

造船造機統計

造船統計月報

平成30年12月分



国土交通省

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要
造船調査結果（平成30年12月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

第1表	鋼船建造実績
第2表	強化プラスチック（木）船しゅん工実績
第3表	用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
第4表	用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
第5表	用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
第6表	用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
第7表	用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価
第8表	独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
第9表	船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
第10表	地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的

造船の実態を明らかにすることを目的とする。

2. 調査の時期

毎月末現在により行う。

3. 調査の対象及び調査事項

調査の対象

鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょもしくは上架設備を有する工場。

調査事項

鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。

ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。

4. 調査結果の公表

本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。

なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。

5. 本月報で使用する主な用語の説明

船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。

国内船

……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。

輸出船

6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。

7. 統計表記載の略語等

- (1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉱石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L. N. G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。
- (2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉱石)＝鉱石専用船、(撒積)＝ばら積み船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(鉱・撒)＝鉱石兼ばら積み船、(石炭)＝石炭専用船、(セメント)＝セメント専用船、(RORO)＝RORO船、(木・撒)＝木材兼ばら積み船、(その他)＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)＝プロダクトキャリア、(LPG)＝L. P. G. 船、(化学薬品)＝化学薬品船、(LNG)＝L. N. G 船、(その他)＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。
- (3) 第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。
- (4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。

8. この月報について質問事項があるときは、

〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号

国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室

〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕まで御連絡ください。

造船調査結果(平成30年12月分)の概要

(1)集計工場数

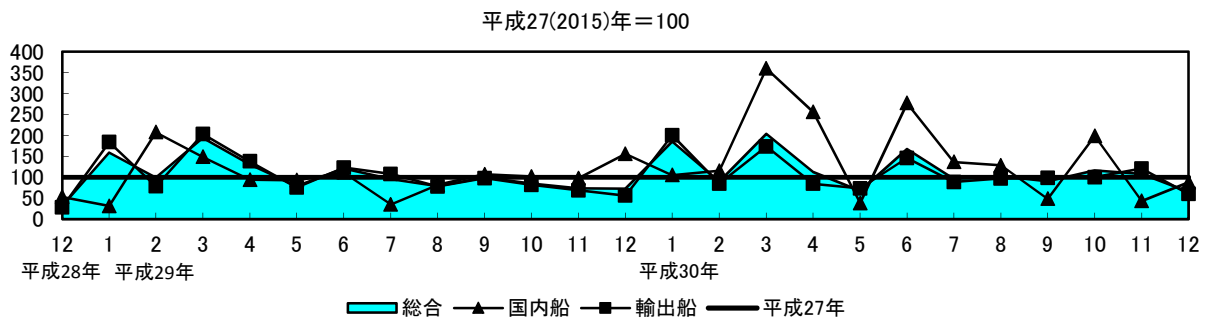
平成30年12月分の集計工場数は、鋼船については、370工場であった。
強化プラスチック(木)船については、166工場であった。

(2)鋼船建造実績

平成30年12月分の鋼船建造実績は、受注18隻、18万5千G/T、起工32隻、100万7千G/T、進水48隻、126万3千G/T、しゅん工27隻、67万6千G/T、しゅん工船価769億円、生産指数※65.0であり、前年同月比は、10.3%減であった。

このうち国内船は、しゅん工17隻、2万3千G/T、しゅん工船価170億円、生産指数88.0であり、前年同月比は、43.6%減であった。また、輸出船は、しゅん工10隻、65万3千G/T、しゅん工船価599億円、生産指数60.5であり、前年同月比は、7.8%増であった。

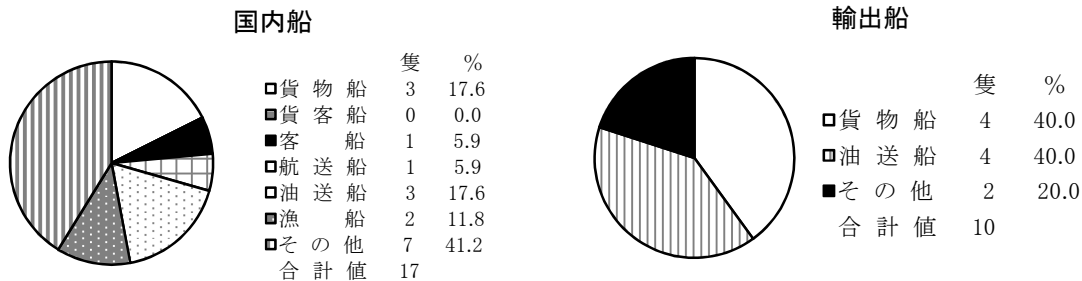
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時(平成27年)のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数(鋼船)

しゅん工船のうち国内船は17隻、輸出船は10隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。

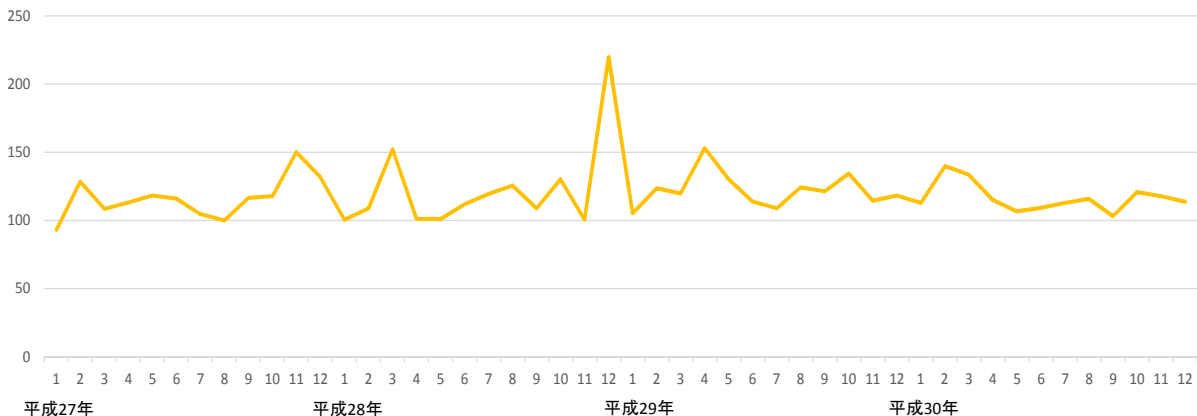


※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

③G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、114千円であり、前年同月比は、3.9%減であった。

単位:千円



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数(G/T)で除したものである。

鋼船しゅん工実績の推移

		平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年											
							1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分
		隻数																
合 計		G／T																
		生産	指数															
		指数	前年比															
国内船	小 計	隻数																
		G／T																
		生産	指数															
		指数	前年比															
	貨物船	隻数																
		G／T																
	貨客船	隻数																
		G／T																
	客 船	隻数																
		G／T																
	自動車航送船	隻数																
		G／T																
	油送船	隻数																
		G／T																
	漁 船	隻数																
		G／T																
	その他	隻数																
		G／T																
輸出船	小 計	隻数																
		G／T																
		生産	指数															
		指数	前年比															
	貨物船	隻数																
		G／T																
	油送船	隻数																
		G／T																
	その他	隻数																
		G／T																

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

鋼船建造実績

第1表 工場数 370工場

	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G／T当り船価 (千円)		
			隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T				
平成30年12月分	合計		18	185,427	32	1,007,167	48	1,262,673	27	675,935	76,931,775	114		
	国内船	計	11	2,428	16	201,230	28	170,907	17	23,144	17,040,129	736		
		貨物船計	一般貨物船	2	998	7	196,346	7	138,847	3	1,016	1,592,500	1,567	
			鉱石専用船	2	998	4	1,996	2	998	3	1,016	1,592,500	1,567	
			ばら積み船											
			コンテナ船					1	749					
			自動車専用船											
			鉱石兼撤積船			1	57,800	1	108,000					
			石炭専用船					1	3,600					
			セメント専用船											
			R O R O 船			1	13,550	2	25,500					
			木材兼撤積船											
			その他貨物船											
			貨客船	1	120									
			客船			1	10	4	665	1	64	..	..	
		自動車航送船			1	2,800			1	14,759	..	..		
		油	送船計	1	199	1	999	6	29,996	3	4,693	3,017,581	643	
			一般油送船	1	199	1	999	3	5,398	1	346	..	..	
			プロダクトキャリア											
			L P G 船											
			化学薬品船					3	24,598	1	3,850	..	..	
			L N G 船											
			その他油送船							1	497	..	..	
			漁船	2	696	3	838	2	824	2	994	2,883,400	2,901	
		その他	5	415	3	237	9	575	7	1,618	2,294,648	1,418		
		輸出船	計	7	182,999	16	805,937	20	1,091,766	10	652,791	59,891,646	92	
			貨物船計	一般貨物船	5	169,900	11	549,900	11	561,690	4	348,458	28,562,432	82
				一般貨物船			1	22,100	3	66,300				
	鉱石専用船							1	123,000					
	ばら積み船			4	146,600	5	190,000	4	114,750	2	98,551	6,720,818	68	
	コンテナ船					1	217,600	1	217,600	2	249,907	21,841,614	87	
	自動車専用船													
	鉱石兼撤積船			1	23,300	3	103,400	1	23,240					
	石炭専用船													
	セメント専用船					1	16,800	1	16,800					
	R O R O 船													
	木材兼撤積船													
	その他貨物船													
	油		送船計	2	13,099	5	256,037	8	453,176	4	226,083	22,560,214	100	
			一般油送船			1	160,200	3	364,700	2	173,859	12,489,664	72	
プロダクトキャリア														
L P G 船			1	3,100	2	55,300	1	48,620	2	52,224	10,070,550	193		
化学薬品船			1	9,999	2	40,537	4	39,856						
L N G 船														
その他油送船														
その他					1	76,900	2	78,250	8,769,000	112				
累計 平成30年1月～ 平成30年12月	合計		237	3,961,410	394	11,049,059	478	12,935,719	487	14,220,373	1,670,708,408	117		
	国内船	計	125	97,733	180	1,115,831	212	1,695,649	212	2,310,791	352,217,174	152		
		貨物船計	一般貨物船	17	37,963	47	989,574	62	1,338,239	63	1,606,587	175,974,335	110	
			一般貨物船	12	8,164	23	14,228	32	17,134	33	27,406	22,099,928	806	
			鉱石専用船			1	123,000							
			ばら積み船			2	102,100			3	137,703	10,286,664	75	
			コンテナ船			5	296,798	7	596,798	8	764,869	69,952,901	91	
			自動車専用船					1	76,900					
			鉱石兼撤積船			4	331,600	6	524,800	7	572,488	35,690,860	62	
			石炭専用船					1	3,600					
			その他貨物船											
			その他											

		セメント専用船	3		12,099		1	12,800	5	24,109	2	2,560	..	..
		R O R O 船	1		12,400		7	86,350	7	75,800	7	66,139	..	..
		木材兼撤積船												
		その他貨物船	1		5,300		4	22,698	3	19,098	3	35,422	6,850,600	193
		貨客船	1		120		2	365	1	499				
		客船	4		7,483		5	340	11	1,088	12	521	2,268,068	4,353
		自動車航送船	3		1,870		10	51,174	6	45,494	10	68,474	42,408,175	619
		油送船計	27		27,634		27	39,479	31	285,478	27	619,179	78,222,321	126
		一般油送船	11		8,795		14	25,171	15	180,316	15	339,462	33,756,332	99
		プロダクトキャリア												
		L P G 船	3		10,050		3	2,497	3	49,048	2	6,599	2,359,000	357
		化学薬品船	11		5,190		8	10,892	11	55,195	6	13,503	5,297,100	392
		L N G 船	1		3,100						2	258,698	35,375,858	137
		その他油送船	1		499		2	919	2	919	2	917	1,434,031	1,564
		漁船	28		7,564		31	7,348	36	5,950	30	4,638	16,446,322	3,546
		その他	45		15,099		58	27,551	65	18,901	70	11,392	36,897,953	3,239
	輸出船	計	112		3,863,677		214	9,933,228	266	11,240,070	275	11,909,582	1,318,491,234	111
		貨物船計	92		3,442,070		130	6,380,046	151	6,908,880	156	7,240,272	662,465,203	91
		一般貨物船	11		260,300		16	226,596	24	460,210	19	417,726	54,409,332	130
		鉱石専用船					1	123,000	1	123,000	1	135,953	..	..
		ばら積み船	49		1,795,770		51	1,682,200	62	2,025,621	62	2,027,093	178,876,300	88
		コンテナ船	8		251,200		20	2,521,300	21	2,652,943	21	2,392,008	211,121,931	88
		自動車専用船					3	230,300	4	174,704	10	446,692	61,335,706	137
		鉱石兼撤積船	21		1,010,900		36	1,547,050	35	1,414,360	41	1,796,176	..	..
		石炭専用船												
		セメント専用船					3	49,600	1	16,800				
		R O R O 船							3	41,242	2	24,624	5,031,300	204
		木材兼撤積船												
		その他貨物船	3		123,900									
		油送船計	19		420,367		82	3,550,244	106	4,248,723	103	4,512,737	610,859,982	135
		一般油送船	5		346,399		31	2,352,460	40	2,688,950	31	2,357,940	193,300,075	82
		プロダクトキャリア					1	30,000	2	59,447	3	102,125	12,245,522	120
		L P G 船	8		32,870		12	502,861	9	219,331	8	128,536	29,752,342	231
		化学薬品船	5		38,099		36	473,803	49	645,595	48	626,262	164,921,252	263
		L N G 船					2	191,120	5	626,000	9	1,238,881	197,057,687	159
		その他油送船	1		2,999				1	9,400	4	58,993	13,583,104	230
		その他	1		1,240		2	2,938	9	82,467	16	156,573	45,166,049	288
平成30年12月分	用途別		受注			起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当たり船価 (千円)	
	合計		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン				
	国内船	計	1	3,000					1	150	..	..		
	輸出船	計	1	3,000					1	150	..	..		
累計 平成30年1月～ 平成30年12月	合計		4	12,850		7	14,349	7	12,502	15	21,703	104,175,045	4,800	
	国内船	計	4	12,850		7	14,349	7	12,502	15	21,703	104,175,045	4,800	
	輸出船	計												

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 166工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
平成30年12月分	合計		5	64	294,840	4,607
	国内船	計	5	64	294,840	4,607
		貨物船				
		客船				
		漁船	5	64	294,840	4,607
		その他				
	輸出船	計				

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当たり船価 (千円)
			隻数	G/T		
累計 平成30年1月～ 平成30年12月	合計		38	632	3,123,409	4,942
	国内船	計	37	620	..	..
		貨物船				
		客船	4	69	..	..
		漁船	26	462	2,236,124	4,840
		その他	7	89	..	..
	輸出船	計	1	12	..	..

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G／T)	平成30年12月分				累計(平成30年1月～平成30年12月)						
			隻数		G／T		D／W		隻数		G／T		D／W
合 計		計	18		185,427		-	237		3,961,410		-	
		20G／T未満	3		31		-	21		312		-	
		20～100					-	12		532		-	
		100～500	8		2,397		-	67		22,307		-	
		500～1,000					-	12		10,067		-	
		1,000～2,000					-	4		6,389		-	
		2,000～3,000					-	2		5,964		-	
		3,000～4,000	1		3,100		-	6		20,430		-	
		4,000～5,000					-	9		39,290		-	
		5,000～6,000					-	4		22,350		-	
		6,000～7,000					-	3		19,600		-	
		7,000～8,000					-	1		7,500		-	
		8,000～9,000					-					-	
		9,000～10,000	1		9,999		-	1		9,999		-	
		10,000～15,000					-	5		59,700		-	
		15,000～20,000					-	1		16,500		-	
		20,000～25,000	2		46,900		-	12		278,600		-	
		25,000～30,000					-	2		50,000		-	
		30,000～35,000					-	11		345,000		-	
		35,000～40,000	1		35,000		-	20		731,500		-	
		40,000～45,000	2		88,000		-	27		1,175,400		-	
		45,000～50,000					-	6		297,970		-	
		50,000～55,000					-	3		158,000		-	
		55,000～60,000					-	1		57,800		-	
		60,000～65,000					-	3		181,800		-	
		65,000～70,000					-					-	
		70,000～75,000					-					-	
		75,000～100,000					-	3		281,400		-	
		100,000～150,000					-					-	
		150,000～200,000					-	1		163,000		-	
		200,000～					-					-	
国内船	貨 物 船	計	2		998		3,410	17		37,963		50,350	
		20G／T未満											
		20～100											
		100～500	2		998		3,410	10		4,469		15,080	
		500～1,000						1		730		2,000	
		500～1,000					(セメント)	1		749		2,120	
		1,000～2,000											
		2,000～3,000						1		2,965		2,400	
		3,000～4,000											
		4,000～5,000											
		5,000～6,000						(セメント)	2		11,350		15,850
		5,000～6,000						(その他)	1		5,300		5,800
		6,000～7,000											
		7,000～8,000											
		8,000～9,000											
		9,000～10,000											
		10,000～15,000						(RORO)	1		12,400		7,100
	貨 客 船	計	1		120		-	1		120		-	
		20G／T未満					-					-	
		20～100					-					-	
		100～500	1		120		-	1		120		-	
	客 船	計					-	4		7,483		-	
		20G／T未満					-					-	
		20～100					-					-	
		100～500					-	2		303		-	
		500～1,000					-	1		980		-	
	1,000～2,000					-					-		

輸出船	貨物船		2,000～3,000					-					-
			3,000～4,000					-					-
			4,000～5,000					-					-
			5,000～6,000					-					-
			6,000～7,000					-	1	6,200			-
		自動車航送船	計					-	3	1,870			-
			20G／T未満					-					-
			20～100					-					-
			100～500					-	1	120			-
			500～1,000					-	2	1,750			-
		油送船	計	1	199		436	27		27,634		36,293	
			20G／T未満										
			20～100					1		99		300	
			100～500	1	199		436	7		2,748		5,386	
			100～500					(化学薬)	11	5,190		11,484	
			100～500					(その他)	1	499		1,215	
			500～1,000						2	1,998		4,288	
			1,000～2,000					(LPG)	1	1,850		1,400	
			2,000～3,000										
			3,000～4,000					1		3,950		5,400	
			3,000～4,000					(LNG)	1	3,100		2,500	
			4,000～5,000					(LPG)	2	8,200		4,320	
		漁船	計	2	696		-	28		7,564		-	
			20G／T未満				-	7		102		-	
			20～100				-	1		61		-	
			100～500	2	696		-	18		5,966		-	
			500～1,000				-	2		1,435		-	
		その他	計	5	415		-	45		15,099		-	
			20G／T未満	3	31		-	14		210		-	
			20～100				-	10		372		-	
			100～500	2	384		-	16		2,892		-	
			500～1,000				-	3		2,425		-	
			1,000～2,000				-	1		1,700		-	
			2,000～3,000				-					-	
			3,000～4,000				-					-	
			4,000～5,000				-					-	
			5,000～6,000				-					-	
			6,000～7,000				-					-	
			7,000～8,000				-	1		7,500		-	
		輸出船	貨物船	5	169,900		289,621	92		3,442,070		5,773,861	
			20G／T未満										
			20～100										
			100～500										
			500～1,000										
			1,000～2,000										
			2,000～3,000										
			3,000～4,000										
			4,000～5,000										
			5,000～6,000					1		5,700		8,000	
			6,000～7,000					2		13,400		17,000	
			7,000～8,000										
			8,000～9,000										
			9,000～10,000										
			10,000～15,000					(撤積)	4	47,300		70,000	
			15,000～20,000										
			20,000～25,000					2		44,200		72,000	
			20,000～25,000	(撤積)	1	23,600	37,900	(撤積)	8	187,800		297,800	
			20,000～25,000	(鉤・撤)	1	23,300	37,770	(鉤・撤)	2	46,600		75,370	
			25,000～30,000						2	50,000		77,200	
			30,000～35,000					(撤積)	3	93,800		159,420	
			30,000～35,000					(コンテナ)	8	251,200		294,384	
			35,000～40,000						4	147,000		252,500	
			35,000～40,000	(撤積)	1	35,000	50,551	(撤積)	12	438,900		751,281	

	油 送 船	35,000～40,000					(鉱・撤)	4		145,600		252,000
		40,000～45,000	(撤積)	2		88,000		163,400	(撤積)	13		1,040,480
		40,000～45,000							(その他)	3		148,050
		40,000～45,000							(鉱・撤)	11		883,558
		45,000～50,000							(撤積)	6		430,360
		50,000～55,000							(撤積)	3		298,500
		55,000～60,000							(鉱・撤)	1		100,000
		60,000～65,000										
		65,000～70,000										
		70,000～75,000										
		75,000～100,000							(鉱・撤)	3		545,958
		計		2		13,099		20,100		19		717,199
		20G／T未満										
		20～100										
		100～500										
		500～1,000										
		1,000～2,000								1	1,599	2,400
		2,000～3,000							(その他)	1	2,999	3,950
		3,000～4,000	(LPG)	1		3,100		3,100	(LPG)	2	6,630	6,750
		3,000～4,000							(化学薬)	2	6,750	8,500
		4,000～5,000							(LPG)	6	26,240	30,049
		4,000～5,000							(化学薬)	1	4,850	7,850
		5,000～6,000										
		6,000～7,000										
		7,000～8,000										
		8,000～9,000										
		9,000～10,000	(化学薬)	1		9,999		17,000	(化学薬)	1	9,999	17,000
		10,000～15,000										
		15,000～20,000							(化学薬)	1	16,500	21,900
		20,000～25,000										
		25,000～30,000										
		30,000～35,000										
		35,000～40,000										
		40,000～45,000										
		45,000～50,000										
		50,000～55,000										
		55,000～60,000										
		60,000～65,000								3	181,800	308,800
		65,000～70,000										
		70,000～75,000										
		75,000～100,000										
		100,000～150,000										
		150,000～200,000								1	163,000	310,000
そ の 他		計						-		1	1,240	-
		20G／T未満						-				-
		20～100						-				-
		100～500						-				-
		500～1,000						-				-
		1,000～2,000						-		1	1,240	-

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年12月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	32	1,007,167	-
		20G/T未満	3	48	-
		20～100			-
		100～500	8	3,033	-
		500～1,000	1	999	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000	1	2,800	-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000	1	4,300	-
		5,000～6,000	1	5,487	-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000	1	13,550	-
		15,000～20,000	1	16,800	-
		20,000～25,000	2	45,400	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	2	66,600	-
		35,000～40,000	3	106,950	-
		40,000～45,000	3	131,600	-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000	1	51,000	-
		55,000～60,000	1	57,800	-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000			-
		100,000～150,000	1	123,000	-
		150,000～200,000	1	160,200	-
		200,000～	1	217,600	-
国内船	貨物船	計	7	196,346	354,770
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	4	1,996	6,820
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000	(RORO) 1	13,550	7,000
		15,000～20,000			
		20,000～25,000			
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
		35,000～40,000			
		40,000～45,000			

		45,000～50,000			
		50,000～55,000			
		55,000～60,000	(鉱・撤) 1	57,800	100,200
		60,000～65,000			
		65,000～70,000			
		70,000～75,000			
		75,000～100,000			
		100,000～150,000	(鉱石) 1	123,000	240,750
	客 船	計	1	10	-
		20G/T未満	1	10	-
	自動車航送船	計	1	2,800	-
		20G/T未満			-
		20～100			-
		100～500			-
		500～1,000			-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000	1	2,800	-
	油 送 船	計	1	999	2,250
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500			
	漁 船	計	3	838	-
		20G/T未満			-
		20～100			-
		100～500	3	838	-
	そ の 他	計	3	237	-
		20G/T未満	2	38	-
		20～100			-
		100～500	1	199	-
輸出船	貨 物 船	計	11	549,900	779,390
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000			
		15,000～20,000	(セメント) 1	16,800	23,500
		20,000～25,000	1	22,100	36,000
		20,000～25,000	(鉱・撤) 1	23,300	37,600
		25,000～30,000			
		30,000～35,000	(撤積) 2	66,600	115,270
		35,000～40,000	(撤積) 1	35,500	62,000
		35,000～40,000	(鉱・撤) 1	36,400	63,000
		40,000～45,000	(撤積) 2	87,900	163,020
		40,000～45,000	(鉱・撤) 1	43,700	81,000
		45,000～50,000			
		50,000～55,000			
		55,000～60,000			

油	送	船	60,000～65,000				
			65,000～70,000				
			70,000～75,000				
			75,000～100,000				
			100,000～150,000				
			150,000～200,000				
			200,000～	(コンテナ)	1	217,600	198,000
			計		5	256,037	390,858
			20G／T未満				
			20～100				
			100～500				
			500～1,000				
			1,000～2,000				
			2,000～3,000				
			3,000～4,000				
			4,000～5,000	(LPG)	1	4,300	4,950
			5,000～6,000	(化学薬)	1	5,487	8,898
			6,000～7,000				
			7,000～8,000				
			8,000～9,000				
			9,000～10,000				
			10,000～15,000				
			15,000～20,000				
			20,000～25,000				
			25,000～30,000				
			30,000～35,000				
			35,000～40,000	(化学薬)	1	35,050	61,000
			40,000～45,000				
			45,000～50,000				
			50,000～55,000	(LPG)	1	51,000	5,312
			55,000～60,000				
			60,000～65,000				
			65,000～70,000				
			70,000～75,000				
			75,000～100,000				
			100,000～150,000				
			150,000～200,000		1	160,200	310,698

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年12月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	48	1,262,673	-
		20G/T未満	4	51	-
		20～100	3	113	-
		100～500	10	3,127	-
		500～1,000	3	2,018	-
		1,000～2,000	2	3,198	-
		2,000～3,000	1	2,999	-
		3,000～4,000	2	7,500	-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000	2	12,600	-
		7,000～8,000	1	7,857	-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000	2	25,500	-
		15,000～20,000	1	16,800	-
		20,000～25,000	6	138,190	-
		25,000～30,000	1	25,000	-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000	1	35,000	-
		40,000～45,000	2	88,300	-
		45,000～50,000	1	48,620	-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	1	76,900	-
		100,000～150,000	2	231,000	-
		150,000～200,000	2	320,300	-
		200,000～	1	217,600	-
国内船	貨物船	計	7	138,847	231,565
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	2	998	3,330
		500～1,000	(コンテナ) 1	749	1,935
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000	(石炭) 1	3,600	6,300
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000	(RORO) 2	25,500	12,400
		15,000～20,000			
		20,000～25,000			
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
		35,000～40,000			
		40,000～45,000			

輸出船		45,000～50,000				
		50,000～55,000				
		55,000～60,000				
		60,000～65,000				
		65,000～70,000				
		70,000～75,000				
		75,000～100,000				
		100,000～150,000	(鉱・撤)	1	108,000	207,600
		客 船	計	4	665	-
	20G／T未満				-	
	20～100		1	64	-	
	100～500		2	331	-	
	500～1,000		1	270	-	
	油 送 船	計	6	29,996	47,149	
		20G／T未満				
		20～100				
		100～500	1	499	1,150	
		500～1,000	1	999	2,300	
		1,000～2,000	(化学薬)	2	3,198	3,800
		2,000～3,000				
		3,000～4,000	1	3,900	4,999	
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000				
		8,000～9,000				
		9,000～10,000				
		10,000～15,000				
		15,000～20,000				
		20,000～25,000	(化学薬)	1	21,400	34,900
	漁 船	計	2	824	-	
		20G／T未満			-	
		20～100			-	
		100～500	2	824	-	
	そ の 他	計	9	575	-	
		20G／T未満	4	51	-	
		20～100	2	49	-	
		100～500	3	475	-	
貨 物 船	計	11	561,690	787,618		
	20G／T未満					
	20～100					
	100～500					
	500～1,000					
	1,000～2,000					
	2,000～3,000					
	3,000～4,000					
	4,000～5,000					
	5,000～6,000					
	6,000～7,000	1	6,300	4,686		
	7,000～8,000					
	8,000～9,000					
	9,000～10,000					
	10,000～15,000					
	15,000～20,000	(セメント)	1	16,800	23,500	
	20,000～25,000	(撤積)	3	70,850	112,600	
	20,000～25,000	(鉱・撤)	1	23,240	37,600	
	25,000～30,000		1	25,000	38,600	

	30,000～35,000			
	35,000～40,000	1	35,000	49,832
	40,000～45,000	(撤積) 1	43,900	81,800
	45,000～50,000			
	50,000～55,000			
	55,000～60,000			
	60,000～65,000			
	65,000～70,000			
	70,000～75,000			
	75,000～100,000			
	100,000～150,000	(鉱石) 1	123,000	241,000
	150,000～200,000			
	200,000～	(コンテナ) 1	217,600	198,000
油 送 船	計	8	453,176	789,035
	20G/T未満			
	20～100			
	100～500			
	500～1,000			
	1,000～2,000			
	2,000～3,000	(化学薬) 1	2,999	3,999
	3,000～4,000			
	4,000～5,000			
	5,000～6,000			
	6,000～7,000	(化学薬) 1	6,300	9,500
	7,000～8,000	(化学薬) 1	7,857	12,525
	8,000～9,000			
	9,000～10,000			
	10,000～15,000			
	15,000～20,000			
	20,000～25,000	(化学薬) 1	22,700	35,000
	25,000～30,000			
	30,000～35,000			
	35,000～40,000			
	40,000～45,000	1	44,400	66,400
	45,000～50,000	(LPG) 1	48,620	50,850
	50,000～55,000			
	55,000～60,000			
	60,000～65,000			
	65,000～70,000			
	70,000～75,000			
	75,000～100,000			
	100,000～150,000			
	150,000～200,000	2	320,300	610,761
そ の 他	計	1	76,900	-
	20G/T未満			-
	20～100			-
	100～500			-
	500～1,000			-
	1,000～2,000			-
	2,000～3,000			-
	3,000～4,000			-
	4,000～5,000			-
	5,000～6,000			-
	6,000～7,000			-
	7,000～8,000			-
	8,000～9,000			-
	9,000～10,000			-

		10,000～15,000			-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000			-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000			-
		40,000～45,000			-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	1	76,900	-

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G／T)	平成30年12月分					累計(平成30年1月～平成30年12月)					
			隻数	G／T	D／W	船価(千円)	G／T当り船価	隻数	G／T	D／W	船価(千円)	G／T当り船価	
合	計	計	27	675,935	-	76,931,775	114	487	14,220,373	-	1,670,708,408	117	
		20G／T未満	4	60	-	444,648	7,411	48	650	-	4,127,110	6,349	
		20～100	2	88	-	852,000	9,682	22	1,211	-	9,110,502	7,523	
		100～500	8	3,087	-	6,233,481	2,019	84	25,712	-	..	..	
		500～1,000			-			14	10,320	-	17,016,168	1,649	
		1,000～2,000	2	3,050	-	2,619,000	859	6	8,569	-	14,695,822	1,715	
		2,000～3,000			-			6	15,584	-	..	..	
		3,000～4,000	1	3,850	-	..	..	8	30,271	-	19,106,040	631	
		4,000～5,000	1	4,261	-	..	..	7	31,777	-	10,642,000	335	
		5,000～6,000			-			8	46,445	-	26,384,218	568	
		6,000～7,000			-			5	31,651	-	11,795,365	373	
		7,000～8,000			-			5	37,786	-	12,886,777	341	
		8,000～9,000			-			3	24,630	-	10,605,640	431	
		9,000～10,000			-			14	135,645	-	33,616,130	248	
		10,000～15,000	2	27,895	-	9,802,212	351	33	406,026	-	122,413,048	301	
		15,000～20,000			-			12	200,801	-	54,982,974	274	
		20,000～25,000			-			46	1,038,179	-	..	..	
		25,000～30,000			-			10	294,627	-	40,438,666	137	
		30,000～35,000	1	32,145	-	..	..	20	661,011	-	63,148,211	96	
		35,000～40,000			-			32	1,151,580	-	102,225,428	89	
		40,000～45,000	1	43,646	-	..	..	17	729,815	-	66,142,840	91	
		45,000～50,000	1	47,963	-	..	..	13	629,437	-	53,662,084	85	
		50,000～55,000	1	54,905	-	..	..	3	157,366	-	12,937,238	82	
		55,000～60,000			-			4	232,080	-	19,720,169	85	
		60,000～65,000			-			12	741,621	-	66,318,936	89	
		65,000～70,000			-					-			
		70,000～75,000			-			2	145,368	-	16,166,340	111	
		75,000～100,000	1	76,500	-	..	..	8	691,509	-	53,255,949	77	
		100,000～150,000			-			24	3,093,367	-	364,632,960	118	
		150,000～200,000	1	160,723	-	..	..	15	2,345,106	-	171,031,135	73	
		200,000～	1	217,762	-	..	..	6	1,302,229	-	89,826,821	69	
国内船	貨物船	計	3	1,016	3,188	1,592,500	1,567	63	1,606,587	2,202,232	175,974,335	110	
		20G／T未満											
		20～100											
		100～500	3	1,016	3,188	1,592,500	1,567	25	9,818	32,788	12,135,460	1,236	
		100～500						(セメント)	1	160	300	..	..
		100～500						(その他)	1	499	1,750	..	..
		500～1,000							6	4,442	13,469	5,284,468	1,190
		500～1,000						(コンテナ)	1	749	1,800	..	..
		1,000～2,000											
		2,000～3,000						(セメント)	1	2,400	3,449	..	..
		3,000～4,000											
		4,000～5,000											
		5,000～6,000							1	5,846	6,311	..	..
		5,000～6,000						(RORO)	1	5,848	4,500	..	..
		6,000～7,000						(RORO)	2	12,498	16,600	..	..
		7,000～8,000							1	7,300	8,500	..	..
		7,000～8,000						(コンテナ)	1	7,432	6,887	..	..
		8,000～9,000											
		9,000～10,000						(コンテナ)	1	9,870	12,484	..	..
		9,000～10,000						(RORO)	1	9,378	6,200	..	..
		10,000～15,000						(RORO)	2	22,429	12,200	9,759,874	435

	15,000～20,000						(その他)	2	34,923	42,000	..	..
	15,000～20,000						(RORO)	1	15,986	7,250	..	..
	20,000～25,000											
	25,000～30,000											
	30,000～35,000											
	35,000～40,000						(撤積)	1	35,832	63,467	..	..
	40,000～45,000											
	45,000～50,000						(撤積)	1	49,715	60,360	..	..
	45,000～50,000						(鉱・撤)	2	99,422	177,745	7,100,000	71
	50,000～55,000						(撤積)	1	52,156	92,049	..	..
	55,000～60,000						(鉱・撤)	1	57,842	101,847	..	..
	60,000～65,000											
	65,000～70,000											
	70,000～75,000											
	75,000～100,000						(鉱・撤)	1	93,664	182,930	..	..
	100,000～150,000						(コンテナ)	2	290,502	278,670	26,471,001	91
100,000～150,000						(鉱・撤)	3	321,560	628,554	18,579,810	58	
150,000～200,000						(コンテナ)	3	456,316	440,122	38,098,950	83	
客 船	計	1	64	-	..	..		12	521	-	2,268,068	4,353
	20G／T未満			-				6	71	-	561,768	7,912
	20～100	1	64	-	..	..		5	327	-	..	..
	100～500			-				1	123	-	..	..
自 動 車 航 送 船	計	1	14,759	-	..	..		10	68,474	-	42,408,175	619
	20G／T未満			-						-		
	20～100			-				1	89	-	..	..
	100～500			-				2	298	-	393,500	1,320
	500～1,000			-				1	765	-	..	..
	1,000～2,000			-				1	1,953	-	..	..
	2,000～3,000			-						-		
	3,000～4,000			-						-		
	4,000～5,000			-						-		
	5,000～6,000			-						-		
	6,000～7,000			-						-		
	7,000～8,000			-						-		
	8,000～9,000			-				1	8,543	-	..	..
	9,000～10,000			-						-		
	10,000～15,000	1	14,759	-	..	..		4	56,826	-	30,971,815	545
油 送 船	計	3	4,693	6,913	3,017,581	643		27	619,179	858,805	78,222,321	126
	20G／T未満											
	20～100							1	40	156	..	..
	100～500	1	346	685	..	..		7	2,798	6,293	4,071,850	1,455
	100～500						(化学薬)	3	1,167	2,603	..	..
	100～500	(その他)	1	497	1,231	..	.. (その他)	2	917	2,131	1,434,031	1,564
	500～1,000							1	999	2,100	..	..
	500～1,000						(LPG)	1	749	1,099	..	..
	1,000～2,000											
	2,000～3,000											
	3,000～4,000							3	11,724	14,996	5,440,000	464
	3,000～4,000	(化学薬)	1	3,850	4,997	..	.. (化学薬)	2	7,792	10,474	3,230,000	415
	4,000～5,000							1	4,000	5,500	..	..
	4,000～5,000						(化学薬)	1	4,544	6,851	..	..
	5,000～6,000						(LPG)	1	5,850	6,400	..	..
	6,000～7,000											
	7,000～8,000											
	8,000～9,000											
	9,000～10,000											
	10,000～15,000											

		15,000～20,000												
		20,000～25,000												
		25,000～30,000												
		30,000～35,000												
		35,000～40,000												
		40,000～45,000												
		45,000～50,000												
		50,000～55,000												
		55,000～60,000												
		60,000～65,000												
		65,000～70,000												
		70,000～75,000												
		75,000～100,000												
		100,000～150,000						(LNG)	2	258,698	175,173	35,375,858	137	
		150,000～200,000							2	319,901	625,029	21,333,000	67	
	漁 船	計	2	994	-	2,883,400	2,901	30	4,638	-	16,446,322	3,546		
		20G／T未満			-			17	247	-	1,746,802	7,072		
		20～100			-			2	170	-	734,000	4,318		
		100～500	2	994	-	2,883,400	2,901	10	3,090	-	..	..		
		500～1,000			-					-				
		1,000～2,000			-			1	1,131	-	..	..		
	そ の 他	計	7	1,618	-	2,294,648	1,418	70	11,392	-	36,897,953	3,239		
		20G／T未満	4	60	-	444,648	7,411	25	332	-	1,818,540	5,478		
		20～100	1	24	-	..	..	13	585	-	6,694,680	11,444		
		100～500	1	234	-	..	..	26	5,312	-	17,449,933	3,285		
		500～1,000			-			4	2,616	-	..	..		
		1,000～2,000	1	1,300	-	..	..	2	2,547	-	..	..		
	輸出船	貨 物 船	計	4	348,458	416,008	28,562,432	82	156	7,240,272	10,266,095	662,465,203	91	
			20G／T未満											
			20～100											
			100～500											
			500～1,000											
1,000～2,000														
2,000～3,000							(コンテナ)	1	2,164	1,619	..	..		
3,000～4,000														
4,000～5,000														
5,000～6,000														
6,000～7,000								2	12,886	11,979	..	..		
7,000～8,000														
8,000～9,000														
9,000～10,000								4	39,913	56,840	6,460,000	162		
9,000～10,000								(撤積)	1	9,999	16,100	..	..	
9,000～10,000								(コンテナ)	2	19,470	24,120	4,380,690	225	
10,000～15,000									1	12,991	17,588	..	..	
10,000～15,000								(撤積)	2	23,626	98,127	3,540,115	150	
10,000～15,000								(RORO)	2	24,624	24,676	5,031,300	204	
15,000～20,000									3	51,122	60,810	12,245,336	240	
15,000～20,000								(自動車)	2	33,592	83,007	12,548,235	374	
20,000～25,000									2	46,655	61,756	8,013,726	172	
20,000～25,000								(撤積)	25	557,476	898,269	61,348,470	110	
20,000～25,000								(鉦・撤)	10	232,512	377,379	25,142,879	108	
25,000～30,000								(撤積)	1	29,290	50,412	..	..	
30,000～35,000									3	103,921	159,941	8,782,456	85	
30,000～35,000								(撤積)	9	304,810	533,726	25,790,169	85	
30,000～35,000			(コンテナ)	1	32,145	37,259	..	..	(コンテナ)	5	160,725	186,295	18,505,357	115
30,000～35,000									(鉦・撤)	1	31,555	55,472	..	..
35,000～40,000									4	150,238	214,268	13,078,614	87	

	35,000～40,000						(撤積)	7	248,591	428,287	23,314,157	94
	35,000～40,000						(コンテナ)	1	37,259	32,145	..	..
	35,000～40,000						(自動車)	2	70,000	122,000	6,282,130	90
	35,000～40,000						(鉱・撤)	17	609,660	1,079,721	51,683,778	85
	40,000～45,000	(撤積)	1	43,646	81,690	..	..(撤積)	7	305,404	544,826	51,683,778	85
	40,000～45,000						(自動車)	3	122,204	46,426	..	..
	40,000～45,000						(鉱・撤)	6	258,976	490,350	20,242,215	78
	45,000～50,000						(撤積)	8	385,543	700,894	27,003,537	70
	50,000～55,000	(撤積)	1	54,905	97,570	..	..(撤積)	1	54,905	97,570	..	..
	55,000～60,000						(鉱・撤)	1	59,880	100,325	..	..
	60,000～65,000											
	65,000～70,000											
	70,000～75,000						(自動車)	2	145,368	36,328	16,166,340	111
	75,000～100,000						(自動車)	1	75,528	21,052	..	..
	75,000～100,000						(鉱・撤)	3	280,567	549,473	18,670,514	67
	100,000～150,000						(鉱石)	1	135,953	250,362	..	..
	100,000～150,000						(撤積)	1	107,449	208,660	..	..
	100,000～150,000						(コンテナ)	3	417,298	370,322	50,991,312	122
	100,000～150,000						(鉱・撤)	3	323,026	626,439	..	..
	150,000～200,000						(コンテナ)	3	452,863	440,701	41,381,002	91
	200,000～	(コンテナ)	1	217,762	199,489	..	..(コンテナ)	6	1,302,229	1,187,830	..	..
合	計		4	226,083	390,828	22,560,214	100	103	4,512,737	6,584,670	610,859,982	135
	20G／T未満											
	20～100											
	100～500											
	500～1,000											
	1,000～2,000											
	2,000～3,000						(化学薬)	3	8,076	9,835	..	..
	3,000～4,000											
	4,000～5,000	(LPG)	1	4,261	4,769	..	..(LPG)	2	8,562	9,753	3,670,000	429
	4,000～5,000						(化学薬)	3	14,671	21,120	5,000,000	341
	5,000～6,000						(LPG)	2	11,700	12,800	4,510,000	385
	5,000～6,000						(化学薬)	1	5,600	8,800	..	..
	6,000～7,000						(LPG)	1	6,267	6,825	..	..
	7,000～8,000						(LPG)	1	7,250	4,700	..	..
	7,000～8,000						(化学薬)	1	7,857	12,500	..	..
	7,000～8,000						(その他)	1	7,947	12,642	..	..
	8,000～9,000						(化学薬)	2	16,087	24,614	..	..
	9,000～10,000						(化学薬)	4	37,016	64,120	12,431,840	336
	9,000～10,000						(その他)	1	9,999	17,000	..	..
	10,000～15,000		1	13,136	18,769	..	..	1	13,136	18,769	..	..
	10,000～15,000						(化学薬)	20	240,794	401,641	64,879,547	269
	10,000～15,000						(その他)	1	11,600	19,700	..	..

そ の 他		70,000～75,000										
		75,000～100,000						2	165,250	318,380	14,985,435	91
		100,000～150,000					(LNG)	9	1,238,881	753,008	197,057,687	159
		150,000～200,000	1	160,723	312,175	..	..	7	1,116,026	2,167,949	70,218,183	63
	計		2	78,250	-	8,769,000	112	16	156,573	-	45,166,049	288
	20G／T未満				-					-		
	20～100				-					-		
	100～500				-			6	1,530	-	6,819,692	4,457
	500～1,000				-					-		
	1,000～2,000	1	1,750	-	..	..		2	2,938	-	2,479,542	844
	2,000～3,000			-				1	2,944	-	..	..
	3,000～4,000			-				3	10,755	-	10,436,040	970
	4,000～5,000			-						-		
	5,000～6,000			-				2	11,601	-	..	..
	6,000～7,000			-						-		
	7,000～8,000			-						-		
	8,000～9,000			-						-		
	9,000～10,000			-						-		
	10,000～15,000			-						-		
	15,000～20,000			-						-		
	20,000～25,000			-						-		
	25,000～30,000			-						-		
	30,000～35,000			-						-		
	35,000～40,000			-						-		
	40,000～45,000			-						-		
	45,000～50,000			-						-		
	50,000～55,000			-				1	50,305	-	..	..
	55,000～60,000			-						-		
	60,000～65,000			-						-		
	65,000～70,000			-						-		
	70,000～75,000			-						-		
	75,000～100,000	1	76,500	-	..	..		1	76,500	-	..	..

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数 階級 (単位G/T)	平成30年12月分				累計(平成30年1月～平成30年12月)			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合	計	計	5	64	294,840	4,607	38	632	3,123,409	4,942
		20G/T未満	5	64	294,840	4,607	36	508	2,935,181	5,778
		20～100					2	124	188,228	1,518
		100～200								
		200～								
国内船	貨物船	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
	客船	計					4	69	..	..
		20G/T未満					4	69	..	..
		20～100								
		100～200								
		200～								
	漁船	計	5	64	294,840	4,607	26	462	2,236,124	4,840
		20G/T未満	5	64	294,840	4,607	25	365	..	..
		20～100					1	97	..	..
		100～200								
		200～								
	その他	計					7	89	..	..
		20G/T未満					6	62	..	..
		20～100					1	27	..	..
		100～200								
		200～								
輸出船	計	計					1	12	..	..
		20G/T未満					1	12	..	..
		20～100								
		100～200								
		200～								

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		平成30年12月分					累計(平成30年1月～12月)				
		隻数	D／W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)	隻数	D／W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け	1	4,800	-	..	..	2	5,350	-	330,000	62
	しゅんせつ船		-	-			2	-	3,166	844,000	267
	土 運 船		-	-			2	-	2,980	1,027,600	345
	土 運 船		-	-			2	642	-	112,500	175
	その他の独航不能船	1	800	-	..	..	1	-	140	..	..
		1	-	150	..	..	6	-	1,822	378,560	208
FRP (木)船	は し け		-	-				-	-		
	しゅんせつ船		-	-				-	-		
	土 運 船		-	-				-	-		
	土 運 船		-	-				-	-		
	その他の独航不能船		-	-				-	-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成30年12月分	鋼船	合計	計	941	1,145,712	5,549,286
			入きよ	464	400,532	4,776,331
			非入きよ	477	745,180	772,955
		日本船	計	904	591,559	5,219,210
			入きよ	449	292,854	4,558,793
			非入きよ	455	298,705	660,417
		外国船	計	37	554,153	330,076
			入きよ	15	107,678	217,538
			非入きよ	22	446,475	112,538
	FRP(木)船	日本船		83	5,230	266,859
累計 平成30年1月～ 平成30年12月	鋼船	合計	計	13,276	18,769,353	110,306,062
			入きよ	6,822	9,853,896	101,295,337
			非入きよ	6,454	8,915,457	9,010,725
		日本船	計	12,838	9,446,646	102,838,889
			入きよ	6,595	5,443,937	95,340,303
			非入きよ	6,243	4,002,709	7,498,586
		外国船	計	438	9,322,707	7,467,173
			入きよ	227	4,409,959	5,955,034
			非入きよ	211	4,912,748	1,512,139
	FRP(木)船	日本船		915	40,742	1,679,818
	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成30年12月分	鋼船	合計	計	79	80,956	10,454,332
			入きよ	48	47,314	10,254,263
			非入きよ	31	33,642	200,069
		日本船	計	79	80,956	10,454,332
			入きよ	48	47,314	10,254,263
			非入きよ	31	33,642	200,069
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			
累計 平成30年1月～ 平成30年12月	鋼船	合計	計	354	1,542,282	63,806,043
			入きよ	222	793,245	59,672,537
			非入きよ	132	749,037	4,133,506
		日本船	計	354	1,542,282	63,806,043
			入きよ	222	793,245	59,672,537
			非入きよ	132	749,037	4,133,506
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	鋼船建造実績											国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高			
	内外別	受注				起工		進水		しゅん工					
		隻数	G／T		隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	船価(千円)	受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
北海道運輸局	計											計	120	32,098	267,710
	国内船											日本船	116	31,766	263,867
	輸出船											外国船	4	332	3,843
東北運輸局	計	2		218		1	199	1	22,700	1	495	計	85	22,095	242,842
	国内船	2		218		1	199			1	495	日本船	85	22,095	242,842
	輸出船							1	22,700			外国船			
関東運輸局	計					1	10	4	383	1	3	計	146	302,951	717,680
	国内船					1	10	4	383	1	3	日本船	133	47,748	713,981
	輸出船											外国船	13	255,203	3,699
北陸信越運輸局	計					1	160	1	495	1	19	計	6	1,396	49,198
	国内船					1	160	1	495	1	19	日本船	6	1,396	49,198
	輸出船											外国船			
中部運輸局	計	3		701		1	479	3	24,743	4	6,574	計	74	21,262	546,041
	国内船	3		701		1	479	2	393	2	563	日本船	74	21,262	546,041
	輸出船							1	24,350	2	6,011	外国船			
近畿運輸局	計	1		199		1	199			2	253	計	41	259,689	430,812
	国内船	1		199		1	199			2	253	日本船	37	84,030	410,412
	輸出船											外国船	4	175,659	20,400
神戸運輸監理部	計					1	19	1	10	1	497	計	11	4,120	502,387
	国内船					1	19	1	10	1	497	日本船	11	4,120	502,387
	輸出船											外国船			
中国運輸局	計	5		111,727		7	348,349	9	224,031	2	13,635	計	185	318,368	1,647,274
	国内船	2		127		4	139,849	5	15,331	1	499	日本船	169	195,409	1,345,140
	輸出船	3		111,600		3	208,500	4	208,700	1	13,136	外国船	16	122,959	302,134
四国運輸局	計	4		59,298		13	460,733	18	528,234	8	346,534	計	77	44,023	223,895
	国内船	2		998		5	60,296	10	151,538	5	20,127	日本船	77	44,023	223,895
	輸出船	2		58,300		8	400,437	8	376,696	3	326,407	外国船			
九州運輸局	計	3		13,284		6	197,019	11	462,077	7	307,925	計	144	103,187	856,965
	国内船	1		185		1	19	5	2,757	3	688	日本船	144	103,187	856,965
	輸出船	2		13,099		5	197,000	6	459,320	4	307,237	外国船			
沖縄総合事務局	計											計	52	36,523	64,482
	国内船											日本船	52	36,523	64,482
	輸出船											外国船			
全国計	計	18		185,427		32	1,007,167	48	1,262,673	27	675,935	計	941	1,145,712	5,549,286
	国内船	11		2,428		16	201,230	28	170,907	17	23,144	日本船	904	591,559	5,219,210
	輸出船	7		182,999		16	805,937	20	1,091,766	10	652,791	外国船	37	554,153	330,076

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。