

造船造機統計

造船統計月報

平成30年9月分

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要
造船調査結果（平成30年 9月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

- 第1表 鋼船建造実績
- 第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績
- 第3表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
- 第4表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
- 第5表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
- 第6表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
- 第7表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価
- 第8表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
- 第9表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
- 第10表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的
造船の実態を明らかにすることを目的とする。
2. 調査の時期
毎月末現在により行う。
3. 調査の対象及び調査事項
調査の対象
鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きよもしくは上架設備を有する工場。
調査事項
鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。
ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。
4. 調査結果の公表
本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。
なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。
5. 本月報で使用する主な用語の説明
船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。
国内船 ……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。
輸出船
6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。
7. 統計表記載の略語等
(1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉱石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L. N. G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。
(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉱石)＝鉱石専用船、(撒積)＝ばら積み船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(鉱・撒)＝鉱石兼ばら積み船、(石炭)＝石炭専用船、(セメント)＝セメント専用船、(RORO)＝RORO船、(木・撒)＝木材兼ばら積み船、(その他)＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)＝プロダクトキャリア、(LPG)＝L. P. G. 船、(化学薬)＝化学薬品船、(LNG)＝L. N. G 船、(その他)＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。
(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック(木)船とは、強化プラスチック船(FRP船)及び木船を表す。
(4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。
8. この月報について質問事項があるときは、
〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号
国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室
〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕まで御連絡ください。

造船調査結果(平成30年9月分)の概要

(1)集計工場数

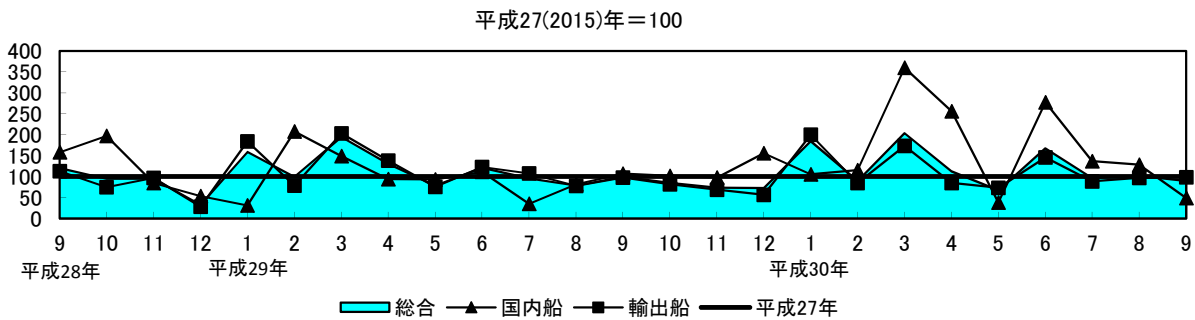
平成30年9月分の集計工場数は、鋼船については、394工場であった。
強化プラスチック(木)船については、161工場であった。

(2)鋼船建造実績

平成30年9月分の鋼船建造実績は、受注9隻、4万8千G/T、起工25隻、118万1千G/T、進水38隻、127万7千G/T、しゅん工29隻、103万3千G/T、しゅん工船価1,066億円、生産指数※90.0であり、前年同月比は、9.5%減であった。

このうち国内船は、しゅん工10隻、5万3千G/T、しゅん工船価94億円、生産指数48.4であり、前年同月比は、54.7%減であった。また、輸出船は、しゅん工19隻、98万G/T、しゅん工船価973億円、生産指数98.2であり、前年同月比は、0.2%増であった。

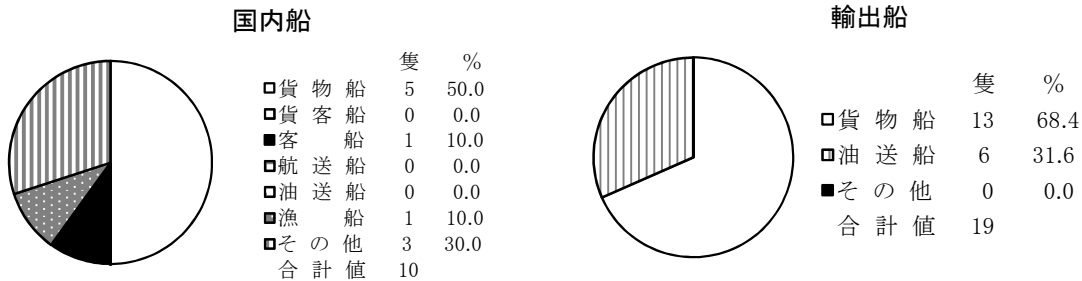
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時(平成27年)のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数(鋼船)

しゅん工船のうち国内船は10隻、輸出船は19隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。

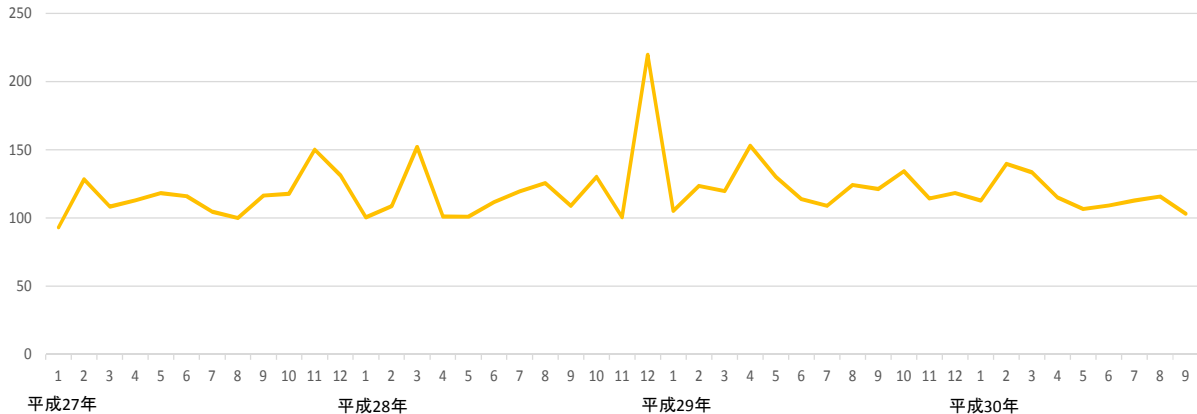


※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

③G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、103千円であり、前年同月比は、14.9%減であった。

単位:千円



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数(G/T)で除したものである。

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成29年			平成30年									
							10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	
合 計	隻数	588	584	572	565	528	34	32	28	60	34	74	35	30	47	47	33	29	
	G/T	14,422,948	13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,643,099	748,075	760,773	724,679	1,937,898	764,039	1,807,800	1,159,521	747,970	1,814,611	1,010,535	1,044,371	1,032,719	
	生産指数	114.9	109.5	100.0	106.5	107.3	84.9	73.5	72.5	184.8	96.4	203.8	112.6	67.4	167.6	96.4	102.2	90.0	
	指数前年比	84.0	95.4	91.3	106.5	100.7	89.6	77.6	223.1	116.3	97.0	104.8	83.2	85.8	138.3	100.7	129.9	90.5	
国内船	小 計	隻数	252	247	221	221	215	16	15	18	15	19	41	17	10	18	23	15	10
		G/T	825,475	1,025,945	862,447	630,338	814,025	37,421	26,609	193,845	77,313	169,687	374,079	366,263	51,725	532,204	172,929	138,426	52,755
		生産指数	106.7	116.7	100.0	95.1	105.4	101.7	97.7	156.1	105.1	139.1	360.1	256.3	38.1	277.2	136.4	128.2	48.4
		指数前年比	91.6	109.4	85.7	95.1	110.9	51.6	115.1	294.6	334.2	67.0	242.1	272.8	41.0	249.1	388.8	157.0	45.3
	貨物船	隻数	70	71	68	74	52	6	3	2	7	7	9	7	2	8	5	2	5
		G/T	451,422	609,009	707,215	323,458	673,395	18,703	22,806	183,318	75,429	166,026	227,624	182,895	50,005	521,469	161,359	107,711	51,996
	貨客船	隻数	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		G/T	460	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	客 船	隻数	7	6	3	11	11	0	1	0	0	2	4	0	0	1	1	1	1
		G/T	707	6,046	13,113	39,455	3,424	0	10	0	0	94	72	0	0	69	123	61	19
	自動車航送船	隻数	4	8	10	6	10	1	0	1	0	1	1	2	0	0	2	3	0
		G/T	14,619	18,308	52,594	9,998	72,758	13,816	0	2,694	0	765	1,953	22,202	0	0	298	28,497	0
	油送船	隻数	50	42	18	25	35	2	2	5	0	0	4	2	2	3	5	4	0
		G/T	340,512	355,225	62,540	221,188	35,017	4,827	1,497	5,948	0	0	141,244	160,601	539	10,592	10,189	1,917	0
	漁 船	隻数	50	47	36	27	39	2	4	3	2	3	5	2	3	2	6	3	1
		G/T	7,314	12,677	5,802	3,805	6,131	18	897	643	170	181	1,844	38	657	30	474	217	19
その他	隻数	70	72	85	78	68	5	5	7	6	6	18	4	3	4	4	2	3	
	G/T	10,441	18,999	21,164	32,434	23,300	57	1,399	1,242	1,714	2,621	1,342	527	524	44	486	23	721	
輸出船	小 計	隻数	336	337	351	344	313	18	17	10	45	15	33	18	20	29	24	18	19
		G/T	13,597,473	12,267,803	11,760,135	12,359,389	11,829,074	710,654	734,164	530,834	1,860,585	594,352	1,433,721	793,258	696,245	1,282,407	837,606	905,945	979,964
		生産指数	116.5	108.1	100.0	108.8	107.7	81.6	68.8	56.1	200.4	88.1	173.3	84.5	73.2	146.2	88.6	97.1	98.2
		指数前年比	82.7	92.8	92.5	108.8	99.0	109.3	71.2	197.1	109.0	112.5	85.2	58.9	96.5	118.8	82.3	124.4	100.2
	貨物船	隻数	297	273	281	253	217	12	11	4	28	6	23	10	11	14	13	10	13
		G/T	12,459,311	10,882,087	10,932,614	9,987,562	8,909,736	629,383	350,764	212,482	1,371,967	281,281	1,084,363	398,635	314,576	751,285	377,322	453,054	811,807
	油送船	隻数	31	54	57	82	85	4	6	6	16	5	9	8	7	14	8	7	6
		G/T	1,070,140	1,341,210	764,935	2,216,492	2,752,815	75,250	383,400	318,352	485,033	297,564	349,037	394,623	331,043	527,537	457,094	452,570	168,157
	その他	隻数	8	10	13	9	11	2	0	0	1	4	1	0	2	1	3	1	0
		G/T	68,022	44,506	62,586	155,335	166,523	6,021	0	0	3,585	15,507	321	0	50,626	3,585	3,190	321	0

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 394工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)		
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T				
平成30年9月分	合計	9	47,981	25	1,181,466	38	1,277,150	29	1,032,719	106,639,241	103	
国内船	貨物船計	6	1,842	6	147,896	14	196,926	10	52,755	9,374,317	178	
	一般貨物船	1	499	2	145,499	6	147,124	5	51,996	6,089,397	117	
	鉱石専用船	1	499	1	499	4	1,625	3	1,532	1,934,000	1,262	
	ばら積み船							1	49,715	..	..
	コンテナ船			1	145,000	1	145,000	1	749	..	..
	自動車専用船											
	鉱石兼撤積船											
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船											
	木材兼撤積船											
	その他貨物船					1	499					
	貨客船											
	客船					1	19		19	..	..
	自動車航送船				1	650	1	275				
	油送船計	2	998	2	1,248	2	47,799					
	一般油送船	1	499			1	499					
	プロダクトキャリア											
	L P G 船			1	749	1	47,300					
	化学薬品船	1	499	1	499							
	L N G 船											
	その他油送船											
	漁船	2	149	1	499	2	399	1	19	..	..
	その他	1	196			2	1,310	3	721	3,035,920	4,211	
	輸出船	合計	3	46,139	19	1,033,570	24	1,080,224	19	979,964	97,264,924	99
	国内船	貨物船計	1	43,300	12	519,250	15	632,774	13	811,807	70,140,769	86
		一般貨物船			2	31,800	3	38,090	2	16,578	4,035,000	243
鉱石専用船				1	123,000							
ばら積み船		1	43,300	4	117,850	5	189,200	3	121,682	9,760,081	80	
コンテナ船						2	191,092	2	366,587	..	..
自動車専用船						1	75,528	1	75,528	..	..
鉱石兼撤積船				5	246,600	4	138,864	5	231,432	17,914,793	77	
石炭専用船												
セメント専用船												
R O R O 船												
木材兼撤積船												
その他貨物船												
油送船計		1	1,599	7	514,320	8	447,250	6	168,157	27,124,155	161	
一般油送船		1	1,599	3	264,000	3	176,400	1	82,648	..	..
プロダクトキャリア												
L P G 船				1	47,300	1	51,000			..	..
化学薬品船				1	11,900	2	25,350	4	56,062	15,084,895	269	
L N G 船				2	191,120	2	194,500					
その他油送船												
その他		1	1,240			1	200					
用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)	
		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン			
平成30年9月分		合計			1	3,000						
国内船		計			1	3,000						
輸出船		計										

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 161工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T		
平成30年9月分	合計	4	48	228,910	4,769
	国内船	4	48	228,910	4,769
	貨物船				
	客船	1	13	..	..
	漁船	2	29	129,768	4,475
	その他	1	6	..	..
輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年9月分				
			隻数	G/T	D/W		
合	計	計	9	47,981	-		
		20G/T未満	1	14	-		
		20～100			-		
		100～500	5	1,828	-		
		500～1,000			-		
		1,000～2,000	2	2,839	-		
		2,000～3,000			-		
		3,000～4,000			-		
		4,000～5,000			-		
		5,000～6,000			-		
		6,000～7,000			-		
		7,000～8,000			-		
		8,000～9,000			-		
		9,000～10,000			-		
		10,000～15,000			-		
		15,000～20,000			-		
		20,000～25,000			-		
		25,000～30,000			-		
		30,000～35,000			-		
		35,000～40,000			-		
		40,000～45,000	1	43,300	-		
		45,000～50,000			-		
		50,000～55,000			-		
		55,000～60,000			-		
		60,000～65,000			-		
		65,000～70,000			-		
70,000～75,000			-				
75,000～100,000			-				
100,000～150,000			-				
150,000～200,000			-				
200,000～			-				
国内船	貨物船	計	1	499	1,600		
		20G/T未満					
		20～100					
		100～500	1	499	1,600		
		500～1,000					
		1,000～2,000					
		2,000～3,000					
		3,000～4,000					
		4,000～5,000					
		5,000～6,000					
		6,000～7,000					
		7,000～8,000					
		8,000～9,000					
		9,000～10,000					
		10,000～15,000					
		国内船	客船	計			-
				20G/T未満			-
20～100					-		
100～500					-		
500～1,000					-		
1,000～2,000					-		

		2,000～3,000					-
		3,000～4,000					-
		4,000～5,000					-
		5,000～6,000					-
		6,000～7,000					-
	自動車航送船	計					-
		20G/T未満					-
		20～100					-
		100～500					-
		500～1,000					-
	油送船	計	2		998		2,350
		20G/T未満					
		20～100					
		100～500	1		499		1,150
		100～500	(化学薬) 1		499		1,200
		500～1,000					
		1,000～2,000					
		2,000～3,000					
		3,000～4,000					
		4,000～5,000					
	漁船	計	2		149		-
		20G/T未満	1		14		-
		20～100					-
		100～500	1		135		-
		500～1,000					-
	その他	計	1		196		-
		20G/T未満					-
		20～100					-
		100～500	1		196		-
		500～1,000					-
		1,000～2,000					-
		2,000～3,000					-
		3,000～4,000					-
		4,000～5,000					-
		5,000～6,000					-
		6,000～7,000					-
		7,000～8,000					-
輸出船	貨物船	計	1		43,300		81,190
		20G/T未満					
		20～100					
		100～500					
		500～1,000					
		1,000～2,000					
		2,000～3,000					
		3,000～4,000					
		4,000～5,000					
		5,000～6,000					
		6,000～7,000					
		7,000～8,000					
		8,000～9,000					
		9,000～10,000					
		10,000～15,000					
		15,000～20,000					
		20,000～25,000					
		25,000～30,000					
		30,000～35,000					
		35,000～40,000					

	40,000～45,000	(撤積) 1		43,300		81,190
	45,000～50,000					
	50,000～55,000					
	55,000～60,000					
	60,000～65,000					
	65,000～70,000					
	70,000～75,000					
	75,000～100,000					
油 送 船	計	1		1,599		2,400
	20G/T未満					
	20～100					
	100～500					
	500～1,000					
	1,000～2,000	1		1,599		2,400
	2,000～3,000					
	3,000～4,000					
	4,000～5,000					
	5,000～6,000					
	6,000～7,000					
	7,000～8,000					
	8,000～9,000					
	9,000～10,000					
	10,000～15,000					
	15,000～20,000					
	20,000～25,000					
	25,000～30,000					
	30,000～35,000					
	35,000～40,000					
	40,000～45,000					
	45,000～50,000					
	50,000～55,000					
	55,000～60,000					
	60,000～65,000					
そ の 他	計	1		1,240		-
	20G/T未満					-
	20～100					-
	100～500					-
	500～1,000					-
	1,000～2,000	1		1,240		-

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年9月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	25	1,181,466	-
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500	3	1,497	-
		500~1,000	2	1,399	-
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000			
		6,000~7,000	1	6,800	-
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000			
		10,000~15,000	1	11,900	-
		15,000~20,000			
		20,000~25,000	4	91,350	-
		25,000~30,000	1	25,000	-
		30,000~35,000			
		35,000~40,000	2	72,800	-
		40,000~45,000	2	87,800	-
		45,000~50,000	3	145,720	-
		50,000~55,000			
		55,000~60,000	1	59,300	-
		60,000~65,000			
		65,000~70,000			
70,000~75,000					
75,000~100,000					
100,000~150,000	4	517,600	-		
150,000~200,000	1	160,300	-		
200,000~					
国内船	貨物船	計	2	145,499	125,207
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500	1	499	1,710
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000			
		6,000~7,000			
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000			
		10,000~15,000			
		15,000~20,000			
		20,000~25,000			
		25,000~30,000			
		30,000~35,000			
		35,000~40,000			
		40,000~45,000			

		45,000～50,000				
		50,000～55,000				
		55,000～60,000				
		60,000～65,000				
		65,000～70,000				
		70,000～75,000				
		75,000～100,000				
		100,000～150,000	(コンテナ)	1	145,000	123,497
	自動車航送船	計		1	650	-
		20G/T未満				-
		20～100				-
		100～500				-
		500～1,000		1	650	-
	油送船	計		2	1,248	2,100
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500	(化学薬)	1	499	1,180
		500～1,000	(LPG)	1	749	920
	漁船	計		1	499	-
		20G/T未満				-
		20～100				-
		100～500		1	499	-
輸出船	貨物船	計		12	519,250	922,175
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000		1	6,800	7,200
		7,000～8,000				
		8,000～9,000				
		9,000～10,000				
		10,000～15,000				
		15,000～20,000				
		20,000～25,000	(撒積)	3	68,050	108,000
		20,000～25,000	(鉱・撒)	1	23,300	37,600
		25,000～30,000		1	25,000	38,600
		30,000～35,000				
		35,000～40,000	(鉱・撒)	2	72,800	126,000
		40,000～45,000	(鉱・撒)	1	43,400	66,100
		45,000～50,000	(撒積)	1	49,800	88,750
		50,000～55,000				
		55,000～60,000				
		60,000～65,000				
		65,000～70,000				
		70,000～75,000				
		75,000～100,000				
		100,000～150,000	(鉱石)	1	123,000	241,000
		100,000～150,000	(鉱・撒)	1	107,100	208,925
	油送船	計		7	514,320	702,666
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500				

500~1,000				
1,000~2,000				
2,000~3,000				
3,000~4,000				
4,000~5,000				
5,000~6,000				
6,000~7,000				
7,000~8,000				
8,000~9,000				
9,000~10,000				
10,000~15,000	(化学薬)	1	11,900	19,900
15,000~20,000				
20,000~25,000				
25,000~30,000				
30,000~35,000				
35,000~40,000				
40,000~45,000		1	44,400	79,600
45,000~50,000	(LPG)	1	47,300	49,525
45,000~50,000	(LNG)	1	48,620	50,850
50,000~55,000				
55,000~60,000		1	59,300	113,000
60,000~65,000				
65,000~70,000				
70,000~75,000				
75,000~100,000				
100,000~150,000	(LNG)	1	142,500	79,030
150,000~200,000		1	160,300	310,761

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年9月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計		計	38	1,277,150	-
		20G/T未満	3	48	-
		20～100			-
		100～500	9	3,478	-
		500～1,000			-
		1,000～2,000	1	1,300	-
		2,000～3,000	1	2,650	-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000	1	6,600	-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	1	9,990	-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	5	113,332	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	1	30,000	-
		35,000～40,000	2	72,232	-
		40,000～45,000	4	171,638	-
		45,000～50,000	2	95,600	-
		50,000～55,000	1	51,000	-
		55,000～60,000	1	55,400	-
		60,000～65,000	1	63,500	-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
75,000～100,000	2	158,428	-		
100,000～150,000	2	291,200	-		
150,000～200,000	1	150,754	-		
200,000～			-		
国内船	貨物船	計	6	147,124	130,375
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	4	1,625	5,128
		100～500	(その他) 1	499	1,750
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000			
		15,000～20,000			
		20,000～25,000			
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
		35,000～40,000			
40,000～45,000					

		45,000～50,000					
		50,000～55,000					
		55,000～60,000					
		60,000～65,000					
		65,000～70,000					
		70,000～75,000					
		75,000～100,000					
		100,000～150,000	(コンテナ)	1	145,000	123,497	
客	船	計		1	19	-	
		20G/T未満		1	19	-	
自動車航送	船	計		1	275	-	
		20G/T未満				-	
		20～100				-	
		100～500		1	275	-	
油	送	船	計	2	47,799	50,706	
		20G/T未満					
		20～100					
		100～500		1	499	1,140	
		500～1,000					
		1,000～2,000					
		2,000～3,000					
		3,000～4,000					
		4,000～5,000					
		5,000～6,000					
		6,000～7,000					
		7,000～8,000					
		8,000～9,000					
		9,000～10,000					
		10,000～15,000					
		15,000～20,000					
		20,000～25,000					
		25,000～30,000					
		30,000～35,000					
		35,000～40,000					
		40,000～45,000					
		45,000～50,000	(LPG)	1	47,300	49,566	
漁	船	計		2	399	-	
		20G/T未満		1	19	-	
		20～100				-	
		100～500		1	380	-	
そ	の	他	計	2	1,310	-	
		20G/T未満		1	10	-	
		20～100				-	
		100～500				-	
		500～1,000				-	
		1,000～2,000		1	1,300	-	
輸出船	貨	物	船	計	15	632,774	789,278
		20G/T未満					
		20～100					
		100～500					
		500～1,000					
		1,000～2,000					
		2,000～3,000					
		3,000～4,000					
		4,000～5,000					
		5,000～6,000					

	6,000～7,000	1	6,600	7,250	
	7,000～8,000				
	8,000～9,000				
	9,000～10,000	1	9,990	13,900	
	10,000～15,000				
	15,000～20,000				
	20,000～25,000	1	21,500	23,700	
	20,000～25,000	(撒積)	2	45,900	72,200
	20,000～25,000	(鉱・撒)	1	23,232	37,600
	25,000～30,000				
	30,000～35,000				
	35,000～40,000	(鉱・撒)	2	72,232	125,950
	40,000～45,000	(撒積)	2	87,900	163,450
	40,000～45,000	(コンテナ)	1	40,338	16,400
	40,000～45,000	(鉱・撒)	1	43,400	66,013
	45,000～50,000				
	50,000～55,000				
	55,000～60,000	(撒積)	1	55,400	97,000
	60,000～65,000				
	65,000～70,000				
	70,000～75,000				
	75,000～100,000	(自動車)	1	75,528	20,300
	100,000～150,000				
	150,000～200,000	(コンテナ)	1	150,754	145,515
油 送 船	計	8	447,250	538,040	
	20G/T未満				
	20～100				
	100～500				
	500～1,000				
	1,000～2,000				
	2,000～3,000	(化学薬)	1	2,650	3,500
	3,000～4,000				
	4,000～5,000				
	5,000～6,000				
	6,000～7,000				
	7,000～8,000				
	8,000～9,000				
	9,000～10,000				
	10,000～15,000				
	15,000～20,000				
	20,000～25,000	(化学薬)	1	22,700	35,000
	25,000～30,000				
	30,000～35,000	1	30,000	50,000	
	35,000～40,000				
	40,000～45,000				
	45,000～50,000	(LNG)	1	48,300	51,100
	50,000～55,000	(LPG)	1	51,000	53,121
	55,000～60,000				
	60,000～65,000	1	63,500	114,700	
	65,000～70,000				
	70,000～75,000				
	75,000～100,000	1	82,900	156,819	
	100,000～150,000	(LNG)	1	146,200	73,800
そ の 他	計	1	200	-	
	20G/T未満			-	
	20～100			-	
	100～500	1	200	-	

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年9月分				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合	計	計	29	1,032,719	-	106,639,241	103
		20G/T未満	3	48	-	326,760	6,808
		20~100	1	61	-	..	..
		100~500	2	785	-	..	..
		500~1,000	3	2,146	-	4,013,000	1,870
		1,000~2,000			-		
		2,000~3,000			-		
		3,000~4,000			-		
		4,000~5,000			-		
		5,000~6,000			-		
		6,000~7,000	1	6,586	-	..	..
		7,000~8,000			-		
		8,000~9,000			-		
		9,000~10,000	1	9,992	-	..	..
		10,000~15,000	2	23,673	-	6,721,735	284
		15,000~20,000	2	32,389	-	8,363,160	258
		20,000~25,000	2	45,948	-	5,167,180	112
		25,000~30,000	1	29,447	-	..	..
		30,000~35,000			-		
		35,000~40,000	2	71,664	-	5,900,000	82
		40,000~45,000	1	43,084	-	..	..
		45,000~50,000	3	148,681	-	10,425,298	70
		50,000~55,000			-		
55,000~60,000			-				
60,000~65,000			-				
65,000~70,000			-				
70,000~75,000			-				
75,000~100,000	3	251,628	-	20,417,536	81		
100,000~150,000	1	145,647	-	..	..
150,000~200,000			-				
200,000~	1	220,940	-	..	..
国内船	貨物船	計	5	51,996	67,160	6,089,397	117
		20G/T未満					
		20~100					
		100~500	2	785	2,600	..	..
		500~1,000	1	747	2,400	..	..
		500~1,000	(コンテナ) 1	749	1,800	..	..
		1,000~2,000					
		2,000~3,000					
		3,000~4,000					
		4,000~5,000					
		5,000~6,000					
		6,000~7,000					
		7,000~8,000					
		8,000~9,000					
		9,000~10,000					
		10,000~15,000					
		15,000~20,000					
		20,000~25,000					
		25,000~30,000					
		30,000~35,000					
		35,000~40,000					
		40,000~45,000					
		45,000~50,000	(撤積) 1	49,715	60,360	..	..
		50,000~55,000					
		55,000~60,000					
		60,000~65,000					
		65,000~70,000					
		70,000~75,000					
		75,000~100,000					
		100,000~150,000					
150,000~200,000							
客	船	計	1	19	-	..	..
		20G/T未満	1	19	-	..	..
		20~100			-		
自動車航送船	船	計			-		
		20G/T未満			-		
		20~100			-		

		100~500				-		
		500~1,000				-		
		1,000~2,000				-		
		2,000~3,000				-		
		3,000~4,000				-		
		4,000~5,000				-		
		5,000~6,000				-		
		6,000~7,000				-		
		7,000~8,000				-		
		8,000~9,000				-		
		9,000~10,000				-		
		10,000~15,000				-		
油	送	計						
	船	20G/T未満						
		20~100						
		100~500						
		500~1,000						
		1,000~2,000						
		2,000~3,000						
		3,000~4,000						
		4,000~5,000						
		5,000~6,000						
		6,000~7,000						
		7,000~8,000						
		8,000~9,000						
		9,000~10,000						
		10,000~15,000						
		15,000~20,000						
		20,000~25,000						
		25,000~30,000						
		30,000~35,000						
		35,000~40,000						
		40,000~45,000						
		45,000~50,000						
		50,000~55,000						
		55,000~60,000						
		60,000~65,000						
		65,000~70,000						
		70,000~75,000						
		75,000~100,000						
		100,000~150,000						
		150,000~200,000						
漁	船	計	1	19	-	-	..	..
		20G/T未満	1	19	-	-	..	..
		20~100			-	-		
		100~500			-	-		
		500~1,000			-	-		
		1,000~2,000			-	-		
そ	の	計	3	721	-	3,035,920		4,211
	他	20G/T未満	1	10	-	..		..
		20~100	1	61	-	..		..
		100~500			-	-		
		500~1,000	1	650	-	..		..
		1,000~2,000			-	-		
輸出船	貨	計	13	811,807	1,029,875	70,140,769		86
	物	20G/T未満						
	船	20~100						
		100~500						
		500~1,000						
		1,000~2,000						
		2,000~3,000						
		3,000~4,000						
		4,000~5,000						
		5,000~6,000						
		6,000~7,000	1	6,586	7,293	..		..
		7,000~8,000						
		8,000~9,000						
		9,000~10,000	1	9,992	14,034	..		..
		10,000~15,000						
		15,000~20,000						
		20,000~25,000	(撤積)	1	22,716	36,962	..	..
		20,000~25,000	(鉦+撤)	1	23,232	37,685	..	..
		25,000~30,000						
		30,000~35,000						

	35,000～40,000	(鉱・撤)	2	71,664	126,996	5,900,000	82
	40,000～45,000	(鉱・撤)	1	43,084	81,717	..	..
	45,000～50,000	(撤積)	2	98,966	182,977	..	..
	50,000～55,000						
	55,000～60,000						
	60,000～65,000						
	65,000～70,000						
	70,000～75,000						
	75,000～100,000	(自動車)	1	75,528	21,052	..	..
	75,000～100,000	(鉱・撤)	1	93,452	183,049	..	..
	100,000～150,000	(コンテナ)	1	145,647	138,611	..	..
	150,000～200,000						
	200,000～	(コンテナ)	1	220,940	199,499	..	..
油 送 船	計		6	168,157	300,047	27,124,155	161
	20G/T未満						
	20～100						
	100～500						
	500～1,000						
	1,000～2,000						
	2,000～3,000						
	3,000～4,000						
	4,000～5,000						
	5,000～6,000						
	6,000～7,000						
	7,000～8,000						
	8,000～9,000						
	9,000～10,000						
	10,000～15,000	(化学薬)	2	23,673	39,703	6,721,735	284
	15,000～20,000	(化学薬)	2	32,389	51,196	8,363,160	258
	20,000～25,000						
	25,000～30,000	(プロダクト)	1	29,447	49,927	..	..
	30,000～35,000						
	35,000～40,000						
	40,000～45,000						
	45,000～50,000						
	50,000～55,000						
	55,000～60,000						
	60,000～65,000						
	65,000～70,000						
	70,000～75,000						
	75,000～100,000		1	82,648	159,221	..	..
	100,000～150,000						
	150,000～200,000						
そ の 他	計				-		
	20G/T未満				-		
	20～100				-		
	100～500				-		
	500～1,000				-		
	1,000～2,000				-		
	2,000～3,000				-		
	3,000～4,000				-		
	4,000～5,000				-		
	5,000～6,000				-		
	6,000～7,000				-		
	7,000～8,000				-		
	8,000～9,000				-		
	9,000～10,000				-		
	10,000～15,000				-		
	15,000～20,000				-		
	20,000～25,000				-		
	25,000～30,000				-		
	30,000～35,000				-		
	35,000～40,000				-		
	40,000～45,000				-		
	45,000～50,000				-		
	50,000～55,000				-		

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年9月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計	4	48	228,910	4,769
		20G/T未満	4	48	228,910	4,769
		20～100				
		100～200				
		200～				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	客船	計	1	13	..	..
		20G/T未満	1	13	..	..
		20～100				
		100～200				
		200～				
	漁船	計	2	29	129,768	4,475
		20G/T未満	2	29	129,768	4,475
		20～100				
		100～200				
		200～				
	その他	計	1	6	..	..
		20G/T未満	1	6	..	..
		20～100				
		100～200				
		200～				
輸出船		計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		平成30年9月分				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け	1	550	-	..	..
	しゅんせつ船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		
FRP (木)船	は し け		-	-		
	しゅんせつ船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成30年9月分	鋼船	合計	計	1,142	1,194,100	6,667,719
			入きよ	577	686,073	4,792,593
			非入きよ	565	508,027	1,875,126
		日本船	計	1,109	577,285	6,133,462
			入きよ	554	328,649	4,283,858
			非入きよ	555	248,636	1,849,604
		外国船	計	33	616,815	534,257
			入きよ	23	357,424	508,735
			非入きよ	10	259,391	25,522
	FRP(木)船	日本船		85	5,179	208,828

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成30年9月分	鋼船	合計	計	26	174,965	4,682,765
			入きよ	13	60,787	3,120,697
			非入きよ	13	114,178	1,562,068
		日本船	計	26	174,965	4,682,765
			入きよ	13	60,787	3,120,697
			非入きよ	13	114,178	1,562,068
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高			
	内外別	受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計	1	14	1	21,550	1	21,550				計	190	39,936	148,225
	国内船	1	14								日本船	182	39,499	133,508
	輸出船			1	21,550	1	21,550				外国船	8	437	14,717
東北運輸局	計					2	22,719	1	19	..	計	126	43,805	1,020,214
	国内船					1	19	1	19	..	日本船	126	43,805	1,020,214
	輸出船					1	22,700				外国船			
関東運輸局	計					1	200	2	711	2,958,160	計	149	227,097	688,227
	国内船							2	711	2,958,160	日本船	145	51,955	686,135
	輸出船					1	200	1			外国船	4	175,142	2,092
北陸信越運輸局	計	1	196								計	9	1,179	59,134
	国内船	1	196								日本船	9	1,179	59,134
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計			3	108,098	3	107,260	2	82,658	7,632,972	計	95	26,354	423,311
	国内船			2	998	1	10	1	10	..	日本船	95	26,354	423,311
	輸出船			1	107,100	2	107,250	1	82,648	..	外国船			
近畿運輸局	計							1	29,447	..	計	33	109,741	385,879
	国内船										日本船	31	57,262	350,579
	輸出船							1	29,447	..	外国船	2	52,479	35,300
神戸運輸監理部	計										計	6	790	8,604
	国内船										日本船	6	790	8,604
	輸出船										外国船			
中国運輸局	計	2	2,839	6	392,699	7	420,552	5	290,553	27,135,789	計	175	562,853	2,444,055
	国内船			2	145,499	3	145,998				日本船	158	179,696	1,962,476
	輸出船	2	2,839	4	247,200	4	274,554	5	290,553	27,135,789	外国船	17	383,157	481,579
四国運輸局	計	2	998	4	132,000	10	218,140	7	366,309	32,969,560	計	114	76,724	607,083
	国内船	2	998			4	49,408	2	785	914,000	日本船	114	76,724	607,083
	輸出船			4	132,000	6	168,732	5	365,524	32,055,560	外国船			
九州運輸局	計	3	43,934	11	527,119	14	486,729	11	263,022	31,349,712	計	202	87,697	868,806
	国内船	2	634	2	1,399	5	1,491	4	51,230	5,315,397	日本船	200	82,097	868,237
	輸出船	1	43,300	9	525,720	9	485,238	7	211,792	26,034,315	外国船	2	5,600	569
沖縄総合事務局	計										計	43	17,924	14,181
	国内船										日本船	43	17,924	14,181
	輸出船										外国船			
全国計	計	9	47,981	25	1,181,466	38	1,277,150	29	1,032,719	106,639,241	計	1,142	1,194,100	6,667,719
	国内船	6	1,842	6	147,896	14	196,926	10	52,755	9,374,317	日本船	1,109	577,285	6,133,462
	輸出船	3	46,139	19	1,033,570	24	1,080,224	19	979,964	97,264,924	外国船	33	616,815	534,257

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。