

造船造機統計

造船統計月報

平成30年10月分

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要
造船調査結果（平成30年10月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

- 第1表 鋼船建造実績
- 第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績
- 第3表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
- 第4表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
- 第5表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
- 第6表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
- 第7表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価
- 第8表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
- 第9表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
- 第10表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的
造船の実態を明らかにすることを目的とする。
2. 調査の時期
毎月末現在により行う。
3. 調査の対象及び調査事項
調査の対象
鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きよもしくは上架設備を有する工場。
調査事項
鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。
ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。
4. 調査結果の公表
本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。
なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。
5. 本月報で使用する主な用語の説明
船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。
国内船 ……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。
輸出船
6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。
7. 統計表記載の略語等
(1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉱石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L. N. G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。
(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉱石)＝鉱石専用船、(撒積)＝ばら積み船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(鉱・撒)＝鉱石兼ばら積み船、(石炭)＝石炭専用船、(セメント)＝セメント専用船、(RORO)＝RORO船、(木・撒)＝木材兼ばら積み船、(その他)＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)＝プロダクトキャリア、(LPG)＝L. P. G. 船、(化学薬)＝化学薬品船、(LNG)＝L. N. G 船、(その他)＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。
(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック(木)船とは、強化プラスチック船(FRP船)及び木船を表す。
(4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。
8. この月報について質問事項があるときは、
〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号
国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室
〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕まで御連絡ください。

造船調査結果(平成30年10月分)の概要

(1)集計工場数

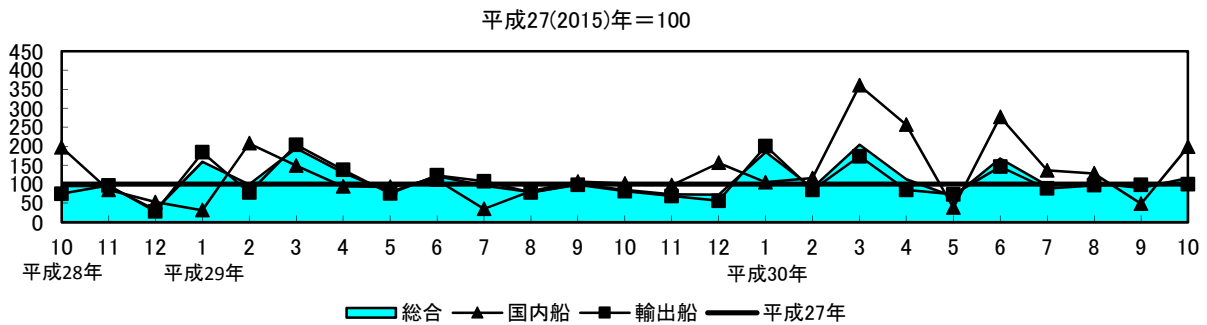
平成30年10月分の集計工場数は、鋼船については、379工場であった。
強化プラスチック(木)船については、163工場であった。

(2)鋼船建造実績

平成30年10月分の鋼船建造実績は、受注13隻、33万5千G/T、起工38隻、80万7千G/T、進水36隻、78万4千G/T、しゅん工36隻、113万8千G/T、しゅん工船価1,377億円、生産指数※116.3であり、前年同月比は、37.0%増であった。

このうち国内船は、しゅん工18隻、29万3千G/T、しゅん工船価385億円、生産指数198.6であり、前年同月比は、95.3%増であった。また、輸出船は、しゅん工18隻、84万6千G/T、しゅん工船価992億円、生産指数100.2であり、前年同月比は、22.8%増であった。

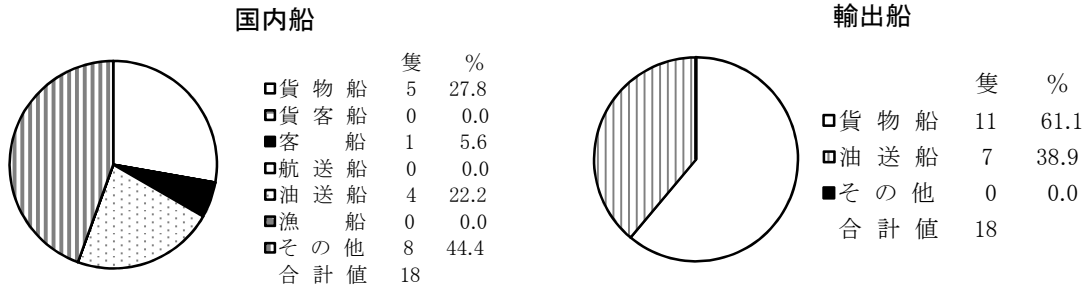
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時(平成27年)のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数(鋼船)

しゅん工船のうち国内船は18隻、輸出船は18隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。

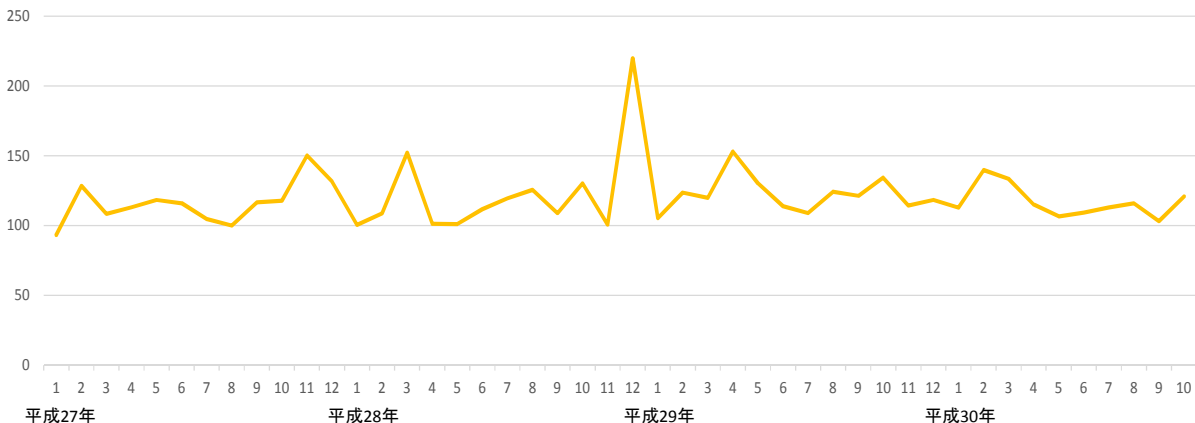


※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

③G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、121千円であり、前年同月比は、10.0%減であった。

単位:千円



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数(G/T)で除したものである。

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成29年		平成30年									
							11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分
合 計	隻数	588	584	572	565	528	32	28	60	34	74	35	30	47	47	33	29	36
	G/T	14,422,948	13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,643,099	760,773	724,679	1,937,898	764,039	1,807,800	1,159,521	747,970	1,814,611	1,010,535	1,044,371	1,032,719	1,138,480
合 計	生産指数	114.9	109.5	100.0	106.5	107.3	73.5	72.5	184.8	96.4	203.8	112.6	67.4	167.6	96.4	102.2	90.0	116.3
	前年比	84.0	95.4	91.3	106.5	100.7	77.6	223.1	116.3	97.0	104.8	83.2	85.8	138.3	100.7	129.9	90.5	137.0
国内船	隻数	252	247	221	221	215	15	18	15	19	41	17	10	18	23	15	10	18
	G/T	825,475	1,025,945	862,447	630,338	814,025	26,609	193,845	77,313	169,687	374,079	366,263	51,725	532,204	172,929	138,426	52,755	292,950
国内船	生産指数	106.7	116.7	100.0	95.1	105.4	97.7	156.1	105.1	139.1	360.1	256.3	38.1	277.2	136.4	128.2	48.4	198.6
	前年比	91.6	109.4	85.7	95.1	110.9	115.1	294.6	334.2	67.0	242.1	272.8	41.0	249.1	388.8	157.0	45.3	195.3
貨物船	隻数	70	71	68	74	52	3	2	7	7	9	7	2	8	5	2	5	5
	G/T	451,422	609,009	707,215	323,458	673,395	22,806	183,318	75,429	166,026	227,624	182,895	50,005	521,469	161,359	107,711	51,996	2,405
貨客船	隻数	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	G/T	460	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
客 船	隻数	7	6	3	11	11	1	0	2	4	0	0	1	1	1	1	1	1
	G/T	707	6,046	13,113	39,455	3,424	10	0	94	72	0	0	69	123	61	19	19	19
自動車 航送船	隻数	4	8	10	6	10	0	1	0	1	1	2	0	2	3	0	0	0
	G/T	14,619	18,308	52,594	9,998	72,758	0	2,694	0	765	1,953	22,202	0	298	28,497	0	0	0
油送船	隻数	50	42	18	25	35	2	5	0	0	4	2	2	3	5	4	0	4
	G/T	340,512	355,225	62,540	221,188	35,017	1,497	5,948	0	0	141,244	160,601	539	10,592	10,189	1,917	0	289,404
漁 船	隻数	50	47	36	27	39	4	3	2	3	5	2	3	2	6	3	1	0
	G/T	7,314	12,677	5,802	3,805	6,131	897	643	170	181	1,844	38	657	30	474	217	19	0
その他	隻数	70	72	85	78	68	5	7	6	6	18	4	3	4	4	2	3	8
	G/T	10,441	18,999	21,164	32,434	23,300	1,399	1,242	1,714	2,621	1,342	527	524	44	486	23	721	1,122
輸出船	隻数	336	337	351	344	313	17	10	45	15	33	18	20	29	24	18	19	18
	G/T	13,597,473	12,267,803	11,760,135	12,359,389	11,829,074	734,164	530,834	1,860,585	594,352	1,433,721	793,258	696,245	1,282,407	837,606	905,945	979,964	845,530
輸出船	生産指数	116.5	108.1	100.0	108.8	107.7	68.8	56.1	200.4	88.1	173.3	84.5	73.2	146.2	88.6	97.1	98.2	100.2
	前年比	82.7	92.8	92.5	108.8	99.0	71.2	197.1	109.0	112.5	85.2	58.9	96.5	118.8	82.3	124.4	100.2	122.8
輸出船	貨物船	隻数	297	273	281	253	217	11	4	28	6	23	10	11	14	13	10	13
	G/T	12,459,311	10,882,087	10,932,614	9,987,562	8,909,736	350,764	212,482	1,371,967	281,281	1,084,363	398,635	314,576	751,285	377,322	453,054	811,807	439,614
輸出船	油送船	隻数	31	54	57	82	85	6	6	16	5	9	8	7	14	8	7	6
	G/T	1,070,140	1,341,210	764,935	2,216,492	2,752,815	383,400	318,352	485,033	297,564	349,037	394,623	331,043	527,537	457,094	452,570	168,157	405,916
輸出船	その他	隻数	8	10	13	9	11	0	0	1	4	1	0	2	1	3	1	0
	G/T	68,022	44,506	62,586	155,335	166,523	0	0	3,585	15,507	321	0	50,626	3,585	3,190	321	0	0

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 379工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)		
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T				
平成30年10月分	合計	13	335,095	38	806,765	36	783,999	36	1,138,480	137,684,259	121	
国内船	貨物船計	5	1,095	18	73,529	11	5,538	18	292,950	38,461,111	131	
	一般貨物船	1	257	4	65,498	2	792	5	2,405	2,949,600	1,226	
	鉱石専用船											
	ばら積み船			1	52,300							
	コンテナ船			1	749							
	自動車専用船											
	鉱石兼撤積船											
	石炭専用船											
	セメント専用船							1	160	..	..
	R O R O 船			1	11,700							
	木材兼撤積船											
	その他貨物船							1	499	..	..
	貨客船											
	客船					1	19	1	19	..	..
	自動車航送船				1	1,450						
	油送船計				4	4,096	1	3,850	4	289,404	30,772,178	106
	一般油送船				2	1,498			3	167,422
	プロダクトキャリア											
	L P G 船				1	999						
	化学薬品船				1	1,599	1	3,850				
	L N G 船								1	121,982
	その他油送船											
	漁船	2	80	3	892	2	136					
	その他	2	758	6	1,593	5	741	8	1,122	..	..
	輸出船	合計	8	334,000	20	733,236	25	778,461	18	845,530	99,223,148	117
	貨物船計	8	334,000	14	383,349	14	403,814	11	439,614	45,924,038	104	
	一般貨物船	1	38,500	3	52,449	2	45,950	2	60,690	9,776,636	161	
鉱石専用船												
ばら積み船	5	194,300	5	158,300	6	190,900	5	135,696	12,082,877	89		
コンテナ船					1	32,200	2	183,596	18,644,525	102		
自動車専用船												
鉱石兼撤積船	2	101,200	5	155,800	4	118,764	2	59,632	5,420,000	91		
石炭専用船												
セメント専用船			1	16,800								
R O R O 船							1	16,000				
木材兼撤積船												
その他貨物船												
油送船計				6	349,887	11	374,647	7	405,916	53,299,110	131	
一般油送船				3	282,030	4	276,600	3	219,668	17,352,227	79	
プロダクトキャリア							1	29,447				
L P G 船							1	4,300				
化学薬品船				3	67,857	5	64,300	3	57,331	..	..
L N G 船								1	128,917	..	..
その他油送船												
その他												
用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)		
	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン				
平成30年10月分	合計	1	3,900	1	300	1	2,950	1	900	..	..
国内船	計	1	3,900	1	300	1	2,950	1	900	..	..
輸出船	計											

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 163工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T		
平成30年10月分	合計	3	56	363,333	6,488
	国内船	3	56	363,333	6,488
	貨物船				
	客船	1	18	..	..
	漁船	2	38	..	..
	その他				
輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年10月分				
			隻数	G/T	D/W		
合	計	計	13	335,095	-		
		20G/T未満	1	19	-		
		20～100	2	134	-		
		100～500	1	257	-		
		500～1,000	1	685	-		
		1,000～2,000			-		
		2,000～3,000			-		
		3,000～4,000			-		
		4,000～5,000			-		
		5,000～6,000			-		
		6,000～7,000			-		
		7,000～8,000			-		
		8,000～9,000			-		
		9,000～10,000			-		
		10,000～15,000			-		
		15,000～20,000			-		
		20,000～25,000			-		
		25,000～30,000			-		
		30,000～35,000	1	32,300	-		
		35,000～40,000	3	112,500	-		
		40,000～45,000	3	131,400	-		
		45,000～50,000			-		
		50,000～55,000			-		
55,000～60,000	1	57,800	-				
60,000～65,000			-				
65,000～70,000			-				
70,000～75,000			-				
75,000～100,000			-				
100,000～150,000			-				
150,000～200,000			-				
200,000～			-				
国内船	貨物船	計	1	257	850		
		20G/T未満					
		20～100					
		100～500	1	257	850		
		500～1,000					
		1,000～2,000					
		2,000～3,000					
		3,000～4,000					
		4,000～5,000					
		5,000～6,000					
		6,000～7,000					
		7,000～8,000					
		8,000～9,000					
		9,000～10,000					
		10,000～15,000					
		国内船	客船	計			-
				20G/T未満			-
				20～100			-
				100～500			-
				500～1,000			-
				1,000～2,000			-
				2,000～3,000			-
				3,000～4,000			-
4,000～5,000					-		
5,000～6,000					-		
6,000～7,000			-				
自動車航送船		計			-		

		20G/T未満					-
		20~100					-
		100~500					-
		500~1,000					-
	油送船	計					
		20G/T未満					
		20~100					
		100~500					
		500~1,000					
		1,000~2,000					
		2,000~3,000					
		3,000~4,000					
		4,000~5,000					
	漁船	計	2		80		-
		20G/T未満	1		19		-
		20~100	1		61		-
		100~500					-
		500~1,000					-
	その他	計	2		758		-
		20G/T未満					-
		20~100	1		73		-
		100~500					-
		500~1,000	1		685		-
		1,000~2,000					-
		2,000~3,000					-
		3,000~4,000					-
		4,000~5,000					-
		5,000~6,000					-
		6,000~7,000					-
		7,000~8,000					-
輸出船	貨物船	計	8		334,000		578,240
		20G/T未満					
		20~100					
		100~500					
		500~1,000					
		1,000~2,000					
		2,000~3,000					
		3,000~4,000					
		4,000~5,000					
		5,000~6,000					
		6,000~7,000					
		7,000~8,000					
		8,000~9,000					
		9,000~10,000					
		10,000~15,000					
		15,000~20,000					
		20,000~25,000					
		25,000~30,000					
		30,000~35,000	(撤積) 1		32,300		55,200
		35,000~40,000	1		38,500		66,000
		35,000~40,000	(撤積) 2		74,000		128,340
		40,000~45,000	(撤積) 2		88,000		162,600
		40,000~45,000	(鉦・撤) 1		43,400		66,100
		45,000~50,000					
		50,000~55,000					
		55,000~60,000	(鉦・撤) 1		57,800		100,000
		60,000~65,000					
		65,000~70,000					
		70,000~75,000					
		75,000~100,000					
	油送船	計					
		20G/T未満					
		20~100					

		100～500					
		500～1,000					
		1,000～2,000					
		2,000～3,000					
		3,000～4,000					
		4,000～5,000					
		5,000～6,000					
		6,000～7,000					
		7,000～8,000					
		8,000～9,000					
		9,000～10,000					
		10,000～15,000					
		15,000～20,000					
		20,000～25,000					
		25,000～30,000					
		30,000～35,000					
		35,000～40,000					
		40,000～45,000					
		45,000～50,000					
		50,000～55,000					
		55,000～60,000					
		60,000～65,000					
	そ の 他	計					-
		20G/T未満					-
		20～100					-
		100～500					-
		500～1,000					-
		1,000～2,000					-

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年10月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	38	806,765	-
		20G/T未満	1	19	-
		20~100	1	85	-
		100~500	8	2,880	-
		500~1,000	4	3,496	-
		1,000~2,000	2	3,049	-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000			-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000	2	15,307	-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000	1	9,999	-
		10,000~15,000	1	11,700	-
		15,000~20,000	1	16,800	-
		20,000~25,000	4	92,700	-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000	3	92,200	-
		35,000~40,000	5	180,200	-
		40,000~45,000	1	44,000	-
		45,000~50,000			-
		50,000~55,000	1	52,300	-
		55,000~60,000			-
		60,000~65,000	2	121,330	-
		65,000~70,000			-
70,000~75,000			-		
75,000~100,000			-		
100,000~150,000			-		
150,000~200,000	1	160,700	-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	4	65,498	101,478
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500			
		500~1,000	1	749	2,000
		500~1,000 (コンテナ)	1	749	1,935
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000			
		6,000~7,000			
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000			
		10,000~15,000 (RORO)	1	11,700	6,100
		15,000~20,000			
		20,000~25,000			
		25,000~30,000			
		30,000~35,000			
35,000~40,000					

		40,000～45,000				
		45,000～50,000				
		50,000～55,000	(撤積)	1	52,300	91,443
自動車航送船		計		1	1,450	-
		20G/T未満				-
		20～100				-
		100～500				-
		500～1,000				-
		1,000～2,000		1	1,450	-
油送船		計		4	4,096	6,464
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500		1	499	1,170
		500～1,000		1	999	2,500
		500～1,000	(LPG)	1	999	1,294
		1,000～2,000	(化学薬)	1	1,599	1,500
漁船		計		3	892	-
		20G/T未満		1	19	-
		20～100				-
		100～500		2	873	-
その他		計		6	1,593	-
		20G/T未満				-
		20～100		1	85	-
		100～500		5	1,508	-
輸出船	貨物船	計		14	383,349	636,266
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000		1	7,450	10,000
		8,000～9,000				
		9,000～10,000		1	9,999	13,900
		10,000～15,000				
		15,000～20,000	(セメント)	1	16,800	23,500
		20,000～25,000	(撤積)	2	46,100	74,800
		20,000～25,000	(鉱・撤)	2	46,600	75,200
		25,000～30,000				
		30,000～35,000	(撤積)	1	32,200	55,320
		35,000～40,000		1	35,000	49,826
		35,000～40,000	(撤積)	1	36,000	63,700
		35,000～40,000	(鉱・撤)	3	109,200	188,950
		40,000～45,000	(撤積)	1	44,000	81,070
油送船		計		6	349,887	582,202
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				

5,000~6,000				
6,000~7,000				
7,000~8,000	(化学薬)	1	7,857	12,525
8,000~9,000				
9,000~10,000				
10,000~15,000				
15,000~20,000				
20,000~25,000				
25,000~30,000				
30,000~35,000	(化学薬)	2	60,000	100,000
35,000~40,000				
40,000~45,000				
45,000~50,000				
50,000~55,000				
55,000~60,000				
60,000~65,000		2	121,330	169,261
65,000~70,000				
70,000~75,000				
75,000~100,000				
100,000~150,000				
150,000~200,000		1	160,700	300,416

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年10月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	36	783,999	-
		20G/T未満	2	38	-
		20~100	3	160	-
		100~500	5	1,490	-
		500~1,000			-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000	1	3,850	-
		4,000~5,000	2	9,150	-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000	1	7,450	-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000	1	9,350	-
		10,000~15,000	1	12,200	-
		15,000~20,000	2	32,600	-
		20,000~25,000	6	139,032	-
		25,000~30,000	2	54,847	-
		30,000~35,000	3	96,600	-
		35,000~40,000	4	146,232	-
		40,000~45,000			-
		45,000~50,000	1	49,800	-
		50,000~55,000			-
		55,000~60,000			-
		60,000~65,000	1	61,100	-
		65,000~70,000			-
		70,000~75,000			-
		75,000~100,000			-
100,000~150,000			-		
150,000~200,000	1	160,100	-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	2	792	2,500
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500	2	792	2,500
	客船	計	1	19	-
		20G/T未満	1	19	-
	油送船	計	1	3,850	4,998
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500			
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000	(化学薬) 1	3,850	4,998
	漁船	計	2	136	-
		20G/T未満			
		20~100	2	136	-
	その他	計	5	741	-
		20G/T未満	1	19	-
		20~100	1	24	-
		100~500	3	698	-

輸出船	貨物船	計	14	403,814	631,640
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500			
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000			
		6,000~7,000			
		7,000~8,000	1	7,450	10,000
		8,000~9,000			
		9,000~10,000			
		10,000~15,000			
		15,000~20,000	(RORO) 1	16,000	3,200
		20,000~25,000	(撤積) 3	71,200	114,200
		20,000~25,000	(鉱・撤) 2	46,532	75,200
		25,000~30,000			
		30,000~35,000	(撤積) 1	34,400	60,000
		30,000~35,000	(コンテナ) 1	32,200	37,400
		35,000~40,000	1	38,500	54,890
		35,000~40,000	(撤積) 1	35,500	62,000
		35,000~40,000	(鉱・撤) 2	72,232	126,000
		40,000~45,000			
45,000~50,000	(撤積) 1	49,800	88,750		
油送船	油送船	計	11	374,647	621,611
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500			
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000	(LPG) 1	4,300	4,950
		4,000~5,000	(化学薬) 1	4,850	7,850
		5,000~6,000			
		6,000~7,000			
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000	(化学薬) 1	9,350	16,000
		10,000~15,000	(化学薬) 1	12,200	19,950
		15,000~20,000	(化学薬) 1	16,600	25,700
		20,000~25,000	(化学薬) 1	21,300	35,500
		25,000~30,000	1	25,400	27,900
		25,000~30,000	(プロダクト) 1	29,447	49,500
		30,000~35,000	1	30,000	49,700
		35,000~40,000			
		40,000~45,000			
		45,000~50,000			
		50,000~55,000			
55,000~60,000					
60,000~65,000	1	61,100	83,861		
65,000~70,000					
70,000~75,000					
75,000~100,000					
100,000~150,000					
150,000~200,000	1	160,100	300,700		

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年10月分					
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	
合	計	計	36	1,138,480	-	137,684,259	121	
		20G/T未満	3	35	-	237,600	6,789	
		20~100						
		100~500	10	2,762	-	6,626,333	2,399	
		500~1,000	1	749	-	..	..
		1,000~2,000						
		2,000~3,000						
		3,000~4,000	2	7,797	-	..	..
		4,000~5,000						
		5,000~6,000						
		6,000~7,000						
		7,000~8,000						
		8,000~9,000						
		9,000~10,000						
		10,000~15,000	1	11,900	-	..	..
		15,000~20,000						
		20,000~25,000	8	182,907	-	28,435,801	155	
		25,000~30,000	1	29,545	-	..	..
		30,000~35,000	2	62,145	-	8,171,555	131	
		35,000~40,000	2	74,638	-	6,360,790	85	
		40,000~45,000	1	43,904	-	..	..
		45,000~50,000						
		50,000~55,000						
		55,000~60,000						
		60,000~65,000						
		65,000~70,000						
		70,000~75,000						
75,000~100,000								
100,000~150,000	2	250,899	-	38,192,061	152			
150,000~200,000	3	471,199	-	34,531,720	73			
200,000~								
国内船	貨物船	計	5	2,405	7,370	2,949,600	1,226	
		20G/T未満						
		20~100						
		100~500	2	997	3,270	1,122,000	1,125	
		100~500	(セメント)	1	160	300
		100~500	(その他)	1	499	1,750
		500~1,000	1	749	2,050	..	..
		1,000~2,000						
		2,000~3,000						
		3,000~4,000						
		4,000~5,000						
		5,000~6,000						
		6,000~7,000						
		7,000~8,000						
		8,000~9,000						
		9,000~10,000						
		10,000~15,000						
		15,000~20,000						
		20,000~25,000						
		25,000~30,000						
		30,000~35,000						
		35,000~40,000						
		40,000~45,000						
		45,000~50,000						
		50,000~55,000						
		55,000~60,000						
		60,000~65,000						
		65,000~70,000						
		70,000~75,000						
		75,000~100,000						
		100,000~150,000						
		150,000~200,000						
		客	船	計	1	19	-	..
20G/T未満	1			19	-	..	..
20~100								
自動車航送船	計	20G/T未満			-			

		20~100				-			
		100~500				-			
		500~1,000				-			
		1,000~2,000				-			
		2,000~3,000				-			
		3,000~4,000				-			
		4,000~5,000				-			
		5,000~6,000				-			
		6,000~7,000				-			
		7,000~8,000				-			
		8,000~9,000				-			
		9,000~10,000				-			
		10,000~15,000				-			
油	送	船	計	4	289,404	411,097	30,772,178	106	
			20G/T未満						
			20~100						
			100~500						
			500~1,000						
			1,000~2,000						
			2,000~3,000						
			3,000~4,000	2	7,797	9,997	..	..
			4,000~5,000						
			5,000~6,000						
			6,000~7,000						
			7,000~8,000						
			8,000~9,000						
			9,000~10,000						
			10,000~15,000						
			15,000~20,000						
			20,000~25,000						
			25,000~30,000						
			30,000~35,000						
			35,000~40,000						
			40,000~45,000						
			45,000~50,000						
			50,000~55,000						
			55,000~60,000						
			60,000~65,000						
			65,000~70,000						
			70,000~75,000						
			75,000~100,000						
			100,000~150,000	(LNG) 1	121,982	88,676	..	..
			150,000~200,000	1	159,625	312,424	..	..
漁		船	計						
			20G/T未満						
			20~100						
			100~500						
			500~1,000						
			1,000~2,000						
そ		の	計	8	1,122	-	..	..
			20G/T未満	2	16	-	..	..
			20~100						
			100~500	6	1,106	-	..	..
			500~1,000						
			1,000~2,000						
輸出船	貨	物	船	計	11	439,614	591,771	45,924,038	104
			20G/T未満						
			20~100						
			100~500						
			500~1,000						
			1,000~2,000						
			2,000~3,000						
			3,000~4,000						
			4,000~5,000						
			5,000~6,000						
			6,000~7,000						
			7,000~8,000						
			8,000~9,000						
			9,000~10,000						
			10,000~15,000						
			15,000~20,000						
			20,000~25,000	1	22,452	22,714	..	..
			20,000~25,000	(撤積) 4	91,792	147,510	8,795,955	96	
			20,000~25,000	(鉦・撤) 1	23,232	37,717	..	..

		25,000～30,000					
		30,000～35,000	(コンテナ) 1	32,145	37,259	..	..
		35,000～40,000	1	38,238	54,793	..	..
		35,000～40,000	(鉱・撒) 1	36,400	62,950	..	..
		40,000～45,000	(撒積) 1	43,904	82,079	..	..
		45,000～50,000					
		50,000～55,000					
		55,000～60,000					
		60,000～65,000					
		65,000～70,000					
		70,000～75,000					
		75,000～100,000					
		75,000～100,000					
		100,000～150,000					
		150,000～200,000	(コンテナ) 1	151,451	146,749	..	..
		200,000～					
油	送	計	7	405,916	589,013	53,299,110	131
船		20G/T未満					
		20～100					
		100～500					
		500～1,000					
		1,000～2,000					
		2,000～3,000					
		3,000～4,000					
		4,000～5,000					
		5,000～6,000					
		6,000～7,000					
		7,000～8,000					
		8,000～9,000					
		9,000～10,000					
		10,000～15,000	(化学薬) 1	11,900	19,900	..	..
		15,000～20,000					
		20,000～25,000	(化学薬) 2	45,431	73,655	..	..
		25,000～30,000	1	29,545	49,999	..	..
		30,000～35,000	1	30,000	49,700	..	..
		35,000～40,000					
		40,000～45,000					
		45,000～50,000					
		50,000～55,000					
		55,000～60,000					
		60,000～65,000					
		65,000～70,000					
		70,000～75,000					
		75,000～100,000					
		100,000～150,000	(LNG) 1	128,917	74,722	..	..
		150,000～200,000	1	160,123	321,037	..	..
そ	の	計					
他		20G/T未満					
		20～100					
		100～500					
		500～1,000					
		1,000～2,000					
		2,000～3,000					
		3,000～4,000					
		4,000～5,000					
		5,000～6,000					
		6,000～7,000					
		7,000～8,000					
		8,000～9,000					
		9,000～10,000					
		10,000～15,000					
		15,000～20,000					
		20,000～25,000					
		25,000～30,000					
		30,000～35,000					
		35,000～40,000					
		40,000～45,000					
		45,000～50,000					
		50,000～55,000					

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年10月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計	3	56	363,333	6,488
		20G/T未満	3	56	363,333	6,488
		20～100				
		100～200				
		200～				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	客船	計	1	18	..	..
		20G/T未満	1	18	..	..
		20～100				
		100～200				
		200～				
	漁船	計	2	38	..	..
		20G/T未満	2	38	..	..
		20～100				
		100～200				
		200～				
	その他	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
輸出船		計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				

(注) 上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		平成30年10月分				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け			-		
	しゅんせつ船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		
		1		900	..	..
FRP (木)船	は し け			-		
	しゅんせつ船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成30年10月分	鋼船	合計	計	1,183	1,287,461	6,594,946
			入きよ	549	744,348	5,678,549
			非入きよ	634	543,113	916,397
		日本船	計	1,151	615,158	6,045,250
			入きよ	529	306,582	5,179,062
			非入きよ	622	308,576	866,188
		外国船	計	32	672,303	549,696
			入きよ	20	437,766	499,487
			非入きよ	12	234,537	50,209
FRP(木)船	日本船		40	1,001	32,888	

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成30年10月分	鋼船	合計	計	32	193,334	5,272,382
			入きよ	23	135,467	5,212,338
			非入きよ	9	57,867	60,044
		日本船	計	32	193,334	5,272,382
			入きよ	23	135,467	5,212,338
			非入きよ	9	57,867	60,044
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高				
	内外別	受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)					
北海道運輸局	計	1	19	1	19						計	179	42,177	447,408	
	国内船	1	19	1	19						日本船	177	41,977	441,082	
	輸出船										外国船	2	200	6,326	
東北運輸局	計					1	12,200	1	24,200	..	計	105	20,952	177,554	
	国内船										日本船	105	20,952	177,554	
	輸出船					1	12,200	1	24,200	..	外国船				
関東運輸局	計	2	74,000	1	60,230			5	160,173	12,382,600	計	170	272,236	1,180,179	
	国内船							5	160,173	12,382,600	日本船	162	80,369	1,177,430	
	輸出船	2	74,000	1	60,230						外国船	8	191,867	2,749	
北陸信越運輸局	計	1	685	1	495	1	320				計	6	1,396	100,283	
	国内船	1	685	1	495	1	320				日本船	6	1,396	100,283	
	輸出船										外国船				
中部運輸局	計					1	24,350	2	146,332	18,741,441	計	96	28,521	310,370	
	国内船							1	121,982		..	日本船	96	28,521	310,370
	輸出船					1	24,350	1	24,350		..	外国船			
近畿運輸局	計			1	230	4	29,683	2	217	659,840	計	34	95,041	663,215	
	国内船			1	230	3	236	2	217	659,840	日本船	32	13,984	588,215	
	輸出船					1	29,447				外国船	2	81,057	75,000	
神戸運輸監理部	計			4	1,104			1	197	..	計	4	334	2,596	
	国内船			4	1,104			1	197	..	日本船	4	334	2,596	
	輸出船										外国船				
中国運輸局	計	3	81,973	7	195,149	8	186,504	7	257,350	26,217,020	計	169	621,679	2,222,842	
	国内船	1	73	2	3,049	2	204	3	1,261	1,631,760	日本船	149	222,500	1,757,221	
	輸出船	2	81,900	5	192,100	6	186,300	4	256,089	24,585,260	外国船	20	399,179	465,621	
四国運輸局	計	1	57,800	10	163,004	12	198,256	10	281,356	48,778,075	計	110	61,809	394,830	
	国内船			2	1,498	3	4,642	3	8,296	4,146,000	日本船	110	61,809	394,830	
	輸出船	1	57,800	8	161,506	9	193,614	7	273,060	44,632,075	外国船				
九州運輸局	計	5	120,618	13	386,534	9	332,686	8	268,655	25,001,283	計	261	115,543	956,382	
	国内船	2	318	7	67,134	2	136	3	824	2,721,733	日本船	261	115,543	956,382	
	輸出船	3	120,300	6	319,400	7	332,550	5	267,831	22,279,550	外国船				
沖縄総合事務局	計										計	49	27,773	139,287	
	国内船										日本船	49	27,773	139,287	
	輸出船										外国船				
全国計	計	13	335,095	38	806,765	36	783,999	36	1,138,480	137,684,259	計	1,183	1,287,461	6,594,946	
	国内船	5	1,095	18	73,529	11	5,538	18	292,950	38,461,111	日本船	1,151	615,158	6,045,250	
	輸出船	8	334,000	20	733,236	25	778,461	18	845,530	99,223,148	外国船	32	672,303	549,696	

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。