

造船造機統計

造船統計月報

平成31年（2019年）2月分

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要

造船調査結果（平成31年（2019年）2月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

第1表 鋼船建造実績

第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績

第3表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第4表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第5表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第6表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第7表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価

第8表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第9表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第10表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的

造船の実態を明らかにすることを目的とする。

2. 調査の時期

毎月末現在により行う。

3. 調査の対象及び調査事項

調査の対象

鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きよもしくは上架設備を有する工場。

調査事項

鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。

ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。

4. 調査結果の公表

本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。

なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年（2009年）3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。

5. 本月報で使用する主な用語の説明

船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。

国内船

……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。

輸出船

6. 平成25年（2013年）において、調査項目等の見直しを行った結果、

平成26年（2014年）1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。

7. 統計表記載の略語等

（1）平成25年（2013年）における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年（2014年）1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉱石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L. N. G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。

（2）第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、（鉱石）＝鉱石専用船、（撒積）＝ばら積み船、（コンテナ）＝コンテナ船、（自動車）＝自動車専用船、（鉱・撒）＝鉱石兼ばら積み船、（石炭）＝石炭専用船、（セメント）＝セメント専用船、（RORO）＝RORO船、（木・撒）＝木材兼ばら積み船、（その他）＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、（プロダクト）＝プロダクトキャリア、（LPG）＝L. P. G. 船、（化学薬品）＝化学薬品船、（LNG）＝L. N. G 船、（その他）＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。

（3）第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。

（4）「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。

8. この月報について質問事項があるときは、

〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号

国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室

〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕まで御連絡ください。

造船調査結果(平成31年(2019年)2月分)の概要

(1) 集計工場数

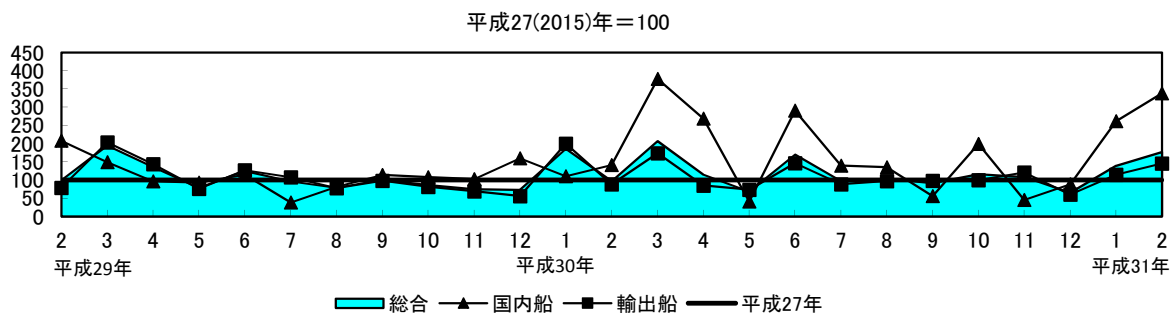
平成31年(2019年)2月分の集計工場数は、鋼船については、374工場であった。
強化プラスチック(木)船については、160工場であった。

(2) 鋼船建造実績

平成31年(2019年)2月分の鋼船建造実績は、受注8隻、1万7千G/T、起工34隻、114万1千G/T、進水48隻、137万1千G/T、しゅん工43隻、149万7千G/T、しゅん工船価2,093億円、生産指数※176.7であり、前年同月比は、82.6%増であった。

このうち国内船は、しゅん工17隻、27万5千G/T、しゅん工船価655億円、生産指数338.4であり、前年同月比は、139.6%増であった。また、輸出船は、しゅん工26隻、122万2千G/T、しゅん工船価1,437億円、生産指数145.1であり、前年同月比は、64.7%増であった。

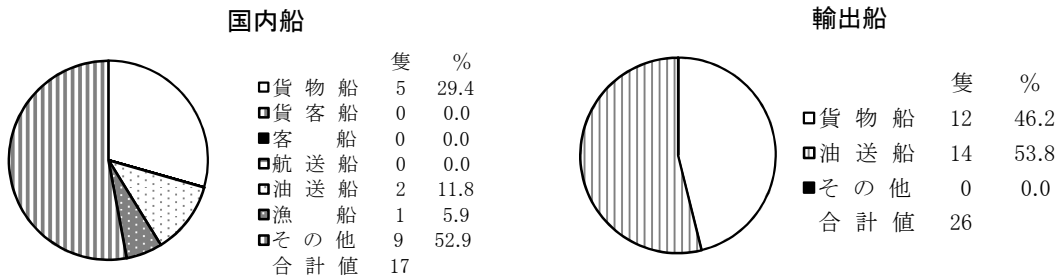
① 生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時(平成27年)のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

② しゅん工船の用途別隻数(鋼船)

しゅん工船のうち国内船は17隻、輸出船は26隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。

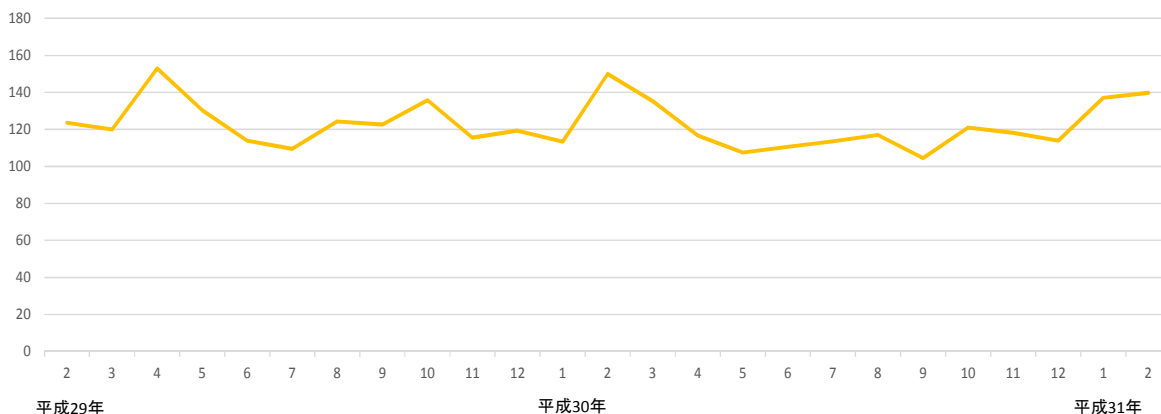


※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

③ G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、140千円であり、前年同月比は、6.8%減であった。

単位:千円



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数(G/T)で除したものである。

鋼船しゅん工実績の推移

			平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成30年										平成31年			
			3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分							
合 計	隻数		584	572	565	542	514	78	37	31	51	49	37	31	37	38	28	44	43		
	G／T		13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,740,094	14,232,762	1,810,334	1,163,167	748,320	1,816,114	1,010,833	1,046,097	1,033,716	1,138,488	1,086,969	675,936	1,201,683	1,497,235		
	生産	指数	109.5	100.0	106.5	108.4	118.5	206.8	114.6	67.9	169.8	96.8	103.3	91.2	116.3	108.5	65.0	139.0	176.7		
	指数	前年比	95.4	91.3	106.5	101.7	109.4	106.3	84.4	86.4	136.1	100.6	131.4	90.7	135.5	146.1	89.0	74.9	182.6		
国内船	小 計	隻数		247	221	221	227	239	45	19	11	22	25	19	12	19	12	18	15	17	
		G／T		1,025,945	862,447	630,338	815,994	2,323,180	376,613	369,909	52,075	533,707	173,227	140,152	53,752	292,958	59,791	23,145	99,707	274,997	
		生産	指数	116.7	100.0	95.1	107.9	157.6	378.0	268.5	40.8	290.4	139.0	135.3	55.8	198.8	45.2	88.1	261.6	338.4	
		指数	前年比	109.4	85.7	95.1	113.5	146.1	254.1	278.5	44.0	253.8	366.0	165.7	49.0	184.9	44.1	55.2	237.0	239.6	
	貨物船	隻数		71	68	74	52	71	11	9	2	9	6	2	6	5	3	3	4	5	
		G／T		609,009	707,215	323,458	673,395	1,612,820	228,672	186,541	50,005	521,968	161,638	107,711	52,495	2,405	58,652	1,016	75,540	267,216	
	貨客船	隻数		1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		G／T		5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	客 船	隻数		6	3	11	13	12	4	0	0	1	1	1	1	1	0	1	1	0	
		G／T		6,046	13,113	39,455	3,504	521	72	0	0	69	123	61	19	19	0	64	109	0	
	自動車航送船	隻数		8	10	6	10	12	2	2	0	1	2	3	0	0	0	1	2	0	
		G／T		18,308	52,594	9,998	72,758	70,448	2,940	22,202	0	987	298	28,497	0	0	0	14,759	13,969	0	
	油送船	隻数		42	18	25	37	32	5	2	3	3	5	5	1	4	1	3	3	2	
		G／T		355,225	62,540	221,188	35,414	620,892	141,743	160,601	889	10,592	10,189	2,116	498	289,404	167	4,693	9,036	1,497	
	漁 船	隻数		47	36	27	39	31	5	2	3	2	6	3	1	0	1	3	0	1	
		G／T		12,677	5,802	3,805	6,131	4,639	1,844	38	657	30	474	217	19	0	14	995	0	380	
	その他	隻数		72	85	78	76	81	18	4	3	6	5	5	3	9	7	7	5	9	
		G／T		18,999	21,164	32,434	24,792	13,860	1,342	527	524	61	505	1,550	721	1,130	958	1,618	1,053	5,904	
	輸出船	小 計	隻数		337	351	344	315	275	33	18	20	29	24	18	19	18	26	10	29	26
			G／T		12,267,803	11,760,135	12,359,389	11,924,100	11,909,582	1,433,721	793,258	696,245	1,282,407	837,606	905,945	979,964	845,530	1,027,178	652,791	1,101,976	1,222,238
生産			指数	108.1	100.0	108.8	108.5	110.9	173.3	84.5	73.2	146.2	88.6	97.1	98.2	100.2	120.9	60.5	115.1	145.1	
指数			前年比	92.8	92.5	108.8	99.7	102.2	85.2	58.9	96.5	115.3	82.3	124.4	100.2	122.8	175.8	107.8	57.4	164.7	
貨物船		隻数		273	281	253	218	156	23	10	11	14	13	10	13	11	13	4	20	12	
		G／T		10,882,087	10,932,614	9,987,562	8,944,636	7,240,272	1,084,363	398,635	314,576	751,285	377,322	453,054	811,807	439,614	607,910	348,458	852,114	506,717	
油送船		隻数		54	57	82	86	103	9	8	7	14	8	7	6	7	12	4	9	14	
		G／T		1,341,210	764,935	2,216,492	2,812,941	4,512,737	349,037	394,623	331,043	527,537	457,094	452,570	168,157	405,916	418,080	226,083	249,862	715,521	
その他		隻数		10	13	9	11	16	1	0	2	1	3	1	0	0	1	2	0	0	
		G／T		44,506	62,586	155,335	166,523	156,573	321	0	50,626	3,585	3,190	321	0	0	1,188	78,250	0	0	

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 374工場

	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
平成31年2月分	合計		8	16,840	34	1,141,331	48	1,371,215	43	1,497,235	209,264,985	140
	国内船	計	8	16,840	11	21,482	23	164,033	17	274,997	65,527,019	238
		貨物船計	1	11,600	3	20,500	6	158,890	5	267,216	25,878,775	97
		一般貨物船			1	450	3	1,791	2	998	1,606,900	1,610
		鉱石専用船										
		ばら積み船										
		コンテナ船					1	145,000	1	146,694	..	..
		自動車専用船										
		鉱石兼撤積船							1	107,850	..	..
		石炭専用船										
		セメント専用船			1	5,750	1	749				
		R O R O 船	1	11,600	1	14,300	1	11,350	1	11,674	..	..
		木材兼撤積船										
		その他貨物船										
		貨客船					1	95				
		客船			2	140	2	418				
		自動車航送船					1	1,450				
		油送船計	1	499	1	470	2	583	2	1,497	..	..
		一般油送船					1	84	2	1,497	..	..
		プロダクトキャリア										
		L P G 船										
		化学薬品船	1	499	1	470	1	499				
		L N G 船										
		その他油送船										
		漁船	1	14	2	284	4	788	1	380	..	..
		その他	5	4,727	3	88	7	1,809	9	5,904	37,126,084	6,288
	輸出船	計			23	1,119,849	25	1,207,182	26	1,222,238	143,737,966	118
		貨物船計			16	661,549	16	755,882	12	506,717	48,057,025	95
		一般貨物船			1	9,999	2	42,450	2	29,059	..	..
		鉱石専用船					1	136,000				
		ばら積み船			8	250,300	6	174,100	7	240,056	19,608,398	82
		コンテナ船			1	198,000	2	207,600	1	151,451	..	..
		自動車専用船										
		鉱石兼撤積船			5	196,300	5	195,732	2	86,151	6,321,820	73
		石炭専用船										
		セメント専用船			1	6,950						
		R O R O 船										
		木材兼撤積船										
		その他貨物船										
		油送船計			6	446,100	9	451,300	14	715,521	95,680,941	134
		一般油送船			2	321,000	2	205,100	7	384,135	36,330,833	95
		プロダクトキャリア										
		L P G 船			2	96,100	1	47,300				
		化学薬品船			2	29,000	5	56,400	5	46,068	15,031,000	326
		L N G 船					1	142,500	2	285,318	44,319,108	155
		その他油送船										
		その他			1	12,200						
平成31年2月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
	合計		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
	国内船	計										
	輸出船	計										

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 160工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
平成31年2月分	合計		1	13	..	..
	国内船	計	1	13	..	..
		貨物船				
		客船				
		漁船	1	13	..	..
		その他				
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成31年2月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	8	16,840	-
		20G/T未満	2	33	-
		20～100			-
		100～500	4	1,707	-
		500～1,000			-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000	1	3,500	-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000	1	11,600	-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000			-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000			-
		40,000～45,000			-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000			-
		100,000～150,000			-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	1	11,600	6,800
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000	(RORO) 1	11,600	6,800
	油送船	計	1	499	1,100
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	(化学薬) 1	499	1,100
	漁船	計	1	14	-
		20G/T未満	1	14	-
		20～100			-
		100～500			-
	その他	計	5	4,727	-
		20G/T未満	1	19	-
		20～100			-
		100～500	3	1,208	-

輸出船	貨物船	500～1,000					-
		1,000～2,000					-
		2,000～3,000					-
		3,000～4,000	1		3,500		-
		計					
	貨物船	20G／T未満					
		20～100					
		100～500					
		500～1,000					
		1,000～2,000					
		2,000～3,000					
		3,000～4,000					
		4,000～5,000					
		5,000～6,000					
		6,000～7,000					
		7,000～8,000					
		8,000～9,000					
		9,000～10,000					
		10,000～15,000					
		15,000～20,000					
		20,000～25,000					
		25,000～30,000					
		30,000～35,000					
		35,000～40,000					
		40,000～45,000					
		40,000～45,000					
	油送船	計					
		20G／T未満					
		20～100					
		100～500					
		500～1,000					
		1,000～2,000					
		2,000～3,000					
		3,000～4,000					
		4,000～5,000					
		5,000～6,000					
		6,000～7,000					
		7,000～8,000					
		8,000～9,000					
		9,000～10,000					
		10,000～15,000					
		15,000～20,000					
		20,000～25,000					
		25,000～30,000					
		30,000～35,000					
		35,000～40,000					
		40,000～45,000					
		45,000～50,000					
		50,000～55,000					
		55,000～60,000					
		60,000～65,000					

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成31年2月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	34	1,141,331	-
		20G/T未満	2	33	-
		20～100	2	75	-
		100～500	5	1,324	-
		500～1,000			-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000	1	5,750	-
		6,000～7,000	1	6,950	-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	1	9,999	-
		10,000～15,000	5	64,200	-
		15,000～20,000	1	15,800	-
		20,000～25,000	1	24,000	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000	6	216,700	-
		40,000～45,000	2	87,100	-
		45,000～50,000	4	190,400	-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000			-
		100,000～150,000			-
		150,000～200,000	3	519,000	-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	3	20,500	16,750
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	1	450	1,300
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000	(セメント) 1	5,750	8,500
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000	(RORO) 1	14,300	6,950
	客船	計	2	140	-
		20G/T未満			-
		20～100	1	20	-
		100～500	1	120	-
	油送船	計	1	470	1,050
		20G/T未満			

		20～100			
		100～500	(化学薬)	1	470
漁 船		計		2	284
		20G／T未満			
		20～100			
		100～500		2	284
		計		3	88
そ の 他		20G／T未満		2	33
		20～100		1	55
		計		16	661,549
輸 出 船	貨 物 船	20G／T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000	(セメント)	1	6,950
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000		1	9,999
		10,000～15,000	(撒積)	2	24,500
		15,000～20,000			
		20,000～25,000	(撒積)	1	24,000
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
		35,000～40,000	(撒積)	3	107,500
		35,000～40,000	(鉱・撒)	3	109,200
		40,000～45,000	(鉱・撒)	2	87,100
		45,000～50,000	(撒積)	2	94,300
		50,000～55,000			
		55,000～60,000			
		60,000～65,000			
		65,000～70,000			
		70,000～75,000			
		75,000～100,000			
		100,000～150,000			
		150,000～200,000	(コンテナ)	1	198,000
		計		6	446,100
油 送 船		20G／T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000	(化学薬)	1	13,200
		15,000～20,000	(化学薬)	1	15,800
		20,000～25,000			

		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
		35,000～40,000			
		40,000～45,000			
		45,000～50,000	(LPG)	2	96,100
		50,000～55,000			
		55,000～60,000			
		60,000～65,000			
		65,000～70,000			
		70,000～75,000			
		75,000～100,000			
		100,000～150,000			
		150,000～200,000		2	321,000
	そ の 他	計		1	12,200
		20G／T未満			-
		20～100			-
		100～500			-
		500～1,000			-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000		1	12,200

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成31年2月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	48	1,371,215	-
		20G/T未満	5	55	-
		20～100	5	346	-
		100～500	6	1,885	-
		500～1,000	3	2,247	-
		1,000～2,000	2	3,150	-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000	1	4,850	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000	2	14,700	-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	1	9,600	-
		10,000～15,000	2	23,250	-
		15,000～20,000	2	32,400	-
		20,000～25,000	4	95,200	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000	5	178,632	-
		40,000～45,000	4	175,400	-
		45,000～50,000	1	47,300	-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000			-
		100,000～150,000	3	423,500	-
		150,000～200,000	2	358,700	-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	6	158,890	137,807
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	1	293	900
		500～1,000	2	1,498	4,400
		500～1,000 (セメント)	1	749	2,120
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000 (RORO)	1	11,350	6,890
		15,000～20,000			
		20,000～25,000			
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
		35,000～40,000			

		40,000～45,000				
		45,000～50,000				
		50,000～55,000				
		55,000～60,000				
		60,000～65,000				
		65,000～70,000				
		70,000～75,000				
		75,000～100,000				
		100,000～150,000	(コンテナ)	1	145,000	123,497
	貨客船	計	1	95	-	
		20G／T未満				
		20～100	1	95	-	
	客船	計	2	418	-	
		20G／T未満			-	
		20～100	1	99	-	
		100～500	1	319	-	
	自動車航送船	計	1	1,450	-	
		20G／T未満			-	
		20～100			-	
		100～500			-	
		500～1,000			-	
		1,000～2,000	1	1,450	-	
	油送船	計	2	583	1,459	
		20G／T未満				
		20～100	1	84	259	
		100～500	(化学薬)	1	499	1,200
	漁船	計	4	788	-	
		20G／T未満	1	14	-	
		20～100			-	
		100～500	3	774	-	
	その他	計	7	1,809	-	
		20G／T未満	4	41	-	
		20～100	2	68	-	
		100～500			-	
		500～1,000			-	
		1,000～2,000	1	1,700	-	
	輸出船	貨物船	計	16	755,882	1,169,126
			20G／T未満			
			20～100			
			100～500			
500～1,000						
1,000～2,000						
2,000～3,000						
3,000～4,000						
4,000～5,000						
5,000～6,000						
6,000～7,000						
7,000～8,000			1	7,450	10,000	
8,000～9,000						
9,000～10,000			(コンテナ)	1	9,600	11,600
10,000～15,000						
15,000～20,000						
20,000～25,000			(撤積)	4	95,200	151,200
25,000～30,000						
30,000～35,000						
35,000～40,000			1	35,000	49,826	
35,000～40,000			(撤積)	1	35,000	61,000

油	送	船	35,000～40,000	(鉱・撤)	3	108,632	189,000
			40,000～45,000	(撤積)	1	43,900	81,800
			40,000～45,000	(鉱・撤)	2	87,100	147,100
			45,000～50,000				
			50,000～55,000				
			55,000～60,000				
			60,000～65,000				
			65,000～70,000				
			70,000～75,000				
			75,000～100,000				
			100,000～150,000	(鉱石)	1	136,000	250,000
			150,000～200,000	(コンテナ)	1	198,000	217,600
			計		9	451,300	599,058
			20G/T未満				
			20～100				
			100～500				
			500～1,000				
			1,000～2,000				
			2,000～3,000				
			3,000～4,000				
			4,000～5,000	(化学薬)	1	4,850	7,850
			5,000～6,000				
			6,000～7,000				
			7,000～8,000	(化学薬)	1	7,250	12,000
			8,000～9,000				
			9,000～10,000				
			10,000～15,000	(化学薬)	1	11,900	19,900
			15,000～20,000	(化学薬)	2	32,400	50,700
			20,000～25,000				
			25,000～30,000				
			30,000～35,000				
			35,000～40,000				
			40,000～45,000		1	44,400	79,600
			45,000～50,000	(LPG)	1	47,300	49,562
			50,000～55,000				
			55,000～60,000				
			60,000～65,000				
			65,000～70,000				
			70,000～75,000				
			75,000～100,000				
			100,000～150,000	(LNG)	1	142,500	79,030
			150,000～200,000		1	160,700	300,416

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成31年2月分				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合	計	計	43	1,497,235	-	209,264,985	140
		20G/T未満	3	22	-	310,000	14,091
		20～100	1	62	-	..	..
		100～500	8	2,697	-	7,961,900	2,952
		500～1,000	1	998	-	..	..
		1,000～2,000			-		
		2,000～3,000			-		
		3,000～4,000			-		
		4,000～5,000	2	9,151	-	4,250,000	464
		5,000～6,000	1	5,000	-	..	..
		6,000～7,000	1	6,607	-	..	..
		7,000～8,000	1	7,400	-	..	..
		8,000～9,000			-		
		9,000～10,000	1	9,418	-	..	..
		10,000～15,000	3	36,074	-	10,941,600	303
		15,000～20,000			-		
		20,000～25,000	5	118,152	-	15,794,594	134
		25,000～30,000			-		
		30,000～35,000	1	30,000	-	..	..
		35,000～40,000	1	35,263	-	..	..
		40,000～45,000	2	86,151	-	6,321,820	73
		45,000～50,000			-		
		50,000～55,000	1	52,128	-	..	..
		55,000～60,000	1	56,965	-	..	..
		60,000～65,000	3	184,520	-	15,747,854	85
		65,000～70,000			-		
		70,000～75,000			-		
		75,000～100,000	2	165,314	-	14,993,664	91
		100,000～150,000	4	539,862	-	64,249,383	119
		150,000～200,000	1	151,451	-	..	..
		200,000～			-		
国内船	貨物船	計	5	267,216	356,611	25,878,775	97
		20G/T未満					
		20～100					
		100～500	2	998	3,380	1,606,900	1,610
		500～1,000					
		1,000～2,000					
		2,000～3,000					
		3,000～4,000					
		4,000～5,000					
		5,000～6,000					
		6,000～7,000					
		7,000～8,000					
		8,000～9,000					
		9,000～10,000					
		10,000～15,000	(RORO) 1	11,674	6,100	..	..
		15,000～20,000					
		20,000～25,000					
		25,000～30,000					
		30,000～35,000					
		35,000～40,000					
		40,000～45,000					
		45,000～50,000					
		50,000～55,000					
		55,000～60,000					
		60,000～65,000					
		65,000～70,000					
		70,000～75,000					
		75,000～100,000					
		100,000～150,000	(コンテナ) 1	146,694	138,611	..	..
		100,000～150,000	(鉤・撤) 1	107,850	208,520	..	..
	客船	計			-		
		20G/T未満			-		
		20～100			-		
		100～500			-		
	自動車航送船	計			-		
		20G/T未満			-		
		20～100			-		
		100～500			-		

輸出船	油 送 船	500～1,000			-		
		1,000～2,000			-		
		2,000～3,000			-		
		3,000～4,000			-		
		4,000～5,000			-		
		5,000～6,000			-		
		6,000～7,000			-		
		7,000～8,000			-		
		8,000～9,000			-		
		9,000～10,000			-		
		10,000～15,000			-		
		計	2	1,497	3,441	..	..
		20G/T未満					
		20～100					
		100～500	1	499	1,200	..	..
		500～1,000	1	998	2,241	..	..
		1,000～2,000					
		2,000～3,000					
		3,000～4,000					
		4,000～5,000					
		5,000～6,000					
		6,000～7,000					
		7,000～8,000					
		8,000～9,000					
	漁 船	計	1	380	-	..	..
		20G/T未満			-		
		20～100			-		
		100～500	1	380	-	..	..
	そ の 他	計	9	5,904	-	37,126,084	6,288
		20G/T未満	3	22	-	310,000	14,091
		20～100	1	62	-	..	..
		100～500	4	820	-	4,722,840	5,760
		500～1,000			-		
		1,000～2,000			-		
		2,000～3,000			-		
		3,000～4,000			-		
		4,000～5,000			-		
		5,000～6,000	1	5,000	-	..	..
		計	12	506,717	752,228	48,057,025	95
		20G/T未満					
		20～100					
		100～500					
		500～1,000					
		1,000～2,000					
		2,000～3,000					
		3,000～4,000					
		4,000～5,000					
		5,000～6,000					
		6,000～7,000	1	6,607	7,275	..	..
		7,000～8,000					
		8,000～9,000					
		9,000～10,000					
		10,000～15,000					
		15,000～20,000					
		20,000～25,000	1	22,452	22,714	..	..
		20,000～25,000 (撤積)	4	95,700	153,467	..	..
		25,000～30,000					
		30,000～35,000					
		35,000～40,000 (撤積)	1	35,263	62,625	..	..
		40,000～45,000 (鉤・撤)	2	86,151	163,451	6,321,820	73
		45,000～50,000					
		50,000～55,000 (撤積)	1	52,128	91,861	..	..
		55,000～60,000 (撤積)	1	56,965	104,086	..	..
		60,000～65,000					
		65,000～70,000					
		70,000～75,000					
		75,000～100,000					
		100,000～150,000					
		150,000～200,000 (コンテナ)	1	151,451	146,749	..	..
		200,000～					
	油 送 船	計	14	715,521	936,798	95,680,941	134
		20G/T未満					
		20～100					
		100～500					

		500～1,000					
		1,000～2,000					
		2,000～3,000					
		3,000～4,000					
		4,000～5,000	1	4,301	4,983	..	..
		4,000～5,000	(化学薬) 1	4,850	7,850	..	..
		5,000～6,000					
		6,000～7,000					
		7,000～8,000	(化学薬) 1	7,400	11,500	..	..
		8,000～9,000					
		9,000～10,000	(化学薬) 1	9,418	16,000	..	..
		10,000～15,000	(化学薬) 2	24,400	39,900	..	..
		15,000～20,000					
		20,000～25,000					
		25,000～30,000					
		30,000～35,000	1	30,000	49,700	..	..
		35,000～40,000					
		40,000～45,000					
		45,000～50,000					
		50,000～55,000					
		55,000～60,000					
		60,000～65,000	3	184,520	308,628	15,747,854	85
		65,000～70,000					
		70,000～75,000					
		75,000～100,000	2	165,314	318,048	14,993,664	91
		100,000～150,000	(LNG) 2	285,318	180,189	44,319,108	155

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数 階級 (単位G/T)	平成31年2月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計	1	13	..	..
		20G/T未満	1	13	..	..
		20～100				
		100～200				
		200～				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	漁船	計	1	13	..	..
		20G/T未満	1	13	..	..
		20～100				
		100～200				
		200～				
	その他	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
輸出船		計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		平成31年2月分				
		隻数	D／W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け	1		-		
	し ゅ ん せ つ 船		-	183	..	..
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		
			-			
FRP (木)船	は し け			-		
	し ゅ ん せ つ 船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		
			-			

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成31年2月分	鋼船	合計	計	928	1,316,741	5,934,447
			入きよ	440	664,623	5,499,307
			非入きよ	488	652,118	435,140
		日本船	計	896	763,542	4,981,591
			入きよ	418	319,779	4,576,139
			非入きよ	478	443,763	405,452
		外国船	計	32	553,199	952,856
			入きよ	22	344,844	923,168
			非入きよ	10	208,355	29,688
	FRP(木)船	日本船		64	3,339	519,157

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成31年2月分	鋼船	合計	計	30	82,148	823,210
			入きよ	11	5,618	504,746
			非入きよ	19	76,530	318,464
		日本船	計	30	82,148	823,210
			入きよ	11	5,618	504,746
			非入きよ	19	76,530	318,464
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	鋼船建造実績											国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高				
	内外別	受注				起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数		G／T		隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	船価(千円)				
北海道運輸局	計	1		14				1	14				計	88	30,791	180,955
	国内船 輸出船	1		14				1	14				日本船 外国船	88	30,791	180,955
東北運輸局	計					1	149	3	222	2	24,400	・・	計	59	12,008	142,082
	国内船 輸出船					1	149	3	222			・・	日本船 外国船	59	12,008	142,082
関東運輸局	計	2		229		3	37,033	2	2,019	2	60,402	5,441,188	計	128	219,490	878,027
	国内船 輸出船	2		229		2	33	2	2,019	1	250		・・	日本船 外国船	123	82,995
北陸信越運輸局	計							1	160	2	360	・・	計	8	772	39,282
	国内船 輸出船							1	160	2	360	・・	日本船 外国船	8	772	39,282
中部運輸局	計	1		499				3	25,328	4	214,014	19,767,298	計	25	3,819	399,964
	国内船 輸出船	1		499				2	978				日本船 外国船	25	3,819	399,964
近畿運輸局	計												計	36	361,201	326,472
	国内船 輸出船												日本船 外国船	31	203,720	246,472
神戸運輸監理部	計												計	10	33,069	139,949
	国内船 輸出船												日本船 外国船	9	32,574	139,249
中国運輸局	計	1		3,500		8	301,740	8	317,099	10	537,126	50,847,730	計	188	430,913	2,184,578
	国内船 輸出船	1		3,500		3	14,440	4	157,899	3	147,403	15,920,455	日本船 外国船	168	173,985	1,324,210
四国運輸局	計	1		11,600		10	410,249	11	452,175	7	299,481	41,766,468	計	86	56,050	320,816
	国内船 輸出船	1		11,600		1	450	1	293	3	109,347	8,156,960	日本船 外国船	86	56,050	320,816
九州運輸局	計	2		998		12	392,160	19	574,198	16	361,452	82,148,701	計	248	151,643	1,275,681
	国内船 輸出船	2		998		4	6,410	9	2,448	8	17,637	38,377,004	日本船 外国船	247	149,843	1,272,731
沖縄総合事務局	計												計	52	16,985	46,641
	国内船 輸出船												日本船 外国船	52	16,985	46,641
全国計	計	8		16,840		34	1,141,331	48	1,371,215	43	1,497,235	209,264,985	計	928	1,316,741	5,934,447
	国内船 輸出船	8		16,840		11	21,482	23	164,033	17	274,997	65,527,019	日本船 外国船	896	763,542	4,981,591
						23	1,119,849	25	1,207,182	26	1,222,238	143,737,966		32	553,199	952,856

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。

また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。