

造船造機統計

造船統計月報

平成31年（2019年）4月分

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要

造船調査結果（平成31年（2019年）4月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

第1表 鋼船建造実績

第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績

第3表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第4表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第5表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第6表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第7表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価

第8表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第9表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第10表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的

造船の実態を明らかにすることを目的とする。

2. 調査の時期

毎月末現在により行う。

3. 調査の対象及び調査事項

調査の対象

鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きよもしくは上架設備を有する工場。

調査事項

鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。

ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。

4. 調査結果の公表

本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。

なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年（2009年）3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。

5. 本月報で使用する主な用語の説明

船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。

国内船

……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。

輸出船

6. 平成25年（2013年）において、調査項目等の見直しを行った結果、

平成26年（2014年）1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。

7. 統計表記載の略語等

（1）平成25年（2013年）における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年（2014年）1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉱石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L. N. G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。

（2）第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、（鉱石）＝鉱石専用船、（撒積）＝ばら積み船、（コンテナ）＝コンテナ船、（自動車）＝自動車専用船、（鉱・撒）＝鉱石兼ばら積み船、（石炭）＝石炭専用船、（セメント）＝セメント専用船、（RORO）＝RORO船、（木・撒）＝木材兼ばら積み船、（その他）＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、（プロダクト）＝プロダクトキャリア、（LPG）＝L. P. G. 船、（化学薬品船）＝化学薬品船、（LNG）＝L. N. G 船、（その他）＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。

（3）第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。

（4）「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。

8. この月報について質問事項があるときは、

〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号

国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室

〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕まで御連絡ください。

造船調査結果（平成31年（2019年）4月分）の概要

（１）集計工場数

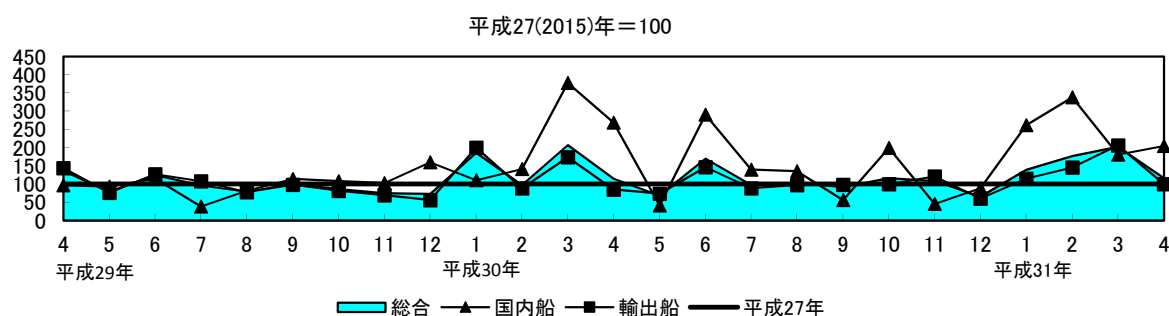
平成31年（2019年）4月分の集計工場数は、鋼船については、384工場であった。
強化プラスチック（木）船については、159工場であった。

（２）鋼船建造実績

平成31年（2019年）4月分の鋼船建造実績は、受注10隻、11万9千G/T、起工30隻、95万1千G/T、進水40隻、99万8千G/T、しゅん工45隻、132万8千G/T、しゅん工船価1,379億円、生産指数※116.4であり、前年同月比は、1.6%増であった。

このうち国内船は、しゅん工21隻、27万9千G/T、しゅん工船価395億円、生産指数204.0であり、前年同月比は、24.0%減であった。また、輸出船は、しゅん工24隻、104万8千G/T、しゅん工船価984億円、生産指数99.3であり、前年同月比は、17.5%増であった。

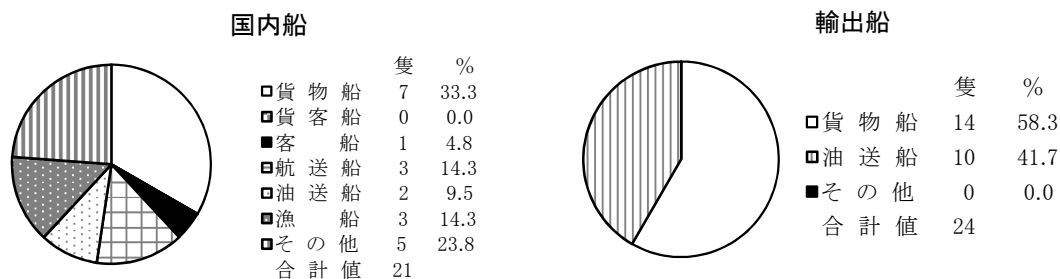
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時（平成27年）のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数（鋼船）

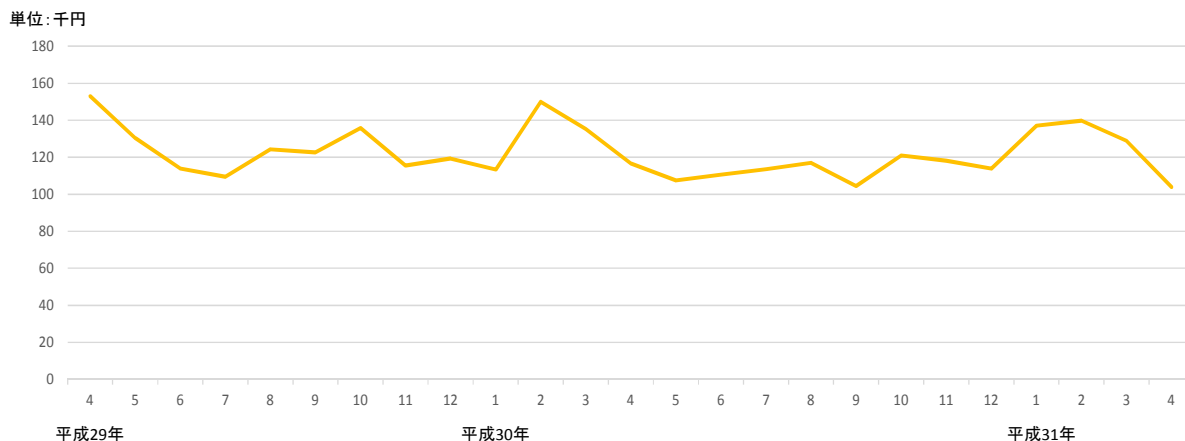
しゅん工船のうち国内船は21隻、輸出船は24隻で、用途別（船種）では、次のとおりであった。



※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

③G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、104千円であり、前年同月比は、11.0%減であった。



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数(G/T)で除したものである。

鋼船しゅん工実績の推移

			平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成30年								平成31年			
								5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分
合 計		隻数	584	572	565	542	514	31	51	49	37	31	37	38	28	44	43	74	45
		G／T	13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,740,094	14,232,762	748,320	1,816,114	1,010,833	1,046,097	1,033,716	1,138,488	1,086,969	675,936	1,201,683	1,497,235	1,855,741	1,327,513
		生産 指数	109.5	100.0	106.5	108.4	118.5	67.9	169.8	96.8	103.3	91.2	116.3	108.5	65.0	139.0	176.7	201.9	116.4
		指数 前年比	95.4	91.3	106.5	101.7	109.4	86.4	136.1	100.6	131.4	90.7	135.5	146.1	89.0	74.9	182.6	97.7	101.6
国内 船	小 計	隻数	247	221	221	227	239	11	22	25	19	12	19	12	18	15	17	38	21
		G／T	1,025,945	862,447	630,338	815,994	2,323,180	52,075	533,707	173,227	140,152	53,752	292,958	59,791	23,145	99,707	274,997	29,502	279,155
		生産 指数	116.7	100.0	95.1	107.9	157.6	40.8	290.4	139.0	135.3	55.8	198.8	45.2	88.1	261.6	338.4	180.7	204.0
		指数 前年比	109.4	85.7	95.1	113.5	146.1	44.0	253.8	366.0	165.7	49.0	184.9	44.1	55.2	237.0	239.6	47.8	76.0
	貨物 船	隻数	71	68	74	52	71	2	9	6	2	6	5	3	3	4	5	4	7
		G／T	609,009	707,215	323,458	673,395	1,612,820	50,005	521,968	161,638	107,711	52,495	2,405	58,652	1,016	75,540	267,216	13,807	153,233
	貨客 船	隻数	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
		G／T	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	368	0
	客 船	隻数	6	3	11	13	12	0	1	1	1	1	1	0	1	1	0	2	1
		G／T	6,046	13,113	39,455	3,504	521	0	69	123	61	19	19	0	64	109	0	38	319
	自動車 航送 船	隻数	8	10	6	10	12	0	1	2	3	0	0	0	1	2	0	0	3
		G／T	18,308	52,594	9,998	72,758	70,448	0	987	298	28,497	0	0	0	14,759	13,969	0	0	2,799
	油送 船	隻数	42	18	25	37	32	3	3	5	5	1	4	1	3	3	2	9	2
		G／T	355,225	62,540	221,188	35,414	620,892	889	10,592	10,189	2,116	498	289,404	167	4,693	9,036	1,497	10,981	122,478
	漁 船	隻数	47	36	27	39	31	3	2	6	3	1	0	1	3	0	1	7	3
		G／T	12,677	5,802	3,805	6,131	4,639	657	30	474	217	19	0	14	995	0	380	1,462	57
	その他	隻数	72	85	78	76	81	3	6	5	5	3	9	7	7	5	9	14	5
		G／T	18,999	21,164	32,434	24,792	13,860	524	61	505	1,550	721	1,130	958	1,618	1,053	5,904	2,846	269
輸出 船	小 計	隻数	337	351	344	315	275	20	29	24	18	19	18	26	10	29	26	36	24
		G／T	12,267,803	11,760,135	12,359,389	11,924,100	11,909,582	696,245	1,282,407	837,606	905,945	979,964	845,530	1,027,178	652,791	1,101,976	1,222,238	1,826,239	1,048,358
		生産 指数	108.1	100.0	108.8	108.5	110.9	73.2	146.2	88.6	97.1	98.2	100.2	120.9	60.5	115.1	145.1	206.1	99.3
		指数 前年比	92.8	92.5	108.8	99.7	102.2	96.5	115.3	82.3	124.4	100.2	122.8	175.8	107.8	57.4	164.7	118.9	117.5
	貨物 船	隻数	273	281	253	218	156	11	14	13	10	13	11	13	4	20	12	21	14
		G／T	10,882,087	10,932,614	9,987,562	8,944,636	7,240,272	314,576	751,285	377,322	453,054	811,807	439,614	607,910	348,458	852,114	506,717	1,189,260	504,737
	油送 船	隻数	54	57	82	86	103	7	14	8	7	6	7	12	4	9	14	15	10
		G／T	1,341,210	764,935	2,216,492	2,812,941	4,512,737	331,043	527,537	457,094	452,570	168,157	405,916	418,080	226,083	249,862	715,521	636,979	543,621
	その他	隻数	10	13	9	11	16	2	1	3	1	0	0	1	2	0	0	0	0
		G／T	44,506	62,586	155,335	166,523	156,573	50,626	3,585	3,190	321	0	0	1,188	78,250	0	0	0	0

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 384工場

	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
平成31年4月分	合計		10	119,262	30	950,808	40	998,495	45	1,327,513	137,880,466	104
	国内船	計	6	5,572	9	7,798	19	7,780	21	279,155	39,498,775	141
		貨物船計	1	499	2	756	3	3,230	7	153,233	17,590,252	115
		一般貨物船	1	499	2	756	2	698	5	2,253	2,720,000	1,207
		鉱石専用船										
		ばら積み船										
		コンテナ船							1	146,694	..	..
		自動車専用船										
		鉱石兼撤積船										
		石炭専用船							1	4,286	..	..
		セメント専用船										
		R O R O 船										
		木材兼撤積船										
		その他貨物船					1	2,532				
		貨客船										
		客船							1	319	..	..
		自動車航送船					1	980	3	2,799	3,711,000	1,326
		油送船計	4	5,048	2	4,599	4	1,996	2	122,478	16,263,076	133
		一般油送船	4	5,048	1	199	2	998				
		プロダクトキャリア										
		L P G 船										
		化学薬品船			1	4,400	2	998	1	497	..	..
		L N G 船							1	121,981	..	..
		その他油送船										
		漁船					6	1,064	3	57	..	..
		その他	1	25	5	2,443	5	510	5	269	872,300	3,243
	輸出船	計	4	113,690	21	943,010	21	990,715	24	1,048,358	98,381,691	94
		貨物船計	4	113,690	16	814,449	13	695,185	14	504,737	43,291,039	86
		一般貨物船	1	9,990	1	9,999	1	35,000	1	9,992	..	..
		鉱石専用船			1	200,000						
		ばら積み船			9	300,250	7	245,753	8	265,832	22,218,465	84
		コンテナ船					1	217,600	1	32,691	..	..
		自動車専用船										
		鉱石兼撤積船	3	103,700	5	304,200	4	196,832	4	196,222	14,921,646	76
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		R O R O 船										
		木材兼撤積船										
		その他貨物船										
		油送船計			5	128,561	8	295,530	10	543,621	55,090,652	101
		一般油送船			2	108,700	2	190,000	4	433,011	..	..
		プロダクトキャリア										
		L P G 船			1	4,261	2	55,300	1	47,236	..	..
		化学薬品船			2	15,600	4	50,230	5	63,374	17,153,880	271
		L N G 船										
		その他油送船										
		その他										
	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
	合計		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
平成31年4月分	国内船	計										
	輸出船	計										

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 159工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
平成31年4月分	合計		2	64	301,000	4,703
	国内船	計	2	64	301,000	4,703
		貨物船				
		客船				
		漁船	1	18	..	..
		その他	1	46	..	..
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成31年4月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計		計	10	119,262	-
		20G/T未満			-
		20～100	1	25	-
		100～500	4	1,547	-
		500～1,000			-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000	1	4,000	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	1	9,990	-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	1	23,300	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000	1	36,400	-
		40,000～45,000	1	44,000	-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000			-
		100,000～150,000			-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨 物 船	計	1	499	1,600
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	1	499	1,600
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000			
	自 動 車 航 送 船	計			-
		20G/T未満			-
		20～100			-
		100～500			-
	油 送 船	500～1,000			-
		計	4	5,048	7,860
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	3	1,048	2,360
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			

		3,000～4,000					
		4,000～5,000	1		4,000		5,500
	漁 船	計					-
		20G／T未満					-
		20～100					-
		100～500					-
		500～1,000					-
	そ の 他	計	1		25		-
		20G／T未満					-
		20～100	1		25		-
		100～500					-
		500～1,000					-
		1,000～2,000					-
		2,000～3,000					-
		3,000～4,000					-
輸出船	貨 物 船	計	4		113,690		180,300
		20G／T未満					
		20～100					
		100～500					
		500～1,000					
		1,000～2,000					
		2,000～3,000					
		3,000～4,000					
		4,000～5,000					
		5,000～6,000					
		6,000～7,000					
		7,000～8,000					
		8,000～9,000					
		9,000～10,000	1		9,990		13,400
		10,000～15,000					
		15,000～20,000					
		20,000～25,000	(鉱・撤) 1		23,300		37,800
		25,000～30,000					
		30,000～35,000					
		35,000～40,000	(鉱・撤) 1		36,400		63,000
		40,000～45,000	(鉱・撤) 1		44,000		66,100
		45,000～50,000					
	油 送 船	計					
		20G／T未満					
		20～100					
		100～500					
		500～1,000					
		1,000～2,000					
		2,000～3,000					
		3,000～4,000					
		4,000～5,000					
		5,000～6,000					
		6,000～7,000					
		7,000～8,000					
		8,000～9,000					
		9,000～10,000					
		10,000～15,000					
		15,000～20,000					
		20,000～25,000					
		25,000～30,000					
		30,000～35,000					
		35,000～40,000					
		40,000～45,000					
		45,000～50,000					
		50,000～55,000					
		55,000～60,000					
		60,000～65,000					

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成31年4月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計		計	30	950,808	-
		20G/T未満	1	19	-
		20～100			-
		100～500	5	1,639	-
		500～1,000	2	1,740	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000	1	3,250	-
		4,000～5,000	2	8,661	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	1	9,999	-
		10,000～15,000	1	12,350	-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	4	89,850	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000	5	179,300	-
		40,000～45,000	2	86,900	-
		45,000～50,000	2	95,800	-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000	1	60,200	-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	1	94,000	-
		100,000～150,000	1	107,100	-
		150,000～200,000			-
		200,000～	1	200,000	-
国内船	貨物船	計	2	756	2,530
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	2	756	2,530
	油送船	計	2	4,599	7,350
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	1	199	500
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000	(化学薬) 1	4,400	6,850
	その他	計	5	2,443	-
		20G/T未満	1	19	-
		20～100			-
		100～500	2	684	-
		500～1,000	2	1,740	-
輸出船	貨物船	計	16	814,449	1,489,028
		20G/T未満			
		20～100			

		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000	1	9,999	11,935
		10,000～15,000			
		15,000～20,000			
		20,000～25,000	(撒積) 3	66,550	105,050
		20,000～25,000	(鉱・撒) 1	23,300	37,600
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
		35,000～40,000	(撒積) 4	142,900	249,800
		35,000～40,000	(鉱・撒) 1	36,400	63,000
		40,000～45,000	(撒積) 1	43,500	80,612
		40,000～45,000	(鉱・撒) 1	43,400	66,100
		45,000～50,000	(撒積) 1	47,300	84,700
		50,000～55,000			
		55,000～60,000			
		60,000～65,000			
		65,000～70,000			
		70,000～75,000			
		75,000～100,000	(鉱・撒) 1	94,000	182,200
		100,000～150,000	(鉱・撒) 1	107,100	208,183
		150,000～200,000			
		200,000～	(鉱石) 1	200,000	399,848
	油 送 船	計	5	128,561	165,719
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000	(化学薬) 1	3,250	3,600
		4,000～5,000	(LPG) 1	4,261	4,769
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000	(化学薬) 1	12,350	21,000
		15,000～20,000			
		20,000～25,000			
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
		35,000～40,000			
		40,000～45,000			
		45,000～50,000	1	48,500	50,850
		50,000～55,000			
		55,000～60,000			
		60,000～65,000	1	60,200	85,500

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成31年4月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	40	998,495	-
		20G/T未満	6	108	-
		20～100			-
		100～500	11	4,160	-
		500～1,000	1	980	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000	2	5,212	-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000	1	4,300	-
		5,000～6,000	1	5,150	-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000	1	12,400	-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	3	71,582	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	2	60,000	-
		35,000～40,000	5	177,603	-
		40,000～45,000	2	87,300	-
		45,000～50,000	1	47,300	-
		50,000～55,000	1	51,000	-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	1	93,800	-
		100,000～150,000			-
		150,000～200,000	1	160,000	-
		200,000～	1	217,600	-
国内船	貨物船	計	3	3,230	7,552
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	2	698	2,460
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000	(その他) 1	2,532	5,092
	自動車航送船	計	1	980	-
		20G/T未満			-
		20～100			-
		100～500			-
		500～1,000	1	980	-
	油送船	計	4	1,996	5,130
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	2	998	2,770
		100～500	(化学薬) 2	998	2,360
	漁船	計	6	1,064	-
		20G/T未満	3	57	-
		20～100			-
		100～500	3	1,007	-

	その他	計	5	510	-
		20G/T未満	3	51	-
		20～100			-
		100～500	2	459	-
輸出船	貨物船	計	13	695,185	1,024,580
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000			
		15,000～20,000			
		20,000～25,000	(撒積) 2	48,350	76,000
		20,000～25,000	(鉱・撒) 1	23,232	37,600
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
		35,000～40,000	1	35,000	49,794
		35,000～40,000	(撒積) 3	106,203	185,900
		35,000～40,000	(鉱・撒) 1	36,400	63,000
		40,000～45,000	(撒積) 1	43,900	81,500
		40,000～45,000	(鉱・撒) 1	43,400	66,100
		45,000～50,000	(撒積) 1	47,300	84,700
		50,000～55,000			
		55,000～60,000			
		60,000～65,000			
		65,000～70,000			
		70,000～75,000			
		75,000～100,000	(鉱・撒) 1	93,800	181,986
		100,000～150,000			
		150,000～200,000			
		200,000～	(コンテナ) 1	217,600	198,000
	油送船	計	8	295,530	490,271
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000	(化学薬) 1	2,680	3,900
		3,000～4,000			
		4,000～5,000	(LPG) 1	4,300	4,950
		5,000～6,000	(化学薬) 1	5,150	7,600
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000	(化学薬) 1	12,400	21,000
		15,000～20,000			
		20,000～25,000			
		25,000～30,000			

		30,000～35,000	1	30,000	49,700
		30,000～35,000	(化学薬) 1	30,000	50,000
		35,000～40,000			
		40,000～45,000			
		45,000～50,000			
		50,000～55,000	(LPG) 1	51,000	53,121
		55,000～60,000			
		60,000～65,000			
		65,000～70,000			
		70,000～75,000			
		75,000～100,000			
		100,000～150,000			
		150,000～200,000	1	160,000	300,000

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成31年4月分				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合	計	計	45	1,327,513	-	137,880,466	104
		20G/T未満	7	127	-	664,447	5,232
		20～100			-		
		100～500	9	3,492	-	5,182,832	1,484
		500～1,000			-		
		1,000～2,000	2	2,575	-	..	..
		2,000～3,000			-		
		3,000～4,000			-		
		4,000～5,000	1	4,286	-	..	..
		5,000～6,000			-		
		6,000～7,000			-		
		7,000～8,000	1	7,857	-	..	..
		8,000～9,000			-		
		9,000～10,000	2	19,991	-	4,485,200	224
		10,000～15,000	1	13,146	-	..	..
		15,000～20,000	2	32,372	-	9,078,880	280
		20,000～25,000	5	115,587	-	12,104,569	105
		25,000～30,000	1	29,513	-	..	..
		30,000～35,000	1	32,691	-	..	..
		35,000～40,000	2	71,664	-	5,950,000	83
		40,000～45,000	2	86,545	-	6,352,536	73
		45,000～50,000	3	141,404	-	14,896,593	105
		50,000～55,000			-		
		55,000～60,000			-		
		60,000～65,000			-		
		65,000～70,000			-		
		70,000～75,000			-		
		75,000～100,000	2	176,747	-	12,982,548	73
		100,000～150,000	2	268,675	-	29,060,496	108
		150,000～200,000	2	320,841	-	18,951,915	59
		200,000～			-		
国内船	貨物船	計	7	153,233	152,582	17,590,252	115
		20G/T未満					
		20～100					
		100～500	5	2,253	7,620	2,720,000	1,207
		500～1,000					
		1,000～2,000					
		2,000～3,000					
		3,000～4,000					
		4,000～5,000	(石炭) 1	4,286	6,351	..	..
		5,000～6,000					
		6,000～7,000					
		7,000～8,000					
		8,000～9,000					
		9,000～10,000					
		10,000～15,000					
		15,000～20,000					
		20,000～25,000					
		25,000～30,000					
		30,000～35,000					
		35,000～40,000					
		40,000～45,000					
		45,000～50,000					
		50,000～55,000					
		55,000～60,000					
		60,000～65,000					
		65,000～70,000					
		70,000～75,000					
		75,000～100,000					
		100,000～150,000	(コンテナ) 1	146,694	138,611	..	..
	貨客船	計			-		
		20G/T未満			-		
		20～100			-		
		100～500			-		
		500～1,000			-		
	客船	計	1	319	-	..	..
		20G/T未満			-		
		20～100			-		
		100～500	1	319	-	..	..

自動車航送船	計		3	2,799	-	3,711,000	1,326
	20G／T未満				-		
	20～100				-		
	100～500		1	224	-	..	..
	500～1,000				-		
	1,000～2,000		2	2,575	-	..	..
	2,000～3,000				-		
	3,000～4,000				-		
	4,000～5,000				-		
	5,000～6,000				-		
	6,000～7,000				-		
	7,000～8,000				-		
	8,000～9,000				-		
	9,000～10,000				-		
	10,000～15,000				-		
油送船	計		2	122,478	89,927	16,263,076	133
	20G／T未満						
	20～100						
	100～500	(化学薬)	1	497	1,250	..	..
	500～1,000						
	1,000～2,000						
	2,000～3,000						
	3,000～4,000						
	4,000～5,000						
	5,000～6,000						
	6,000～7,000						
	7,000～8,000						
	8,000～9,000						
	9,000～10,000						
	10,000～15,000						
	15,000～20,000						
	20,000～25,000						
	25,000～30,000						
	30,000～35,000						
	35,000～40,000						
	40,000～45,000						
	45,000～50,000						
	50,000～55,000						
	55,000～60,000						
	60,000～65,000						
	65,000～70,000						
	70,000～75,000						
	75,000～100,000						
	100,000～150,000	(LNG)	1	121,981	88,677	..	..
漁船	計		3	57	-	..	..
	20G／T未満		3	57	-	..	..
	20～100				-		
	100～500				-		
その他	計		5	269	-	872,300	3,243
	20G／T未満		4	70	-	..	..
	20～100				-		
	100～500		1	199	-	..	..
	500～1,000				-		
	1,000～2,000				-		
	2,000～3,000				-		
	3,000～4,000				-		
	4,000～5,000				-		
5,000～6,000				-			
貨物船	計		14	504,737	879,191	43,291,039	86
	20G／T未満						
	20～100						
	100～500						
	500～1,000						
	1,000～2,000						
	2,000～3,000						
	3,000～4,000						
	4,000～5,000						
	5,000～6,000						
	6,000～7,000						
	7,000～8,000						
	8,000～9,000						
	9,000～10,000		1	9,992	14,040	..	..
	10,000～15,000						
	15,000～20,000						

油 送 船	20,000～25,000	(撤積)	4	92,348	147,191	..	..
	20,000～25,000	(鉱・撤)	1	23,239	37,686	..	..
	25,000～30,000						
	30,000～35,000	(コンテナ)	1	32,691	36,972	..	..
	35,000～40,000	(撤積)	1	35,832	63,424	..	..
	35,000～40,000	(鉱・撤)	1	35,832	63,520	..	..
	40,000～45,000	(撤積)	1	43,484	81,625	..	..
	40,000～45,000	(鉱・撤)	1	43,061	81,725	..	..
	45,000～50,000	(撤積)	2	94,168	170,025	..	..
	50,000～55,000						
	55,000～60,000						
	60,000～65,000						
	65,000～70,000						
	70,000～75,000						
	75,000～100,000	(鉱・撤)	1	94,090	182,983	..	..
	100,000～150,000						
	150,000～200,000						
	200,000～						
	計		10	543,621	980,351	55,090,652	101
	20G/T未満						
	20～100						
	100～500						
	500～1,000						
	1,000～2,000						
	2,000～3,000						
	3,000～4,000						
	4,000～5,000						
	5,000～6,000						
	6,000～7,000						
	7,000～8,000	(化学薬)	1	7,857	12,525	..	..
	8,000～9,000						
	9,000～10,000	(化学薬)	1	9,999	17,402	..	..
	10,000～15,000	(化学薬)	1	13,146	22,292	..	..
	15,000～20,000	(化学薬)	2	32,372	51,024	9,078,880	280
	20,000～25,000						
	25,000～30,000		1	29,513	49,998	..	..
	30,000～35,000						
	35,000～40,000						
	40,000～45,000						
	45,000～50,000	(LPG)	1	47,236	53,928	..	..
	50,000～55,000						
	55,000～60,000						
	60,000～65,000						
	65,000～70,000						
	70,000～75,000						
	75,000～100,000		1	82,657	159,196	..	..
	100,000～150,000						
	150,000～200,000		2	320,841	613,986	18,951,915	59

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数 階級 (単位G/T)	平成31年4月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計	2	64	301,000	4,703
		20G/T未満	1	18	..	..
		20～100	1	46	..	..
		100～200				
		200～				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	漁船	計	1	18	..	..
		20G/T未満	1	18	..	..
		20～100				
		100～200				
		200～				
	その他	計	1	46	..	..
		20G/T未満				
		20～100	1	46	..	..
		100～200				
		200～				
輸出船		計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		平成31年4月分				
		隻数	D／W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け			-		
	し ゅ ん せ つ 船	1	-	300	..	..
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船	1	500	-	..	..
		1	-	88	..	..
FRP (木)船	は し け			-		
	し ゅ ん せ つ 船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		
			-	-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成31年4月分	鋼船	合計	計	1,168	1,515,500	12,228,425
			入きよ	628	799,948	10,840,243
			非入きよ	540	715,552	1,388,182
		日本船	計	1,127	772,269	11,149,888
			入きよ	611	432,600	10,399,618
			非入きよ	516	339,669	750,270
		外国船	計	41	743,231	1,078,537
			入きよ	17	367,348	440,625
			非入きよ	24	375,883	637,912
	FRP(木)船	日本船		102	2,921	1,093,652

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成31年4月分	鋼船	合計	計	15	55,900	6,259,387
			入きよ	13	41,958	6,253,400
			非入きよ	2	13,942	5,987
		日本船	計	15	55,900	6,259,387
			入きよ	13	41,958	6,253,400
			非入きよ	2	13,942	5,987
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	鋼船建造実績											国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高				
	内外別	受注				起工		進水		しゅん工						
		隻数		G／T		隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	船価(千円)	受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
北海道運輸局	計					1	21,550	2	38	3	21,588	2,304,468	計	158	67,346	412,055
	国内船							2	38	2	38	..	日本船	154	67,028	399,044
	輸出船					1	21,550			1	21,550	..	外国船	4	318	13,011
東北運輸局	計							1	13	1	13	..	計	77	21,299	654,970
	国内船							1	13			..	日本船	77	21,299	654,970
	輸出船									1	13		外国船			
関東運輸局	計	1		25		1	60,200	2	279	2	338	904,892	計	180	187,958	1,213,325
	国内船	1		25				2	279	2	338	904,892	日本船	172	60,654	675,907
	輸出船					1	60,200						外国船	8	127,304	537,418
北陸信越運輸局	計												計	9	2,880	53,319
	国内船												日本船	9	2,880	53,319
	輸出船												外国船			
中部運輸局	計	1		199		2	107,299	5	119,165	4	229,007	24,727,167	計	99	47,132	392,215
	国内船	1		199		1	199	3	1,015	2	122,000	..	日本船	99	47,132	392,215
	輸出船					1	107,100	2	118,150	2	107,007	..	外国船			
近畿運輸局	計							1	199	1	199	..	計	30	283,883	202,491
	国内船							1	199			..	日本船	27	60,649	104,491
	輸出船									1	199		外国船	3	223,234	98,000
神戸運輸監理部	計					1	19			2	516	852,832	計	9	26,013	3,827,044
	国内船					1	19					852,832	日本船	8	25,518	3,826,864
	輸出船												外国船	1	495	180
中国運輸局	計	4		90,889		6	161,040	8	150,598	9	365,410	36,741,620	計	194	665,037	2,680,187
	国内船	1		499		2	1,740	3	1,498	4	149,768	17,521,252	日本船	178	288,064	2,277,838
	輸出船	3		90,390		4	159,300	5	149,100	5	215,642	19,220,368	外国船	16	376,973	402,349
四国運輸局	計	3		4,849		9	220,209	11	333,613	14	232,909	36,655,065	計	99	75,384	585,692
	国内船	3		4,849		2	4,899	5	4,228	5	6,007	3,408,000	日本船	99	75,384	585,692
	輸出船					7	215,310	6	329,385	9	226,902	33,247,065	外国船			
九州運輸局	計	1		23,300		10	380,491	10	394,590	9	477,533	35,155,922	計	262	122,274	2,166,732
	国内船					3	941	2	510	2	276	496,200	日本船	253	107,367	2,139,153
	輸出船	1		23,300		7	379,550	8	394,080	7	477,257	34,659,722	外国船	9	14,907	27,579
沖縄総合事務局	計												計	51	16,294	40,395
	国内船												日本船	51	16,294	40,395
	輸出船												外国船			
全国計	計	10		119,262		30	950,808	40	998,495	45	1,327,513	137,880,466	計	1,168	1,515,500	12,228,425
	国内船	6		5,572		9	7,798	19	7,780	21	279,155	39,498,775	日本船	1,127	772,269	11,149,888
	輸出船	4		113,690		21	943,010	21	990,715	24	1,048,358	98,381,691	外国船	41	743,231	1,078,537

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。

また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。