

造船造機統計

造船統計月報

平成31年（2019年）1月分

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要

造船調査結果（平成31年（2019年） 1月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

第1表 鋼船建造実績

第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績

第3表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第4表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第5表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第6表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第7表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価

第8表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第9表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第10表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的

造船の実態を明らかにすることを目的とする。

2. 調査の時期

毎月末現在により行う。

3. 調査の対象及び調査事項

調査の対象

鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょもしくは上架設備を有する工場。

調査事項

鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。

ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。

4. 調査結果の公表

本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。

なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年（2009年）3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。

5. 本月報で使用する主な用語の説明

船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。

国内船

……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。

輸出船

6. 平成25年（2013年）において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年（2014年）1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。

7. 統計表記載の略語等

- (1) 平成25年（2013年）における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年（2014年）1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉱石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L. N. G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。
- (2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉱石)＝鉱石専用船、(撒積)＝ばら積み船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(鉱・撒)＝鉱石兼ばら積み船、(石炭)＝石炭専用船、(セメント)＝セメント専用船、(RORO)＝RORO船、(木・撒)＝木材兼ばら積み船、(その他)＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)＝プロダクトキャリア、(LPG)＝L. P. G. 船、(化学薬品)＝化学薬品船、(LNG)＝L. N. G 船、(その他)＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。
- (3) 第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。
- (4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。

8. この月報について質問事項があるときは、

〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号

国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室

〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕まで御連絡ください。

造船調査結果(平成31年(2019年)1月分)の概要

(1)集計工場数

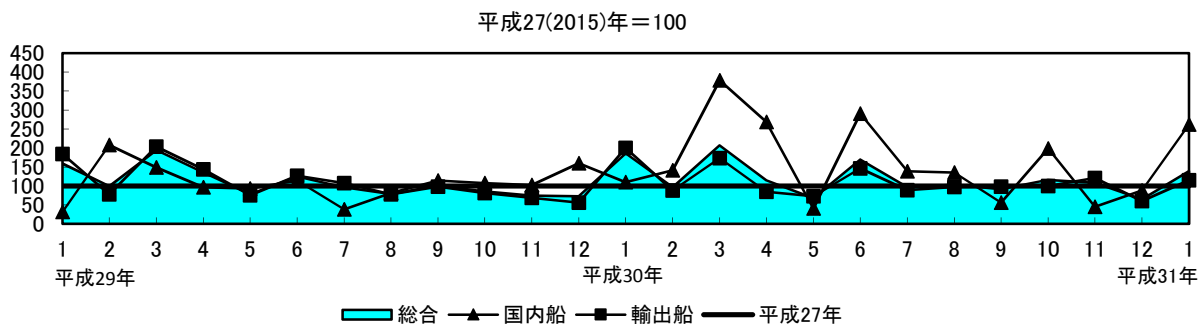
平成31年(2019年)1月分の集計工場数は、鋼船については、372工場であった。
強化プラスチック(木)船については、174工場であった。

(2)鋼船建造実績

平成31年(2019年)1月分の鋼船建造実績は、受注11隻、19万4千G/T、起工34隻、85万G/T、進水40隻、89万5千G/T、しゅん工44隻、120万2千G/T、しゅん工船価1,646億円、生産指数※139.0であり、前年同月比は、25.1%減であった。

このうち国内船は、しゅん工15隻、10万G/T、しゅん工船価507億円、生産指数261.6であり、前年同月比は、137.0%増であった。また、輸出船は、しゅん工29隻、110万2千G/T、しゅん工船価1,140億円、生産指数115.1であり、前年同月比は、42.6%減であった。

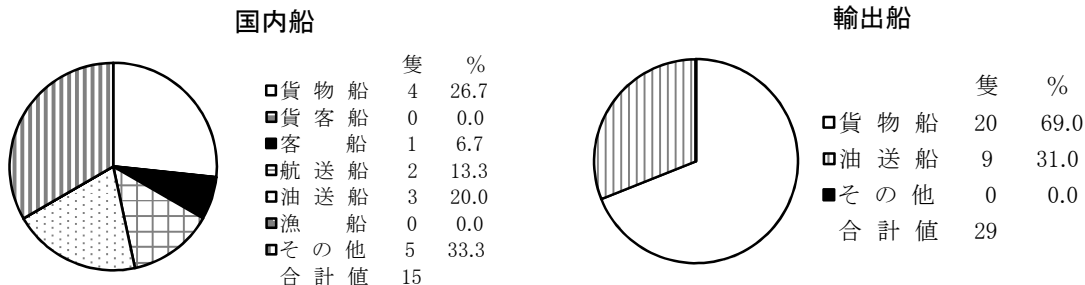
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時(平成27年)のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数(鋼船)

しゅん工船のうち国内船は15隻、輸出船は29隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。

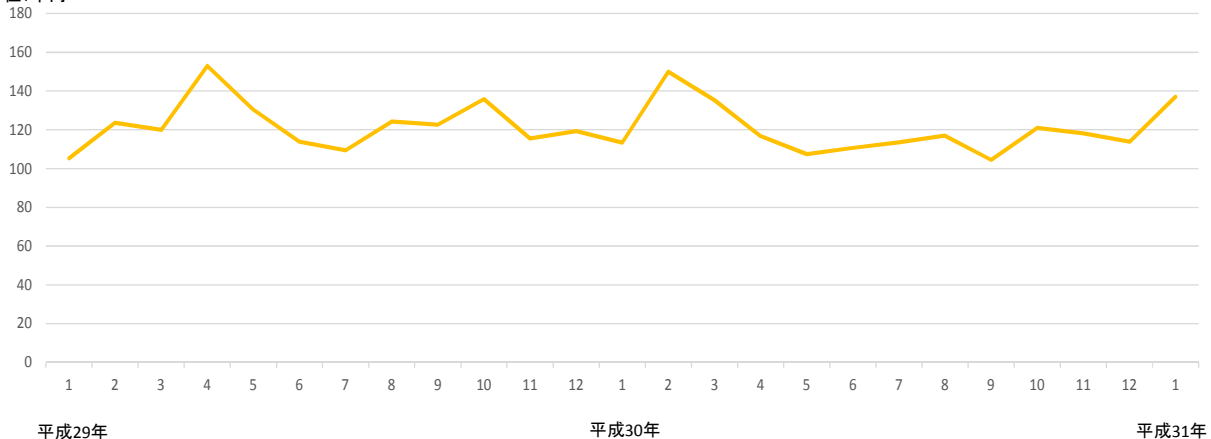


※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

③G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、137千円であり、前年同月比は、20.8%増であった。

単位:千円



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数(G/T)で除したものである。

鋼船しゅん工実績の推移

			平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成30年												平成31年
								2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	
合 計		隻数	584	572	565	542	514	35	78	37	31	51	49	37	31	37	38	28	44	
		G/T	13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,740,094	14,232,762	764,369	1,810,334	1,163,167	748,320	1,816,114	1,010,833	1,046,097	1,033,716	1,138,488	1,086,969	675,936	1,201,683	
		生産指数	109.5	100.0	106.5	108.4	118.5	96.8	206.8	114.6	67.9	169.8	96.8	103.3	91.2	116.3	108.5	65.0	139.0	
		指数前年比	95.4	91.3	106.5	101.7	109.4	97.3	106.3	84.4	86.4	136.1	100.6	131.4	90.7	135.5	146.1	89.0	74.9	
国内船	小 計	隻数	247	221	221	227	239	20	45	19	11	22	25	19	12	19	12	18	15	
		G/T	1,025,945	862,447	630,338	815,994	2,323,180	170,017	376,613	369,909	52,075	533,707	173,227	140,152	53,752	292,958	59,791	23,145	99,707	
		生産指数	116.7	100.0	95.1	107.9	157.6	141.2	378.0	268.5	40.8	290.4	139.0	135.3	55.8	198.8	45.2	88.1	261.6	
		指数前年比	109.4	85.7	95.1	113.5	146.1	68.0	254.1	278.5	44.0	253.8	366.0	165.7	49.0	184.9	44.1	55.2	237.0	
	貨物船	隻数	71	68	74	52	71	7	11	9	2	9	6	2	6	5	3	3	4	
		G/T	609,009	707,215	323,458	673,395	1,612,820	166,026	228,672	186,541	50,005	521,968	161,638	107,711	52,495	2,405	58,652	1,016	75,540	
	貨客船	隻数	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		G/T	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	客 船	隻数	6	3	11	13	12	2	4	0	0	1	1	1	1	1	0	1	1	
		G/T	6,046	13,113	39,455	3,504	521	94	72	0	0	69	123	61	19	19	0	64	109	
	自動車航送船	隻数	8	10	6	10	12	1	2	2	0	1	2	3	0	0	0	1	2	
		G/T	18,308	52,594	9,998	72,758	70,448	765	2,940	22,202	0	987	298	28,497	0	0	0	14,759	13,969	
	油送船	隻数	42	18	25	37	32	0	5	2	3	3	5	5	1	4	1	3	3	
		G/T	355,225	62,540	221,188	35,414	620,892	0	141,743	160,601	889	10,592	10,189	2,116	498	289,404	167	4,693	9,036	
	漁 船	隻数	47	36	27	39	31	3	5	2	3	2	6	3	1	0	1	3	0	
		G/T	12,677	5,802	3,805	6,131	4,639	181	1,844	38	657	30	474	217	19	0	14	995	0	
	その他	隻数	72	85	78	76	81	7	18	4	3	6	5	5	3	9	7	7	5	
		G/T	18,999	21,164	32,434	24,792	13,860	2,951	1,342	527	524	61	505	1,550	721	1,130	958	1,618	1,053	
輸出船	小 計	隻数	337	351	344	315	275	15	33	18	20	29	24	18	19	18	26	10	29	
		G/T	12,267,803	11,760,135	12,359,389	11,924,100	11,909,582	594,352	1,433,721	793,258	696,245	1,282,407	837,606	905,945	979,964	845,530	1,027,178	652,791	1,101,976	
		生産指数	108.1	100.0	108.8	108.5	110.9	88.1	173.3	84.5	73.2	146.2	88.6	97.1	98.2	100.2	120.9	60.5	115.1	
		指数前年比	92.8	92.5	108.8	99.7	102.2	112.5	85.2	58.9	96.5	115.3	82.3	124.4	100.2	122.8	175.8	107.8	57.4	
	貨物船	隻数	273	281	253	218	156	6	23	10	11	14	13	10	13	11	13	4	20	
		G/T	10,882,087	10,932,614	9,987,562	8,944,636	7,240,272	281,281	1,084,363	398,635	314,576	751,285	377,322	453,054	811,807	439,614	607,910	348,458	852,114	
	油送船	隻数	54	57	82	86	103	5	9	8	7	14	8	7	6	7	12	4	9	
		G/T	1,341,210	764,935	2,216,492	2,812,941	4,512,737	297,564	349,037	394,623	331,043	527,537	457,094	452,570	168,157	405,916	418,080	226,083	249,862	
	その他	隻数	10	13	9	11	16	4	1	0	2	1	3	1	0	0	1	2	0	
		G/T	44,506	62,586	155,335	166,523	156,573	15,507	321	0	50,626	3,585	3,190	321	0	0	1,188	78,250	0	

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 372工場

	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
平成31年1月分	合計		11	193,714	34	850,062	40	894,661	44	1,201,683	164,636,624	137
	国内船	計	5	1,314	10	5,633	17	21,358	15	99,707	50,654,241	508
		貨物船計			1	2,532	3	12,698	4	75,540	12,469,133	165
		一般貨物船					2	998	1	499	..	..
		鉱石専用船										
		ばら積み船							1	52,158	..	..
		コンテナ船										
		自動車専用船										
		鉱石兼撤積船										
		石炭専用船										
		セメント専用船							1	12,800	..	..
		R O R O 船					1	11,700	1	10,083	..	..
		木材兼撤積船										
		その他貨物船			1	2,532						
		貨客船			1	120						
		客船					2	418	1	109	..	..
		自動車航送船			1	980	2	1,399	2	13,969	10,099,260	723
		油送船計	2	826	3	1,017	4	6,047	3	9,036	3,687,600	408
		一般油送船	1	499	3	1,017	4	6,047	1	499	..	..
		プロダクトキャリア										
		L P G 船										
		化学薬品船	1	327					1	8,006	..	..
		L N G 船							1	531	..	..
		その他油送船										
		漁船	1	149	1	760						
		その他	2	339	3	224	6	796	5	1,053	23,878,768	22,677
	輸出船	計	6	192,400	24	844,429	23	873,303	29	1,101,976	113,982,383	103
		貨物船計	3	123,000	19	742,599	18	726,165	20	852,114	76,549,853	90
		一般貨物船			2	15,699	1	9,999	4	62,142	8,269,812	133
		鉱石専用船										
		ばら積み船	2	79,000	9	304,500	9	314,900	7	207,884	18,617,664	90
		コンテナ船			1	37,400	1	37,400	2	369,063	30,318,177	82
		自動車専用船										
		鉱石兼撤積船	1	44,000	7	385,000	6	340,266	7	213,025	19,344,200	91
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		R O R O 船										
		木材兼撤積船					1	23,600				
		その他貨物船										
		油送船計	3	69,400	4	99,380	4	145,950	9	249,862	37,432,530	150
		一般油送船	3	69,400	2	90,600	2	120,400	3	156,960	14,266,530	91
		プロダクトキャリア										
		L P G 船			2	8,780						
		化学薬品船					2	25,550	6	92,902	23,166,000	249
		L N G 船										
		その他油送船										
		その他			1	2,450	1	1,188				
平成31年1月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
	合計		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
	国内船	計			1	3,000						
	輸出船	計			1	3,000						

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 174工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
平成31年1月分	合計		3	42	306,192	7,290
	国内船	計	3	42	306,192	7,290
		貨物船				
		客船				
		漁船	3	42	306,192	7,290
		その他				
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成31年1月分			
			隻数		G/T	D/W
合	計	計	11		193,714	-
		20G/T未満				-
		20～100	1		55	-
		100～500	4		1,259	-
		500～1,000				-
		1,000～2,000				-
		2,000～3,000				-
		3,000～4,000				-
		4,000～5,000	2		8,800	-
		5,000～6,000				-
		6,000～7,000				-
		7,000～8,000				-
		8,000～9,000				-
		9,000～10,000				-
		10,000～15,000				-
		15,000～20,000				-
		20,000～25,000				-
		25,000～30,000				-
		30,000～35,000				-
		35,000～40,000	1		35,000	-
		40,000～45,000	2		88,000	-
		45,000～50,000				-
		50,000～55,000				-
		55,000～60,000				-
		60,000～65,000	1		60,600	-
		65,000～70,000				-
		70,000～75,000				-
		75,000～100,000				-
		100,000～150,000				-
		150,000～200,000				-
		200,000～				-
国内船	油 送 船	計	2		826	2,298
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500	1		499	1,600
		100～500 (化学薬)	1		327	698
	漁 船	計	1		149	-
		20G/T未満				-
		20～100				-
		100～500	1		149	-
	そ の 他	計	2		339	-
		20G/T未満				-
		20～100	1		55	-
		100～500	1		284	-
						-
輸出船	貨 物 船	計	3		123,000	198,248
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000				
		8,000～9,000				
		9,000～10,000				

		10,000～15,000					
		15,000～20,000					
		20,000～25,000					
		25,000～30,000					
		30,000～35,000					
		35,000～40,000	(撤積)	1	35,000		50,498
		40,000～45,000	(撤積)	1	44,000		81,650
		40,000～45,000	(鉦・撤)	1	44,000		66,100
	油 送 船	計		3	69,400		99,200
		20G／T未滿					
		20～100					
		100～500					
		500～1,000					
		1,000～2,000					
		2,000～3,000					
		3,000～4,000					
		4,000～5,000		2	8,800		13,700
		5,000～6,000					
		6,000～7,000					
		7,000～8,000					
		8,000～9,000					
		9,000～10,000					
		10,000～15,000					
		15,000～20,000					
		20,000～25,000					
		25,000～30,000					
		30,000～35,000					
		35,000～40,000					
		40,000～45,000					
		45,000～50,000					
		50,000～55,000					
		55,000～60,000					
		60,000～65,000		1	60,600		85,500

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成31年1月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	34	850,062	-
		20G/T未満	3	44	-
		20～100			-
		100～500	4	1,317	-
		500～1,000	2	1,740	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000	2	4,982	-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000	2	8,780	-
		5,000～6,000	1	5,700	-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	1	9,999	-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	4	91,400	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	2	62,000	-
		35,000～40,000	5	182,700	-
		40,000～45,000	5	219,000	-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000	1	60,600	-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	1	93,800	-
		100,000～150,000	1	108,000	-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	1	2,532	5,092
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000	(その他) 1	2,532	5,092
	貨客船	計	1	120	-
		20G/T未満			-
		20～100			-
		100～500	1	120	-
	自動車航送船	計	1	980	-
		20G/T未満			-
		20～100			-
		100～500			-
		500～1,000	1	980	-
	油送船	計	3	1,017	2,830
		20G/T未満	1	19	80
		20～100			
		100～500	2	998	2,750
	漁船	計	1	760	-

		20G／T未満			-
		20～100			-
		100～500			-
		500～1,000	1	760	-
	そ の 他	計	3	224	-
		20G／T未満	2	25	-
		20～100			-
		100～500	1	199	-
輸出船	貨 物 船	計	19	742,599	1,265,051
		20G／T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000	1	5,700	7,450
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000	1	9,999	13,950
		10,000～15,000			
		15,000～20,000			
		20,000～25,000	〈撤積〉 3	68,100	107,976
		20,000～25,000	〈鉱・撤〉 1	23,300	37,500
		25,000～30,000			
		30,000～35,000	〈撤積〉 1	32,000	55,300
		35,000～40,000	〈撤積〉 2	72,500	105,463
		35,000～40,000	〈コンテナ〉 1	37,400	32,200
		35,000～40,000	〈鉱・撤〉 2	72,800	126,000
		40,000～45,000	〈撤積〉 3	131,900	242,676
		40,000～45,000	〈鉱・撤〉 2	87,100	147,100
		45,000～50,000			
		50,000～55,000			
		55,000～60,000			
	60,000～65,000				
	65,000～70,000				
	70,000～75,000				
	75,000～100,000	〈鉱・撤〉 1	93,800	181,986	
	100,000～150,000	〈鉱・撤〉 1	108,000	207,450	
	油 送 船	計	4	99,380	134,140
20G／T未満					
20～100					
100～500					
500～1,000					
1,000～2,000					
2,000～3,000					
3,000～4,000					
4,000～5,000		〈LPG〉 2	8,780	9,840	
5,000～6,000					
6,000～7,000					
7,000～8,000					
8,000～9,000					
9,000～10,000					
10,000～15,000					
15,000～20,000					

		20,000～25,000			
		25,000～30,000			
		30,000～35,000	1	30,000	38,800
		35,000～40,000			
		40,000～45,000			
		45,000～50,000			
		50,000～55,000			
		55,000～60,000			
		60,000～65,000	1	60,600	85,500
	そ の 他	計	1	2,450	-
		20G／T未満			-
		20～100			-
		100～500			-
		500～1,000			-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000	1	2,450	-

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成31年1月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	40	894,661	-
		20G/T未満	2	38	-
		20～100	3	222	-
		100～500	7	2,250	-
		500～1,000	2	1,998	-
		1,000～2,000	2	2,388	-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000	1	3,950	-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	2	19,349	-
		10,000～15,000	1	11,700	-
		15,000～20,000	1	16,200	-
		20,000～25,000	4	92,732	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	2	66,600	-
		35,000～40,000	5	180,134	-
		40,000～45,000	4	175,600	-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000	1	59,300	-
		60,000～65,000	1	61,100	-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	1	94,000	-
		100,000～150,000	1	107,100	-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	3	12,698	9,490
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	2	998	3,390
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000	(RORO) 1	11,700	6,100
	客船	計	2	418	-
		20G/T未満			-
		20～100	1	99	-
		100～500	1	319	-
	自動車航送船	計	2	1,399	-
		20G/T未満			-

	油 送 船	20～100			-
		100～500	1	199	-
		500～1,000			-
		1,000～2,000	1	1,200	-
		計	4	6,047	9,799
		20G／T未満			
		20～100	1	99	300
		100～500			
		500～1,000	2	1,998	4,500
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000	1	3,950	4,999
	そ の 他	計	6	796	-
		20G／T未満	2	38	-
		20～100	1	24	-
		100～500	3	734	-
輸出船	貨 物 船	計	18	726,165	1,272,101
		20G／T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000	1	9,999	13,900
		10,000～15,000			
		15,000～20,000			
		20,000～25,000	(撤積) 2	45,900	73,000
		20,000～25,000	(鉱・撤) 1	23,232	37,600
		20,000～25,000	(木・撤) 1	23,600	37,800
		25,000～30,000			
		30,000～35,000	(撤積) 2	66,600	115,270
		35,000～40,000	(撤積) 2	70,500	122,000
		35,000～40,000	(コンテナ) 1	37,400	32,200
		35,000～40,000	(鉱・撤) 2	72,234	126,000
		40,000～45,000	(撤積) 3	131,900	242,246
		40,000～45,000	(鉱・撤) 1	43,700	81,000
		45,000～50,000			
		50,000～55,000			
		55,000～60,000			
		60,000～65,000			
		65,000～70,000			
		70,000～75,000			
		75,000～100,000	(鉱・撤) 1	94,000	182,160
		100,000～150,000	(鉱・撤) 1	107,100	208,925
	油 送 船	計	4	145,950	232,311
		20G／T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			

	3,000～4,000					
	4,000～5,000					
	5,000～6,000					
	6,000～7,000					
	7,000～8,000					
	8,000～9,000					
	9,000～10,000	(化学薬)	1	9,350	15,500	
	10,000～15,000					
	15,000～20,000	(化学薬)	1	16,200	19,950	
	20,000～25,000					
	25,000～30,000					
	30,000～35,000					
	35,000～40,000					
	40,000～45,000					
	45,000～50,000					
	50,000～55,000					
	55,000～60,000		1	59,300	113,000	
	60,000～65,000		1	61,100	83,861	
	そ の 他	計		1	1,188	-
		20G／T未満				-
20～100					-	
100～500					-	
500～1,000					-	
1,000～2,000			1	1,188	-	

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成31年1月分				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合	計	計	44	1,201,683	-	164,636,624	137
		20G/T未満	2	38	-	327,618	8,622
		20～100			-		
		100～500	6	1,747	-	4,247,390	2,431
		500～1,000	2	1,181	-	22,580,000	19,119
		1,000～2,000			-		
		2,000～3,000	1	2,650	-	..	..
		3,000～4,000			-		
		4,000～5,000			-		
		5,000～6,000			-		
		6,000～7,000	1	6,592	-	..	..
		7,000～8,000	1	7,324	-	..	..
		8,000～9,000	1	8,006	-	..	..
		9,000～10,000	1	9,988	-	..	..
		10,000～15,000	5	61,623	-	23,803,740	386
		15,000～20,000			-		
		20,000～25,000	10	223,424	-	33,621,297	150
		25,000～30,000			-		
		30,000～35,000	2	62,090	-	5,861,328	94
		35,000～40,000	5	181,559	-	14,648,937	81
		40,000～45,000	2	87,280	-	..	..
		45,000～50,000			-		
		50,000～55,000	1	52,158	-	..	..
		55,000～60,000			-		
		60,000～65,000	2	126,960	-	..	..
		65,000～70,000			-		
		70,000～75,000			-		
		75,000～100,000			-		
		100,000～150,000			-		
		150,000～200,000	1	151,451	-	..	..
		200,000～	1	217,612	-	..	..
国内船	貨物船	計	4	75,540	116,617	12,469,133	165
		20G/T未満					
		20～100					
		100～500	1	499	1,630	..	..
		500～1,000					
		1,000～2,000					
		2,000～3,000					
		3,000～4,000					
		4,000～5,000					
		5,000～6,000					
		6,000～7,000					
		7,000～8,000					
		8,000～9,000					
		9,000～10,000					
		10,000～15,000	(セメント) 1	12,800	18,000	..	..
		10,000～15,000	(RORO) 1	10,083	5,030	..	..
		15,000～20,000					
		20,000～25,000					
		25,000～30,000					
		30,000～35,000					
		35,000～40,000					
		40,000～45,000					
		45,000～50,000					
		50,000～55,000	(撤積) 1	52,158	91,957	..	..
	客船	計	1	109	-	..	..
		20G/T未満			-		
		20～100			-		
		100～500	1	109	-	..	..
	自動車航送船	計	2	13,969	-	10,099,260	723
		20G/T未満			-		
		20～100			-		
		100～500	1	275	-	..	..
		500～1,000			-		
		1,000～2,000			-		
		2,000～3,000			-		
		3,000～4,000			-		
		4,000～5,000			-		
		5,000～6,000			-		

輸出船	油 送 船	6,000～7,000			-		
		7,000～8,000			-		
		8,000～9,000			-		
		9,000～10,000			-		
		10,000～15,000	1	13,694	-	..	..
		計	3	9,036	14,341	3,687,600	408
		20G/T未満					
		20～100					
		100～500	1	499	1,150	..	..
		500～1,000	(LNG) 1	531	924	..	..
		1,000～2,000					
		2,000～3,000					
		3,000～4,000					
		4,000～5,000					
		5,000～6,000					
		6,000～7,000					
		7,000～8,000					
		8,000～9,000	(化学薬) 1	8,006	12,267	..	..
	そ の 他	計	5	1,053	-	23,878,768	22,677
		20G/T未満	2	38	-	327,618	8,622
		20～100			-		
		100～500	2	365	-	..	..
		500～1,000	1	650	-	..	..
	貨 物 船	計	20	852,114	1,162,839	76,549,853	90
		20G/T未満					
		20～100					
		100～500					
		500～1,000					
		1,000～2,000					
		2,000～3,000					
		3,000～4,000					
		4,000～5,000					
		5,000～6,000					
		6,000～7,000	1	6,592	8,251	..	..
		7,000～8,000	1	7,324	10,050	..	..
		8,000～9,000					
		9,000～10,000	1	9,988	14,253	..	..
		10,000～15,000					
		15,000～20,000					
		20,000～25,000	(撤積) 4	88,514	142,812	10,210,872	115
		20,000～25,000	(鉱・撤) 3	69,704	113,057	7,604,425	109
		25,000～30,000					
		30,000～35,000	(撤積) 1	32,090	55,592	..	..
		35,000～40,000	1	38,238	54,793	..	..
		35,000～40,000	(鉱・撤) 4	143,321	254,049	..	..
		40,000～45,000	(撤積) 2	87,280	163,744	..	..
		45,000～50,000					
		50,000～55,000					
		55,000～60,000					
		60,000～65,000					
		65,000～70,000					
		70,000～75,000					
		75,000～100,000					
		100,000～150,000					
		150,000～200,000	(コンテナ) 1	151,451	146,749	..	..
		200,000～	(コンテナ) 1	217,612	199,489	..	..
	油 送 船	計	9	249,862	430,503	37,432,530	150
		20G/T未満					
		20～100					
		100～500					
		500～1,000					
		1,000～2,000					
		2,000～3,000		(化学薬) 1	2,650	3,500	..	..
		3,000～4,000					
		4,000～5,000					
		5,000～6,000					
		6,000～7,000					
		7,000～8,000					
		8,000～9,000					
		9,000～10,000					
		10,000～15,000		(化学薬) 2	25,046	42,222	..	..
		15,000～20,000					
		20,000～25,000		(化学薬) 3	65,206	105,821	15,806,000	242
		25,000～30,000					

		30,000～35,000	1	30,000	49,700	..	..
		35,000～40,000					
		40,000～45,000					
		45,000～50,000					
		50,000～55,000					
		55,000～60,000					
		60,000～65,000	2	126,960	229,260	..	..

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数 階級 (単位G/T)	平成31年1月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計	3	42	306,192	7,290
		20G/T未満	3	42	306,192	7,290
		20～100				
		100～200				
		200～				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	漁船	計	3	42	306,192	7,290
		20G/T未満	3	42	306,192	7,290
		20～100				
		100～200				
		200～				
	その他	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
輸出船		計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		平成31年1月分				
		隻数	D／W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け			-		
	し ゅ ん せ つ 船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船	1	400	-	..	..
			-			
FRP (木)船	は し け			-		
	し ゅ ん せ つ 船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		
			-			

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成31年1月分	鋼船	合計	計	820	1,460,597	5,788,107
			入きよ	368	541,199	5,236,337
			非入きよ	452	919,398	551,770
		日本船	計	795	821,289	5,302,432
			入きよ	357	372,006	4,838,346
			非入きよ	438	449,283	464,086
		外国船	計	25	639,308	485,675
			入きよ	11	169,193	397,991
			非入きよ	14	470,115	87,684
	FRP(木)船	日本船		67	3,201	188,051

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成31年1月分	鋼船	合計	計	31	82,090	4,846,422
			入きよ	20	39,047	4,834,763
			非入きよ	11	43,043	11,659
		日本船	計	31	82,090	4,846,422
			入きよ	20	39,047	4,834,763
			非入きよ	11	43,043	11,659
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	鋼船建造実績											国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高				
	内外別	受注				起工		進水		しゅん工						
		隻数		G／T		隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	船価(千円)	受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
北海道運輸局	計					1	21,600	2	21,569	3	43,167	5,397,849	計	114	44,859	234,139
	国内船							1	19	1	19	..	日本船	112	44,808	232,739
	輸出船					1	21,600	1	21,550	2	43,148	..	外国船	2	51	1,400
東北運輸局	計	1		149				2	16,299	1	22,700	..	計	59	32,222	335,583
	国内船	1		149				1	99			..	日本船	59	32,222	335,583
	輸出船							1	16,200	1	22,700	..	外国船			
関東運輸局	計	1		60,600		2	95,600	2	584	3	1,015	..	計	152	509,602	759,726
	国内船							2	584	3	1,015	..	日本船	142	137,226	718,668
	輸出船	1		60,600		2	95,600						外国船	10	372,376	41,058
北陸信越運輸局	計												計	6	586	108,678
	国内船												日本船	6	586	108,678
	輸出船												外国船			
中部運輸局	計					3	98,820	2	131,450				計	16	3,391	319,019
	国内船					1	760						日本船	16	3,391	319,019
	輸出船					2	98,060	2	131,450				外国船			
近畿運輸局	計	1		284		3	88,199	3	88,199				計	36	99,789	366,664
	国内船	1		284		1	199	1	199				日本船	34	49,514	316,664
	輸出船					2	88,000	2	88,000				外国船	2	50,275	50,000
神戸運輸監理部	計												計			
	国内船												日本船			
	輸出船												外国船			
中国運輸局	計	4		88,826		10	227,555	10	255,860	10	358,602	36,913,943	計	157	451,866	1,909,886
	国内船	2		826		4	1,605	4	4,572	3	10,723	5,084,480	日本船	147	238,060	1,516,914
	輸出船	2		88,000		6	225,950	6	251,288	7	347,879	31,829,463	外国船	10	213,806	392,972
四国運輸局	計	3		43,800		7	153,350	9	162,012	14	430,445	48,757,086	計	71	31,885	351,476
	国内船					2	2,551	3	2,497	3	9,004	3,667,600	日本船	71	31,885	351,476
	輸出船	3		43,800		5	150,799	6	159,515	11	421,441	45,089,486	外国船			
九州運輸局	計	1		55		8	164,938	10	218,688	13	345,754	44,580,596	計	184	273,879	1,303,772
	国内船	1		55		2	518	5	13,388	5	78,946	18,134,393	日本船	183	271,079	1,303,527
	輸出船					6	164,420	5	205,300	8	266,808	26,446,203	外国船	1	2,800	245
沖縄総合事務局	計												計	25	12,518	99,164
	国内船												日本船	25	12,518	99,164
	輸出船												外国船			
全国計	計	11		193,714		34	850,062	40	894,661	44	1,201,683	164,636,624	計	820	1,460,597	5,788,107
	国内船	5		1,314		10	5,633	17	21,358	15	99,707	50,654,241	日本船	795	821,289	5,302,432
	輸出船	6		192,400		24	844,429	23	873,303	29	1,101,976	113,982,383	外国船	25	639,308	485,675

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。

また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。