

造船造機統計

造船統計月報

平成30年7月分

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要
造船調査結果（平成30年 7月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

- 第1表 鋼船建造実績
- 第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績
- 第3表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
- 第4表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
- 第5表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
- 第6表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
- 第7表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価
- 第8表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
- 第9表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
- 第10表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的
造船の実態を明らかにすることを目的とする。
2. 調査の時期
毎月末現在により行う。
3. 調査の対象及び調査事項
調査の対象
鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょもしくは上架設備を有する工場。
調査事項
鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。
ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。
4. 調査結果の公表
本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。
なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。
5. 本月報で使用する主な用語の説明
船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。
国内船 ……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。
輸出船
6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。
7. 統計表記載の略語等
 - (1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉱石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L. N. G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。
 - (2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉱石)＝鉱石専用船、(撒積)＝ばら積み船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(鉱・撒)＝鉱石兼ばら積み船、(石炭)＝石炭専用船、(セメント)＝セメント専用船、(RORO)＝RORO船、(木・撒)＝木材兼ばら積み船、(その他)＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)＝プロダクトキャリア、(LPG)＝L. P. G. 船、(化学薬)＝化学薬品船、(LNG)＝L. N. G 船、(その他)＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。
 - (3) 第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。
 - (4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。
8. この月報について質問事項があるときは、
〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号
国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室
〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕まで御連絡ください。

造船調査結果（平成30年7月分）の概要

（1）集計工場数

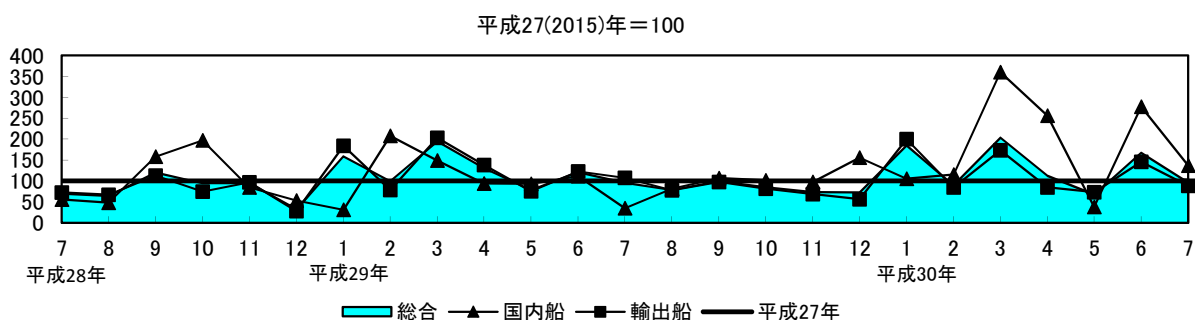
平成30年7月分の集計工場数は、鋼船については、385工場であった。
強化プラスチック（木）船については、161工場であった。

（2）鋼船建造実績

平成30年7月分の鋼船建造実績は、受注18隻、25万6千G/T、起工46隻、81万2千G/T、進水47隻、103万2千G/T、しゅん工47隻、101万1千G/T、しゅん工船価1,142億円、生産指数※96.4であり、前年同月比は、0.7%増であった。

このうち国内船は、しゅん工23隻、17万3千G/T、しゅん工船価264億円、生産指数136.4であり、前年同月比は、288.8%増であった。また、輸出船は、しゅん工24隻、83万8千G/T、しゅん工船価878億円、生産指数88.6であり、前年同月比は、17.7%減であった。

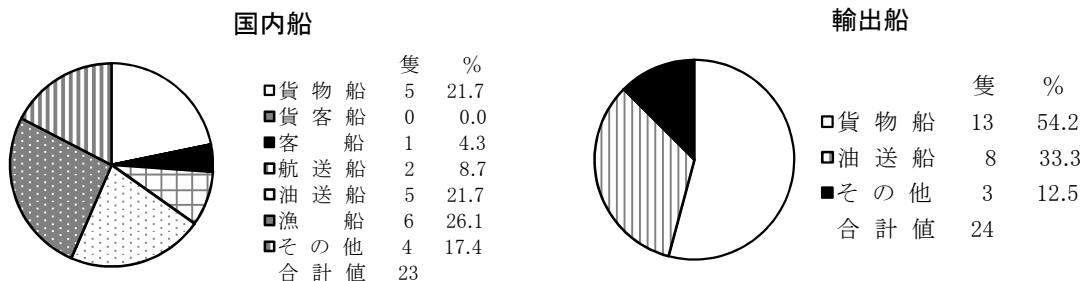
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時（平成27年）のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数（鋼船）

しゅん工船のうち国内船は23隻、輸出船は24隻で、用途別（船種）では、次のとおりであった。

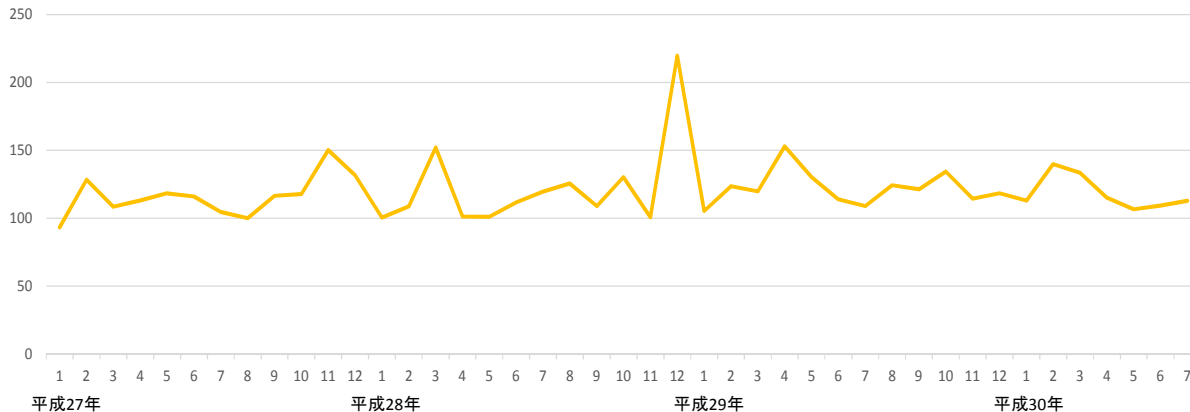


※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

③G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、113千円であり、前年同月比は、3.8%増であった。

単位：千円



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数(G/T)で除したものである。

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成29年					平成30年								
							8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分		
		G/T	G/T	G/T	G/T	G/T														
	生産指数	114.9	109.5	100.0	106.5	107.3	78.6	99.4	84.9	73.5	72.5	184.8	89.7	203.8	112.6	67.4	167.6	96.4		
	指数前年比	84.0	95.4	91.3	106.5	100.7	122.3	82.8	89.6	77.6	223.1	116.3	90.2	104.8	86.1	85.8	138.3	100.7		
国内船	小計	隻数	252	247	221	221	215	16	17	16	15	18	15	17	41	17	10	18	23	
		G/T	825,475	1,025,945	862,447	630,338	814,025	26,132	86,713	37,421	26,609	193,845	77,313	168,387	374,079	366,263	51,725	532,204	172,929	
	生産指数	指数	106.7	116.7	100.0	95.1	105.4	81.7	106.9	101.7	97.7	156.1	105.1	115.7	360.1	256.3	38.1	277.2	136.4	
		指数前年比	91.6	109.4	85.7	95.1	110.9	170.5	67.7	51.6	115.1	294.6	334.2	55.8	242.1	272.8	41.0	249.1	388.8	
	貨物船	隻数	70	71	68	74	52	7	2	6	3	2	7	7	9	7	2	8	5	
		G/T	451,422	609,009	707,215	323,458	673,395	24,597	75,457	18,703	22,806	183,318	75,429	166,026	227,624	182,895	50,005	521,469	161,359	
	貨客船	隻数	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		G/T	460	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	客船	隻数	7	6	3	11	11	1	2	0	1	0	0	2	4	0	0	1	1	
		G/T	707	6,046	13,113	39,455	3,424	137	3,023	0	10	0	0	94	72	0	0	69	123	
	自動車航送船	隻数	4	8	10	6	10	0	1	1	0	1	0	1	1	2	0	0	2	
		G/T	14,619	18,308	52,594	9,998	72,758	0	195	13,816	0	2,694	0	765	1,953	22,202	0	0	298	
	油送船	隻数	50	42	18	25	35	1	5	2	2	5	0	0	4	2	2	3	5	
		G/T	340,512	355,225	62,540	221,188	35,017	469	6,911	4,827	1,497	5,948	0	0	141,244	160,601	539	10,592	10,189	
	漁船	隻数	50	47	36	27	39	6	3	2	4	3	2	3	5	2	3	2	6	
		G/T	7,314	12,677	5,802	3,805	6,131	925	319	18	897	643	170	181	1,844	38	657	30	474	
	その他	隻数	70	72	85	78	68	1	4	5	5	7	6	4	18	4	3	4	4	
		G/T	10,441	18,999	21,164	32,434	23,300	4	808	57	1,399	1,242	1,714	1,321	1,342	527	524	44	486	
	輸出船	小計	隻数	336	337	351	344	313	19	24	18	17	10	45	14	33	18	20	29	24
			G/T	13,597,473	12,267,803	11,760,135	12,359,389	11,829,074	722,783	884,222	710,654	734,164	530,834	1,860,585	590,767	1,433,721	793,258	696,245	1,282,407	837,606
生産指数		指数	116.5	108.1	100.0	108.8	107.7	78.0	98.0	81.6	68.8	56.1	200.4	84.6	173.3	84.5	73.2	146.2	88.6	
		指数前年比	82.7	92.8	92.5	108.8	99.0	115.6	86.9	109.3	71.2	197.1	109.0	108.0	85.2	61.3	96.5	118.8	82.3	
貨物船		隻数	297	273	281	253	217	12	14	12	11	4	28	6	23	10	11	14	13	
		G/T	12,459,311	10,882,087	10,932,614	9,987,562	8,909,736	577,328	604,893	629,383	350,764	212,482	1,371,967	281,281	1,084,363	398,635	314,576	751,285	377,322	
油送船		隻数	31	54	57	82	85	6	10	4	6	6	16	5	9	8	7	14	8	
		G/T	1,070,140	1,341,210	764,935	2,216,492	2,752,815	141,870	279,329	75,250	383,400	318,352	485,033	297,564	349,037	394,623	331,043	527,537	457,094	
その他		隻数	8	10	13	9	11	1	0	2	0	0	1	3	1	0	2	1	3	
		G/T	68,022	44,506	62,586	155,335	166,523	3,585	0	6,021	0	0	3,585	11,922	321	0	50,626	3,585	3,190	

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独立能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 385工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)		
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T				
平成30年7月分	合計	18	256,228	46	811,682	47	1,031,717	47	1,010,535	114,190,183	113	
国内船	貨物船計	11	30,328	23	23,153	23	36,947	23	172,929	26,419,774	153	
	一般貨物船	4	17,399	4	17,698	5	12,256	5	161,359	17,498,168	108	
	鉱石専用船			2	998	2	997	3	1,747	2,186,068	1,251	
	ばら積み船											
	コンテナ船					1	749	2	159,612	15,312,100	96	
	自動車専用船											
	鉱石兼撤積船											
	石炭専用船											
	セメント専用船	3	12,099			1	160					
	R O R O 船			1	13,100	1	10,350					
	木材兼撤積船											
	その他貨物船	1	5,300	1	3,600							
	貨客船											
	客船	1	6,200			1	60	1	123	--	--	
	自動車航送船	2	1,750	1	199	1	14,100	2	298	393,500	1,320	
	油送船計	1	4,100	7	3,593	4	8,778	5	10,189	5,107,400	501	
	一般油送船			5	2,595	3	8,279	2	4,999	2,793,400	559	
	プロダクトキャリア											
	L P G 船	1	4,100					1	749	--	--	
	化学薬品船					2	998			4,441	--	
	L N G 船											
	その他油送船							1	499			
	漁船	2	779	2	27	7	763	6	474	1,718,066	3,625	
	その他	1	100	9	1,636	5	990	4	486	1,162,640	2,392	
	輸出船	合計	7	225,900	23	788,529	24	994,770	24	837,606	87,770,409	105
	国内船	貨物船計	7	225,900	12	510,100	13	594,164	13	377,322	42,468,101	113
		一般貨物船	4	94,200	3	49,050	2	45,300	1	9,977	--	--
鉱石専用船												
ばら積み船		2	88,000	3	87,950	6	190,500	6	211,048	17,639,069	84	
コンテナ船				1	217,600	1	219,500	1	2,164	--	--	
自動車専用船								2	59,235	13,114,032	221	
鉱石兼撤積船		1	43,700	4	139,500	4	138,864	3	94,898	8,370,000	88	
石炭専用船												
セメント専用船				1	16,000							
R O R O 船												
木材兼撤積船												
その他貨物船												
油送船計				11	278,429	10	399,418	8	457,094	42,354,952	93	
一般油送船				3	173,130	4	336,700	4	413,101	30,314,952	73	
プロダクトキャリア												
L P G 船				1	47,300	2	8,561					
化学薬品船						7	57,999	4	43,993	12,040,000	274	
L N G 船												
その他油送船												
その他					1	1,188	3	3,190	2,947,356	924		
用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)		
	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン				
平成30年7月分	合計			1	183	1	8,200	1	2,866	--	--	
国内船	計			1	183	1	8,200	1	2,866	--	--	
	輸出船											

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 161工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
平成30年7月分	合計		4	57	255,430	4,481
	国内船	計	4	57	255,430	4,481
		貨物船				
		客船				
		漁船	3	44	..	..
	その他	1	13	..	..
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年7月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	18	256,228	-
		20G/T未満	1	19	-
		20~100			-
		100~500	1	100	-
		500~1,000	4	3,259	-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000	1	4,100	-
		5,000~6,000	3	16,650	-
		6,000~7,000	1	6,200	-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000			-
		10,000~15,000			-
		15,000~20,000			-
		20,000~25,000	2	44,200	-
		25,000~30,000	2	50,000	-
		30,000~35,000			-
		35,000~40,000			-
		40,000~45,000	3	131,700	-
		45,000~50,000			-
		50,000~55,000			-
		55,000~60,000			-
60,000~65,000			-		
65,000~70,000			-		
70,000~75,000			-		
75,000~100,000			-		
100,000~150,000			-		
150,000~200,000			-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	4	17,399	23,770
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500			
		500~1,000	(セメント) 1	749	2,120
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000	(セメント) 2	11,350	15,850
		5,000~6,000	(その他) 1	5,300	5,800
		6,000~7,000			
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000			
		10,000~15,000			
	客船	計	1	6,200	-
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500			
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
4,000~5,000					
5,000~6,000					
6,000~7,000	1	6,200	-		

自動車航送船	計	2	1,750	-	
	20G/T未満			-	
	20~100			-	
	100~500			-	
油送船	500~1,000	2	1,750	-	
	計	1	4,100	2,160	
	20G/T未満				
	20~100				
	100~500				
	500~1,000				
	1,000~2,000				
	2,000~3,000				
3,000~4,000					
4,000~5,000	(LPG) 1	4,100	2,160		
漁船	計	2	779	-	
	20G/T未満	1	19	-	
	20~100			-	
	100~500			-	
その他	500~1,000	1	760	-	
	計	1	100	-	
	20G/T未満			-	
	20~100			-	
	100~500	1	100	-	
	500~1,000			-	
	1,000~2,000			-	
	2,000~3,000			-	
	3,000~4,000			-	
	4,000~5,000			-	
輸出船	5,000~6,000			-	
	6,000~7,000			-	
	7,000~8,000			-	
	貨物船	計	7	225,900	393,200
	20G/T未満				
	20~100				
	100~500				
	500~1,000				
	1,000~2,000				
	2,000~3,000				
	3,000~4,000				
	4,000~5,000				
	5,000~6,000				
	6,000~7,000				
	7,000~8,000				
	8,000~9,000				
	9,000~10,000				
	10,000~15,000				
	15,000~20,000				
	20,000~25,000	2	44,200	72,000	
	25,000~30,000	2	50,000	77,200	
	30,000~35,000				
	35,000~40,000				
40,000~45,000	(撤積) 2	88,000	163,000		
40,000~45,000	(鉦・撤) 1	43,700	81,000		
45,000~50,000					
50,000~55,000					
55,000~60,000					
60,000~65,000					
65,000~70,000					
70,000~75,000					
75,000~100,000					
油送船	計				
	20G/T未満				
	20~100				

	100~500				
	500~1,000				
	1,000~2,000				
	2,000~3,000				
	3,000~4,000				
	4,000~5,000				
	5,000~6,000				
	6,000~7,000				
	7,000~8,000				
	8,000~9,000				
	9,000~10,000				
	10,000~15,000				
	15,000~20,000				
	20,000~25,000				
	25,000~30,000				
	30,000~35,000				
	35,000~40,000				
	40,000~45,000				
	45,000~50,000				
	50,000~55,000				
	55,000~60,000				
	60,000~65,000				

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年7月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	46	811,682	-
		20G/T未満	4	54	-
		20～100	3	149	-
		100～500	12	4,601	-
		500～1,000	2	1,649	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000	1	2,999	-
		3,000～4,000	1	3,600	-
		4,000～5,000	1	4,850	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000	3	18,950	-
		7,000～8,000	1	7,450	-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000	4	50,900	-
		15,000～20,000	1	16,000	-
		20,000～25,000	3	67,350	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	1	30,000	-
		35,000～40,000	3	107,800	-
		40,000～45,000	2	87,300	-
		45,000～50,000	1	47,300	-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000	1	60,230	-
		65,000～70,000			-
70,000～75,000			-		
75,000～100,000	1	82,900	-		
100,000～150,000			-		
150,000～200,000			-		
200,000～	1	217,600	-		
国内船	貨物船	計	4	17,698	15,040
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	2	998	3,440
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000	(その他) 1	3,600	6,300
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000	(RORO) 1	13,100	5,300
		自動車航送船	計	計	1	199	-
20G/T未満					-
20～100					-
100～500	1			199	-
油送船	計	計	7	3,593	8,290
		20G/T未満			

		20~100	1	99	300
		100~500	3	1,497	3,490
		100~500 (化学薬)	2	998	2,400
		500~1,000	1	999	2,100
	漁 船	計	2	27	-
		20G/T未満	2	27	-
	そ の 他	計	9	1,636	-
		20G/T未満	2	27	-
		20~100	2	50	-
		100~500	4	909	-
		500~1,000	1	650	-
輸出船	貨 物 船	計	12	510,100	670,645
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500			
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000			
		6,000~7,000	1	6,600	7,250
		7,000~8,000	1	7,450	10,000
		8,000~9,000			
		9,000~10,000			
		10,000~15,000			
		15,000~20,000 (セメント)	1	16,000	23,500
		20,000~25,000 (撒積)	2	44,050	71,000
		20,000~25,000 (鉱・撒)	1	23,300	37,600
		25,000~30,000			
		30,000~35,000			
		35,000~40,000	1	35,000	49,832
		35,000~40,000 (鉱・撒)	2	72,800	125,950
		40,000~45,000 (撒積)	1	43,900	81,500
		40,000~45,000 (鉱・撒)	1	43,400	66,013
		45,000~50,000			
		50,000~55,000			
		55,000~60,000			
		60,000~65,000			
		65,000~70,000			
		70,000~75,000			
		75,000~100,000			
		100,000~150,000			
		150,000~200,000			
		200,000~ (コンテナ)	1	217,600	198,000
	油 送 船	計	11	278,429	457,833
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500			
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000 (化学薬)	1	2,999	3,999
		3,000~4,000			
		4,000~5,000 (化学薬)	1	4,850	7,850
		5,000~6,000			
		6,000~7,000 (化学薬)	2	12,350	17,499
		7,000~8,000			

	8,000~9,000				
	9,000~10,000				
	10,000~15,000	(化学薬)	3	37,800	60,500
	15,000~20,000				
	20,000~25,000				
	25,000~30,000				
	30,000~35,000		1	30,000	49,700
	35,000~40,000				
	40,000~45,000				
	45,000~50,000	(LPG)	1	47,300	49,566
	50,000~55,000				
	55,000~60,000				
	60,000~65,000		1	60,230	111,900
	65,000~70,000				
	70,000~75,000				
	75,000~100,000		1	82,900	156,819

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年7月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	47	1,031,717	-
		20G/T未満	7	92	-
		20~100	2	83	-
		100~500	8	3,143	-
		500~1,000	2	1,399	-
		1,000~2,000	1	1,188	-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000	2	7,780	-
		4,000~5,000	2	8,561	-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000	1	6,800	-
		7,000~8,000	1	7,857	-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000			-
		10,000~15,000	4	49,450	-
		15,000~20,000			-
		20,000~25,000	6	135,332	-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000	1	30,000	-
		35,000~40,000	3	110,732	-
		40,000~45,000	1	43,400	-
		45,000~50,000	2	99,700	-
		50,000~55,000			-
		55,000~60,000			-
		60,000~65,000	1	63,500	-
		65,000~70,000			-
70,000~75,000			-		
75,000~100,000	1	82,900	-		
100,000~150,000			-		
150,000~200,000	1	160,300	-		
200,000~	1	219,500	-		
国内船	貨物船	計	5	12,256	10,480
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500	2	997	3,350
		100~500	(セメント) 1	160	300
		500~1,000	(コンテナ) 1	749	1,800
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000			
		6,000~7,000			
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000			
		10,000~15,000	(RORO) 1	10,350	5,030
		客船	計	計	1	60	-
20G/T未満					
20~100	1			60	-
自動車航送船	計	計	1	14,100	-
		20G/T未満			

		20~100			-
		100~500			-
		500~1,000			-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000			-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000			-
		10,000~15,000	1	14,100	-
	油 送 船	計	4	8,778	11,962
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500	1	499	1,265
		100~500 (その他)	1	499	700
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000	2	7,780	9,997
	漁 船	計	7	763	-
		20G/T未満	5	65	-
		20~100			-
		100~500	2	698	-
	そ の 他	計	5	990	-
		20G/T未満	2	27	-
		20~100	1	23	-
		100~500	1	290	-
		500~1,000	1	650	-
輸出船	貨 物 船	計	13	594,164	782,343
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500			
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000			
		6,000~7,000	1	6,800	7,200
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000			
		10,000~15,000			
		15,000~20,000			
		20,000~25,000 (撤積)	4	90,800	144,250
		20,000~25,000 (鉱・撤)	1	23,232	37,600
		25,000~30,000			
		30,000~35,000			
		35,000~40,000	1	38,500	54,793
		35,000~40,000 (鉱・撤)	2	72,232	126,000
		40,000~45,000 (鉱・撤)	1	43,400	66,100
		45,000~50,000 (撤積)	2	99,700	148,400
		50,000~55,000			
		55,000~60,000			

	60,000～65,000				
	65,000～70,000				
	70,000～75,000				
	75,000～100,000				
	100,000～150,000				
	150,000～200,000				
	200,000～	(コンテナ)	1	219,500	198,000
油 送 船	計		10	399,418	727,370
	20G/T未満				
	20～100				
	100～500				
	500～1,000				
	1,000～2,000				
	2,000～3,000				
	3,000～4,000				
	4,000～5,000	(LPG)	2	8,561	9,719
	5,000～6,000				
	6,000～7,000				
	7,000～8,000	(化学薬)	1	7,857	12,500
	8,000～9,000				
	9,000～10,000				
	10,000～15,000	(化学薬)	2	25,000	38,400
	15,000～20,000				
	20,000～25,000	(化学薬)	1	21,300	34,800
	25,000～30,000				
	30,000～35,000		1	30,000	49,700
	35,000～40,000				
	40,000～45,000				
	45,000～50,000				
	50,000～55,000				
	55,000～60,000				
	60,000～65,000		1	63,500	114,671
	65,000～70,000				
	70,000～75,000				
	75,000～100,000		1	82,900	156,819
	100,000～150,000				
	150,000～200,000		1	160,300	310,761
そ の 他	計		1	1,188	-
	20G/T未満				-
	20～100				-
	100～500				-
	500～1,000				-
	1,000～2,000		1	1,188	-

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年7月分				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合	計	計	47	1,010,535	-	114,190,183	113
		20G/T未満	6	93	-	680,386	7,316
		20~100					
		100~500	12	3,031	-	6,893,620	2,274
		500~1,000	3	2,497	-	2,049,668	821
		1,000~2,000					
		2,000~3,000	3	7,920	-	4,561,356	576
		3,000~4,000	1	3,942	-	..	..
		4,000~5,000	1	4,000	-	..	..
		5,000~6,000					
		6,000~7,000					
		7,000~8,000	1	7,432	-	..	..
		8,000~9,000	1	8,006	-	..	..
		9,000~10,000	1	9,977	-	..	..
		10,000~15,000	1	11,900	-	..	..
		15,000~20,000	1	18,500	-	..	..
		20,000~25,000	4	86,820	-	12,446,871	143
		25,000~30,000	1	29,465	-	..	..
		30,000~35,000					
		35,000~40,000	3	106,716	-	8,575,455	80
		40,000~45,000	3	127,588	-	13,239,137	104
		45,000~50,000	1	46,832	-	..	..
		50,000~55,000					
		55,000~60,000					
		60,000~65,000	1	60,855	-	..	..
		65,000~70,000					
		70,000~75,000					
75,000~100,000							
100,000~150,000							
150,000~200,000	3	474,961	-	33,279,050	70		
200,000~							
国内船	貨物船	計	5	161,359	159,213	17,498,168	108
		20G/T未満					
		20~100					
		100~500	2	998	3,300	..	..
		500~1,000	1	749	2,330	..	..
		1,000~2,000					
		2,000~3,000					
		3,000~4,000					
		4,000~5,000					
		5,000~6,000					
		6,000~7,000					
		7,000~8,000	(コンテナ) 1	7,432	6,887	2,334,950	314
		8,000~9,000					
		9,000~10,000					
		10,000~15,000					
		15,000~20,000					
		20,000~25,000					
		25,000~30,000					
		30,000~35,000					
		35,000~40,000					
		40,000~45,000					
		45,000~50,000					
		50,000~55,000					
		55,000~60,000					
		60,000~65,000					
		65,000~70,000					
		70,000~75,000					
75,000~100,000							
100,000~150,000							
150,000~200,000	(コンテナ) 1	152,180	146,696	..	..
国内船	客船	計	1	123	-	..	..
		20G/T未満					
		20~100					
		100~500	1	123	-	..	..
		500~1,000					
国内船	自動車航送船	計	2	298	-	393,500	1,320
		20G/T未満					
		20~100					
		100~500	2	298	-	393,500	1,320

		500～1,000				-		
		1,000～2,000				-		
		2,000～3,000				-		
		3,000～4,000				-		
		4,000～5,000				-		
		5,000～6,000				-		
		6,000～7,000				-		
		7,000～8,000				-		
		8,000～9,000				-		
		9,000～10,000				-		
		10,000～15,000				-		
油	送	計	5	10,189	15,376	5,107,400	501	
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500	(化学薬)	1	499	1,200	..	..
		500～1,000		1	999	2,100	..	..
		500～1,000	(LPG)	1	749	1,099	..	..
		1,000～2,000						
		2,000～3,000						
		3,000～4,000	(化学薬)	1	3,942	5,477	..	..
		4,000～5,000		1	4,000	5,500	..	..
		5,000～6,000						
		6,000～7,000						
		7,000～8,000						
		8,000～9,000						
		9,000～10,000						
		10,000～15,000						
		15,000～20,000						
		20,000～25,000						
		25,000～30,000						
		30,000～35,000						
		35,000～40,000						
		40,000～45,000						
		45,000～50,000						
		50,000～55,000						
		55,000～60,000						
		60,000～65,000						
		65,000～70,000						
		70,000～75,000						
		75,000～100,000						
		100,000～150,000						
		150,000～200,000						
漁	船	計	6	474	-	1,718,066	3,625	
		20G/T未満	4	55	-	396,746	7,214	
		20～100						
		100～500	2	419	-	1,321,320	3,154	
		500～1,000						
		1,000～2,000						
そ	の	計	4	486	-	1,162,640	2,392	
		20G/T未満	2	38	-	283,640	7,464	
		20～100						
		100～500	2	448	-	879,000	1,962	
		500～1,000						
		1,000～2,000						
輸出船	貨	計	13	377,322	616,101	42,468,101	113	
	物	20G/T未満						
	船	20～100						
		100～500						
		500～1,000						
		1,000～2,000						
		2,000～3,000	(コンテナ)	1	2,164	1,619	..	..
		3,000～4,000						
		4,000～5,000						
		5,000～6,000						
		6,000～7,000						
		7,000～8,000						
		8,000～9,000						
		9,000～10,000		1	9,977	14,267	..	..
		10,000～15,000						
		15,000～20,000	(自動車)	1	18,500	70,000	..	..
		20,000～25,000	(撤積)	2	42,313	69,065	5,226,871	124
		20,000～25,000	(鉦・撤)	1	23,232	37,731	..	..
		25,000～30,000						
		30,000～35,000						
		35,000～40,000	(撤積)	1	35,050	61,000	..	..

	35,000～40,000	(鉱・撤)	2	71,666	127,031	..	..
	40,000～45,000	(撤積)	2	86,853	135,268	..	..
	40,000～45,000	(自動車)	1	40,735	15,495	..	..
	45,000～50,000	(撤積)	1	46,832	84,625	..	..
	50,000～55,000						
	55,000～60,000						
	60,000～65,000						
	65,000～70,000						
	70,000～75,000						
	75,000～100,000						
	100,000～150,000						
	150,000～200,000						
	200,000～						
油 送 船	計		8	457,094	845,977	42,354,952	93
	20G/T未満						
	20～100						
	100～500						
	500～1,000						
	1,000～2,000						
	2,000～3,000	(化学薬)	1	2,812	2,999	..	..
	3,000～4,000						
	4,000～5,000						
	5,000～6,000						
	6,000～7,000						
	7,000～8,000						
	8,000～9,000	(化学薬)	1	8,006	12,259	..	..
	9,000～10,000						
	10,000～15,000	(化学薬)	1	11,900	19,900	..	..
	15,000～20,000						
	20,000～25,000	(化学薬)	1	21,275	35,678	..	..
	25,000～30,000		1	29,465	49,999	..	..
	30,000～35,000						
	35,000～40,000						
	40,000～45,000						
	45,000～50,000						
	50,000～55,000						
	55,000～60,000						
	60,000～65,000		1	60,855	108,610	..	..
	65,000～70,000						
	70,000～75,000						
	75,000～100,000						
	100,000～150,000						
	150,000～200,000		2	322,781	616,532	..	..
そ の 他	計		3	3,190	-	2,947,356	924
	20G/T未満						
	20～100						
	100～500		2	246	-	..	..
	500～1,000						
	1,000～2,000						
	2,000～3,000		1	2,944	-	..	..
	3,000～4,000						
	4,000～5,000						
	5,000～6,000						
	6,000～7,000						
	7,000～8,000						
	8,000～9,000						
	9,000～10,000						
	10,000～15,000						
	15,000～20,000						
	20,000～25,000						
	25,000～30,000						
	30,000～35,000						
	35,000～40,000						
	40,000～45,000						
	45,000～50,000						
	50,000～55,000						

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年7月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計	4	57	255,430	4,481
		20G/T未満	4	57	255,430	4,481
		20~100				
		100~200				
		200~				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	漁船	計	3	44	..	..
		20G/T未満	3	44	..	..
		20~100				
		100~200				
		200~				
	その他	計	1	13	..	..
		20G/T未満	1	13	..	..
		20~100				
		100~200				
		200~				
輸出船		計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		平成30年7月分				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け	1	-	-	-	-
	しゅんせつ船		-	2,866	..	..
	土 運 船		-	-	-	-
	その他の独航不能船		-	-	-	-
FRP (木)船	は し け		-	-	-	-
	しゅんせつ船		-	-	-	-
	土 運 船		-	-	-	-
	その他の独航不能船		-	-	-	-

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成30年7月分	鋼船	合計	計	1,149	1,693,127	6,583,477
			入きよ	631	943,457	6,165,944
			非入きよ	518	749,670	417,533
		日本船	計	1,103	802,033	5,671,140
			入きよ	604	410,529	5,281,020
			非入きよ	499	391,504	390,120
		外国船	計	46	891,094	912,337
			入きよ	27	532,928	884,924
			非入きよ	19	358,166	27,413
FRP(木)船	日本船		96	3,089	71,297	

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成30年7月分	鋼船	合計	計	25	93,956	9,447,314
			入きよ	12	29,203	9,413,137
			非入きよ	13	64,753	34,177
		日本船	計	25	93,956	9,447,314
			入きよ	12	29,203	9,413,137
			非入きよ	13	64,753	34,177
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	鋼船建造実績											国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高							
	内外別	受注			起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)				
		隻数	G/T		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)								
北海道運輸局	計	1	19		3	21,577		6	21,615		5	21,605		2,649,495	計	112	31,797		284,098
	国内船	1	19		2	27		5	65		4	55		..	日本船	110	31,450		282,004
	輸出船				1	21,550		1	21,550		1	21,550		..	外国船	2	347		2,094
東北運輸局	計				2	749		1	199		2	2,363		..	計	117	40,143		339,337
	国内船				2	749		1	199		1	199		..	日本船	117	40,143		339,337
	輸出船										1	2,164		..	外国船				
関東運輸局	計				3	60,280		2	810		3	496		2,145,000	計	194	395,849		688,441
	国内船				2	50		2	810		1	250		..	日本船	183	139,198		670,301
	輸出船				1	60,230					2	246		..	外国船	11	256,651		18,140
北陸信越運輸局	計				1	320									計	9	1,565		126,143
	国内船				1	320									日本船	9	1,565		126,143
	輸出船														外国船				
中部運輸局	計	1	760		3	83,418		5	112,029		4	54,068		10,069,794	計	44	14,254		289,011
	国内船	1	760		2	518		2	518		2	518		895,000	日本船	44	14,254		289,011
	輸出船				1	82,900		3	111,511		2	53,550		9,174,794	外国船				
近畿運輸局	計				1	199					1	198		..	計	31	150,542		394,080
	国内船				1	199					1	198		..	日本船	29	30,727		299,080
	輸出船													..	外国船	2	119,815		95,000
神戸運輸監理部	計														計	9	5,665		254,987
	国内船														日本船	9	5,665		254,987
	輸出船														外国船				
中国運輸局	計	6	133,550		9	172,006		13	227,728		11	328,971		34,515,261	計	229	811,497		2,877,265
	国内船	3	1,850		4	14,106		5	10,940		5	153,736		15,463,218	日本船	198	297,216		2,080,162
	輸出船	3	131,700		5	157,900		8	216,788		6	175,235		19,052,043	外国船	31	514,281		797,103
四国運輸局	計	5	98,300		14	393,197		9	339,900		8	107,013		17,464,000	計	96	55,595		352,871
	国内船	1	4,100		3	5,098		3	8,279		3	8,691		3,339,000	日本船	96	55,595		352,871
	輸出船	4	94,200		11	388,099		6	331,621		5	98,322		14,125,000	外国船				
九州運輸局	計	5	23,599		10	79,936		11	329,436		13	495,821		44,376,633	計	248	155,492		919,969
	国内船	5	23,599		6	2,086		5	16,136		6	9,282		4,696,810	日本船	248	155,492		919,969
	輸出船				4	77,850		6	313,300		7	486,539		39,679,823	外国船				
沖縄総合事務局	計														計	60	30,728		57,275
	国内船														日本船	60	30,728		57,275
	輸出船														外国船				
全国計	計	18	256,228		46	811,682		47	1,031,717		47	1,010,535		114,190,183	計	1,149	1,693,127		6,583,477
	国内船	11	30,328		23	23,153		23	36,947		23	172,929		26,419,774	日本船	1,103	802,033		5,671,140
	輸出船	7	225,900		23	788,529		24	994,770		24	837,606		87,770,409	外国船	46	891,094		912,337

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。