758	0	14,424	0	0	195	13,816	0	2,694	0	765	1,953	22,202		
	油送船	隻数	50	42	18	25	35	3	3	2	1	5	2	2	5	0	0	4	2	
	G/T	340,512	355,225	62,540	221,188	35,017	1,994	1,186	1,088	469	6,911	4,827	1,497	5,948	0	0	141,244	160,601		
	漁船	隻数	50	47	36	27	39	4	1	4	6	3	2	4	3	2	3	5	2	
	G/T	7,314	12,677	5,802	3,805	6,131	357	19	679	925	319	18	897	643	170	181	1,844	38		
	その他	隻数	70	72	85	78	68	4	4	3	1	4	5	5	7	6	4	18	4	
	G/T	10,441	18,999	21,164	32,434	23,300	3,327	292	247	4	808	57	1,399	1,242	1,714	1,321	1,342	527		
	輸出船	小計	隻数	336	337	351	344	313	21	30	30	19	24	18	17	10	45	14	33	18
		G/T	13,597,473	12,267,803	11,760,135	12,359,389	11,829,074	644,196	1,194,239	1,036,774	722,783	884,222	710,654	734,164	530,834	1,860,585	590,767	1,433,721	793,258	
生産指数		116.5	108.1	100.0	108.8	107.7	75.8	123.1	107.7	78.0	98.0	81.6	68.8	56.1	200.4	84.6	173.3	84.5		
指数前年比		82.7	92.8	92.5	108.8	99.0	76.6	107.9	148.0	115.6	86.9	109.3	71.2	197.1	109.0	108.0	85.2	61.3		
貨物船		隻数	297	273	281	253	217	12	22	19	12	14	12	11	4	28	6	23	10	
G/T		12,459,311	10,882,087	10,932,614	9,987,562	8,909,736	347,595	952,444	731,463	577,328	604,893	629,383	350,764	212,482	1,371,967	281,281	1,084,363	398,635		
油送船		隻数	31	54	57	82	85	8	6	10	6	10	4	6	6	16	5	9	8	
G/T		1,070,140	1,341,210	764,935	2,216,492	2,752,815	296,280	232,510	304,990	141,870	279,329	75,250	383,400	318,352	485,033	297,564	349,037	394,623		
その他		隻数	8	10	13	9	11	1	2	1	1	0	2	0	0	1	3	1	0	
G/T		68,022	44,506	62,586	155,335	166,523	321	9,285	321	3,585	0	6,021	0	0	3,585	11,922	321	0		

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
 2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 391工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)		
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T				
平成30年4月分	合計	13	180,526	32	987,421	37	983,686	35	1,159,521	133,368,564	115	
国内船	計	7	14,656	14	33,871	15	191,995	17	366,263	49,628,404	135	
	貨物船計	2	13,130	3	13,798	3	7,272	7	182,895	23,486,300	128	
	一般貨物船	1	730	2	998	2	772	3	1,285	1,511,800	1,176	
	鉱石専用船											
	ばら積み船											
	コンテナ船							1	152,068	..	..
	自動車専用船											
	鉱石兼撤積船											
	石炭専用船											
	セメント専用船			1	12,800							
	R O R O 船	1	12,400			1	6,500	2	12,097	6,516,000	539	
	木材兼撤積船											
	その他貨物船							1	17,445	..	..
	貨客船											
	客船											
	自動車航送船				1	15,000	2	15,120	2	22,202	13,789,455	621
	油送船計	1	499	2	4,349	5	169,074	2	160,601	10,977,900	68	
	一般油送船			1	3,850	4	165,124	2	160,601	10,977,900	68	
	プロダクトキャリア											
	L P G 船											
	化学薬品船						1	3,950				
	L N G 船											
	その他油送船	1	499	1	499							
漁船	2	994	1	14	2	38	2	38	233,249	6,138		
その他	2	33	7	710	3	491	4	527	1,141,500	2,166		
輸出船	計	6	165,870	18	953,550	22	791,691	18	793,258	83,740,160	106	
貨物船計	1	31,000	11	573,200	12	502,751	10	398,635	31,847,837	80		
一般貨物船				1	6,300	1	13,000					
鉱石専用船												
ばら積み船	1	31,000	4	135,600	5	159,700	6	253,537	20,256,282	80		
コンテナ船				3	328,200	2	183,200					
自動車専用船												
鉱石兼撤積船				3	103,100	4	146,851	4	145,098	11,591,555	80	
石炭専用船												
セメント専用船												
R O R O 船												
木材兼撤積船												
その他貨物船												
油送船計	5	134,870	6	378,600	9	288,840	8	394,623	51,892,323	131		
一般油送船	2	121,200	3	173,200	1	82,900	2	223,132	16,722,971	75		
プロダクトキャリア												
L P G 船	2	8,820	2	193,500								
化学薬品船	1	4,850	1	11,900	7	68,940	4	26,650	9,585,500	360		
L N G 船					1	137,000	1	136,894	..	..
その他油送船							1	7,947	..	..
その他				1	1,750	1	100					
用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)		
	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン				
平成30年4月分	合計											
国内船	計											
	輸出船											

(注) 工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 145工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
平成30年4月分	合計	4	55	318,202	5,785	
	国内船	計	4	55	318,202	5,785
		貨物船				
		客船				
		漁船	4	55	318,202	5,785
	その他					
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年4月分				
			隻数	G/T	D/W		
合	計	計	13	180,526	-		
		20G/T未満	2	33	-		
		20～100			-		
		100～500	3	1,493	-		
		500～1,000	1	730	-		
		1,000～2,000			-		
		2,000～3,000			-		
		3,000～4,000			-		
		4,000～5,000	3	13,670	-		
		5,000～6,000			-		
		6,000～7,000			-		
		7,000～8,000			-		
		8,000～9,000			-		
		9,000～10,000			-		
		10,000～15,000	1	12,400	-		
		15,000～20,000			-		
		20,000～25,000			-		
		25,000～30,000			-		
		30,000～35,000	1	31,000	-		
		35,000～40,000			-		
		40,000～45,000			-		
		45,000～50,000			-		
		50,000～55,000			-		
		55,000～60,000			-		
		60,000～65,000	2	121,200	-		
		65,000～70,000			-		
		70,000～75,000			-		
75,000～100,000			-				
100,000～150,000			-				
150,000～200,000			-				
200,000～			-				
国内船	貨物船	計	2	13,130	9,100		
		20G/T未満					
		20～100					
		100～500					
		500～1,000	1	730	2,000		
		1,000～2,000					
		2,000～3,000					
		3,000～4,000					
		4,000～5,000					
		5,000～6,000					
		6,000～7,000					
		7,000～8,000					
		8,000～9,000					
		9,000～10,000					
		10,000～15,000	(RORO) 1	12,400	7,100		
		客船	計	計			
				20G/T未満			
				20～100			
				100～500			
		自動車航送船	計	計			
				20G/T未満			
				20～100			
				100～500			

油送船	計	1		499		1,215
	20G/T未満					
	20~100					
	100~500	(その他) 1		499		1,215
	500~1,000					
	1,000~2,000					
	2,000~3,000					
漁船	3,000~4,000					
	計	2		994		-
	20G/T未満					-
	20~100					-
その他	100~500	2		994		-
	計	2		33		-
	20G/T未満	2		33		-
	20~100					-
	100~500					-
	500~1,000					-
	1,000~2,000					-
	2,000~3,000					-
	3,000~4,000					-
	4,000~5,000					-
	5,000~6,000					-
	6,000~7,000					-
	7,000~8,000					-
輸出船	貨物船	計	1		31,000	55,250
	20G/T未満					
	20~100					
	100~500					
	500~1,000					
	1,000~2,000					
	2,000~3,000					
	3,000~4,000					
	4,000~5,000					
	5,000~6,000					
	6,000~7,000					
	7,000~8,000					
	8,000~9,000					
	9,000~10,000					
	10,000~15,000					
	15,000~20,000					
	20,000~25,000					
	25,000~30,000					
	30,000~35,000	(撤積) 1		31,000		55,250
	35,000~40,000					
	40,000~45,000					
	45,000~50,000					
	50,000~55,000					
	55,000~60,000					
	60,000~65,000					
	65,000~70,000					
	70,000~75,000					
75,000~100,000						

油 送 船	計		5		134,870		241,249
	20G/T未満						
	20~100						
	100~500						
	500~1,000						
	1,000~2,000						
	2,000~3,000						
	3,000~4,000						
	4,000~5,000	(LPG)	2		8,820		10,099
	4,000~5,000	(化学薬)	1		4,850		7,850
	5,000~6,000						
	6,000~7,000						
	7,000~8,000						
	8,000~9,000						
	9,000~10,000						
	10,000~15,000						
	15,000~20,000						
	20,000~25,000						
	25,000~30,000						
	30,000~35,000						
	35,000~40,000						
	40,000~45,000						
	45,000~50,000						
50,000~55,000							
55,000~60,000							
60,000~65,000			2		121,200		223,300

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年4月分				
			隻数	G/T	D/W		
合	計	計	32	987,421	-		
		20G/T未満	5	81	-		
		20~100			-		
		100~500	6	2,140	-		
		500~1,000			-		
		1,000~2,000	1	1,750	-		
		2,000~3,000			-		
		3,000~4,000	1	3,850	-		
		4,000~5,000			-		
		5,000~6,000			-		
		6,000~7,000	1	6,300	-		
		7,000~8,000			-		
		8,000~9,000			-		
		9,000~10,000			-		
		10,000~15,000	2	24,700	-		
		15,000~20,000	1	15,000	-		
		20,000~25,000	3	66,800	-		
		25,000~30,000			-		
		30,000~35,000	2	62,200	-		
		35,000~40,000	1	36,400	-		
		40,000~45,000	2	87,000	-		
		45,000~50,000	2	95,800	-		
		50,000~55,000			-		
		55,000~60,000			-		
60,000~65,000	1	60,300	-				
65,000~70,000			-				
70,000~75,000			-				
75,000~100,000	1	82,900	-				
100,000~150,000	2	291,200	-				
150,000~200,000	1	151,000	-				
200,000~			-				
国内船	貨物船	計	3	13,798	21,250		
		20G/T未満					
		20~100					
		100~500	2	998	3,250		
		500~1,000					
		1,000~2,000					
		2,000~3,000					
		3,000~4,000					
		4,000~5,000					
		5,000~6,000					
		6,000~7,000					
		7,000~8,000					
		8,000~9,000					
		9,000~10,000					
		10,000~15,000	(セメント) 1	12,800	18,000		
		自動車航送船	計	計	1	15,000	-
				20G/T未満			-
				20~100			-
				100~500			-
				500~1,000			-
				1,000~2,000			-
				2,000~3,000			-
				3,000~4,000			-
		4,000~5,000			-		

		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000	1	15,000	-
	油送船	計	2	4,349	6,208
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	(その他) 1	499	1,210
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000	1	3,850	4,998
	漁船	計	1	14	-
		20G/T未満	1	14	-
	その他	計	7	710	-
		20G/T未満	4	67	-
		20～100			-
		100～500	3	643	-
輸出船	貨物船	計	11	573,200	687,448
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000	1	6,300	4,686
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000			
		15,000～20,000			
		20,000～25,000	(撤積) 2	43,500	70,350
		20,000～25,000	(鉱・撤) 1	23,300	37,500
		25,000～30,000			
		30,000～35,000	(コンテナ) 1	32,200	37,400
		35,000～40,000	(鉱・撤) 1	36,400	63,000
		40,000～45,000	(撤積) 1	43,600	52,800
		40,000～45,000	(鉱・撤) 1	43,400	66,100
		45,000～50,000	(撤積) 1	48,500	86,600
		50,000～55,000			
		55,000～60,000			
		60,000～65,000			
		65,000～70,000			
		70,000～75,000			
		75,000～100,000			
		100,000～150,000	(コンテナ) 1	145,000	123,497
		150,000～200,000	(コンテナ) 1	151,000	145,515

油 送 船	計		6	378,600	461,682
	20G/T未満				
	20~100				
	100~500				
	500~1,000				
	1,000~2,000				
	2,000~3,000				
	3,000~4,000				
	4,000~5,000				
	5,000~6,000				
	6,000~7,000				
	7,000~8,000				
	8,000~9,000				
	9,000~10,000				
	10,000~15,000	(化学薬)	1	11,900	19,900
	15,000~20,000				
	20,000~25,000				
	25,000~30,000				
	30,000~35,000		1	30,000	49,700
	35,000~40,000				
40,000~45,000					
45,000~50,000	(LPG)	1	47,300	49,547	
50,000~55,000					
55,000~60,000					
60,000~65,000		1	60,300	111,916	
65,000~70,000					
70,000~75,000					
75,000~100,000		1	82,900	156,819	
100,000~150,000	(LPG)	1	146,200	73,800	
そ の 他	計		1	1,750	-
	20G/T未満				-
	20~100				-
	100~500				-
	500~1,000				-
	1,000~2,000		1	1,750	-

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年4月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	37	983,686	-
		20G/T未満	3	47	-
		20～100			-
		100～500	8	2,298	-
		500～1,000			-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000	1	2,450	-
		3,000～4,000	1	3,950	-
		4,000～5,000	2	8,990	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000	1	6,500	-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	1	9,400	-
		10,000～15,000	4	49,300	-
		15,000～20,000	2	30,800	-
		20,000～25,000	3	65,751	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	3	101,000	-
		35,000～40,000	1	36,400	-
		40,000～45,000	2	87,100	-
		45,000～50,000	1	48,500	-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
60,000～65,000			-		
65,000～70,000			-		
70,000～75,000			-		
75,000～100,000	1	82,900	-		
100,000～150,000	1	137,000	-		
150,000～200,000	2	311,300	-		
200,000～			-		
国内船	貨物船	計	3	7,272	10,900
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	2	772	2,600
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
	6,000～7,000	(RORO) 1	6,500	8,300	
	自動車航送船	計	2	15,120	-
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	1	120	
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
9,000～10,000					
10,000～15,000					
15,000～20,000	1	15,000			

油	送	船	計	5	169,074	323,033		
			20G/T未満					
			20~100					
			100~500	2	824	1,723		
			500~1,000					
			1,000~2,000					
			2,000~3,000					
			3,000~4,000	(化学薬)	1	3,950	5,400	
			4,000~5,000		1	4,000	5,500	
			5,000~6,000					
			6,000~7,000					
			7,000~8,000					
			8,000~9,000					
			9,000~10,000					
			10,000~15,000					
			15,000~20,000					
			20,000~25,000					
			25,000~30,000					
			30,000~35,000					
			35,000~40,000					
			40,000~45,000					
			45,000~50,000					
			50,000~55,000					
			55,000~60,000					
			60,000~65,000					
			65,000~70,000					
70,000~75,000								
75,000~100,000								
100,000~150,000								
150,000~200,000		1	160,300	310,410				
漁	船	計	2	38	-			
		20G/T未満	2	38	-			
そ	の	他	計	3	491	-		
			20G/T未満	1	9	-		
			20~100			-		
			100~500	2	482	-		
輸出船	貨	物	船	計	12	502,751	720,765	
				20G/T未満				
				20~100				
				100~500				
				500~1,000				
				1,000~2,000				
				2,000~3,000				
				3,000~4,000				
				4,000~5,000				
				5,000~6,000				
				6,000~7,000				
				7,000~8,000				
				8,000~9,000				
				9,000~10,000				
				10,000~15,000		1	13,000	17,500
				15,000~20,000				
				20,000~25,000	(撤積)	2	42,400	67,250
				20,000~25,000	(鉱・撤)	1	23,351	37,000
				25,000~30,000				
				30,000~35,000	(撤積)	2	68,800	119,450
				30,000~35,000	(コンテナ)	1	32,200	37,400
				35,000~40,000	(鉱・撤)	1	36,400	62,950
				40,000~45,000	(鉱・撤)	2	87,100	147,100
				45,000~50,000	(撤積)	1	48,500	86,600
				50,000~55,000				
				55,000~60,000				
60,000~65,000								

	65,000～70,000				
	70,000～75,000				
	75,000～100,000				
	100,000～150,000				
	150,000～200,000	(コンテナ)	1	151,000	145,515
油 送 船	計		9	288,840	346,343
	20G/T未満				
	20～100				
	100～500				
	500～1,000				
	1,000～2,000				
	2,000～3,000	(化学薬)	1	2,450	2,999
	3,000～4,000				
	4,000～5,000	(化学薬)	1	4,990	6,800
	5,000～6,000				
	6,000～7,000				
	7,000～8,000				
	8,000～9,000				
	9,000～10,000	(化学薬)	1	9,400	16,000
	10,000～15,000	(化学薬)	3	36,300	60,850
	15,000～20,000	(化学薬)	1	15,800	25,000
	20,000～25,000				
	25,000～30,000				
	30,000～35,000				
	35,000～40,000				
	40,000～45,000				
	45,000～50,000				
	50,000～55,000				
	55,000～60,000				
	60,000～65,000				
	65,000～70,000				
	70,000～75,000				
	75,000～100,000		1	82,900	156,924
	100,000～150,000	(LNG)	1	137,000	77,770
そ の 他	計		1	100	-
	20G/T未満				-
	20～100				-
	100～500		1	100	-

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年4月分				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合	計	計	35	1,159,521	-	133,368,564	115
		20G/T未満	4	57	-	274,749	4,820
		20~100			-		
		100~500	6	2,118	-	3,089,700	1,459
		500~1,000			-		
		1,000~2,000			-		
		2,000~3,000	2	5,264	-	3,020,000	574
		3,000~4,000			-		
		4,000~5,000			-		
		5,000~6,000	1	5,848	-	..	..
		6,000~7,000	1	6,249	-	..	..
		7,000~8,000	1	7,947	-	..	..
		8,000~9,000	1	8,543	-	..	..
		9,000~10,000	1	9,148	-	..	..
		10,000~15,000	2	25,897	-	11,761,815	454
		15,000~20,000	1	17,445	-	..	..
		20,000~25,000	3	67,509	-	7,349,996	109
		25,000~30,000			-		
		30,000~35,000	1	31,493	-	..	..
		35,000~40,000	3	106,143	-	8,709,271	82
		40,000~45,000	2	86,041	-	6,171,555	72
		45,000~50,000			-		
		50,000~55,000			-		
		55,000~60,000			-		
		60,000~65,000	1	63,500	-	..	..
		65,000~70,000			-		
		70,000~75,000			-		
75,000~100,000			-				
100,000~150,000	2	244,343	-	29,974,973	123		
150,000~200,000	3	471,976	-	33,404,331	71		
200,000~			-				
国内船	貨物船	計	7	182,895	184,808	23,486,300	128
		20G/T未満					
		20~100					
		100~500	3	1,285	4,230	..	..
		500~1,000					
		1,000~2,000					
		2,000~3,000					
		3,000~4,000					
		4,000~5,000					
		5,000~6,000	(RORO) 1	5,848	4,500	..	..
		6,000~7,000	(RORO) 1	6,249	8,300	..	..
		7,000~8,000					
		8,000~9,000					
		9,000~10,000					
		10,000~15,000					
		15,000~20,000	(その他) 1	17,445	21,000	..	..
		20,000~25,000					
		25,000~30,000					
		30,000~35,000					
		35,000~40,000					
		40,000~45,000					
		45,000~50,000					
		50,000~55,000					
		55,000~60,000					
		60,000~65,000					
		65,000~70,000					
		70,000~75,000					
75,000~100,000							
100,000~150,000							
150,000~200,000	(コンテナ) 1	152,068	146,778	..	..
客	船	計			-		
		20G/T未満			-		
		20~100			-		

自動車航送船	計	2	22,202	-	13,789,455	621	
	20G/T未満			-			
	20~100			-			
	100~500			-			
	500~1,000			-			
	1,000~2,000			-			
	2,000~3,000			-			
	3,000~4,000			-			
	4,000~5,000			-			
	5,000~6,000			-			
	6,000~7,000			-			
	7,000~8,000			-			
	8,000~9,000	1	8,543	-	..	..
9,000~10,000			-				
10,000~15,000	1	13,659	-	..	..
油送船	計	2	160,601	313,178	10,977,900	68	
	20G/T未満						
	20~100						
	100~500	1	325	573	..	..
	500~1,000						
	1,000~2,000						
	2,000~3,000						
	3,000~4,000						
	4,000~5,000						
	5,000~6,000						
	6,000~7,000						
	7,000~8,000						
	8,000~9,000						
	9,000~10,000						
	10,000~15,000						
	15,000~20,000						
	20,000~25,000						
	25,000~30,000						
	30,000~35,000						
	35,000~40,000						
	40,000~45,000						
45,000~50,000							
50,000~55,000							
55,000~60,000							
60,000~65,000							
65,000~70,000							
70,000~75,000							
75,000~100,000							
100,000~150,000							
150,000~200,000	1	160,276	312,605	..	..
漁船	計	2	38	-	233,249	6,138	
	20G/T未満	2	38	-	233,249	6,138	
	20~100			-			
	100~500			-			
	500~1,000			-			
1,000~2,000			-				
その他	計	4	527	-	1,141,500	2,166	
	20G/T未満	2	19	-	41,500	2,184	
	20~100			-			
	100~500	2	508	-	1,100,000	2,165	
	500~1,000			-			
1,000~2,000			-				
輸出船	貨物船	計	10	398,635	724,582	31,847,837	80
	20G/T未満						
	20~100						
	100~500						
	500~1,000						
	1,000~2,000						
	2,000~3,000						
	3,000~4,000						
	4,000~5,000						
	5,000~6,000						
	6,000~7,000						
	7,000~8,000						
	8,000~9,000						
	9,000~10,000						
10,000~15,000							
15,000~20,000							

	20,000～25,000	(撤積)	2	44,284	71,140	..	..
	20,000～25,000	(鉱・撤)	1	23,225	38,016	..	..
	25,000～30,000						
	30,000～35,000	(撤積)	1	31,493	55,946	..	..
	35,000～40,000	(撤積)	2	70,311	123,782	..	..
	35,000～40,000	(鉱・撤)	1	35,832	63,386	..	..
	40,000～45,000	(鉱・撤)	2	86,041	163,652	6,171,555	72
	45,000～50,000						
	50,000～55,000						
	55,000～60,000						
	60,000～65,000						
	65,000～70,000						
	70,000～75,000						
	75,000～100,000						
	100,000～150,000	(撤積)	1	107,449	208,660	..	..
	150,000～200,000						
	200,000～						
油 送 船	計		8	394,623	563,972	51,892,323	131
	20G/T未満						
	20～100						
	100～500						
	500～1,000						
	1,000～2,000						
	2,000～3,000	(化学薬)	2	5,264	6,836	3,020,000	574
	3,000～4,000						
	4,000～5,000						
	5,000～6,000						
	6,000～7,000						
	7,000～8,000	(その他)	1	7,947	12,642	..	..
	8,000～9,000						
	9,000～10,000	(化学薬)	1	9,148	16,230	..	..
	10,000～15,000	(化学薬)	1	12,238	21,117	..	..
	15,000～20,000						
	20,000～25,000						
	25,000～30,000						
	30,000～35,000						
	35,000～40,000						
	40,000～45,000						
	45,000～50,000						
	50,000～55,000						
	55,000～60,000						
	60,000～65,000		1	63,500	114,700	..	..
	65,000～70,000						
	70,000～75,000						
	75,000～100,000						
	100,000～150,000	(LNG)	1	136,894	79,883	..	..
	150,000～200,000		1	159,632	312,564	..	..
そ の 他	計				-		
	20G/T未満				-		
	20～100				-		
	100～500				-		
	500～1,000				-		
	1,000～2,000				-		
	2,000～3,000				-		
	3,000～4,000				-		
	4,000～5,000				-		
	5,000～6,000				-		

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年4月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計	4	55	318,202	5,785
		20G/T未満	4	55	318,202	5,785
		20～100				
		100～200				
		200～				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	漁船	計	4	55	318,202	5,785
		20G/T未満	4	55	318,202	5,785
		20～100				
		100～200				
		200～				
	その他	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
輸出船	計					
	20G/T未満					
	20～100					
	100～200					
	200～					

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		平成30年4月分				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け			-		
	しゅんせつ船			-		
	土 運 船			-		
	その他の独航不能船			-		
FRP (木)船	は し け			-		
	しゅんせつ船			-		
	土 運 船			-		
	その他の独航不能船			-		

(注) 上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成30年4月分	鋼船	合計	計	1,100	1,976,682	6,512,953
			入きよ	610	826,220	5,230,958
			非入きよ	490	1,150,462	1,281,995
		日本船	計	1,047	779,503	5,231,157
			入きよ	593	510,054	4,883,741
			非入きよ	454	269,449	347,416
		外国船	計	53	1,197,179	1,281,796
			入きよ	17	316,166	347,217
			非入きよ	36	881,013	934,579
FRP(木)船	日本船		59	2,265	68,785	

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成30年4月分	鋼船	合計	計	14	85,399	854,225
			入きよ	14	85,399	854,225
			非入きよ			
		日本船	計	14	85,399	854,225
			入きよ	14	85,399	854,225
			非入きよ			
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高			
	内外別	受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計	1	14			2	38	3	21,588	2,557,297	計	177	115,934	598,915
	国内船	1	14			2	38	2	..	..	日本船	173	70,060	562,223
	輸出船							1	..	..	外国船	4	45,874	36,692
東北運輸局	計			1	14	1	12,200	1	..	..	計	86	36,035	324,421
	国内船			1	14			1	..	..	日本船	86	36,035	324,421
	輸出船					1	12,200				外国船			
関東運輸局	計	2	121,200	2	60,580	2	160,400	3	173,301	18,982,146	計	197	823,174	1,766,911
	国内船			1	280	1	160,300	2	..	..	日本船	176	196,103	946,087
	輸出船	2	121,200	1	60,300	1	100	1	..	..	外国船	21	627,071	820,824
北陸信越運輸局	計	1	495	1	19						計	13	2,232	88,769
	国内船	1	495	1	19						日本船	13	2,232	88,769
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計	2	518	2	84,650	1	82,900				計	53	14,475	181,988
	国内船	2	518								日本船	53	14,475	181,988
	輸出船			2	84,650	1	82,900				外国船			
近畿運輸局	計			1	230	2	482	2	..	..	計	30	230,303	307,549
	国内船			1	230	2	482	2	..	..	日本船	25	31,043	246,849
	輸出船										外国船	5	199,260	60,700
神戸運輸監理部	計	1	499	1	499						計	7	838	3,786
	国内船	1	499	1	499						日本船	7	838	3,786
	輸出船										外国船			
中国運輸局	計	1	4,300	5	382,100	4	240,550	6	250,095	26,132,495	計	200	601,697	2,075,699
	国内船							3	161,110	18,340,940	日本船	179	291,894	1,715,237
	輸出船	1	4,300	5	382,100	4	240,550	3	88,985	7,791,555	外国船	21	309,803	360,462
四国運輸局	計	1	12,400	8	122,178	14	298,262	10	246,206	28,279,656	計	105	58,636	377,527
	国内船	1	12,400	5	19,378	7	30,721	4	24,480	6,813,000	日本船	105	58,636	377,527
	輸出船			3	102,800	7	267,541	6	221,726	21,466,656	外国船			
九州運輸局	計	4	41,100	11	337,151	11	188,854	10	461,975	52,656,970	計	202	81,390	734,526
	国内船	1	730	4	13,451	3	454	3	160,610	10,994,900	日本船	200	66,219	731,408
	輸出船	3	40,370	7	323,700	8	188,400	7	301,365	41,662,070	外国船	2	15,171	3,118
沖縄総合事務局	計										計	30	11,968	52,862
	国内船										日本船	30	11,968	52,862
	輸出船										外国船			
全国計	計	13	180,526	32	987,421	37	983,686	35	1,159,521	133,368,564	計	1,100	1,976,682	6,512,953
	国内船	7	14,656	14	33,871	15	191,995	17	366,263	49,628,404	日本船	1,047	779,503	5,231,157
	輸出船	6	165,870	18	953,550	22	791,691	18	793,258	83,740,160	外国船	53	1,197,179	1,281,796

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。