

造船造機統計

# 造船統計月報

平成30年8月分

# 目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要  
造船調査結果（平成30年 8月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

- 第1表 鋼船建造実績
- 第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績
- 第3表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
- 第4表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
- 第5表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
- 第6表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
- 第7表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価
- 第8表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
- 第9表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
- 第10表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

## 造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

### 1. 調査の目的

造船の実態を明らかにすることを目的とする。

### 2. 調査の時期

毎月末現在により行う。

### 3. 調査の対象及び調査事項

#### 調査の対象

鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きよもしくは上架設備を有する工場。

#### 調査事項

鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。

ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。

### 4. 調査結果の公表

本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。

なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。

### 5. 本月報で使用する主な用語の説明

船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。

#### 国内船

……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。

#### 輸出船

### 6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。

### 7. 統計表記載の略語等

(1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉱石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L. N. G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。

(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉱石)＝鉱石専用船、(撒積)＝ばら積み船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(鉱・撒)＝鉱石兼ばら積み船、(石炭)＝石炭専用船、(セメント)＝セメント専用船、(RORO)＝RORO船、(木・撒)＝木材兼ばら積み船、(その他)＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)＝プロダクトキャリア、(LPG)＝L. P. G. 船、(化学薬)＝化学薬品船、(LNG)＝L. N. G 船、(その他)＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。

(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック(木)船とは、強化プラスチック船(FRP船)及び木船を表す。

(4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。

### 8. この月報について質問事項があるときは、

〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号

国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室

〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕まで御連絡ください。

## 造船調査結果(平成30年8月分)の概要

### (1)集計工場数

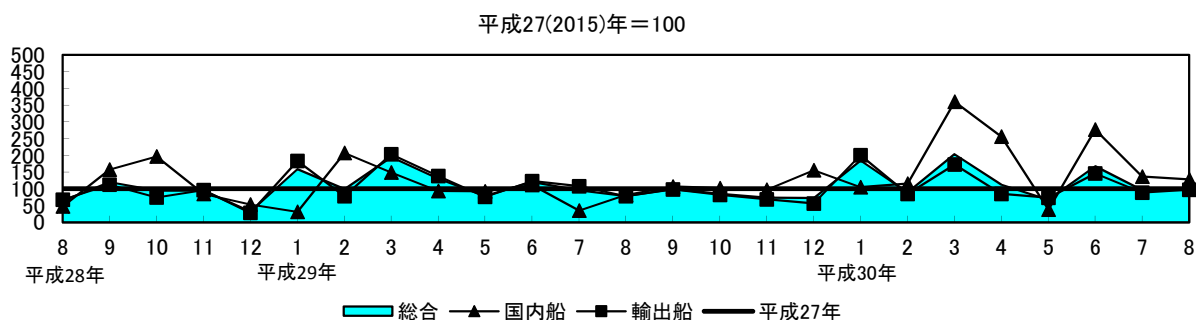
平成30年8月分の集計工場数は、鋼船については、390工場であった。  
強化プラスチック(木)船については、162工場であった。

### (2)鋼船建造実績

平成30年8月分の鋼船建造実績は、受注17隻、24万9千G/T、起工26隻、77万6千G/T、進水37隻、110万8千G/T、しゅん工33隻、104万4千G/T、しゅん工船価1,210億円、生産指数※102.2であり、前年同月比は、29.9%増であった。

このうち国内船は、しゅん工15隻、13万8千G/T、しゅん工船価248億円、生産指数128.2であり、前年同月比は、57.0%増であった。また、輸出船は、しゅん工18隻、90万6千G/T、しゅん工船価962億円、生産指数97.1であり、前年同月比は、24.4%増であった。

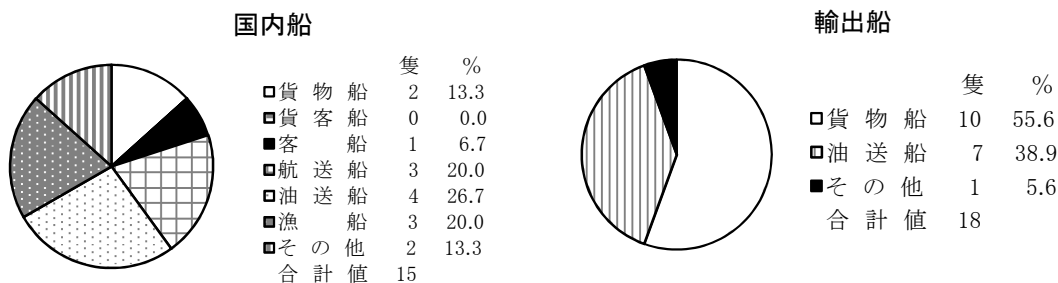
#### ①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時(平成27年)のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

#### ②しゅん工船の用途別隻数(鋼船)

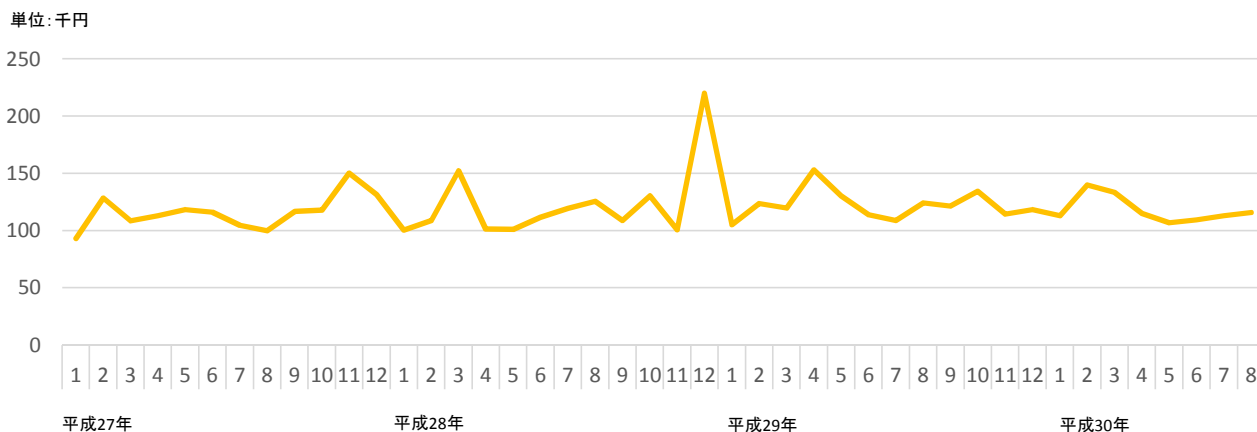
しゅん工船のうち国内船は15隻、輸出船は18隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。



※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

#### ③G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、116千円であり、前年同月比は、6.8%減であった。



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数(G/T)で除したものである。

## 鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成29年				平成30年									
		14,422,948	13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,643,099	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分		
							41	34	32	28	60	31	74	35	30	47	47	33		
	G/T	825.475	1,025,945	862,447	630,338	814,025	86,713	37,421	26,609	193,845	77,313	168,387	374,079	366,263	51,725	532,204	172,929	138,426		
	生産指数	114.9	109.5	100.0	106.5	107.3	99.4	84.9	73.5	72.5	184.8	89.7	203.8	112.6	67.4	167.6	96.4	102.2		
	指数前年比	84.0	95.4	91.3	106.5	100.7	82.8	89.6	77.6	223.1	116.3	90.2	104.8	86.1	85.8	138.3	100.7	129.9		
国内船	小計	隻数	252	247	221	221	215	17	16	15	18	15	17	41	17	10	18	23	15	
	G/T	825.475	1,025,945	862,447	630,338	814,025	86,713	37,421	26,609	193,845	77,313	168,387	374,079	366,263	51,725	532,204	172,929	138,426		
	生産指数	106.7	116.7	100.0	95.1	105.4	106.9	101.7	97.7	156.1	105.1	115.7	360.1	256.3	38.1	277.2	136.4	128.2		
	指数前年比	91.6	109.4	85.7	95.1	110.9	67.7	51.6	115.1	294.6	334.2	55.8	242.1	272.8	41.0	249.1	388.8	157.0		
	貨物船	隻数	70	71	68	74	52	2	6	3	2	7	7	9	7	2	8	5	2	
		G/T	451.422	609,009	707,215	323,458	673,395	75,457	18,703	22,806	183,318	75,429	166,026	227,624	182,895	50,005	521,469	161,359	107,711	
	貨客船	隻数	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		G/T	460	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	客船	隻数	7	6	3	11	11	2	0	1	0	0	2	4	0	0	1	1	1	
		G/T	707	6,046	13,113	39,455	3,424	3,023	0	10	0	0	94	72	0	69	123	61		
	自動車航送船	隻数	4	8	10	6	10	1	1	0	1	0	1	1	2	0	0	2	3	
		G/T	14,619	18,308	52,594	9,998	72,758	195	13,816	0	2,694	0	765	1,953	22,202	0	298	28,497		
	油送船	隻数	50	42	18	25	35	5	2	2	5	0	0	4	2	2	3	5	4	
		G/T	340,512	355,225	62,540	221,188	35,017	6,911	4,827	1,497	5,948	0	0	141,244	160,601	539	10,592	10,189	1,917	
	漁船	隻数	50	47	36	27	39	3	2	4	3	2	3	5	2	3	2	6	3	
		G/T	7,314	12,677	5,802	3,805	6,131	319	18	897	643	170	181	1,844	38	657	30	474	217	
	その他	隻数	70	72	85	78	68	4	5	5	7	6	4	18	4	3	4	4	2	
		G/T	10,441	18,999	21,164	32,434	23,300	808	57	1,399	1,242	1,714	1,321	1,342	527	524	44	486	23	
	輸出船	小計	隻数	336	337	351	344	313	24	18	17	10	45	14	33	18	20	29	24	18
		G/T	13,597,473	12,267,803	11,760,135	12,359,389	11,829,074	884,222	710,654	734,164	530,834	1,860,585	590,767	1,433,721	793,258	696,245	1,282,407	837,606	905,945	
生産指数		116.5	108.1	100.0	108.8	107.7	98.0	81.6	68.8	56.1	200.4	84.6	173.3	84.5	73.2	146.2	88.6	97.1		
指数前年比		82.7	92.8	92.5	108.8	99.0	86.9	109.3	71.2	197.1	109.0	108.0	85.2	61.3	96.5	118.8	82.3	124.4		
貨物船		隻数	297	273	281	253	217	14	12	11	4	28	6	23	10	11	14	13	10	
		G/T	12,459,311	10,882,087	10,932,614	9,987,562	8,909,736	604,893	629,383	350,764	212,482	1,371,967	281,281	1,084,363	398,635	314,576	751,285	377,322	453,054	
油送船		隻数	31	54	57	82	85	10	4	6	6	16	5	9	8	7	14	8	7	
		G/T	1,070,140	1,341,210	764,935	2,216,492	2,752,815	279,329	75,250	383,400	318,352	485,033	297,564	349,037	394,623	331,043	527,537	457,094	452,570	
その他		隻数	8	10	13	9	11	0	2	0	0	1	3	1	0	2	1	3	1	
		G/T	68,022	44,506	62,586	155,335	166,523	0	6,021	0	0	3,585	11,922	321	0	50,626	3,585	3,190	321	

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 390工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)		
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T				
平成30年8月分	合計	17	249,021	26	775,887	37	1,108,078	33	1,044,371	120,988,011	116	
国内船	貨物船計	9	6,672	15	140,387	17	115,021	15	138,426	24,836,050	179	
	一般貨物船	1	220	4	134,449	6	90,447	2	107,711	5,066,050	47	
	鉱石専用船											
	ばら積み船											
	コンテナ船											
	自動車専用船											
	鉱石兼撤積船			1	108,000	1	57,800	1	107,454	..	..	
	石炭専用船											
	セメント専用船					2	13,549					
	R O R O 船				2	25,950						
	木材兼撤積船											
	その他貨物船					2	18,599					
	貨客船				1	270						
	客船	2	1,160					1	61	..	..	
	自動車航送船				1	850	1	15,000	3	28,497	15,907,440	558
	油送船計	2	4,500		1	4,000	2	8,499	4	1,917	2,652,600	1,384
	一般油送船				1	4,000	1	499	3	1,497	..	..
	プロダクトキャリア											
	L P G 船	1	4,100									
	化学薬品船	1	400				1	8,000				
	L N G 船											
	その他油送船								1	420	..	..
	漁船	1	375		4	771	2	503	3	217	884,360	4,075
	その他	3	417		4	47	6	572	2	23	..	..
	輸出船	合計	8	242,349	11	635,500	20	993,057	18	905,945	96,151,961	106
	国内船	貨物船計	5	231,300	8	585,400	10	679,597	10	453,054	..	..
		一般貨物船	1	38,500			1	35,000	1	34,547	..	..
鉱石専用船												
ばら積み船		3	149,400	5	204,200	5	134,846	4	89,331	9,301,089	104	
コンテナ船				3	381,200	3	401,251	2	249,757	20,683,600	83	
自動車専用船												
鉱石兼撤積船		1	43,400			1	108,500	2	67,387	5,618,957	83	
石炭専用船												
セメント専用船												
R O R O 船								1	12,032	..	..	
木材兼撤積船												
その他貨物船												
油送船計		3	11,049	3	50,100	9	311,710	7	452,570	53,567,956	118	
一般油送船						5	124,500	3	150,186	13,414,632	89	
プロダクトキャリア												
L P G 船		2	8,050	1	4,300							
化学薬品船					2	45,800	3	44,210	2	30,468	7,900,000	259
L N G 船							1	143,000	2	271,916	32,253,324	119
その他油送船		1	2,999									
その他							1	1,750	1	321	..	..
用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)	
		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン			
平成30年8月分		合計						1	300	..	..	
国内船		計						1	300	..	..	
輸出船		計										

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 162工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T		
平成30年8月分	合計	3	36	289,844	8,051
	国内船	3	36	289,844	8,051
	貨物船				
	客船				
	漁船	2	30	..	..
	その他	1	6	..	..
輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

# 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年8月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	17	249,021	-
		20G/T未満	1	19	-
		20~100			-
		100~500	6	1,573	-
		500~1,000	1	980	-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000	1	2,999	-
		3,000~4,000	1	3,530	-
		4,000~5,000	2	8,620	-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000			-
		10,000~15,000			-
		15,000~20,000			-
		20,000~25,000			-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000			-
		35,000~40,000	1	38,500	-
		40,000~45,000	1	43,400	-
		45,000~50,000	3	149,400	-
		50,000~55,000			-
		55,000~60,000			-
60,000~65,000			-		
65,000~70,000			-		
70,000~75,000			-		
75,000~100,000			-		
100,000~150,000			-		
150,000~200,000			-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	1	220	800
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500	1	220	800
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000			
		6,000~7,000			
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000			
	10,000~15,000				
	客船	計	2	1,160	-
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500	1	180	-
		500~1,000	1	980	-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000			-
5,000~6,000				-	
6,000~7,000			-		
自動車航送船	計			-	



		20G/T未満						-
		20~100						-
		100~500						-
		500~1,000						-
油送船		計	2		4,500			2,980
		20G/T未満						
		20~100						
		100~500	(化学薬)	1	400			820
		500~1,000						
		1,000~2,000						
		2,000~3,000						
		3,000~4,000						
		4,000~5,000	(LPG)	1	4,100			2,160
漁船		計	1		375			-
		20G/T未満						
		20~100						
		100~500		1	375			
		500~1,000						
その他		計	3		417			-
		20G/T未満		1	19			
		20~100						
		100~500		2	398			
		500~1,000						
		1,000~2,000						
		2,000~3,000						
		3,000~4,000						
		4,000~5,000						
		5,000~6,000						
		6,000~7,000						
		7,000~8,000						
輸出船	貨物船	計	5		231,300			409,090
		20G/T未満						
		20~100						
		100~500						
		500~1,000						
		1,000~2,000						
		2,000~3,000						
		3,000~4,000						
		4,000~5,000						
		5,000~6,000						
		6,000~7,000						
		7,000~8,000						
		8,000~9,000						
		9,000~10,000						
		10,000~15,000						
		15,000~20,000						
		20,000~25,000						
		25,000~30,000						
		30,000~35,000						
		35,000~40,000		1	38,500			66,100
		40,000~45,000	(鉱・撤)	1	43,400			81,600
		45,000~50,000	(撤積)	3	149,400			261,390
		50,000~55,000						
		55,000~60,000						
		60,000~65,000						
		65,000~70,000						
		70,000~75,000						
		75,000~100,000						
油送船		計	3		11,049			12,700
		20G/T未満						
		20~100						
		100~500						
		500~1,000						

	1,000～2,000				
	2,000～3,000	(その他)	1	2,999	3,950
	3,000～4,000	(LPG)	1	3,530	3,650
	4,000～5,000	(LPG)	1	4,520	5,100
	5,000～6,000				
	6,000～7,000				
	7,000～8,000				
	8,000～9,000				
	9,000～10,000				
	10,000～15,000				
	15,000～20,000				
	20,000～25,000				
	25,000～30,000				
	30,000～35,000				
	35,000～40,000				
	40,000～45,000				
	45,000～50,000				
	50,000～55,000				
	55,000～60,000				
	60,000～65,000				

# 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年8月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	26	775,887	-
		20G/T未満	4	36	-
		20~100	2	65	-
		100~500	3	1,216	-
		500~1,000	2	1,120	-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000	2	8,300	-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000			-
		10,000~15,000	2	25,950	-
		15,000~20,000	1	15,800	-
		20,000~25,000			-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000	3	96,600	-
		35,000~40,000	2	70,500	-
		40,000~45,000	1	43,900	-
		45,000~50,000			-
		50,000~55,000			-
		55,000~60,000	1	55,400	-
		60,000~65,000			-
		65,000~70,000			-
70,000~75,000			-		
75,000~100,000			-		
100,000~150,000	1	108,000	-		
150,000~200,000	2	349,000	-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	4	134,449	223,400
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500	1	499	1,700
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000			
		6,000~7,000			
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000			
		10,000~15,000	(RORO) 2	25,950	14,100
		15,000~20,000			
		20,000~25,000			
		25,000~30,000			
		30,000~35,000			
		35,000~40,000			
40,000~45,000					

		45,000～50,000				
		50,000～55,000				
		55,000～60,000				
		60,000～65,000				
		65,000～70,000				
		70,000～75,000				
		75,000～100,000				
		100,000～150,000	(鉱・撤)	1	108,000	207,600
	貨客船	計		1	270	-
		20G/T未満				-
		20～100				-
		100～500				-
		500～1,000		1	270	-
	自動車航送船	計		1	850	-
		20G/T未満				-
		20～100				-
		100～500				-
		500～1,000		1	850	-
	油送船	計		1	4,000	5,800
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000		1	4,000	5,800
	漁船	計		4	771	-
		20G/T未満		1	14	-
		20～100		1	40	-
		100～500		2	717	-
	その他	計		4	47	-
		20G/T未満		3	22	-
		20～100		1	25	-
輸出船	貨物船	計		8	585,400	761,315
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000				
		8,000～9,000				
		9,000～10,000				
		10,000～15,000				
		15,000～20,000				
		20,000～25,000				
		25,000～30,000				
		30,000～35,000	(撤積)	1	34,400	60,000
		30,000～35,000	(コンテナ)	1	32,200	37,400
		35,000～40,000	(撤積)	2	70,500	122,000
		40,000～45,000	(撤積)	1	43,900	81,800
		45,000～50,000				

	50,000～55,000				
	55,000～60,000	(撤積)	1	55,400	97,000
	60,000～65,000				
	65,000～70,000				
	70,000～75,000				
	75,000～100,000				
	100,000～150,000				
	150,000～200,000	(コンテナ)	2	349,000	363,115
油 送 船	計		3	50,100	79,450
	20G/T未満				
	20～100				
	100～500				
	500～1,000				
	1,000～2,000				
	2,000～3,000				
	3,000～4,000				
	4,000～5,000	(LPG)	1	4,300	4,950
	5,000～6,000				
	6,000～7,000				
	7,000～8,000				
	8,000～9,000				
	9,000～10,000				
	10,000～15,000				
	15,000～20,000	(化学薬)	1	15,800	25,000
	20,000～25,000				
	25,000～30,000				
	30,000～35,000	(化学薬)	1	30,000	49,500

# 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年8月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	37	1,108,078	-
		20G/T未満	2	12	-
		20~100	2	87	-
		100~500	7	2,473	-
		500~1,000	1	749	-
		1,000~2,000	1	1,750	-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000	1	4,990	-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000	1	8,000	-
		9,000~10,000	1	9,220	-
		10,000~15,000	5	60,346	-
		15,000~20,000	2	33,100	-
		20,000~25,000	2	45,200	-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000	3	92,200	-
		35,000~40,000	2	70,500	-
		40,000~45,000	1	43,900	-
		45,000~50,000			-
		50,000~55,000			-
		55,000~60,000	2	115,000	-
		60,000~65,000			-
		65,000~70,000			-
70,000~75,000			-		
75,000~100,000			-		
100,000~150,000	2	251,500	-		
150,000~200,000	1	151,451	-		
200,000~	1	217,600	-		
国内船	貨物船	計	6	90,447	144,815
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500	1	499	1,600
		100~500	(その他) 1	499	1,850
		500~1,000	(セメント) 1	749	2,400
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000			
		6,000~7,000			
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000			
		10,000~15,000	(セメント) 1	12,800	18,000
		15,000~20,000	(その他) 1	18,100	20,800
		20,000~25,000			
		25,000~30,000			
		30,000~35,000			
		35,000~40,000			

		40,000～45,000				
		45,000～50,000				
		50,000～55,000				
		55,000～60,000	(鉱・撤)	1	57,800	100,165
自動車航送船		計		1	15,000	-
		20G/T未満				-
		20～100				-
		100～500				-
		500～1,000				-
		1,000～2,000				-
		2,000～3,000				-
		3,000～4,000				-
		4,000～5,000				-
		5,000～6,000				-
		6,000～7,000				-
		7,000～8,000				-
		8,000～9,000				-
		9,000～10,000				-
		10,000～15,000				-
		15,000～20,000		1	15,000	-
油送船		計		2	8,499	13,170
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500		1	499	1,170
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000				
		8,000～9,000	(化学薬)	1	8,000	12,000
漁船		計		2	503	-
		20G/T未満		1	8	-
		20～100				-
		100～500		1	495	-
その他		計		6	572	-
		20G/T未満		1	4	-
		20～100		2	87	-
		100～500		3	481	-
輸出船	貨物船	計		10	679,597	871,637
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000				
		8,000～9,000				
		9,000～10,000				
		10,000～15,000	(撤積)	1	10,246	16,000
		15,000～20,000				

	20,000～25,000	(撤積)	2	45,200	73,500
	25,000～30,000				
	30,000～35,000	(コンテナ)	1	32,200	37,400
	35,000～40,000		1	35,000	49,822
	35,000～40,000	(撤積)	1	35,500	62,100
	40,000～45,000	(撤積)	1	43,900	81,500
	45,000～50,000				
	50,000～55,000				
	55,000～60,000				
	60,000～65,000				
	65,000～70,000				
	70,000～75,000				
	75,000～100,000				
	100,000～150,000	(鉱・撤)	1	108,500	207,800
	150,000～200,000	(コンテナ)	1	151,451	145,515
	200,000～	(コンテナ)	1	217,600	198,000
油 送 船	計		9	311,710	365,340
	20G/T未満				
	20～100				
	100～500				
	500～1,000				
	1,000～2,000				
	2,000～3,000				
	3,000～4,000				
	4,000～5,000	(化学薬)	1	4,990	6,800
	5,000～6,000				
	6,000～7,000				
	7,000～8,000				
	8,000～9,000				
	9,000～10,000	(化学薬)	1	9,220	15,500
	10,000～15,000		3	37,300	58,810
	15,000～20,000				
	20,000～25,000				
	25,000～30,000				
	30,000～35,000		1	30,000	49,700
	30,000～35,000	(化学薬)	1	30,000	49,500
	35,000～40,000				
	40,000～45,000				
	45,000～50,000				
	50,000～55,000				
	55,000～60,000		1	57,200	106,000
	60,000～65,000				
	65,000～70,000				
	70,000～75,000				
	75,000～100,000				
	100,000～150,000	(LNG)	1	143,000	79,030
そ の 他	計		1	1,750	-
	20G/T未満				-
	20～100				-
	100～500				-
	500～1,000				-
	1,000～2,000		1	1,750	-



# 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年8月分				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合	計	計	33	1,044,371	-	120,988,011	116
		20G/T未満	4	41	-	216,360	5,277
		20～100	2	150	-	..	..
		100～500	7	2,694	-	5,007,250	1,859
		500～1,000			-		
		1,000～2,000			-		
		2,000～3,000			-		
		3,000～4,000			-		
		4,000～5,000			-		
		5,000～6,000			-		
		6,000～7,000			-		
		7,000～8,000			-		
		8,000～9,000			-		
		9,000～10,000	1	9,230	-	..	..
		10,000～15,000	3	40,440	-	..	..
		15,000～20,000			-		
		20,000～25,000	5	110,569	-	..	..
		25,000～30,000	1	29,513	-	..	..
		30,000～35,000	3	98,247	-	8,824,066	90
		35,000～40,000	1	35,832	-	..	..
		40,000～45,000			-		
		45,000～50,000			-		
		50,000～55,000			-		
		55,000～60,000	1	57,194	-	..	..
60,000～65,000	1	63,479	-	..	..		
65,000～70,000			-				
70,000～75,000			-				
75,000～100,000			-				
100,000～150,000	3	379,370	-	..	..		
150,000～200,000			-				
200,000～	1	217,612	-	..	..		
国内船	貨物船	計	2	107,711	209,414	5,066,050	47
		20G/T未満					
		20～100					
		100～500	1	257	850	..	..
		500～1,000					
		1,000～2,000					
		2,000～3,000					
		3,000～4,000					
		4,000～5,000					
		5,000～6,000					
		6,000～7,000					
		7,000～8,000					
		8,000～9,000					
		9,000～10,000					
		10,000～15,000					
		15,000～20,000					
		20,000～25,000					
		25,000～30,000					
		30,000～35,000					
		35,000～40,000					
		40,000～45,000					
		45,000～50,000					
		50,000～55,000					
		55,000～60,000					
60,000～65,000							
65,000～70,000							
70,000～75,000							
75,000～100,000							
100,000～150,000	(鉦・撤) 1	107,454	208,564	..	..		
150,000～200,000							
客船	船	計	1	61	-	..	..
		20G/T未満			-		
		20～100	1	61	-	..	..
		100～500			-		
自動車航送船	船	計	3	28,497	-	15,907,440	558
		20G/T未満			-		
		20～100	1	89	-	..	..
		100～500			-		

		500～1,000				-		
		1,000～2,000				-		
		2,000～3,000				-		
		3,000～4,000				-		
		4,000～5,000				-		
		5,000～6,000				-		
		6,000～7,000				-		
		7,000～8,000				-		
		8,000～9,000				-		
		9,000～10,000				-		
		10,000～15,000	2	28,408		-	..	..
油	送	計	4	1,917		4,485	2,652,600	1,384
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500	3	1,497		3,585	..	..
		100～500 (その他)	1	420		900	..	..
		500～1,000						
		1,000～2,000						
		2,000～3,000						
		3,000～4,000						
		4,000～5,000						
		5,000～6,000						
		6,000～7,000						
		7,000～8,000						
		8,000～9,000						
		9,000～10,000						
		10,000～15,000						
		15,000～20,000						
		20,000～25,000						
		25,000～30,000						
		30,000～35,000						
		35,000～40,000						
		40,000～45,000						
		45,000～50,000						
		50,000～55,000						
		55,000～60,000						
		60,000～65,000						
		65,000～70,000						
		70,000～75,000						
		75,000～100,000						
		100,000～150,000						
		150,000～200,000						
漁	船	計	3	217		-	884,360	4,075
		20G/T未満	2	18		-	..	..
		20～100				-		
		100～500	1	199		-	..	..
		500～1,000				-		
		1,000～2,000				-		
そ	の	計	2	23		-	..	..
		20G/T未満	2	23		-	..	..
		20～100				-		
		100～500				-		
		500～1,000				-		
		1,000～2,000				-		
輸出船	貨	計	10	453,054		562,240	..	..
	物	20G/T未満						
	船	20～100						
		100～500						
		500～1,000						
		1,000～2,000						
		2,000～3,000						
		3,000～4,000						
		4,000～5,000						
		5,000～6,000						
		6,000～7,000						
		7,000～8,000						
		8,000～9,000						
		9,000～10,000						
		10,000～15,000 (RORO)	1	12,032		12,592	..	..
		15,000～20,000						
		20,000～25,000 (撤積)	4	89,331		144,017	9,301,089	104
		25,000～30,000						
		30,000～35,000	1	34,547		49,822	..	..
		30,000～35,000 (コンテナ)	1	32,145		37,259	..	..

	30,000～35,000	(鉱・撤)	1	31,555	55,472	..	..
	35,000～40,000	(鉱・撤)	1	35,832	63,386	..	..
	40,000～45,000						
	45,000～50,000						
	50,000～55,000						
	55,000～60,000						
	60,000～65,000						
	65,000～70,000						
	70,000～75,000						
	75,000～100,000						
	100,000～150,000						
	150,000～200,000						
	200,000～	(コンテナ)	1	217,612	199,692	..	..
油 送 船	計		7	452,570	478,952	53,567,956	118
	20G/T未満						
	20～100						
	100～500						
	500～1,000						
	1,000～2,000						
	2,000～3,000						
	3,000～4,000						
	4,000～5,000						
	5,000～6,000						
	6,000～7,000						
	7,000～8,000						
	8,000～9,000						
	9,000～10,000	(化学薬)	1	9,230	15,945	..	..
	10,000～15,000						
	15,000～20,000						
	20,000～25,000	(化学薬)	1	21,238	35,976	..	..
	25,000～30,000		1	29,513	50,159	..	..
	30,000～35,000						
	35,000～40,000						
	40,000～45,000						
	45,000～50,000						
	50,000～55,000						
	55,000～60,000		1	57,194	104,027	..	..
	60,000～65,000		1	63,479	114,723	..	..
	65,000～70,000						
	70,000～75,000						
	75,000～100,000						
	100,000～150,000	(LNG)	2	271,916	158,122	32,253,324	119
	150,000～200,000						
そ の 他	計		1	321	-	..	..
	20G/T未満						
	20～100						
	100～500		1	321	-	..	..
	500～1,000						
	1,000～2,000						
	2,000～3,000						
	3,000～4,000						
	4,000～5,000						
	5,000～6,000						
	6,000～7,000						
	7,000～8,000						
	8,000～9,000						
	9,000～10,000						
	10,000～15,000						
	15,000～20,000						
	20,000～25,000						
	25,000～30,000						
	30,000～35,000						
	35,000～40,000						
	40,000～45,000						
	45,000～50,000						
	50,000～55,000						

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年8月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計	3	36	289,844	8,051
		20G/T未満	3	36	289,844	8,051
		20～100				
		100～200				
		200～				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	漁船	計	2	30	..	..
		20G/T未満	2	30	..	..
		20～100				
		100～200				
		200～				
	その他	計	1	6	..	..
		20G/T未満	1	6	..	..
		20～100				
		100～200				
		200～				
輸出船		計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

# 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		平成30年8月分				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け	1	-	-	..	..
	しゅんせつ船		300	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		
FRP (木)船	は し け		-	-		
	しゅんせつ船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

# 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成30年8月分	鋼船	合計	計	1,109	1,430,443	6,343,060
			入きよ	596	768,763	5,928,823
			非入きよ	513	661,680	414,237
		日本船	計	1,089	793,583	6,014,671
			入きよ	586	471,735	5,610,802
			非入きよ	503	321,848	403,869
		外国船	計	20	636,860	328,389
			入きよ	10	297,028	318,021
			非入きよ	10	339,832	10,368
	FRP(木)船	日本船		113	4,165	346,075

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成30年8月分	鋼船	合計	計	19	72,213	2,571,226
			入きよ	7	16,769	2,424,227
			非入きよ	12	55,444	146,999
		日本船	計	19	72,213	2,571,226
			入きよ	7	16,769	2,424,227
			非入きよ	12	55,444	146,999
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

## 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	鋼船建造実績											国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高			
	内外別	受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)					
北海道運輸局	計			1	14	1	8	3	21,568	2,445,552	計	130	53,281	641,655	
	国内船			1	14	1	8	2	18	..	日本船	128	53,130	639,120	
	輸出船							1	21,550	..	外国船	2	151	2,535	
東北運輸局	計			1	40	2	12,695	2	218	818,000	計	124	39,305	433,910	
	国内船			1	40	1	495	2	218	818,000	日本船	124	39,305	433,910	
	輸出船					1	12,200				外国船				
関東運輸局	計	4	149,580			2	57,262	3	71,174	15,372,644	計	144	408,762	572,970	
	国内船	1	180			1	62	1	13,659	..	日本船	137	88,848	564,625	
	輸出船	3	149,400			1	57,200	2	57,515	..	外国船	7	319,914	8,345	
北陸信越運輸局	計										計	10	1,315	86,154	
	国内船										日本船	10	1,315	86,154	
	輸出船										外国船				
中部運輸局	計	1	400	1	329	1	1,750	1	24,350	..	計	75	23,906	329,796	
	国内船	1	400	1	329					..	日本船	75	23,906	329,796	
	輸出船					1	1,750	1	24,350	..	外国船				
近畿運輸局	計	1	199	1	30,000	2	30,199				計	32	246,650	481,383	
	国内船	1	199			1	199				日本船	28	37,602	317,383	
	輸出船			1	30,000	1	30,000				外国船	4	209,048	164,000	
神戸運輸監理部	計							1	31,555	..	計	4	1,167	674	
	国内船									..	日本船	4	1,167	674	
	輸出船							1	31,555	..	外国船				
中国運輸局	計	4	85,879	5	204,349	4	229,651	5	64,709	8,374,124	計	168	476,863	2,162,093	
	国内船	1	980	2	14,049	3	649	3	649	1,295,040	日本船	163	372,150	2,024,466	
	輸出船	3	84,899	3	190,300	4	229,651	2	64,060	7,079,084	外国船	5	104,713	137,627	
四国運輸局	計	4	4,538	5	354,600	11	374,154	10	577,879	56,045,694	計	108	47,498	488,677	
	国内船	4	4,538	3	124,400	6	99,898	3	122,702	12,487,850	日本船	108	47,498	488,677	
	輸出船			2	230,200	5	274,256	7	455,177	43,557,844	外国船				
九州運輸局	計	3	8,425	12	186,555	14	402,359	8	252,918	33,642,723	計	259	112,157	1,101,842	
	国内船	1	375	7	1,555	7	14,359	4	1,180	1,796,800	日本船	257	109,123	1,085,960	
	輸出船	2	8,050	5	185,000	7	388,000	4	251,738	31,845,923	外国船	2	3,034	15,882	
沖縄総合事務局	計										計	55	19,539	43,906	
	国内船										日本船	55	19,539	43,906	
	輸出船										外国船				
全国計	計	17	249,021	26	775,887	37	1,108,078	33	1,044,371	120,988,011	計	1,109	1,430,443	6,343,060	
	国内船	9	6,672	15	140,387	17	115,021	15	138,426	24,836,050	日本船	1,089	793,583	6,014,671	
	輸出船	8	242,349	11	635,500	20	993,057	18	905,945	96,151,961	外国船	20	636,860	328,389	

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。  
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。