

造船造機統計

造船統計月報

平成30年6月分

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要
造船調査結果（平成30年 6月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

- 第1表 鋼船建造実績
- 第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績
- 第3表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
- 第4表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
- 第5表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
- 第6表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
- 第7表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価
- 第8表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
- 第9表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
- 第10表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的

造船の実態を明らかにすることを目的とする。

2. 調査の時期

毎月末現在により行う。

3. 調査の対象及び調査事項

調査の対象

鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きよもしくは上架設備を有する工場。

調査事項

鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。

ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。

4. 調査結果の公表

本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。

なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。

5. 本月報で使用する主な用語の説明

船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。

国内船

……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。

輸出船

6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。

7. 統計表記載の略語等

- (1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉱石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L. N. G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。
- (2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉱石)＝鉱石専用船、(撒積)＝ばら積み船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(鉱・撒)＝鉱石兼ばら積み船、(石炭)＝石炭専用船、(セメント)＝セメント専用船、(RORO)＝RORO船、(木・撒)＝木材兼ばら積み船、(その他)＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)＝プロダクトキャリア、(LPG)＝L. P. G. 船、(化学薬)＝化学薬品船、(LNG)＝L. N. G 船、(その他)＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。
- (3) 第2表及び第7表の強化プラスチック(木)船とは、強化プラスチック船(FRP船)及び木船を表す。
- (4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。

8. この月報について質問事項があるときは、

〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号

国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室

〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕まで御連絡ください。

造船調査結果(平成30年6月分)の概要

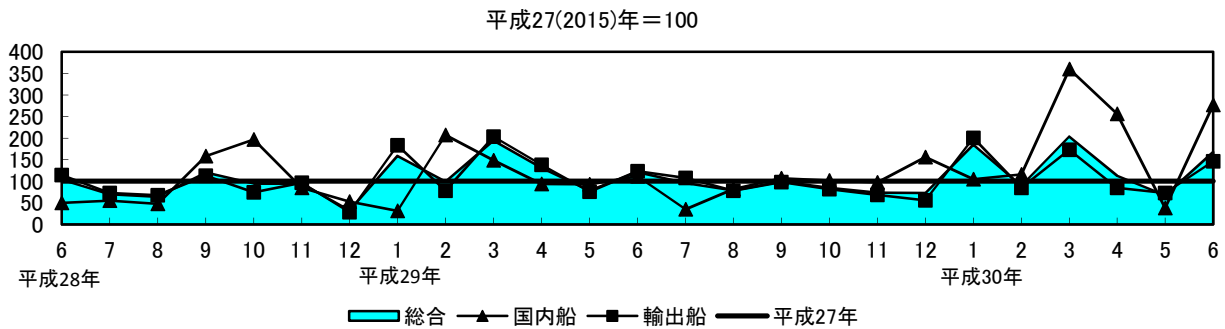
(1) 集計工場数

平成30年6月分の集計工場数は、鋼船については、389工場であった。
強化プラスチック(木)船については、140工場であった。

(2) 鋼船建造実績

平成30年6月分の鋼船建造実績は、受注19隻、24万8千G/T、起工33隻、120万2千G/T、進水37隻、99万5千G/T、しゅん工47隻、181万5千G/T、しゅん工船価1,985億円、生産指数※167.6であり、前年同月比は、38.3%増であった。
このうち国内船は、しゅん工18隻、53万2千G/T、しゅん工船価537億円、生産指数277.2であり、前年同月比は、149.1%増であった。また、輸出船は、しゅん工29隻、128万2千G/T、しゅん工船価1,448億円、生産指数146.2であり、前年同月比は、18.8%増であった。

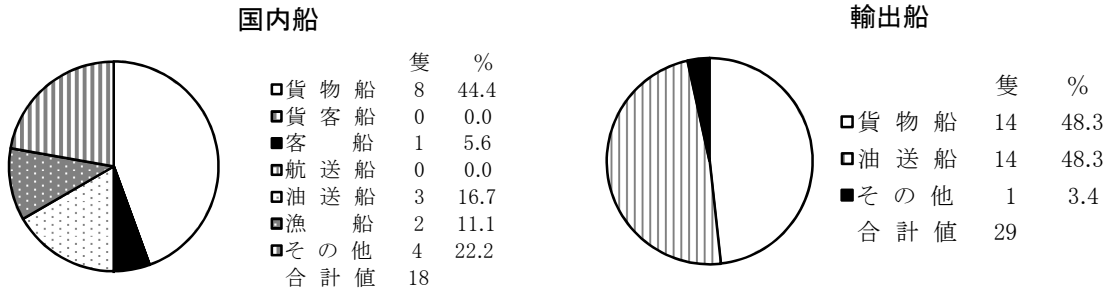
① 生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時(平成27年)のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

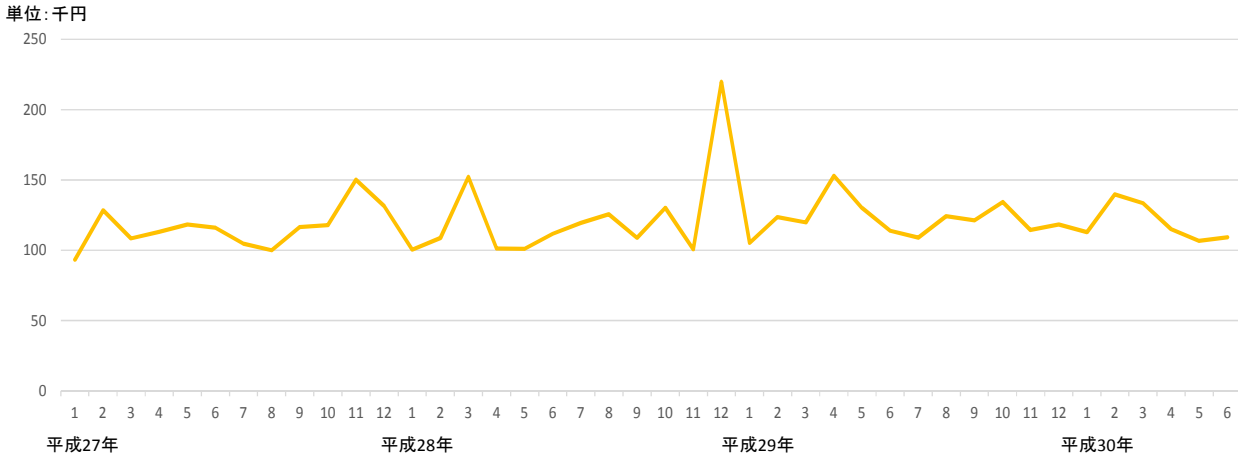
② しゅん工船の用途別隻数(鋼船)

しゅん工船のうち国内船は18隻、輸出船は29隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。



③ G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、109千円であり、前年同月比は、4.0%減であった。



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数(G/T)で除したものである。

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成29年						平成30年						
		G/T		生産指数		前年比		7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分
		14,422,948	13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,643,099	1,041,662	748,915	970,935	748,075	760,773	724,679	1,937,898	759,154	1,807,800	1,159,521	747,970	1,814,611	
小 計	隻数	588	584	572	565	528	44	35	41	34	32	28	60	31	74	35	30	47	
	G/T	14,422,948	13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,643,099	1,041,662	748,915	970,935	748,075	760,773	724,679	1,937,898	759,154	1,807,800	1,159,521	747,970	1,814,611	
生産指数	指数	114.9	109.5	100.0	106.5	107.3	95.8	78.6	99.4	84.9	73.5	72.5	184.8	89.7	203.8	112.6	67.4	167.6	
	前年比	84.0	95.4	91.3	106.5	100.7	137.1	122.3	82.8	89.6	77.6	223.1	116.3	90.2	104.8	86.1	85.8	138.3	
国内船	隻数	252	247	221	221	215	14	16	17	16	15	18	15	17	41	17	10	18	
	G/T	825,475	1,025,945	862,447	630,338	814,025	4,888	26,132	86,713	37,421	26,609	193,845	77,313	168,387	374,079	366,263	51,725	532,204	
生産指数	指数	106.7	116.7	100.0	95.1	105.4	35.1	81.7	106.9	101.7	97.7	156.1	105.1	115.7	360.1	256.3	38.1	277.2	
	前年比	91.6	109.4	85.7	95.1	110.9	63.4	170.5	67.7	51.6	115.1	294.6	334.2	55.8	242.1	272.8	41.0	249.1	
貨物船	隻数	70	71	68	74	52	5	7	2	6	3	2	7	7	9	7	2	8	
	G/T	451,422	609,009	707,215	323,458	673,395	2,874	24,597	75,457	18,703	22,806	183,318	75,429	166,026	227,624	182,895	50,005	521,469	
貨客船	隻数	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	G/T	460	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
客 船	隻数	7	6	3	11	11	0	1	2	0	1	0	0	2	4	0	0	1	
	G/T	707	6,046	13,113	39,455	3,424	0	137	3,023	0	10	0	0	94	72	0	0	69	
自動車航送船	隻数	4	8	10	6	10	0	0	1	1	0	1	0	1	1	2	0	0	
	G/T	14,619	18,308	52,594	9,998	72,758	0	0	195	13,816	0	2,694	0	765	1,953	22,202	0	0	
油送船	隻数	50	42	18	25	35	2	1	5	2	2	5	0	0	4	2	2	3	
	G/T	340,512	355,225	62,540	221,188	35,017	1,088	469	6,911	4,827	1,497	5,948	0	0	141,244	160,601	539	10,592	
漁 船	隻数	50	47	36	27	39	4	6	3	2	4	3	2	3	5	2	3	2	
	G/T	7,314	12,677	5,802	3,805	6,131	679	925	319	18	897	643	170	181	1,844	38	657	30	
その他	隻数	70	72	85	78	68	3	1	4	5	5	7	6	4	18	4	3	4	
	G/T	10,441	18,999	21,164	32,434	23,300	247	4	808	57	1,399	1,242	1,714	1,321	1,342	527	524	44	
輸出船	隻数	336	337	351	344	313	30	19	24	18	17	10	45	14	33	18	20	29	
	G/T	13,597,473	12,267,803	11,760,135	12,359,389	11,829,074	1,036,774	722,783	884,222	710,654	734,164	530,834	1,860,585	590,767	1,433,721	793,258	696,245	1,282,407	
生産指数	指数	116.5	108.1	100.0	108.8	107.7	107.7	78.0	98.0	81.6	68.8	56.1	200.4	84.6	173.3	84.5	73.2	146.2	
	前年比	82.7	92.8	92.5	108.8	99.0	148.0	115.6	86.9	109.3	71.2	197.1	109.0	108.0	85.2	61.3	96.5	118.8	
貨物船	隻数	297	273	281	253	217	19	12	14	12	11	4	28	6	23	10	11	14	
	G/T	12,459,311	10,882,087	10,932,614	9,987,562	8,909,736	731,463	577,328	604,893	629,383	350,764	212,482	1,371,967	281,281	1,084,363	398,635	314,576	751,285	
油送船	隻数	31	54	57	82	85	10	6	10	4	6	6	16	5	9	8	7	14	
	G/T	1,070,140	1,341,210	764,935	2,216,492	2,752,815	304,990	141,870	279,329	75,250	383,400	318,352	485,033	297,564	349,037	394,623	331,043	527,537	
その他	隻数	8	10	13	9	11	1	1	0	2	0	0	1	3	1	0	2	1	
	G/T	68,022	44,506	62,586	155,335	166,523	321	3,585	0	6,021	0	0	3,585	11,922	321	0	50,626	3,585	

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 389工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)		
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T				
平成30年6月分	合計	19	247,796	33	1,201,952	37	995,175	47	1,814,611	198,488,620	109	
国内船	貨物船計	10	4,396	16	264,653	14	79,818	18	532,204	53,682,920	101	
	一般貨物船	1	499	4	253,099	4	78,667	8	521,469	50,170,690	96	
	鉱石専用船											
	ばら積み船			1	49,800							
	コンテナ船			1	145,000			2	297,319	26,177,076	88	
	自動車専用船					1	76,900					
	鉱石兼撤積船			1	57,800			2	200,717	13,054,406	65	
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船							2	22,235	9,749,208	438	
	木材兼撤積船											
	その他貨物船			1	499							
	貨客船											
	客船					1	123	2	192	69	..	
	自動車航送船											
	油送船計	2	2,349	3	4,797			3	10,592	2,857,000	270	
	一般油送船											
	プロダクトキャリア											
	L P G 船	1	1,850					1	5,850	..	..
	化学薬品船	1	499	3	4,797			2	4,742	..	..
	L N G 船											
	その他油送船											
	漁船	4	921	1	199	1	380	2	30	194,000	6,467	
	その他	3	627	7	6,435	7	579	4	44	211,230	4,801	
	輸出船	合計	9	243,400	17	937,299	23	915,357	29	1,282,407	144,805,700	113
	国内船	貨物船計	7	234,800	12	527,299	13	685,913	14	751,285	46,896,767	62
		一般貨物船	2	13,400	1	9,999	1	9,999	3	68,265	7,970,840	117
鉱石専用船								1	135,953	..	..
ばら積み船		3	138,800	5	161,100	5	158,650	5	150,979	13,747,811	91	
コンテナ船				2	183,200	3	328,200	2	249,757	..	..
自動車専用船				1	76,900							
鉱石兼撤積船				3	96,100	4	189,064	3	146,331	11,118,077	76	
石炭専用船												
セメント専用船												
R O R O 船												
木材兼撤積船												
その他貨物船		2	82,600									
油送船計		2	8,600	5	410,000	9	229,123	14	527,537	94,430,253	179	
一般油送船				3	381,500	2	91,100	2	123,700	12,494,094	101	
プロダクトキャリア												
L P G 船		2	8,600			1	47,300	1	5,850	..	..
化学薬品船				2	28,500	6	90,723	9	127,155	30,353,319	239	
L N G 船								2	270,832	..	..
その他油送船												
その他						1	321	1	3,585	..	..
用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)	
		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン			
平成30年6月分		合計				2	320	2	320	360,000	360,000	
国内船		計				2	320	2	320	360,000	360,000	
輸出船		計										

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 140工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
平成30年6月分	合計		3	54	285,641	5,290
	国内船	計	3	54	285,641	5,290
		貨物船				
		客船				
		漁船	2	27	..	..
		その他	1	27	..	..
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年6月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	19	247,796	-
		20G/T未満 20~100			-
		100~500	9	2,546	-
		500~1,000			-
		1,000~2,000	1	1,850	-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000	2	8,600	-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000	2	13,400	-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000			-
		10,000~15,000			-
		15,000~20,000			-
		20,000~25,000			-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000			-
		35,000~40,000	1	37,000	-
		40,000~45,000	2	82,600	-
		45,000~50,000	1	49,800	-
		50,000~55,000	1	52,000	-
		55,000~60,000			-
60,000~65,000			-		
65,000~70,000			-		
70,000~75,000			-		
75,000~100,000			-		
100,000~150,000			-		
150,000~200,000			-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	1	499	1,700
		20G/T未満 20~100			
		100~500	1	499	1,700
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000			
		6,000~7,000			
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000			
	10,000~15,000				
	客船	計			-
		20G/T未満 20~100			-
		100~500			-
	自動車航送船	計			-
		20G/T未満 20~100			-
		100~500			-
	油送船	計	2	2,349	2,600
		20G/T未満 20~100			
		100~500	(化学薬) 1	499	1,200

		500～1,000				
		1,000～2,000	(LPG)	1	1,850	1,400
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
	漁 船	計		4	921	-
		20G/T未満				-
		20～100				-
		100～500		4	921	-
		500～1,000				-
	そ の 他	計		3	627	-
		20G/T未満				-
		20～100				-
		100～500		3	627	-
		500～1,000				-
		1,000～2,000				-
		2,000～3,000				-
		3,000～4,000				-
		4,000～5,000				-
		5,000～6,000				-
		6,000～7,000				-
		7,000～8,000				-
輸出船	貨 物 船	計		7	234,800	338,270
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000		2	13,400	17,000
		7,000～8,000				
		8,000～9,000				
		9,000～10,000				
		10,000～15,000				
		15,000～20,000				
		20,000～25,000				
		25,000～30,000				
		30,000～35,000				
		35,000～40,000	(撤積)	1	37,000	64,070
		40,000～45,000	(その他)	2	82,600	98,700
		45,000～50,000	(撤積)	1	49,800	60,000
		50,000～55,000	(撤積)	1	52,000	98,500
		55,000～60,000				
		60,000～65,000				
		65,000～70,000				
		70,000～75,000				
		75,000～100,000				
	油 送 船	計		2	8,600	9,900
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000	(LPG)	2	8,600	9,900
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000				
		8,000～9,000				
		9,000～10,000				

	10,000~15,000					
	15,000~20,000					
	20,000~25,000					
	25,000~30,000					
	30,000~35,000					
	35,000~40,000					
	40,000~45,000					
	45,000~50,000					
	50,000~55,000					
	55,000~60,000					
	60,000~65,000					

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年6月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	33	1,201,952	-
		20G/T未満	1	19	-
		20～100	4	137	-
		100～500	4	1,000	-
		500～1,000			-
		1,000～2,000	3	4,797	-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000	1	6,100	-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	1	9,999	-
		10,000～15,000	1	11,900	-
		15,000～20,000	1	16,600	-
		20,000～25,000	4	91,800	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	1	32,200	-
		35,000～40,000	3	108,300	-
		40,000～45,000			-
		45,000～50,000	1	49,800	-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000	2	114,900	-
		60,000～65,000	1	61,100	-
		65,000～70,000			-
70,000～75,000			-		
75,000～100,000	1	76,900	-		
100,000～150,000	1	145,000	-		
150,000～200,000	3	471,400	-		
200,000～			-		
国内船	貨物船	計	4	253,099	285,512
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	(その他) 1	499	1,850
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000			
		15,000～20,000			
		20,000～25,000			
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
		35,000～40,000			
		40,000～45,000			

		45,000～50,000	(撤積)	1	49,800	60,000
		50,000～55,000				
		55,000～60,000	(鉱・撤)	1	57,800	100,165
		60,000～65,000				
		65,000～70,000				
		70,000～75,000				
		75,000～100,000				
		100,000～150,000	(コンテナ)	1	145,000	123,497
客	船	計		1	123	-
		20G/T未満				-
		20～100				-
		100～500		1	123	-
油	送	計		3	4,797	7,300
	船	20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000	(化学薬)	3	4,797	7,300
漁	船	計		1	199	-
		20G/T未満				-
		20～100				-
		100～500		1	199	-
そ	の	計		7	6,435	-
他		20G/T未満		1	19	-
		20～100		4	137	-
		100～500		1	179	-
		500～1,000				-
		1,000～2,000				-
		2,000～3,000				-
		3,000～4,000				-
		4,000～5,000				-
		5,000～6,000				-
		6,000～7,000		1	6,100	-
輸出船	貨	計		12	527,299	651,065
	物	20G/T未満				
	船	20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000				
		8,000～9,000				
		9,000～10,000		1	9,999	14,000
		10,000～15,000				
		15,000～20,000				
		20,000～25,000	(撤積)	3	68,500	107,250
		20,000～25,000	(鉱・撤)	1	23,300	37,600
		25,000～30,000				
		30,000～35,000	(コンテナ)	1	32,200	37,400
		35,000～40,000	(撤積)	1	35,500	62,100
		35,000～40,000	(鉱・撤)	2	72,800	126,000
		40,000～45,000				
		45,000～50,000				

	50,000～55,000			
	55,000～60,000	(撤積)	1	57,100
	60,000～65,000			
	65,000～70,000			
	70,000～75,000			
	75,000～100,000	(自動車)	1	76,900
	100,000～150,000			
	150,000～200,000	(コンテナ)	1	151,000
油 送 船	計		5	410,000
	20G/T未満			
	20～100			
	100～500			
	500～1,000			
	1,000～2,000			
	2,000～3,000			
	3,000～4,000			
	4,000～5,000			
	5,000～6,000			
	6,000～7,000			
	7,000～8,000			
	8,000～9,000			
	9,000～10,000			
	10,000～15,000	(化学薬)	1	11,900
	15,000～20,000	(化学薬)	1	16,600
	20,000～25,000			
	25,000～30,000			
	30,000～35,000			
	35,000～40,000			
	40,000～45,000			
	45,000～50,000			
	50,000～55,000			
	55,000～60,000			
	60,000～65,000		1	61,100
	65,000～70,000			
	70,000～75,000			
	75,000～100,000			
	100,000～150,000			
	150,000～200,000		2	320,400
				576,640

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年6月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	37	995,175	-
		20G/T未満	4	44	-
		20~100	1	69	-
		100~500	7	1,628	-
		500~1,000	2	1,498	-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000			-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000	2	19,349	-
		10,000~15,000	3	35,873	-
		15,000~20,000			-
		20,000~25,000	6	136,582	-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000	2	62,200	-
		35,000~40,000	2	72,232	-
		40,000~45,000	1	43,600	-
		45,000~50,000	2	94,500	-
		50,000~55,000			-
		55,000~60,000			-
		60,000~65,000	1	61,100	-
		65,000~70,000			-
70,000~75,000			-		
75,000~100,000	2	170,500	-		
100,000~150,000	1	145,000	-		
150,000~200,000	1	151,000	-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	4	78,667	23,000
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500	1	269	850
		500~1,000	2	1,498	4,450
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000			
		6,000~7,000			
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000			
		10,000~15,000			
		15,000~20,000			
		20,000~25,000			
		25,000~30,000			
		30,000~35,000			
		35,000~40,000			
		40,000~45,000			

		45,000～50,000				
		50,000～55,000				
		55,000～60,000				
		60,000～65,000				
		65,000～70,000				
		70,000～75,000				
		75,000～100,000	(自動車)	1	76,900	17,700
客	船	計		2	192	-
		20G/T未満				-
		20～100		1	69	-
		100～500		1	123	-
漁	船	計		1	380	-
		20G/T未満				-
		20～100				-
		100～500		1	380	-
そ	の	計		7	579	-
他		20G/T未満		4	44	-
		20～100				-
		100～500		3	535	-
輸出船	貨物船	計		13	685,913	911,882
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000				
		8,000～9,000				
		9,000～10,000		1	9,999	13,900
		10,000～15,000				
		15,000～20,000				
		20,000～25,000	(撤積)	3	67,850	108,850
		20,000～25,000	(鉦・撤)	1	23,232	37,500
		25,000～30,000				
		30,000～35,000	(コンテナ)	1	32,200	37,400
		35,000～40,000	(鉦・撤)	2	72,232	126,000
		40,000～45,000	(撤積)	1	43,600	52,800
		45,000～50,000	(撤積)	1	47,200	83,820
		50,000～55,000				
		55,000～60,000				
		60,000～65,000				
		65,000～70,000				
		70,000～75,000				
		75,000～100,000	(鉦・撤)	1	93,600	182,600
		100,000～150,000	(コンテナ)	1	145,000	123,497
		150,000～200,000	(コンテナ)	1	151,000	145,515
油	送	計		9	229,123	332,458
	船	20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				

	3,000～4,000			
	4,000～5,000			
	5,000～6,000			
	6,000～7,000			
	7,000～8,000			
	8,000～9,000			
	9,000～10,000	(化学薬) 1	9,350	15,500
	10,000～15,000	(化学薬) 3	35,873	59,550
	15,000～20,000			
	20,000～25,000	(化学薬) 2	45,500	74,000
	25,000～30,000			
	30,000～35,000	1	30,000	50,000
	35,000～40,000			
	40,000～45,000			
	45,000～50,000	(LPG) 1	47,300	49,547
	50,000～55,000			
	55,000～60,000			
	60,000～65,000	1	61,100	83,861
そ の 他	計	1	321	-
	20G/T未満			-
	20～100			-
	100～500	1	321	-

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年6月分				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合	計	計	47	1,814,611	-	198,488,620	109
		20G/T未満	6	74	-	405,230	5,476
		20～100	1	69	-	..	..
		100～500	2	697	-	945,000	1,356
		500～1,000	1	699	-	..	..
		1,000～2,000					
		2,000～3,000					
		3,000～4,000	1	3,585	-	..	..
		4,000～5,000	2	9,434	-	1,777,000	188
		5,000～6,000	2	11,700	-	4,540,000	388
		6,000～7,000	1	6,249	-	..	..
		7,000～8,000					
		8,000～9,000					
		9,000～10,000	1	9,418	-	..	..
		10,000～15,000	6	72,191	-	17,795,729	247
		15,000～20,000	2	32,760	-	9,515,442	290
		20,000～25,000	4	91,708	-	13,007,606	142
		25,000～30,000	1	29,447	-	..	..
		30,000～35,000	1	32,145	-	..	..
		35,000～40,000	2	73,710	-	6,155,664	84
		40,000～45,000	2	86,451	-	6,911,957	80
		45,000～50,000	1	48,261	-	..	..
		50,000～55,000					
		55,000～60,000	1	59,880	-	..	..
		60,000～65,000	2	123,700	-	12,494,094	101
		65,000～70,000					
70,000～75,000							
75,000～100,000	1	93,664	-	..	..
100,000～150,000	5	659,089	-	77,941,179	118		
150,000～200,000	1	152,068	-	..	..
200,000～	1	217,612	-	..	..
国内船	貨物船	計	8	521,469	698,199	50,170,690	96
		20G/T未満					
		20～100					
		100～500	1	499	1,700	..	..
		500～1,000	1	699	2,000	..	..
		1,000～2,000					
		2,000～3,000					
		3,000～4,000					
		4,000～5,000					
		5,000～6,000					
		6,000～7,000	(RORO) 1	6,249	8,300	..	..
		7,000～8,000					
		8,000～9,000					
		9,000～10,000					
		10,000～15,000					
		15,000～20,000	(RORO) 1	15,986	7,250	..	..
		20,000～25,000					
		25,000～30,000					
		30,000～35,000					
		35,000～40,000					
		40,000～45,000					
		45,000～50,000					
		50,000～55,000					
		55,000～60,000					
		60,000～65,000					
		65,000～70,000					
		70,000～75,000					
		75,000～100,000	(鉤・撤) 1	93,664	182,930	..	..
		100,000～150,000	(コンテナ) 1	145,251	139,335	..	..
		100,000～150,000	(鉤・撤) 1	107,053	210,036	..	..
150,000～200,000	(コンテナ) 1	152,068	146,648	..	..
客	船	計	1	69	-	..	..
		20G/T未満					
		20～100	1	69	-	..	..
自動車航送船	計	計			-		
		20G/T未満					
		20～100					
		100～500			-		

		500～1,000				-		
		1,000～2,000				-		
		2,000～3,000				-		
		3,000～4,000				-		
		4,000～5,000				-		
		5,000～6,000				-		
		6,000～7,000				-		
		7,000～8,000				-		
		8,000～9,000				-		
		9,000～10,000				-		
		10,000～15,000				-		
油	送	計	3	10,592	13,656	2,857,000	270	
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500	(化学薬)	1	198	405	..	..
		500～1,000						
		1,000～2,000						
		2,000～3,000						
		3,000～4,000						
		4,000～5,000	(化学薬)	1	4,544	6,851	..	..
		5,000～6,000	(LPG)	1	5,850	6,400	..	..
		6,000～7,000						
		7,000～8,000						
		8,000～9,000						
		9,000～10,000						
		10,000～15,000						
		15,000～20,000						
		20,000～25,000						
		25,000～30,000						
		30,000～35,000						
		35,000～40,000						
		40,000～45,000						
		45,000～50,000						
		50,000～55,000						
		55,000～60,000						
		60,000～65,000						
		65,000～70,000						
		70,000～75,000						
		75,000～100,000						
		100,000～150,000						
		150,000～200,000						
漁	船	計	2	30	-	194,000	6,467	
		20G/T未満	2	30	-	194,000	6,467	
		20～100						
		100～500						
		500～1,000						
		1,000～2,000						
そ	の	計	4	44	-	211,230	4,801	
		20G/T未満	4	44	-	211,230	4,801	
		20～100						
		100～500						
		500～1,000						
		1,000～2,000						
輸出船	貨物船	計	14	751,285	1,109,033	46,896,767	62	
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500						
		500～1,000						
		1,000～2,000						
		2,000～3,000						
		3,000～4,000						
		4,000～5,000						
		5,000～6,000						
		6,000～7,000						
		7,000～8,000						
		8,000～9,000						
		9,000～10,000						
		10,000～15,000	1	12,991	17,588	..	..
		15,000～20,000	1	16,774	27,356	..	..
		20,000～25,000	(撤積)	3	67,508	108,667	..	..
		25,000～30,000						
		30,000～35,000	(コンテナ)	1	32,145	37,259	..	..
		35,000～40,000		1	38,500	54,812	..	..
		35,000～40,000	(撤積)	1	35,210	62,472	..	..

	40,000～45,000	(鉱・撤)	2	86,451	163,409	..	..
	45,000～50,000	(撤積)	1	48,261	87,091	..	..
	50,000～55,000						
	55,000～60,000	(鉱・撤)	1	59,880	100,325	..	..
	60,000～65,000						
	65,000～70,000						
	70,000～75,000						
	75,000～100,000						
	100,000～150,000	(鉱石)	1	135,953	250,362	..	..
	150,000～200,000						
	200,000～	(コンテナ)	1	217,612	199,692	..	..
油 送 船	計		14	527,537	609,428	94,430,253	179
	20G/T未満						
	20～100						
	100～500						
	500～1,000						
	1,000～2,000						
	2,000～3,000						
	3,000～4,000						
	4,000～5,000	(化学薬)	1	4,890	7,322	..	..
	5,000～6,000	(LPG)	1	5,850	6,400	..	..
	6,000～7,000						
	7,000～8,000						
	8,000～9,000						
	9,000～10,000	(化学薬)	1	9,418	16,000	..	..
	10,000～15,000	(化学薬)	5	59,200	97,339	..	..
	15,000～20,000						
	20,000～25,000	(化学薬)	1	24,200	38,500	..	..
	25,000～30,000	(化学薬)	1	29,447	49,929	..	..
	30,000～35,000						
	35,000～40,000						
	40,000～45,000						
	45,000～50,000						
	50,000～55,000						
	55,000～60,000						
	60,000～65,000		2	123,700	226,541	12,494,094	101
	65,000～70,000						
	70,000～75,000						
	75,000～100,000						
	100,000～150,000	(LNG)	2	270,832	167,397	..	..
	150,000～200,000						
そ の 他	計		1	3,585	-	..	..
	20G/T未満				-		
	20～100				-		
	100～500				-		
	500～1,000				-		
	1,000～2,000				-		
	2,000～3,000				-		
	3,000～4,000		1	3,585	-	..	..
	4,000～5,000				-		
	5,000～6,000				-		
	6,000～7,000				-		
	7,000～8,000				-		
	8,000～9,000				-		
	9,000～10,000				-		
	10,000～15,000				-		
	15,000～20,000				-		
	20,000～25,000				-		
	25,000～30,000				-		
	30,000～35,000				-		
	35,000～40,000				-		
	40,000～45,000				-		
	45,000～50,000				-		
	50,000～55,000				-		

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年6月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計	3	54	285,641	5,290
		20G/T未満	2	27	..	..
		20~100	1	27	..	..
		100~200				
		200~				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	漁船	計	2	27	..	..
		20G/T未満	2	27	..	..
		20~100				
		100~200				
		200~				
	その他	計	1	27	..	..
		20G/T未満				
		20~100	1	27	..	..
		100~200				
		200~				
輸出船		計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		平成30年6月分				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け			-		
	しゅんせつ船	1	-	180	..	..
	土 運 船	1	-	140	..	..
	その他の独航不能船		-	-		
FRP (木)船	は し け			-		
	しゅんせつ船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成30年6月分	鋼船	合計	計	1,034	1,498,332	5,561,666
			入きよ	577	833,257	5,096,646
			非入きよ	457	665,075	465,020
		日本船	計	1,005	721,994	5,084,798
			入きよ	561	493,761	4,661,834
			非入きよ	444	228,233	422,964
		外国船	計	29	776,338	476,868
			入きよ	16	339,496	434,812
			非入きよ	13	436,842	42,056
	FRP(木)船	日本船		48	1,380	64,637

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成30年6月分	鋼船	合計	計	29	130,013	9,309,207
			入きよ	13	22,703	8,153,701
			非入きよ	16	107,310	1,155,506
		日本船	計	29	130,013	9,309,207
			入きよ	13	22,703	8,153,701
			非入きよ	16	107,310	1,155,506
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	鋼船建造実績											国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高			
	内外別	受注			起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計								2	21,566	2,663,833	計	139	49,237	443,452
	国内船								1	16	..	日本船	134	48,839	422,816
	輸出船								1	21,550	..	外国船	5	398	20,636
東北運輸局	計	2		398	1	199	3	36,780	3	36,414	8,620,000	計	101	17,213	187,434
	国内船	2		398	1	199	1	380	1	14	..	日本船	100	17,133	..
	輸出船						2	36,400	2	36,400	..	外国船	1	80	..
関東運輸局	計	1		37,000	2	160,362	4	681	3	63,790	9,793,880	計	167	248,364	479,163
	国内船				1	62	3	360	1	5	..	日本船	162	34,327	476,580
	輸出船	1		37,000	1	160,300	1	321	2	63,785	..	外国船	5	214,037	2,583
北陸信越運輸局	計						1	180				計	8	942	101,071
	国内船						1	180				日本船	8	942	101,071
	輸出船											外国船			
中部運輸局	計				1	1,599	1	24,350	2	112,903	9,324,406	計	24	12,970	86,596
	国内船				1	1,599			2	112,903	9,324,406	日本船	24	12,970	86,596
	輸出船						1	24,350				外国船			
近畿運輸局	計	2		428			1	10	2	29,457	4,379,000	計	27	309,178	642,808
	国内船	2		428			1	10	1	10	..	日本船	24	117,858	430,608
	輸出船								1	29,447	..	外国船	3	191,320	212,200
神戸運輸監理部	計											計	11	911	20,643
	国内船											日本船	11	911	20,643
	輸出船											外国船			
中国運輸局	計	2		8,600	9	450,798	8	394,460	10	462,554	42,441,133	計	184	654,287	2,114,273
	国内船				5	145,198	4	960	5	297,605	26,917,076	日本船	171	289,583	1,875,350
	輸出船	2		8,600	4	305,600	4	393,500	5	164,949	15,524,057	外国船	13	364,704	238,923
四国運輸局	計	7		98,848	9	255,297	9	256,382	12	515,339	52,692,292	計	101	57,249	317,407
	国内船	3		2,848	3	59,898	2	77,169	5	105,655	10,238,000	日本船	100	54,250	..
	輸出船	4		96,000	6	195,399	7	179,213	7	409,684	42,454,292	外国船	1	2,999	..
九州運輸局	計	5		102,522	11	333,697	10	282,332	13	572,588	68,574,076	計	211	123,931	1,110,439
	国内船	3		722	5	57,697	2	759	2	15,996	6,942,888	日本船	210	121,131	..
	輸出船	2		101,800	6	276,000	8	281,573	11	556,592	61,631,188	外国船	1	2,800	..
沖縄総合事務局	計											計	61	24,050	58,380
	国内船											日本船	61	24,050	58,380
	輸出船											外国船			
全国計	計	19		247,796	33	1,201,952	37	995,175	47	1,814,611	198,488,620	計	1,034	1,498,332	5,561,666
	国内船	10		4,396	16	264,653	14	79,818	18	532,204	53,682,920	日本船	1,005	721,994	5,084,798
	輸出船	9		243,400	17	937,299	23	915,357	29	1,282,407	144,805,700	外国船	29	776,338	476,868

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。