

造船造機統計

造船統計月報

令和元年（2019年）5月分

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要
造船調査結果（令和元年（2019年）5月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

- 第1表 鋼船建造実績
- 第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績
- 第3表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
- 第4表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
- 第5表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
- 第6表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
- 第7表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価
- 第8表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
- 第9表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
- 第10表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的

造船の実態を明らかにすることを目的とする。

2. 調査の時期

毎月末現在により行う。

3. 調査の対象及び調査事項

調査の対象

鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きよもしくは上架設備を有する工場。

調査事項

鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。

ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。

4. 調査結果の公表

本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。

なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年（2009年）3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。

5. 本月報で使用する主な用語の説明

船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。

国内船

……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。

輸出船

6. 平成25年（2013年）において、調査項目等の見直しを行った結果、

平成26年（2014年）1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。

7. 統計表記載の略語等

(1) 平成25年（2013年）における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年（2014年）1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉱石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L. N. G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。

(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉱石)＝鉱石専用船、(撒積)＝ばら積み船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(鉱・撒)＝鉱石兼ばら積み船、(石炭)＝石炭専用船、(セメント)＝セメント専用船、(RORO)＝RORO船、(木・撒)＝木材兼ばら積み船、(その他)＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)＝プロダクトキャリア、(LPG)＝L. P. G. 船、(化学薬)＝化学薬品船、(LNG)＝L. N. G 船、(その他)＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。

(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。

(4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。

8. この月報について質問事項があるときは、

〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号

国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室

〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕まで御連絡ください。

造船調査結果(令和元年(2019年)5月分)の概要

(1)集計工場数

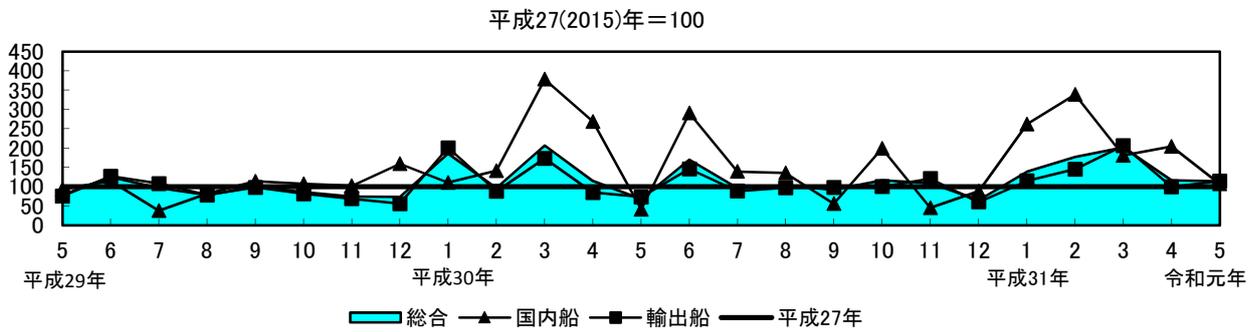
令和元年(2019年)5月分の集計工場数は、鋼船については、369工場であった。
強化プラスチック(木)船については、148工場であった。

(2)鋼船建造実績

令和元年(2019年)5月分の鋼船建造実績は、受注12隻、5万3千G/T、起工41隻、99万3千G/T、進水44隻、133万G/T、しゅん工39隻、125万4千G/T、しゅん工船価1,345億円、生産指数※113.6であり、前年同月比は、67.4%増であった。

このうち国内船は、しゅん工17隻、9万G/T、しゅん工船価208億円、生産指数107.3であり、前年同月比は、162.7%増であった。また、輸出船は、しゅん工22隻、116万4千G/T、しゅん工船価1,138億円、生産指数114.8であり、前年同月比は、57.0%増であった。

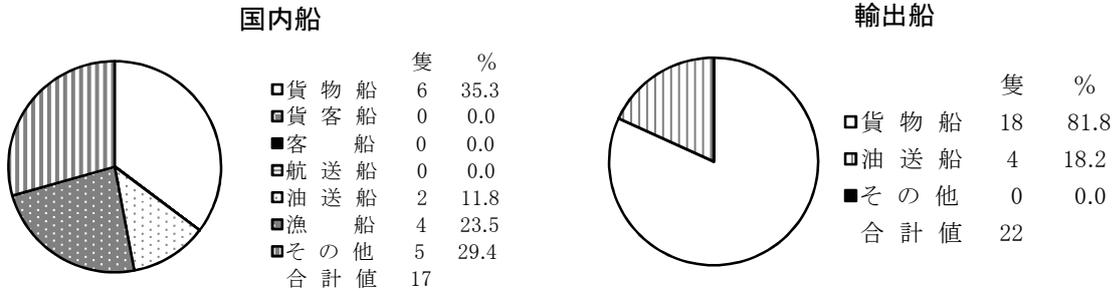
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時(平成27年)のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数(鋼船)

しゅん工船のうち国内船は17隻、輸出船は22隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。

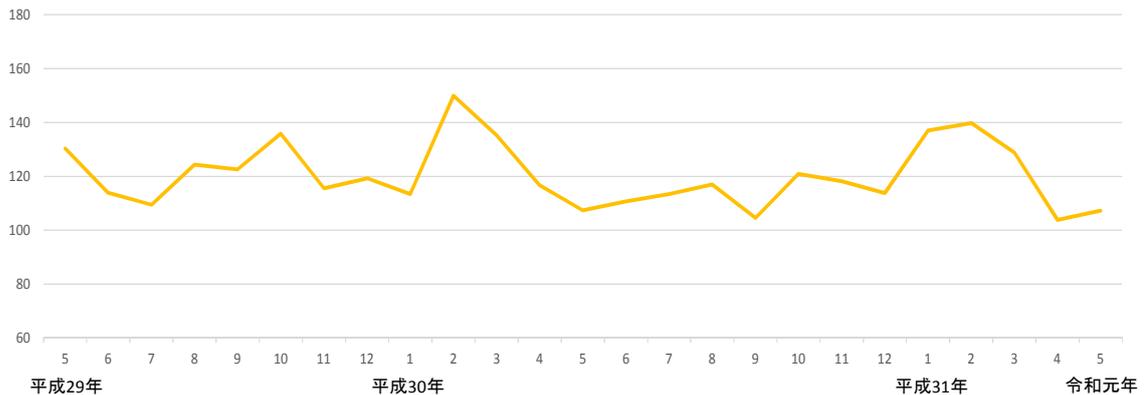


※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

③G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、107千円であり、前年同月比は、0.1%減であった。

単位:千円



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数(G/T)で除したものである。

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成30年						平成31年				令和元年			
		13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,740,094	14,232,762	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分		
							51	49	37	31	37	38	28	44	43	74	45	39		
	G/T						1,816,114	1,010,833	1,046,097	1,033,716	1,138,488	1,086,969	675,936	1,201,683	1,497,235	1,855,741	1,327,513	1,254,294		
	生産指数	109.5	100.0	106.5	108.4	118.5	169.8	96.8	103.3	91.2	116.3	108.5	65.0	139.0	176.7	201.9	116.4	113.6		
	指数前年比	95.4	91.3	106.5	101.7	109.4	136.1	100.6	131.4	90.7	135.5	146.1	89.0	74.9	182.6	97.7	101.6	167.4		
国内船	小計	隻数	247	221	221	227	239	22	25	19	12	19	12	18	15	17	38	21	17	
	G/T	1,025,945	862,447	630,338	815,994	2,323,180	533,707	173,227	140,152	53,752	292,958	59,791	23,145	99,707	274,997	29,502	279,155	90,305		
	生産指数	116.7	100.0	95.1	107.9	157.6	290.4	139.0	135.3	55.8	198.8	45.2	88.1	261.6	338.4	180.7	204.0	107.3		
	指数前年比	109.4	85.7	95.1	113.5	146.1	253.8	366.0	165.7	49.0	184.9	44.1	55.2	237.0	239.6	47.8	76.0	262.7		
	貨物船	隻数	71	68	74	52	71	9	6	2	6	5	3	3	4	5	4	7	6	
	G/T	609,009	707,215	323,458	673,395	1,612,820	521,968	161,638	107,711	52,495	2,405	58,652	1,016	75,540	267,216	13,807	153,233	84,097		
	貨客船	隻数	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	
	G/T	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	368	0	0		
	客船	隻数	6	3	11	13	12	1	1	1	1	1	0	1	1	0	2	1	0	
	G/T	6,046	13,113	39,455	3,504	521	69	123	61	19	19	0	64	109	0	38	319	0		
	自動車航送船	隻数	8	10	6	10	12	1	2	3	0	0	0	1	2	0	0	3	0	
	G/T	18,308	52,594	9,998	72,758	70,448	987	298	28,497	0	0	0	14,759	13,969	0	0	2,799	0		
	油送船	隻数	42	18	25	37	32	3	5	5	1	4	1	3	3	2	9	2	2	
	G/T	355,225	62,540	221,188	35,414	620,892	10,592	10,189	2,116	498	289,404	167	4,693	9,036	1,497	10,981	122,478	4,447		
	漁船	隻数	47	36	27	39	31	2	6	3	1	0	1	3	0	1	7	3	4	
	G/T	12,677	5,802	3,805	6,131	4,639	30	474	217	19	0	14	995	0	380	1,462	57	1,128		
	その他	隻数	72	85	78	76	81	6	5	5	3	9	7	7	5	9	14	5	5	
	G/T	18,999	21,164	32,434	24,792	13,860	61	505	1,550	721	1,130	958	1,618	1,053	5,904	2,846	269	633		
	輸出船	小計	隻数	337	351	344	315	275	29	24	18	19	18	26	10	29	26	36	24	22
		G/T	12,267,803	11,760,135	12,359,389	11,924,100	11,909,582	1,282,407	837,606	905,945	979,964	845,530	1,027,178	652,791	1,101,976	1,222,238	1,826,239	1,048,358	1,163,989	
生産指数		108.1	100.0	108.8	108.5	110.9	146.2	88.6	97.1	98.2	100.2	120.9	60.5	115.1	145.1	206.1	99.3	114.8		
指数前年比		92.8	92.5	108.8	99.7	102.2	115.3	82.3	124.4	100.2	122.8	175.8	107.8	57.4	164.7	118.9	117.5	157.0		
貨物船		隻数	273	281	253	218	156	14	13	10	13	11	13	4	20	12	21	14	18	
G/T		10,882,087	10,932,614	9,987,562	8,944,636	7,240,272	751,285	377,322	453,054	811,807	439,614	607,910	348,458	852,114	506,717	1,189,260	504,737	844,130		
油送船		隻数	54	57	82	86	103	14	8	7	6	7	12	4	9	14	15	10	4	
G/T		1,341,210	764,935	2,216,492	2,812,941	4,512,737	527,537	457,094	452,570	168,157	405,916	418,080	226,083	249,862	715,521	636,979	543,621	319,859		
その他		隻数	10	13	9	11	16	1	3	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	
G/T		44,506	62,586	155,335	166,523	156,573	3,585	3,190	321	0	0	1,188	78,250	0	0	0	0	0		

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 369工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)		
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T				
令和元年5月分	合計	12	53,421	41	993,476	44	1,329,874	39	1,254,294	134,545,361	107	
国内船	計	9	1,821	16	79,036	13	59,021	17	90,305	20,782,940	230	
	貨物船計	1	1,200	4	64,448	4	51,191	6	84,097	14,561,040	173	
	一般貨物船			2	998	3	1,291	3	1,543	..	..
	鉱石専用船											
	ばら積み船											
	コンテナ船											
	自動車専用船	1	1,200									
	鉱石兼撤積船			1	49,900	1	49,900	1	57,841	..	..
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船			1	13,550			2	24,713	9,145,920	370	
	木材兼撤積船											
	その他貨物船											
	貨客船											
	客船	1	19	2	184							
	自動車航送船			2	13,080							
	油送船計					3	6,390	2	4,447	2,045,400	460	
	一般油送船							2	4,447	2,045,400	460	
	プロダクトキャリア											
	L P G 船											
	化学薬品船					3	6,390					
	L N G 船											
	その他油送船											
	漁船	1	460	3	700	2	779	4	1,128	2,820,500	2,500	
	その他	6	142	5	624	4	661	5	633	1,356,000	2,142	
	輸出船	計	3	51,600	25	914,440	31	1,270,853	22	1,163,989	113,762,421	98
	貨物船計	1	48,800	16	596,450	24	965,653	18	844,130	71,703,544	85	
一般貨物船			1	23,600	4	82,199	3	53,034	6,435,076	121		
鉱石専用船												
ばら積み船	1	48,800	8	270,450	11	335,604	8	286,509	25,437,645	89		
コンテナ船			2	41,800	3	245,000	3	253,624	22,194,817	88		
自動車専用船												
鉱石兼撤積船			5	260,600	4	159,900	3	115,153	..	..
石炭専用船												
セメント専用船					1	6,950						
R O R O 船												
木材兼撤積船												
その他貨物船					1	136,000	1	135,810	..	..
油送船計	2	2,800	7	317,000	7	305,200	4	319,859	42,058,877	131		
一般油送船			2	222,200	1	160,200	2	124,355	11,078,477	89		
プロダクトキャリア					2	60,000						
L P G 船			2	51,900	1	47,600	1	50,676	..	..
化学薬品船	2	2,800	3	42,900	3	37,400						
L N G 船							1	144,828	..	..
その他油送船												
その他					2	990						
用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)		
	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン				
令和元年5月分	合計											
	国内船	計										
	輸出船	計										

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 148工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和元年5月分	合計	3	40	103,919	2,598	
	国内船	計	3	40	103,919	2,598
		貨物船				
		客船				
		漁船	3	40	103,919	2,598
		その他				
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年5月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	12	53,421	-	
		20G/T未満	2	36	-	
		20～100	5	125	-	
		100～500	1	460	-	
		500～1,000			-	
		1,000～2,000	3	4,000	-	
		2,000～3,000			-	
		3,000～4,000			-	
		4,000～5,000			-	
		5,000～6,000			-	
		6,000～7,000			-	
		7,000～8,000			-	
		8,000～9,000			-	
		9,000～10,000			-	
		10,000～15,000			-	
		15,000～20,000			-	
		20,000～25,000			-	
		25,000～30,000			-	
		30,000～35,000			-	
		35,000～40,000			-	
		40,000～45,000			-	
		45,000～50,000	1	48,800	-	
		50,000～55,000			-	
55,000～60,000			-			
60,000～65,000			-			
65,000～70,000			-			
70,000～75,000			-			
75,000～100,000			-			
100,000～150,000			-			
150,000～200,000			-			
200,000～			-			
国内船	貨物船	計	1	1,200	500	
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000	(自動車) 1	1,200	500	
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000				
		8,000～9,000				
		9,000～10,000				
		10,000～15,000				
		客船	計	1	19	-
			20G/T未満	1	19	-
		自動車航送船	計			-
			20G/T未満			-
			20～100			-
			100～500			-
		油送船	計			-
			20G/T未満			-
20～100				-		
100～500				-		
	500～1,000			-		

		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
	漁 船	計	1		460	-
		20G/T未満				-
		20～100				-
		100～500	1		460	-
		500～1,000				-
	そ の 他	計	6		142	-
		20G/T未満	1		17	-
		20～100	5		125	-
		100～500				-
		500～1,000				-
		1,000～2,000				-
		2,000～3,000				-
		3,000～4,000				-
輸出船	貨 物 船	計	1		48,800	87,950
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000				
		8,000～9,000				
		9,000～10,000				
		10,000～15,000				
		15,000～20,000				
		20,000～25,000				
		25,000～30,000				
		30,000～35,000				
		35,000～40,000				
		35,000～40,000				
		40,000～45,000				
		45,000～50,000	(撤積) 1		48,800	87,950
	油 送 船	計	2		2,800	3,600
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000	(化学薬) 2		2,800	3,600
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000				
		8,000～9,000				
		9,000～10,000				
		10,000～15,000				
		15,000～20,000				
		20,000～25,000				
		25,000～30,000				
		30,000～35,000				
		35,000～40,000				
		40,000～45,000				
		45,000～50,000				
		50,000～55,000				

		55,000~60,000					
		60,000~65,000					

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年5月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	41	993,476	-
		20G/T未満	3	28	-
		20~100	1	25	-
		100~500	10	3,443	-
		500~1,000			-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000	2	8,580	-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000	2	17,000	-
		9,000~10,000	1	9,600	-
		10,000~15,000	2	25,750	-
		15,000~20,000			-
		20,000~25,000	4	92,600	-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000	1	32,200	-
		35,000~40,000	8	289,250	-
		40,000~45,000	2	87,300	-
		45,000~50,000	2	97,500	-
		50,000~55,000			-
		55,000~60,000			-
		60,000~65,000	1	62,000	-
		65,000~70,000			-
70,000~75,000			-		
75,000~100,000			-		
100,000~150,000	1	108,000	-		
150,000~200,000	1	160,200	-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	4	64,448	98,390
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500	2	998	3,390
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000			
		6,000~7,000			
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000			
		10,000~15,000	(RORO) 1	13,550	7,000
		15,000~20,000			
		20,000~25,000			
		25,000~30,000			
		30,000~35,000			
		35,000~40,000			
40,000~45,000					

		45,000～50,000	(鉦・撤)	1	49,900	88,000
客	船	計		2	184	-
		20G/T未満		1	19	-
		20～100				-
		100～500		1	165	-
自動車航送船		計		2	13,080	-
		20G/T未満				-
		20～100				-
		100～500				-
		500～1,000				-
		1,000～2,000				-
		2,000～3,000				-
		3,000～4,000				-
		4,000～5,000		1	4,280	-
		5,000～6,000				-
		6,000～7,000				-
		7,000～8,000				-
		8,000～9,000		1	8,800	-
漁	船	計		3	700	-
		20G/T未満		1	4	-
		20～100				-
		100～500		2	696	-
その他		計		5	624	-
		20G/T未満		1	5	-
		20～100		1	25	-
		100～500		3	594	-
輸出船	貨物船	計		16	596,450	988,011
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000				
		8,000～9,000				
		9,000～10,000	(コンテナ)	1	9,600	11,600
		10,000～15,000				
		15,000～20,000				
		20,000～25,000		1	23,600	37,900
		20,000～25,000	(撤積)	2	46,500	73,100
		25,000～30,000				
		30,000～35,000	(コンテナ)	1	32,200	37,400
		35,000～40,000	(撤積)	5	180,050	284,031
		35,000～40,000	(鉦・撤)	3	109,200	189,000
		40,000～45,000	(撤積)	1	43,900	81,320
		40,000～45,000	(鉦・撤)	1	43,400	66,100
		45,000～50,000				
		50,000～55,000				
55,000～60,000						
60,000～65,000						
65,000～70,000						
70,000～75,000						
75,000～100,000						

	100,000～150,000	(鉦・撒)	1	108,000	207,560
油 送 船	計		7	317,000	543,207
	20G/T未満				
	20～100				
	100～500				
	500～1,000				
	1,000～2,000				
	2,000～3,000				
	3,000～4,000				
	4,000～5,000	(LPG)	1	4,300	4,950
	5,000～6,000				
	6,000～7,000				
	7,000～8,000				
	8,000～9,000	(化学薬)	1	8,200	12,500
	9,000～10,000				
	10,000～15,000	(化学薬)	1	12,200	19,950
	15,000～20,000				
	20,000～25,000	(化学薬)	1	22,500	36,000
	25,000～30,000				
	30,000～35,000				
	35,000～40,000				
	40,000～45,000				
	45,000～50,000	(LPG)	1	47,600	49,409
	50,000～55,000				
	55,000～60,000				
	60,000～65,000		1	62,000	109,700
	65,000～70,000				
	70,000～75,000				
	75,000～100,000				
	100,000～150,000				
	150,000～200,000		1	160,200	310,698
そ の 他	計		2	990	-
	20G/T未満				-
	20～100				-
	100～500		2	990	-

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年5月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	44	1,329,874	-
		20G/T未満	2	32	-
		20~100			-
		100~500	7	2,331	-
		500~1,000	1	760	-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000	2	5,998	-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000			-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000	1	6,950	-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000	1	8,400	-
		9,000~10,000	2	19,599	-
		10,000~15,000	3	38,500	-
		15,000~20,000	1	15,800	-
		20,000~25,000	4	89,050	-
		25,000~30,000	1	25,000	-
		30,000~35,000	4	129,104	-
		35,000~40,000	6	215,750	-
		40,000~45,000	3	131,100	-
		45,000~50,000	3	147,300	-
		50,000~55,000			-
		55,000~60,000			-
		60,000~65,000			-
		65,000~70,000			-
70,000~75,000			-		
75,000~100,000			-		
100,000~150,000	1	136,000	-		
150,000~200,000	2	358,200	-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	4	51,191	92,330
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500	3	1,291	4,330
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000			
		6,000~7,000			
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000			
		10,000~15,000			
		15,000~20,000			
		20,000~25,000			
		25,000~30,000			
		30,000~35,000			
		35,000~40,000			
		40,000~45,000			

		45,000～50,000	(鉱・撤)	1	49,900	88,000
油送船		計		3	6,390	8,768
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500	(化学薬)	1	392	868
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000	(化学薬)	2	5,998	7,900
漁船		計		2	779	-
		20G/T未満		1	19	-
		20～100				-
		100～500				-
		500～1,000		1	760	-
その他		計		4	661	-
		20G/T未満		1	13	-
		20～100				-
		100～500		3	648	-
輸出船	貨物船	計		24	965,653	1,467,720
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000	(セメント)	1	6,950	9,600
		7,000～8,000				
		8,000～9,000				
		9,000～10,000		1	9,999	13,950
		9,000～10,000	(コンテナ)	1	9,600	11,600
		10,000～15,000		1	12,200	16,500
		10,000～15,000	(撤積)	1	13,100	19,900
		15,000～20,000				
		20,000～25,000	(撤積)	4	89,050	141,850
		25,000～30,000		1	25,000	38,600
		30,000～35,000	(撤積)	2	69,104	99,526
		35,000～40,000		1	35,000	49,794
		35,000～40,000	(撤積)	2	70,550	123,100
		35,000～40,000	(コンテナ)	1	37,400	32,200
		35,000～40,000	(鉱・撤)	2	72,800	126,000
		40,000～45,000	(撤積)	1	44,000	81,650
		40,000～45,000	(鉱・撤)	2	87,100	147,100
		45,000～50,000	(撤積)	1	49,800	88,750
		50,000～55,000				
		55,000～60,000				
		60,000～65,000				
		65,000～70,000				
		70,000～75,000				
		75,000～100,000				
		100,000～150,000	(その他)	1	136,000	250,000
		150,000～200,000	(コンテナ)	1	198,000	217,600
油送船		計		7	305,200	518,690
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500				

500～1,000				
1,000～2,000				
2,000～3,000				
3,000～4,000				
4,000～5,000				
5,000～6,000				
6,000～7,000				
7,000～8,000				
8,000～9,000	(化学薬)	1	8,400	12,500
9,000～10,000				
10,000～15,000	(化学薬)	1	13,200	22,100
15,000～20,000	(化学薬)	1	15,800	25,000
20,000～25,000				
25,000～30,000				
30,000～35,000	(プロダクト)	2	60,000	99,000
35,000～40,000				
40,000～45,000				
45,000～50,000	(LPG)	1	47,600	49,392
50,000～55,000				
55,000～60,000				
60,000～65,000				
65,000～70,000				
70,000～75,000				
75,000～100,000				
100,000～150,000				
150,000～200,000		1	160,200	310,698

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年5月分					
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	
合	計	計	39	1,254,294	-	134,545,361	107	
		20G/T未満	3	51	-	216,100	4,237	
		20~100						
		100~500	9	3,003	-	5,706,600	1,900	
		500~1,000	1	749	-	..	..
		1,000~2,000						
		2,000~3,000						
		3,000~4,000	1	3,948	-	..	..
		4,000~5,000						
		5,000~6,000						
		6,000~7,000						
		7,000~8,000	1	7,318	-	..	..
		8,000~9,000						
		9,000~10,000	1	9,518	-	..	..
		10,000~15,000	2	24,713	-	9,145,920	370	
		15,000~20,000						
		20,000~25,000	4	94,397	-	9,930,839	105	
		25,000~30,000						
		30,000~35,000	1	31,440	-	..	..
		35,000~40,000	6	215,352	-	19,650,145	91	
		40,000~45,000	3	130,520	-	10,403,954	80	
		45,000~50,000						
		50,000~55,000	1	50,676	-	..	..
		55,000~60,000	1	57,841	-	..	..
		60,000~65,000	2	124,355	-	11,078,477	89	
		65,000~70,000						
70,000~75,000								
75,000~100,000								
100,000~150,000	2	280,638	-	31,244,406	111			
150,000~200,000								
200,000~	1	219,775	-	..	..	
国内船	貨物船	計	6	84,097	118,004	14,561,040	173	
		20G/T未満						
		20~100						
		100~500	2	794	2,630	..	..
		500~1,000	1	749	2,000	..	..
		1,000~2,000						
		2,000~3,000						
		3,000~4,000						
		4,000~5,000						
		5,000~6,000						
		6,000~7,000						
		7,000~8,000						
		8,000~9,000						
		9,000~10,000						
		10,000~15,000	(RORO) 2	24,713	11,400	9,145,920	370	
		15,000~20,000						
		20,000~25,000						
		25,000~30,000						
		30,000~35,000						
		35,000~40,000						
		40,000~45,000						
		45,000~50,000						
		50,000~55,000						
		55,000~60,000	(鉤・撒) 1	57,841	101,974	..	..
		60,000~65,000						
		65,000~70,000						
		70,000~75,000						
		75,000~100,000						
		100,000~150,000						
		国内船	貨客船	計			-	
				20G/T未満			-	
				20~100			-	
				100~500			-	
500~1,000					-			
国内船	客船	計			-			
		20G/T未満			-			
		20~100			-			
		100~500			-			

自動車航送船	計				-	
	20G/T未満				-	
	20~100				-	
	100~500				-	
	500~1,000				-	
	1,000~2,000				-	
	2,000~3,000				-	
	3,000~4,000				-	
	4,000~5,000				-	
	5,000~6,000				-	
	6,000~7,000				-	
	7,000~8,000				-	
	8,000~9,000				-	
	9,000~10,000				-	
10,000~15,000				-		
油送船	計	2	4,447	6,643	2,045,400	460
	20G/T未満					
	20~100					
	100~500	1	499	1,170	..	..
	500~1,000					
	1,000~2,000					
	2,000~3,000					
	3,000~4,000	1	3,948	5,473	..	..
	4,000~5,000					
	5,000~6,000					
	6,000~7,000					
	7,000~8,000					
	8,000~9,000					
	9,000~10,000					
	10,000~15,000					
	15,000~20,000					
	20,000~25,000					
	25,000~30,000					
	30,000~35,000					
	35,000~40,000					
	40,000~45,000					
45,000~50,000						
50,000~55,000						
55,000~60,000						
60,000~65,000						
65,000~70,000						
70,000~75,000						
75,000~100,000						
100,000~150,000						
漁船	計	4	1,128	-	2,820,500	2,500
	20G/T未満	1	19	-	..	..
	20~100					
その他	100~500	3	1,109	-	..	..
	計	5	633	-	1,356,000	2,142
	20G/T未満	2	32	-	..	..
	20~100					
	100~500	3	601	-	..	..
	500~1,000					
	1,000~2,000					
	2,000~3,000					
	3,000~4,000					
	4,000~5,000					
5,000~6,000						
輸出船貨物船	計	18	844,130	1,291,563	71,703,544	85
	20G/T未満					
	20~100					
	100~500					
	500~1,000					
	1,000~2,000					
	2,000~3,000					
	3,000~4,000					
	4,000~5,000					
	5,000~6,000					
	6,000~7,000					
	7,000~8,000	1	7,318	10,042	..	..
	8,000~9,000					
	9,000~10,000	(コンテナ) 1	9,518	11,799	..	..
10,000~15,000						
15,000~20,000						

	20,000～25,000		2	45,716	74,006	..	..
	20,000～25,000	(撤積)	1	24,350	39,000	..	..
	20,000～25,000	(コンテナ)	1	24,331	38,421	..	..
	25,000～30,000						
	30,000～35,000	(撤積)	1	31,440	55,810	..	..
	35,000～40,000	(撤積)	4	143,683	243,435	..	..
	35,000～40,000	(鉦+撤)	2	71,669	126,968	..	..
	40,000～45,000	(撤積)	2	87,036	161,362	..	..
	40,000～45,000	(鉦+撤)	1	43,484	81,589	..	..
	45,000～50,000						
	50,000～55,000						
	55,000～60,000						
	60,000～65,000						
	65,000～70,000						
	70,000～75,000						
	75,000～100,000						
	100,000～150,000	(その他)	1	135,810	250,194	..	..
	150,000～200,000						
	200,000～	(コンテナ)	1	219,775	198,937	..	..
油 送 船	計		4	319,859	351,501	42,058,877	131
	20G/T未満						
	20～100						
	100～500						
	500～1,000						
	1,000～2,000						
	2,000～3,000						
	3,000～4,000						
	4,000～5,000						
	5,000～6,000						
	6,000～7,000						
	7,000～8,000						
	8,000～9,000						
	9,000～10,000						
	10,000～15,000						
	15,000～20,000						
	20,000～25,000						
	25,000～30,000						
	30,000～35,000						
	35,000～40,000						
	40,000～45,000						
	45,000～50,000						
	50,000～55,000	(LPG)	1	50,676	53,938	..	..
	55,000～60,000						
	60,000～65,000		2	124,355	223,254	11,078,477	89
	65,000～70,000						
	70,000～75,000						
	75,000～100,000						
	100,000～150,000	(LNG)	1	144,828	74,309	..	..
	150,000～200,000						

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年5月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計	3	40	103,919	2,598
		20G/T未満	3	40	103,919	2,598
		20～100				
		100～200				
		200～				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	漁船	計	3	40	103,919	2,598
		20G/T未満	3	40	103,919	2,598
		20～100				
		100～200				
		200～				
	その他	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
輸出船	計					
	20G/T未満					
	20～100					
	100～200					
	200～					

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和元年5月分				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け			-		
	しゅんせつ船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		
FRP (木)船	は し け			-		
	しゅんせつ船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和元年5月分	鋼船	合計	計	895	962,196	4,019,145
			入きよ	501	443,420	3,596,242
			非入きよ	394	518,776	422,903
		日本船	計	878	553,654	3,857,736
			入きよ	494	377,649	3,490,936
			非入きよ	384	176,005	366,800
		外国船	計	17	408,542	161,409
			入きよ	7	65,771	105,306
			非入きよ	10	342,771	56,103
FRP(木)船	日本船		67	1,484	53,449	

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和元年5月分	鋼船	合計	計	43	150,159	10,881,204
			入きよ	31	97,879	10,042,719
			非入きよ	12	52,280	838,485
		日本船	計	43	150,159	10,881,204
			入きよ	31	97,879	10,042,719
			非入きよ	12	52,280	838,485
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高				
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)					
北海道運輸局	計					1	4	2	21,569	1	19	計	108	42,748	423,207
	国内船					1	4	1	19	1	19	日本船	105	42,651	419,835
	輸出船							1	21,550			外国船	3	97	3,372
東北運輸局	計					2	12,399	1	8,400			計	100	42,267	284,858
	国内船					1	199					日本船	99	17,858	283,898
	輸出船					1	12,200	1	8,400			外国船	1	24,409	960
関東運輸局	計					3	74,025	3	69,117	2	278	計	163	252,611	406,545
	国内船					1	25	1	13	2	278	日本船	158	47,153	400,834
	輸出船					2	74,000	2	69,104			外国船	5	205,458	5,711
北陸信越運輸局	計	1		460				1	196	1	495	計	13	1,992	66,956
	国内船			460				1	196	1	495	日本船	13	1,992	66,956
	輸出船	1										外国船			
中部運輸局	計					2	502	3	36,202	2	24,829	計	56	6,798	279,138
	国内船					2	502	2	1,152	1	479	日本船	56	6,798	279,138
	輸出船							1	35,050	1	24,350	外国船			
近畿運輸局	計	1		17				2	60,000	2	87,036	計	30	148,579	349,902
	国内船			17								日本船	28	41,661	320,202
	輸出船	1						2	60,000	2	87,036	外国船	2	106,918	29,700
神戸運輸監理部	計					5	1,553	2	452	1	198	計	8	18,182	60,905
	国内船					3	563	2	452	1	198	日本船	8	18,182	60,905
	輸出船					2	990					外国船			
中国運輸局	計	5		2,869		11	357,048	7	331,699	7	137,553	計	139	317,724	1,164,114
	国内船			69		5	27,148	1	499	4	17,504	日本船	133	246,064	1,042,448
	輸出船	2		2,800		6	329,900	6	331,200	3	120,049	外国船	6	71,660	121,666
四国運輸局	計					9	346,245	13	480,590	11	482,769	計	74	46,621	320,734
	国内船					3	50,595	4	56,191	3	58,635	日本船	74	46,621	320,734
	輸出船					6	295,650	9	424,399	8	424,134	外国船			
九州運輸局	計	5		50,075		8	201,700	10	321,649	12	521,117	計	204	84,674	662,786
	国内船			1,275		4		1	499	4	12,697	日本船	204	84,674	662,786
	輸出船	1		48,800		8	201,700	9	321,150	8	508,420	外国船			
沖縄総合事務局	計											計			
	国内船											日本船			
	輸出船											外国船			
全国計	計	12		53,421		41	993,476	44	1,329,874	39	1,254,294	計	895	962,196	4,019,145
	国内船			1,821		16	79,036	13	59,021	17	90,305	日本船	878	553,654	3,857,736
	輸出船	3		51,600		25	914,440	31	1,270,853	22	1,163,989	外国船	17	408,542	161,409

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。