

造船造機統計

# 造船統計月報

平成30年11月分

# 目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要  
造船調査結果（平成30年11月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

- 第1表 鋼船建造実績
- 第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績
- 第3表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
- 第4表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
- 第5表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
- 第6表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
- 第7表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価
- 第8表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
- 第9表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
- 第10表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

## 造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

### 1. 調査の目的

造船の実態を明らかにすることを目的とする。

### 2. 調査の時期

毎月末現在により行う。

### 3. 調査の対象及び調査事項

#### 調査の対象

鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きよもしくは上架設備を有する工場。

#### 調査事項

鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。

ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。

### 4. 調査結果の公表

本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。

なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。

### 5. 本月報で使用する主な用語の説明

船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。

#### 国内船

……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。

#### 輸出船

### 6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。

### 7. 統計表記載の略語等

- (1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉱石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L. N. G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。
- (2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉱石)＝鉱石専用船、(撒積)＝ばら積み船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(鉱・撒)＝鉱石兼ばら積み船、(石炭)＝石炭専用船、(セメント)＝セメント専用船、(RORO)＝RORO船、(木・撒)＝木材兼ばら積み船、(その他)＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)＝プロダクトキャリア、(LPG)＝L. P. G. 船、(化学薬)＝化学薬品船、(LNG)＝L. N. G 船、(その他)＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。
- (3) 第2表及び第7表の強化プラスチック(木)船とは、強化プラスチック船(FRP船)及び木船を表す。
- (4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。

### 8. この月報について質問事項があるときは、

〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号

国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室

〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕まで御連絡ください。

## 造船調査結果(平成30年11月分)の概要

### (1)集計工場数

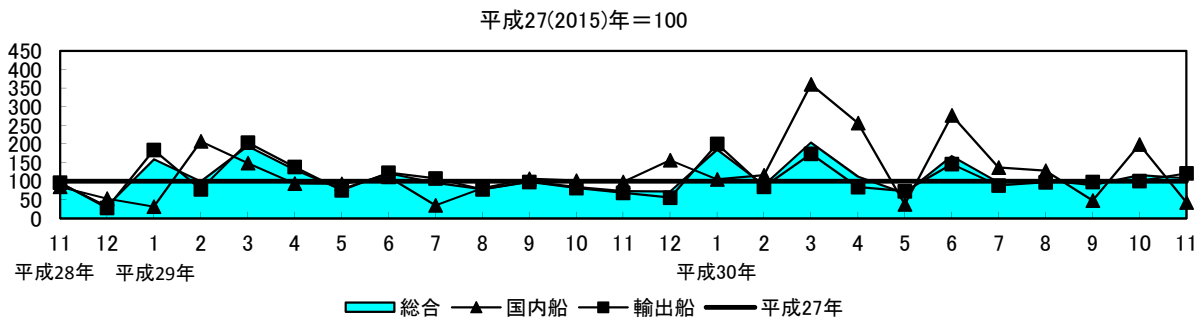
平成30年11月分の集計工場数は、鋼船については、372工場であった。  
強化プラスチック(木)船については、169工場であった。

### (2)鋼船建造実績

平成30年11月分の鋼船建造実績は、受注26隻、74万3千G/T、起工38隻、93万G/T、進水43隻、144万7千G/T、しゅん工35隻、108万6千G/T、しゅん工船価1,281億円、生産指数※108.2であり、前年同月比は、47.2%増であった。

このうち国内船は、しゅん工9隻、5万9千G/T、しゅん工船価84億円、生産指数43.2であり、前年同月比は、55.7%減であった。また、輸出船は、しゅん工26隻、102万7千G/T、しゅん工船価1,197億円、生産指数120.9であり、前年同月比は、75.8%増であった。

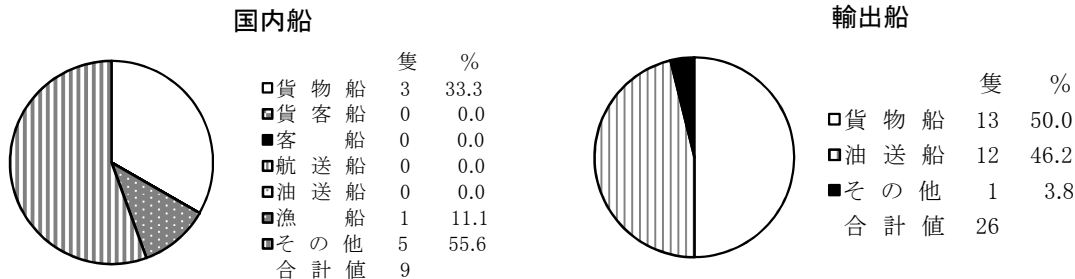
#### ①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時(平成27年)のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

#### ②しゅん工船の用途別隻数(鋼船)

しゅん工船のうち国内船は9隻、輸出船は26隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。



※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

#### ③G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、118千円であり、前年同月比は、3.1%増であった。

単位:千円



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数(G/T)で除したものである。

## 鋼船しゅん工実績の推移

		平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成29年		平成30年										
							12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	
合 計	隻数	588	584	572	565	528	28	60	34	74	35	30	47	47	33	29	36	35	
	G/T	14,422,948	13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,643,099	724,679	1,937,898	764,039	1,807,800	1,159,521	747,970	1,814,611	1,010,535	1,044,371	1,032,719	1,138,480	1,086,494	
	生産指数	114.9	109.5	100.0	106.5	107.3	72.5	184.8	96.4	203.8	112.6	67.4	167.6	96.4	102.2	90.0	116.3	108.2	
	指数前年比	84.0	95.4	91.3	106.5	100.7	223.1	116.3	97.0	104.8	83.2	85.8	138.3	100.7	129.9	90.5	137.0	147.2	
国内船	小 計	隻数	252	247	221	221	215	18	15	19	41	17	10	18	23	15	10	18	9
		G/T	825,475	1,025,945	862,447	630,338	814,025	193,845	77,313	169,687	374,079	366,263	51,725	532,204	172,929	138,426	52,755	292,950	59,316
		生産指数	106.7	116.7	100.0	95.1	105.4	156.1	105.1	139.1	360.1	256.3	38.1	277.2	136.4	128.2	48.4	198.6	43.2
		指数前年比	91.6	109.4	85.7	95.1	110.9	294.6	334.2	67.0	242.1	272.8	41.0	249.1	388.8	157.0	45.3	195.3	44.3
	貨物船	隻数	70	71	68	74	52	2	7	7	9	7	2	8	5	2	5	5	3
		G/T	451,422	609,009	707,215	323,458	673,395	183,318	75,429	166,026	227,624	182,895	50,005	521,469	161,359	107,711	51,996	2,405	58,652
	貨客船	隻数	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		G/T	460	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	客 船	隻数	7	6	3	11	11	0	0	2	4	0	0	1	1	1	1	1	0
		G/T	707	6,046	13,113	39,455	3,424	0	0	94	72	0	0	69	123	61	19	19	0
	自動車 航送船	隻数	4	8	10	6	10	1	0	1	1	2	0	0	2	3	0	0	0
		G/T	14,619	18,308	52,594	9,998	72,758	2,694	0	765	1,953	22,202	0	298	28,497	0	0	0	0
	油送船	隻数	50	42	18	25	35	5	0	0	4	2	2	3	5	4	0	4	0
		G/T	340,512	355,225	62,540	221,188	35,017	5,948	0	0	141,244	160,601	539	10,592	10,189	1,917	0	289,404	0
	漁 船	隻数	50	47	36	27	39	3	2	3	5	2	3	2	6	3	1	0	1
		G/T	7,314	12,677	5,802	3,805	6,131	643	170	181	1,844	38	657	30	474	217	19	0	14
	その他	隻数	70	72	85	78	68	7	6	6	18	4	3	4	4	2	3	8	5
		G/T	10,441	18,999	21,164	32,434	23,300	1,242	1,714	2,621	1,342	527	524	44	486	23	721	1,122	650
輸出船	小 計	隻数	336	337	351	344	313	10	45	15	33	18	20	29	24	18	19	18	26
		G/T	13,597,473	12,267,803	11,760,135	12,359,389	11,829,074	530,834	1,860,585	594,352	1,433,721	793,258	696,245	1,282,407	837,606	905,945	979,964	845,530	1,027,178
		生産指数	116.5	108.1	100.0	108.8	107.7	56.1	200.4	88.1	173.3	84.5	73.2	146.2	88.6	97.1	98.2	100.2	120.9
		指数前年比	82.7	92.8	92.5	108.8	99.0	197.1	109.0	112.5	85.2	58.9	96.5	118.8	82.3	124.4	100.2	122.8	175.8
	貨物船	隻数	297	273	281	253	217	4	28	6	23	10	11	14	13	10	13	11	13
		G/T	12,459,311	10,882,087	10,932,614	9,987,562	8,909,736	212,482	1,371,967	281,281	1,084,363	398,635	314,576	751,285	377,322	453,054	811,807	439,614	607,910
	油送船	隻数	31	54	57	82	85	6	16	5	9	8	7	14	8	7	6	7	12
		G/T	1,070,140	1,341,210	764,935	2,216,492	2,752,815	318,352	485,033	297,564	349,037	394,623	331,043	527,537	457,094	452,570	168,157	405,916	418,080
	その他	隻数	8	10	13	9	11	0	1	4	1	0	2	1	3	1	0	0	1
		G/T	68,022	44,506	62,586	155,335	166,523	0	3,585	15,507	321	0	50,626	3,585	3,190	321	0	0	1,188

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 372工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)		
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T				
平成30年11月分	合計	26	742,648	38	930,173	43	1,446,800	35	1,086,494	128,107,100	118	
国内船	貨物船計	9	2,548	15	20,944	19	168,551	9	59,316	8,375,610	141	
	一般貨物船	1	499	4	1,754	4	157,398	3	58,652	4,951,050	84	
	鉱石専用船											
	ばら積み船											
	コンテナ船					1	145,000					
	自動車専用船											
	鉱石兼撤積船							1	57,842			
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船					1	11,700					
	木材兼撤積船											
	その他貨物船				1	499						
	貨客船											
	客船				2	197						
	自動車航送船											
	油送船計	3	1,297	2	6,949	3	2,944					
	一般油送船			1	3,950	1	346					
	プロダクトキャリア											
	L P G 船					1	999					
	化学薬品船	3	1,297	1	2,999	1	1,599					
	L N G 船											
	その他油送船											
	漁船	3	715	4	1,195	7	1,770	1	14			
	その他	2	37	3	10,849	5	6,439	5	650			
	輸出船	合計	17	740,100	23	909,229	24	1,278,249	26	1,027,178	119,731,490	117
	国内船	貨物船計	14	512,200	14	632,549	14	762,850	13	607,910	55,161,028	91
		一般貨物船			1	9,999	1	6,800	1	34,547		
鉱石専用船												
ばら積み船		1	42,200	6	167,350	7	254,450	6	169,696	14,605,297	86	
コンテナ船		8	251,200	3	245,000	2	349,000	2	182,906	18,053,744	99	
自動車専用船								1	40,735			
鉱石兼撤積船		5	218,800	4	210,200	4	152,600	3	180,026	12,965,185	72	
石炭専用船												
セメント専用船												
R O R O 船												
木材兼撤積船												
その他貨物船												
油送船計		3	227,900	9	276,680	9	514,900	12	418,080	63,959,920	153	
一般油送船		2	223,600	3	186,600	5	430,500	2	118,019	8,668,371	73	
プロダクトキャリア												
L P G 船		1	4,300	1	47,300	1	47,300	2	51,095	9,795,600	192	
化学薬品船						5	42,780	3	37,100	19,205,335	274	
L N G 船								1	149,367			
その他油送船								1	29,447			
その他						1	499	1	1,188			
用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)	
		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン			
平成30年11月分		合計						1	2,800			
国内船		計						1	2,800			
		輸出船										

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 169工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
平成30年11月分	合計		2	26	90,204	3,469
	国内船	計	1	14	..	..
		貨物船				
		客船				
		漁船				
		その他	1	14	..	..
輸出船	計	1	12	..	..	

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

# 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年11月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	26	742,648	-	
		20G/T未満	3	56	-	
		20～100			-	
		100～500	6	2,492	-	
		500～1,000			-	
		1,000～2,000			-	
		2,000～3,000			-	
		3,000～4,000			-	
		4,000～5,000	1	4,300	-	
		5,000～6,000			-	
		6,000～7,000			-	
		7,000～8,000			-	
		8,000～9,000			-	
		9,000～10,000			-	
		10,000～15,000			-	
		15,000～20,000			-	
		20,000～25,000			-	
		25,000～30,000			-	
		30,000～35,000	8	251,200	-	
		35,000～40,000			-	
		40,000～45,000	6	261,000	-	
		45,000～50,000			-	
		50,000～55,000			-	
		55,000～60,000			-	
		60,000～65,000	1	60,600	-	
65,000～70,000			-			
70,000～75,000			-			
75,000～100,000			-			
100,000～150,000			-			
150,000～200,000	1	163,000	-			
200,000～			-			
国内船	貨物船	計	1	499	1,710	
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500	1	499	1,710	
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000				
		8,000～9,000				
		9,000～10,000				
		10,000～15,000				
	客船	計	計			-
			20G/T未満			-
			20～100			-
			100～500			-
			500～1,000			-
			1,000～2,000			-
			2,000～3,000			-
			3,000～4,000			-
			4,000～5,000			-
			5,000～6,000			-
6,000～7,000			-			
自動車航送船	計			-		



		20G/T未満					-
		20~100					-
		100~500					-
		500~1,000					-
油送船		計	3		1,297		2,294
		20G/T未満					
		20~100					
		100~500	(化学薬)	3	1,297		2,294
		500~1,000					
		1,000~2,000					
		2,000~3,000					
		3,000~4,000					
		4,000~5,000					
漁船		計	3		715		-
		20G/T未満	1		19		-
		20~100					-
		100~500	2		696		-
		500~1,000					-
その他		計	2		37		-
		20G/T未満	2		37		-
		20~100					-
		100~500					-
		500~1,000					-
		1,000~2,000					-
		2,000~3,000					-
		3,000~4,000					-
		4,000~5,000					-
		5,000~6,000					-
		6,000~7,000					-
		7,000~8,000					-
輸出船	貨物船	計	14		512,200		782,342
		20G/T未満					
		20~100					
		100~500					
		500~1,000					
		1,000~2,000					
		2,000~3,000					
		3,000~4,000					
		4,000~5,000					
		5,000~6,000					
		6,000~7,000					
		7,000~8,000					
		8,000~9,000					
		9,000~10,000					
		10,000~15,000					
		15,000~20,000					
		20,000~25,000					
		25,000~30,000					
		30,000~35,000	(コンテナ)	8	251,200		294,384
		35,000~40,000					
		40,000~45,000	(撤積)	1	42,200		77,900
		40,000~45,000	(鉱・撤)	5	218,800		410,058
		45,000~50,000					
		50,000~55,000					
		55,000~60,000					
		60,000~65,000					
		65,000~70,000					
		70,000~75,000					
		75,000~100,000					
油送船		計	3		227,900		400,450
		20G/T未満					
		20~100					
		100~500					

	500～1,000				
	1,000～2,000				
	2,000～3,000				
	3,000～4,000				
	4,000～5,000	(LPG)	1	4,300	4,950
	5,000～6,000				
	6,000～7,000				
	7,000～8,000				
	8,000～9,000				
	9,000～10,000				
	10,000～15,000				
	15,000～20,000				
	20,000～25,000				
	25,000～30,000				
	30,000～35,000				
	35,000～40,000				
	40,000～45,000				
	45,000～50,000				
	50,000～55,000				
	55,000～60,000				
	60,000～65,000		1	60,600	85,500
	65,000～70,000				
	70,000～75,000				
	75,000～100,000				
	100,000～150,000				
	150,000～200,000		1	163,000	310,000
そ の 他	計				-
	20G/T未満				-
	20～100				-
	100～500				-
	500～1,000				-
	1,000～2,000				-

# 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年11月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	38	930,173	-
		20G/T未満	1	17	-
		20~100			-
		100~500	10	3,328	-
		500~1,000			-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000	2	5,679	-
		3,000~4,000	1	3,950	-
		4,000~5,000	1	4,000	-
		5,000~6,000	1	5,150	-
		6,000~7,000	1	6,650	-
		7,000~8,000	1	7,250	-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000	2	19,599	-
		10,000~15,000	2	23,300	-
		15,000~20,000	1	15,800	-
		20,000~25,000	3	68,050	-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000			-
		35,000~40,000	3	110,200	-
		40,000~45,000	4	175,700	-
		45,000~50,000	1	47,300	-
		50,000~55,000			-
		55,000~60,000	1	59,300	-
60,000~65,000			-		
65,000~70,000			-		
70,000~75,000			-		
75,000~100,000	2	176,900	-		
100,000~150,000			-		
150,000~200,000	1	198,000	-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	4	1,754	5,900
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500	3	1,255	4,230
	100~500	(その他)	1	499	1,670
	客船	計	2	197	-
		20G/T未満	1	17	-
		20~100			-
		100~500	1	180	-
	油送船	計	2	6,949	8,949
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500			
		500~1,000			
		1,000~2,000			
	2,000~3,000	(化学薬)	1	2,999	3,950
	3,000~4,000		1	3,950	4,999
	漁船	計	4	1,195	-
		20G/T未満			-
		20~100			-
100~500		4	1,195	-	

	そ の 他	計	3	10,849	-
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500	1	199	
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000	1	4,000	
		5,000~6,000			
		6,000~7,000	1	6,650	
		輸出船	貨 物 船	計	14
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500			
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000			
		6,000~7,000			
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000	1	9,999	13,950
		9,000~10,000 (コンテナ)	1	9,600	11,600
		10,000~15,000 (撤積)	1	11,400	16,700
		15,000~20,000			
		20,000~25,000 (撤積)	3	68,050	107,600
		25,000~30,000			
		30,000~35,000			
		35,000~40,000 (コンテナ)	1	37,400	32,200
		35,000~40,000 (鉱・撤)	2	72,800	126,000
		40,000~45,000 (撤積)	2	87,900	162,238
		40,000~45,000 (鉱・撤)	1	43,400	66,100
		45,000~50,000			
		50,000~55,000			
		55,000~60,000			
		60,000~65,000			
		65,000~70,000			
		70,000~75,000			
		75,000~100,000 (鉱・撤)	1	94,000	182,160
		100,000~150,000			
		150,000~200,000 (コンテナ)	1	198,000	217,600
	油 送 船	計	9	276,680	467,381
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500			
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000 (化学薬)	1	2,680	3,900
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000 (化学薬)	1	5,150	7,600
		6,000~7,000			
		7,000~8,000 (化学薬)	1	7,250	12,000
		8,000~9,000			

9,000～10,000			
10,000～15,000	(化学薬)	1	11,900
15,000～20,000	(化学薬)	1	15,800
20,000～25,000			
25,000～30,000			
30,000～35,000			
35,000～40,000			
40,000～45,000		1	44,400
45,000～50,000	(LPG)	1	47,300
50,000～55,000			
55,000～60,000		1	59,300
60,000～65,000			
65,000～70,000			
70,000～75,000			
75,000～100,000		1	82,900
			156,819

# 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年11月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	43	1,446,800	-
		20G/T未満	4	61	-
		20~100	2	86	-
		100~500	8	2,855	-
		500~1,000	2	1,649	-
		1,000~2,000	1	1,599	-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000			-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000	2	12,900	-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000	1	9,400	-
		10,000~15,000	2	23,600	-
		15,000~20,000	1	15,800	-
		20,000~25,000	3	68,850	-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000	1	32,200	-
		35,000~40,000	3	109,200	-
		40,000~45,000	2	87,400	-
		45,000~50,000	1	47,300	-
		50,000~55,000	1	52,300	-
		55,000~60,000	1	57,100	-
		60,000~65,000	3	187,300	-
		65,000~70,000			-
70,000~75,000			-		
75,000~100,000	1	82,900	-		
100,000~150,000	1	145,000	-		
150,000~200,000	3	509,300	-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	4	157,398	132,197
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500	2	698	2,600
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000			
		6,000~7,000			
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000			
		10,000~15,000	(RORO) 1	11,700	6,100
		15,000~20,000			
		20,000~25,000			
		25,000~30,000			
		30,000~35,000			
		35,000~40,000			
40,000~45,000					

		45,000～50,000					
		50,000～55,000					
		55,000～60,000					
		60,000～65,000					
		65,000～70,000					
		70,000～75,000					
		75,000～100,000					
		100,000～150,000	(コンテナ)	1	145,000	123,497	
油	送	船	計	3	2,944	3,384	
			20G/T未満				
			20～100				
			100～500	1	346	685	
			500～1,000	(LPG)	1	999	1,299
			1,000～2,000	(化学薬)	1	1,599	1,400
漁		船	計	7	1,770	-	
			20G/T未満	3	42	-	
			20～100			-	
			100～500	3	1,078	-	
			500～1,000	1	650	-	
そ	の	他	計	5	6,439	-	
			20G/T未満	1	19	-	
			20～100	2	86	-	
			100～500	1	234	-	
			500～1,000			-	
			1,000～2,000			-	
			2,000～3,000			-	
			3,000～4,000			-	
			4,000～5,000			-	
			5,000～6,000			-	
			6,000～7,000	1	6,100	-	
輸出船	貨	物	船	計	14	762,850	1,064,398
			20G/T未満				
			20～100				
			100～500				
			500～1,000				
			1,000～2,000				
			2,000～3,000				
			3,000～4,000				
			4,000～5,000				
			5,000～6,000				
			6,000～7,000	1	6,800	7,200	
			7,000～8,000				
			8,000～9,000				
			9,000～10,000				
			10,000～15,000				
			15,000～20,000				
			20,000～25,000	(撒積)	3	68,850	107,700
			25,000～30,000				
			30,000～35,000	(撒積)	1	32,200	55,320
			35,000～40,000	(鉱・撒)	3	109,200	188,950
			40,000～45,000	(撒積)	1	44,000	81,070
			40,000～45,000	(鉱・撒)	1	43,400	66,100
			45,000～50,000				
			50,000～55,000	(撒積)	1	52,300	91,443
			55,000～60,000	(撒積)	1	57,100	103,500
			60,000～65,000				
			65,000～70,000				

	70,000～75,000				
	75,000～100,000				
	100,000～150,000				
	150,000～200,000	(コンテナ)	2	349,000	363,115
油 送 船	計		9	514,900	892,385
	20G/T未満				
	20～100				
	100～500				
	500～1,000				
	1,000～2,000				
	2,000～3,000				
	3,000～4,000				
	4,000～5,000				
	5,000～6,000				
	6,000～7,000				
	7,000～8,000				
	8,000～9,000				
	9,000～10,000	(化学薬)	1	9,400	16,000
	10,000～15,000	(化学薬)	1	11,900	19,900
	15,000～20,000	(化学薬)	1	15,800	25,000
	20,000～25,000				
	25,000～30,000				
	30,000～35,000				
	35,000～40,000				
	40,000～45,000				
	45,000～50,000	(LPG)	1	47,300	49,525
	50,000～55,000				
	55,000～60,000				
	60,000～65,000		3	187,300	314,731
	65,000～70,000				
	70,000～75,000				
	75,000～100,000		1	82,900	156,819
	100,000～150,000				
	150,000～200,000		1	160,300	310,410
そ の 他	計		1	499	-
	20G/T未満				-
	20～100				-
	100～500		1	499	-



# 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年11月分				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合	計	計	35	1,086,494	-	128,107,100	118
		20G/T未満	1	14	-	..	..
		20~100	2	80	-	..	..
		100~500	5	1,380	-	3,236,800	2,346
		500~1,000			-		
		1,000~2,000	1	1,188	-	..	..
		2,000~3,000			-		
		3,000~4,000			-		
		4,000~5,000	2	9,203	-	3,490,000	379
		5,000~6,000			-		
		6,000~7,000			-		
		7,000~8,000	1	7,857	-	..	..
		8,000~9,000			-		
		9,000~10,000	1	9,220	-	..	..
		10,000~15,000	3	34,219	-	8,145,870	238
		15,000~20,000			-		
		20,000~25,000	3	70,100	-	9,895,063	141
		25,000~30,000	1	29,447	-	..	..
		30,000~35,000	2	68,772	-	5,478,542	80
		35,000~40,000	4	144,186	-	13,102,828	91
		40,000~45,000	2	84,797	-	9,821,880	116
		45,000~50,000	1	46,794	-	..	..
		50,000~55,000			-		
		55,000~60,000	2	115,006	-	9,667,055	84
		60,000~65,000	1	60,855	-	..	..
		65,000~70,000			-		
		70,000~75,000			-		
75,000~100,000			-				
100,000~150,000	3	403,376	-	42,667,675	106		
150,000~200,000			-				
200,000~			-				
国内船	貨物船	計	3	58,652	104,557	4,951,050	84
		20G/T未満					
		20~100					
		100~500	2	810	2,710	..	..
		500~1,000					
		1,000~2,000					
		2,000~3,000					
		3,000~4,000					
		4,000~5,000					
		5,000~6,000					
		6,000~7,000					
		7,000~8,000					
		8,000~9,000					
		9,000~10,000					
		10,000~15,000					
		15,000~20,000					
		20,000~25,000					
		25,000~30,000					
		30,000~35,000					
		35,000~40,000					
		40,000~45,000					
		45,000~50,000					
		50,000~55,000					
		55,000~60,000	(鉦・撤) 1	57,842	101,847	..	..
		60,000~65,000					
		65,000~70,000					
		70,000~75,000					
75,000~100,000							
100,000~150,000							
150,000~200,000							
客船	計	計			-		
		20G/T未満			-		
		20~100			-		
		100~500			-		
自動車航送船	計	計			-		
		20G/T未満			-		
		20~100			-		
		100~500			-		

		500～1,000				-		
		1,000～2,000				-		
		2,000～3,000				-		
		3,000～4,000				-		
		4,000～5,000				-		
		5,000～6,000				-		
		6,000～7,000				-		
		7,000～8,000				-		
		8,000～9,000				-		
		9,000～10,000				-		
		10,000～15,000				-		
	油 迷 船	計						
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500						
		500～1,000						
		1,000～2,000						
		2,000～3,000						
		3,000～4,000						
		4,000～5,000						
		5,000～6,000						
		6,000～7,000						
		7,000～8,000						
		8,000～9,000						
		9,000～10,000						
		10,000～15,000						
		15,000～20,000						
		20,000～25,000						
		25,000～30,000						
		30,000～35,000						
		35,000～40,000						
		40,000～45,000						
		45,000～50,000						
		50,000～55,000						
		55,000～60,000						
		60,000～65,000						
		65,000～70,000						
		70,000～75,000						
		75,000～100,000						
		100,000～150,000						
		150,000～200,000						
	漁 船	計	1	14		-	..	..
		20G/T未満	1	14		-	..	..
		20～100				-		
		100～500				-		
		500～1,000				-		
		1,000～2,000				-		
	そ の 他	計	5	650		-	..	..
		20G/T未満				-		
		20～100	2	80		-	..	..
		100～500	3	570		-	..	..
		500～1,000				-		
		1,000～2,000				-		
輸出船	貨 物 船	計	13	607,910	864,422		55,161,028	91
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500						
		500～1,000						
		1,000～2,000						
		2,000～3,000						
		3,000～4,000						
		4,000～5,000						
		5,000～6,000						
		6,000～7,000						
		7,000～8,000						
		8,000～9,000						
		9,000～10,000						
		10,000～15,000	(撤積) 1	10,246	16,102		..	..
		15,000～20,000						
		20,000～25,000	(撤積) 2	45,900	72,200		..	..
		25,000～30,000						
		30,000～35,000	1	34,547	49,822		..	..
		30,000～35,000	(撤積) 1	34,225	60,407		..	..
		35,000～40,000	(撤積) 1	35,263	62,625		..	..

	35,000～40,000	(コンテナ)	1	37,259	32,145	..	..
	35,000～40,000	(鉱・撤)	2	71,664	126,999	..	..
	40,000～45,000	(撤積)	1	44,062	82,200	..	..
	40,000～45,000	(自動車)	1	40,735	15,506	..	..
	45,000～50,000						
	50,000～55,000						
	55,000～60,000						
	60,000～65,000						
	65,000～70,000						
	70,000～75,000						
	75,000～100,000						
	100,000～150,000	(コンテナ)	1	145,647	138,611	..	..
	100,000～150,000	(鉱・撤)	1	108,362	207,805	..	..
	150,000～200,000						
	200,000～						
油 送 船	計		12	418,080	511,792	63,959,920	153
	20G/T未満						
	20～100						
	100～500						
	500～1,000						
	1,000～2,000						
	2,000～3,000						
	3,000～4,000						
	4,000～5,000	(LPG)	1	4,301	4,984	..	..
	4,000～5,000	(化学薬)	1	4,902	7,313	..	..
	5,000～6,000						
	6,000～7,000						
	7,000～8,000	(化学薬)	1	7,857	12,500	..	..
	8,000～9,000						
	9,000～10,000	(化学薬)	1	9,220	15,945	..	..
	10,000～15,000	(化学薬)	2	23,973	39,650	..	..
	15,000～20,000						
	20,000～25,000	(化学薬)	1	24,200	38,500	..	..
	25,000～30,000	(その他)	1	29,447	49,874	..	..
	30,000～35,000						
	35,000～40,000						
	40,000～45,000						
	45,000～50,000	(LPG)	1	46,794	54,149	..	..
	50,000～55,000						
	55,000～60,000		1	57,164	82,358	..	..
	60,000～65,000		1	60,855	108,602	..	..
	65,000～70,000						
	70,000～75,000						
	75,000～100,000						
	100,000～150,000	(LNG)	1	149,367	97,917	..	..
	150,000～200,000						
そ の 他	計		1	1,188	-	..	..
	20G/T未満						
	20～100						
	100～500						
	500～1,000						
	1,000～2,000		1	1,188	-	..	..
	2,000～3,000						
	3,000～4,000						
	4,000～5,000						
	5,000～6,000						
	6,000～7,000						
	7,000～8,000						
	8,000～9,000						
	9,000～10,000						
	10,000～15,000						
	15,000～20,000						
	20,000～25,000						
	25,000～30,000						
	30,000～35,000						
	35,000～40,000						
	40,000～45,000						
	45,000～50,000						
	50,000～55,000						

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年11月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計	2	26	90,204	3,469
		20G/T未満	2	26	90,204	3,469
		20～100				
		100～200				
		200～				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	漁船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	その他	計	1	14	..	..
		20G/T未満	1	14	..	..
		20～100				
		100～200				
		200～				
輸出船	計	1	12	..	..	
	20G/T未満	1	12	..	..	
	20～100					
	100～200					
	200～					

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

# 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		平成30年11月分				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け			-		
	しゅんせつ 船	1	-	-		
	土 運 船	1	300	2,800	..	..
	その他の独航不能船		-	-		
FRP (木)船	は し け			-		
	しゅんせつ 船			-		
	土 運 船			-		
	その他の独航不能船			-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

# 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成30年11月分	鋼船	合計	計	1,140	1,668,602	36,794,767
			入きよ	555	757,283	36,168,763
			非入きよ	585	911,319	626,004
		日本船	計	1,098	780,605	36,376,091
			入きよ	534	389,743	35,812,500
			非入きよ	564	390,862	563,591
		外国船	計	42	887,997	418,676
			入きよ	21	367,540	356,263
			非入きよ	21	520,457	62,413
FRP(木)船	日本船		66	4,653	169,157	

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成30年11月分	鋼船	合計	計	26	76,391	1,227,742
			入きよ	9	19,962	644,205
			非入きよ	17	56,429	583,537
		日本船	計	26	76,391	1,227,742
			入きよ	9	19,962	644,205
			非入きよ	17	56,429	583,537
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

## 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高			
	内外別	受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計	1	19	1	21,550	3	21,578	2	21,564	2,306,213	計	158	53,697	538,893
	国内船	1	19			2	28	1	14	..	日本船	154	53,148	528,479
	輸出船			1	21,550	1	21,550	1	21,550	..	外国船	4	549	10,414
東北運輸局	計	1	199	2	685	3	863	2	36,400	8,614,000	計	111	25,334	141,817
	国内船	1	199	2	685	3	863				日本船	111	25,334	141,817
	輸出船							2	36,400	8,614,000	外国船			
関東運輸局	計	1	60,600	1	180	2	220,600	1	57,164	..	計	200	594,142	680,159
	国内船			1	180					..	日本船	187	108,616	660,751
	輸出船	1	60,600			2	220,600	1	57,164	..	外国船	13	485,526	19,408
北陸信越運輸局	計					1	19	1	180	..	計	9	2,019	92,855
	国内船					1	19	1	180	..	日本船	9	2,019	92,855
	輸出船									..	外国船			
中部運輸局	計	1	497	1	82,900	3	84,998	1	24,350	..	計	85	31,297	329,446
	国内船	1	497			2	2,098			..	日本船	85	31,297	329,446
	輸出船			1	82,900	1	82,900	1	24,350	..	外国船			
近畿運輸局	計			1	44,000	1	234	2	29,646	4,875,119	計	27	136,807	320,597
	国内船					1	234	1	199	..	日本船	26	75,931	..
	輸出船			1	44,000			1	29,447	..	外国船	1	60,876	..
神戸運輸監理部	計			1	199	1	499	1	191	..	計	12	1,769	198,785
	国内船			1	199			1	191	..	日本船	12	1,769	198,785
	輸出船					1	499			..	外国船			
中国運輸局	計	15	474,319	8	223,165	7	433,923	7	247,061	22,882,956	計	223	665,240	2,445,999
	国内船	1	19	4	4,965	3	146,023	2	523	914,760	日本船	201	334,851	2,100,379
	輸出船	14	474,300	4	218,200	4	287,900	5	246,538	21,968,196	外国船	22	330,389	345,620
四国運輸局	計	2	163,499	10	356,397	5	318,299	10	246,095	31,113,934	計	94	51,688	31,321,546
	国内船	1	499	2	3,498	1	199	2	58,153	4,357,050	日本船	93	43,831	..
	輸出船	1	163,000	8	352,899	4	318,100	8	187,942	26,756,884	外国船	1	7,857	..
九州運輸局	計	5	43,515	13	201,097	17	365,787	8	423,843	48,398,223	計	170	86,398	624,453
	国内船	4	1,315	5	11,417	6	19,087	1	56	..	日本船	169	83,598	..
	輸出船	1	42,200	8	189,680	11	346,700	7	423,787	..	外国船	1	2,800	..
沖縄総合事務局	計										計	51	20,211	100,217
	国内船										日本船	51	20,211	100,217
	輸出船										外国船			
全国計	計	26	742,648	38	930,173	43	1,446,800	35	1,086,494	128,107,100	計	1,140	1,668,602	36,794,767
	国内船	9	2,548	15	20,944	19	168,551	9	59,316	8,375,610	日本船	1,098	780,605	36,376,091
	輸出船	17	740,100	23	909,229	24	1,278,249	26	1,027,178	119,731,490	外国船	42	887,997	418,676

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。  
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。