

造船造機統計

造船統計月報

令和元年（2019年）6月分

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要

造船調査結果（令和元年（２０１９年）６月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

第１表 鋼船建造実績

第２表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績

第３表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第４表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第５表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第６表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第７表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価

第８表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第９表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第１０表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的

造船の実態を明らかにすることを目的とする。

2. 調査の時期

毎月末現在により行う。

3. 調査の対象及び調査事項

調査の対象

鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きよもしくは上架設備を有する工場。

調査事項

鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。

ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。

4. 調査結果の公表

本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。

なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年（2009年）3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。

5. 本月報で使用する主な用語の説明

船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。

国内船

……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。

輸出船

6. 平成25年（2013年）において、調査項目等の見直しを行った結果、

平成26年（2014年）1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。

7. 統計表記載の略語等

（1）平成25年（2013年）における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年（2014年）1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉱石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L. N. G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。

（2）第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、（鉱石）＝鉱石専用船、（撒積）＝ばら積み船、（コンテナ）＝コンテナ船、（自動車）＝自動車専用船、（鉱・撒）＝鉱石兼ばら積み船、（石炭）＝石炭専用船、（セメント）＝セメント専用船、（RORO）＝RORO船、（木・撒）＝木材兼ばら積み船、（その他）＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、（プロダクト）＝プロダクトキャリア、（LPG）＝L. P. G. 船、（化学薬品船）＝化学薬品船、（LNG）＝L. N. G 船、（その他）＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。

（3）第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。

（4）「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。

8. この月報について質問事項があるときは、

〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号

国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室

〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕まで御連絡ください。

造船調査結果(令和元年(2019年)6月分)の概要

(1)集計工場数

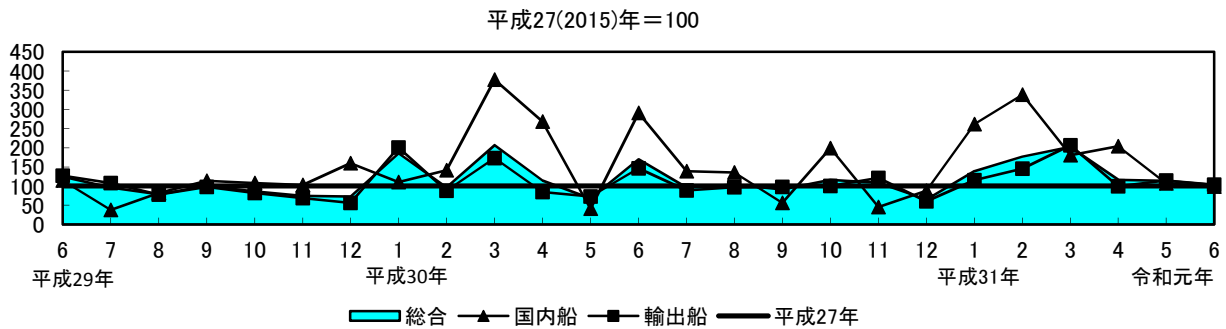
令和元年(2019年)6月分の集計工場数は、鋼船については、363工場であった。
強化プラスチック(木)船については、154工場であった。

(2)鋼船建造実績

令和元年(2019年)6月分の鋼船建造実績は、受注13隻、20万G/T、起工33隻、127万6千G/T、進水40隻、141万2千G/T、しゅん工40隻、112万G/T、しゅん工船価1,217億円、生産指数※102.8であり、前年同月比は、39.4%減であった。

このうち国内船は、しゅん工13隻、4万3千G/T、しゅん工船価192億円、生産指数99.1であり、前年同月比は、65.9%減であった。また、輸出船は、しゅん工27隻、107万7千G/T、しゅん工船価1,025億円、生産指数103.5であり、前年同月比は、29.2%減であった。

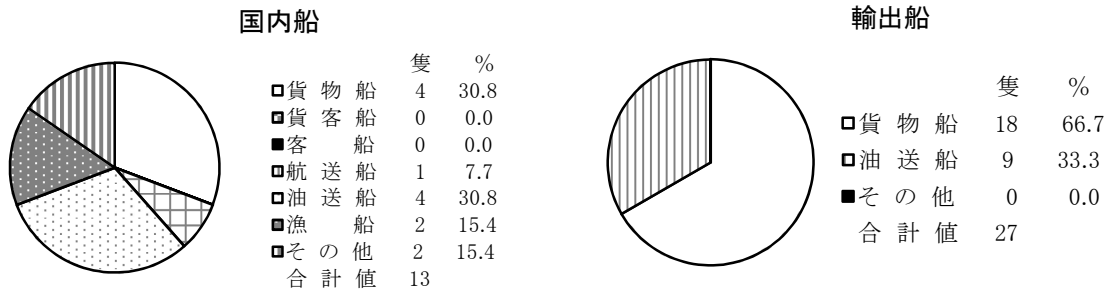
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時(平成27年)のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数(鋼船)

しゅん工船のうち国内船は13隻、輸出船は27隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。

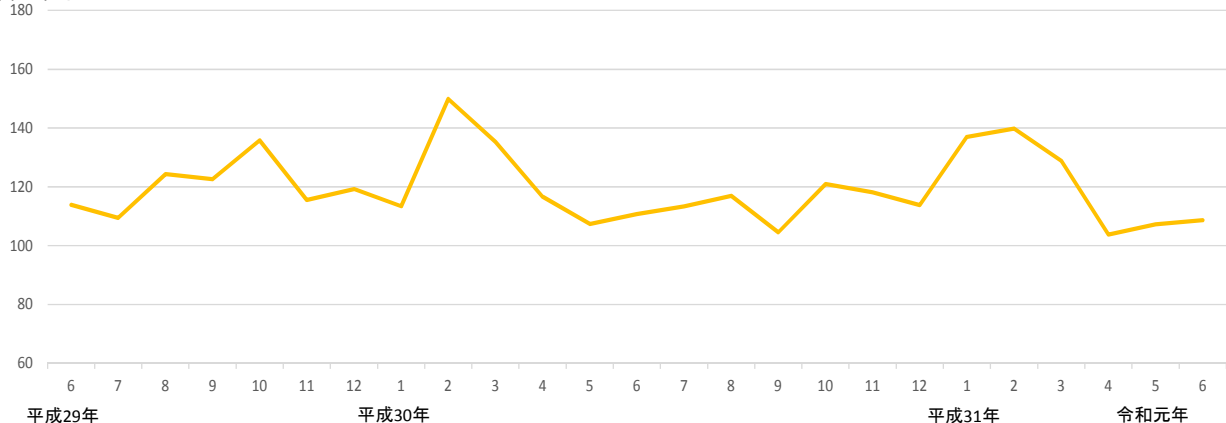


※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

③G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、109千円であり、前年同月比は、1.9%減であった。

単位: 千円



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数(G/T)で除したものである。

鋼船しゅん工実績の推移

			平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成30年						平成31年				令和元年			
								7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分		
合 計	隻数		584	572	565	542	514	49	37	31	37	38	28	44	43	74	45	39	40		
	G／T		13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,740,094	14,232,762	1,010,833	1,046,097	1,033,716	1,138,488	1,086,969	675,936	1,201,683	1,497,235	1,855,741	1,327,513	1,254,294	1,120,472		
	生産	指数	109.5	100.0	106.5	108.4	118.5	96.8	103.3	91.2	116.3	108.5	65.0	139.0	176.7	201.9	116.4	113.6	102.8		
	指数	前年比	95.4	91.3	106.5	101.7	109.4	100.6	131.4	90.7	135.5	146.1	89.0	74.9	182.6	97.7	101.6	167.4	60.6		
国内船	小 計	隻数		247	221	221	227	239	25	19	12	19	12	18	15	17	38	21	17	13	
		G／T		1,025,945	862,447	630,338	815,994	2,323,180	173,227	140,152	53,752	292,958	59,791	23,145	99,707	274,997	29,502	279,155	90,305	43,264	
		生産	指数	116.7	100.0	95.1	107.9	157.6	139.0	135.3	55.8	198.8	45.2	88.1	261.6	338.4	180.7	204.0	107.3	99.1	
		指数	前年比	109.4	85.7	95.1	113.5	146.1	366.0	165.7	49.0	184.9	44.1	55.2	237.0	239.6	47.8	76.0	262.7	34.1	
	貨物船	隻数		71	68	74	52	71	6	2	6	5	3	3	4	5	4	7	6	4	
		G／T		609,009	707,215	323,458	673,395	1,612,820	161,638	107,711	52,495	2,405	58,652	1,016	75,540	267,216	13,807	153,233	84,097	14,819	
	貨客船	隻数		1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	
		G／T		5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	368	0	0	0	
	客 船	隻数		6	3	11	13	12	1	1	1	1	0	1	1	0	2	1	0	0	
		G／T		6,046	13,113	39,455	3,504	521	123	61	19	19	0	64	109	0	38	319	0	0	
	自動車 航送船	隻数		8	10	6	10	12	2	3	0	0	0	1	2	0	0	3	0	1	
		G／T		18,308	52,594	9,998	72,758	70,448	298	28,497	0	0	0	14,759	13,969	0	0	2,799	0	1,200	
	油送船	隻数		42	18	25	37	32	5	5	1	4	1	3	3	2	9	2	2	4	
		G／T		355,225	62,540	221,188	35,414	620,892	10,189	2,116	498	289,404	167	4,693	9,036	1,497	10,981	122,478	4,447	26,824	
	漁 船	隻数		47	36	27	39	31	6	3	1	0	1	3	0	1	7	3	4	2	
		G／T		12,677	5,802	3,805	6,131	4,639	474	217	19	0	14	995	0	380	1,462	57	1,128	174	
	その他	隻数		72	85	78	76	81	5	5	3	9	7	7	5	9	14	5	5	2	
		G／T		18,999	21,164	32,434	24,792	13,860	505	1,550	721	1,130	958	1,618	1,053	5,904	2,846	269	633	247	
	輸出船	小 計	隻数		337	351	344	315	275	24	18	19	18	26	10	29	26	36	24	22	27
			G／T		12,267,803	11,760,135	12,359,389	11,924,100	11,909,582	837,606	905,945	979,964	845,530	1,027,178	652,791	1,101,976	1,222,238	1,826,239	1,048,358	1,163,989	1,077,208
生産			指数	108.1	100.0	108.8	108.5	110.9	88.6	97.1	98.2	100.2	120.9	60.5	115.1	145.1	206.1	99.3	114.8	103.5	
指数			前年比	92.8	92.5	108.8	99.7	102.2	82.3	124.4	100.2	122.8	175.8	107.8	57.4	164.7	118.9	117.5	157.0	70.8	
貨物船		隻数		273	281	253	218	156	13	10	13	11	13	4	20	12	21	14	18	18	
		G／T		10,882,087	10,932,614	9,987,562	8,944,636	7,240,272	377,322	453,054	811,807	439,614	607,910	348,458	852,114	506,717	1,189,260	504,737	844,130	726,182	
油送船		隻数		54	57	82	86	103	8	7	6	7	12	4	9	14	15	10	4	9	
		G／T		1,341,210	764,935	2,216,492	2,812,941	4,512,737	457,094	452,570	168,157	405,916	418,080	226,083	249,862	715,521	636,979	543,621	319,859	351,026	
その他	隻数		10	13	9	11	16	3	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0		
	G／T		44,506	62,586	155,335	166,523	156,573	3,190	321	0	0	1,188	78,250	0	0	0	0	0	0		

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 363工場

	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G／T当り船価 (千円)
			隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T		
令和元年6月分	合計		13	200,228	33	1,276,436	40	1,411,768	40	1,120,472	121,736,526	109
	国内船	計	8	13,428	7	16,186	11	65,644	13	43,264	19,189,002	444
		貨物船計	1	8,000			4	64,663	4	14,819	5,983,852	404
		一般貨物船					2	1,213	2	687	880,000	1,281
		鉱石専用船										
		ばら積み船										
		コンテナ船										
		自動車専用船										
		鉱石兼撤積船					1	49,900				
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		R O R O 船	1	8,000			1	13,550	1	13,633	..	..
		木材兼撤積船										
		その他貨物船							1	499	..	..
		貨客船			1	6,200						
		客船										
		自動車航送船	1	999					1	1,200	..	..
		油送船計	1	3,960	2	8,499	1	499	4	26,824	9,589,950	358
		一般油送船	1	3,960			1	499	3	5,498	..	..
		プロダクトキャリア										
		L P G 船										
		化学薬品船			2	8,499			1	21,326	..	..
		L N G 船										
		その他油送船										
		漁船	1	19	2	1,184	3	223	2	174	849,000	4,879
		その他	4	450	2	303	3	259	2	247	..	..
	輸出船	計	5	186,800	26	1,260,250	29	1,346,124	27	1,077,208	102,547,524	95
		貨物船計	1	23,600	21	982,850	17	895,822	18	726,182	58,512,487	81
		一般貨物船			1	22,100	1	9,999	2	40,229	..	..
		鉱石専用船					1	123,000				
		ばら積み船	1	23,600	8	231,700	6	209,050	8	185,150	18,278,464	99
		コンテナ船			1	19,000	1	32,200	1	32,691	..	..
		自動車専用船										
		鉱石兼撤積船			11	710,050	8	521,573	7	468,112	32,103,254	69
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		R O R O 船										
		木材兼撤積船										
		その他貨物船										
		油送船計	4	163,200	5	277,400	11	449,807	9	351,026	44,035,037	125
		一般油送船	1	60,200	2	221,200	6	392,930	2	220,061	..	..
		プロダクトキャリア										
		L P G 船	3	103,000			1	4,520	1	47,236	..	..
		化学薬品船			3	56,200	4	52,357	6	83,729	20,536,167	245
		L N G 船										
		その他油送船										
		その他					1	495				
令和元年6月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当たり船価 (千円)
			隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
	合計											
	国内船	計										
	輸出船	計										

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 154工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G／T当り船価 (千円)
			隻数	G／T		
令和元年6月分	合計		1	9	..	..
	国内船	計	1	9	..	..
		貨物船				
		客船				
		漁船	1	9	..	..
		その他				
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年6月分			
			隻数	G/T		D/W
合	計	計	13	200,228		-
		20G/T未満	2	38		-
		20～100				-
		100～500	3	431		-
		500～1,000	1	999		-
		1,000～2,000				-
		2,000～3,000				-
		3,000～4,000	2	7,160		-
		4,000～5,000				-
		5,000～6,000				-
		6,000～7,000				-
		7,000～8,000				-
		8,000～9,000	1	8,000		-
		9,000～10,000				-
		10,000～15,000				-
		15,000～20,000				-
		20,000～25,000	1	23,600		-
		25,000～30,000				-
		30,000～35,000				-
		35,000～40,000				-
		40,000～45,000				-
		45,000～50,000	2	99,800		-
		50,000～55,000				-
		55,000～60,000				-
		60,000～65,000	1	60,200		-
		65,000～70,000				-
		70,000～75,000				-
		75,000～100,000				-
		100,000～150,000				-
		150,000～200,000				-
		200,000～				-
国内船	貨物船	計	1	8,000		5,000
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000				
		8,000～9,000	(RORO) 1	8,000		5,000
		9,000～10,000				
		10,000～15,000				
	客船	計				-
	自動車航送船	20G/T未満				-
		計	1	999		-
		20G/T未満				-
		20～100				-
		100～500				-
	油送船	500～1,000	1	999		-
		計	1	3,960		4,998
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000				

		1,000～2,000					
		2,000～3,000					
		3,000～4,000	1		3,960		4,998
		4,000～5,000					
	漁 船	計	1		19		-
		20G／T未満	1		19		-
		20～100					-
		100～500					-
		500～1,000					-
	そ の 他	計	4		450		-
		20G／T未満	1		19		-
		20～100					-
		100～500	3		431		-
		500～1,000					-
		1,000～2,000					-
		2,000～3,000					-
		3,000～4,000					-
輸出船	貨 物 船	計	1		23,600		37,900
		20G／T未満					
		20～100					
		100～500					
		500～1,000					
		1,000～2,000					
		2,000～3,000					
		3,000～4,000					
		4,000～5,000					
		5,000～6,000					
		6,000～7,000					
		7,000～8,000					
		8,000～9,000					
		9,000～10,000					
		10,000～15,000					
		15,000～20,000					
		20,000～25,000	(撒積) 1		23,600		37,900
		25,000～30,000					
		30,000～35,000					
		35,000～40,000					
		40,000～45,000					
		45,000～50,000					
	油 送 船	計	4		163,200		198,368
		20G／T未満					
		20～100					
		100～500					
		500～1,000					
		1,000～2,000					
		2,000～3,000					
		3,000～4,000	(LPG) 1		3,200		3,100
		4,000～5,000					
		5,000～6,000					
		6,000～7,000					
		7,000～8,000					
		8,000～9,000					
		9,000～10,000					
		10,000～15,000					
		15,000～20,000					
		20,000～25,000					
		25,000～30,000					
		30,000～35,000					
		35,000～40,000					
		40,000～45,000					
		45,000～50,000	(LPG) 2		99,800		109,868
		50,000～55,000					
		55,000～60,000					
		60,000～65,000	1		60,200		85,400

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年6月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	33	1,276,436	-
		20G/T未満	1	19	-
		20～100			-
		100～500	3	1,282	-
		500～1,000	1	685	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000	1	3,500	-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000	1	5,750	-
		6,000～7,000	1	6,200	-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000	1	8,000	-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000	1	11,400	-
		15,000～20,000	1	19,000	-
		20,000～25,000	6	133,950	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	1	30,000	-
		35,000～40,000	4	146,200	-
		40,000～45,000	3	131,450	-
		45,000～50,000	1	47,300	-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000	1	60,600	-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	2	188,000	-
		100,000～150,000	3	322,500	-
		150,000～200,000	1	160,600	-
		200,000～			-
国内船	貨客船	計	1	6,200	-
		20G/T未満			-
		20～100			-
		100～500			-
		500～1,000			-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000	1	6,200	-
	油送船	計	2	8,499	3,150
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	(化学薬) 1	499	1,150
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			

輸出船	漁 船	6,000～7,000					
		7,000～8,000					
		8,000～9,000	(化学薬)	1	8,000	2,000	
		計		2	1,184	-	
		20G／T未満				-	
		20～100				-	
	そ の 他	100～500		1	499	-	
		500～1,000		1	685	-	
		計		2	303	-	
		20G／T未満		1	19	-	
		20～100				-	
		100～500		1	284	-	
	輸出船	貨 物 船	計		21	982,850	1,780,889
			20G／T未満				
			20～100				
100～500							
500～1,000							
1,000～2,000							
2,000～3,000							
3,000～4,000							
4,000～5,000							
5,000～6,000			(撒積)	1	5,750	7,600	
6,000～7,000							
7,000～8,000							
8,000～9,000							
9,000～10,000							
10,000～15,000			(撒積)	1	11,400	16,700	
15,000～20,000			(コンテナ)	1	19,000	21,700	
20,000～25,000				1	22,100	36,000	
20,000～25,000			(撒積)	2	42,550	68,623	
20,000～25,000			(鉱・撒)	2	46,600	75,070	
25,000～30,000							
30,000～35,000							
35,000～40,000			(撒積)	1	37,000	49,470	
35,000～40,000			(鉱・撒)	3	109,200	189,000	
40,000～45,000			(撒積)	2	87,700	162,950	
40,000～45,000			(鉱・撒)	1	43,750	80,890	
45,000～50,000			(撒積)	1	47,300	84,700	
50,000～55,000							
55,000～60,000							
60,000～65,000							
65,000～70,000							
70,000～75,000							
75,000～100,000		(鉱・撒)	2	188,000	364,360		
100,000～150,000		(鉱・撒)	3	322,500	623,826		
輸出船	油 送 船	計		5	277,400	477,331	
		20G／T未満					
		20～100					
		100～500					
		500～1,000					
		1,000～2,000					
		2,000～3,000					
		3,000～4,000	(化学薬)	1	3,500	4,900	
		4,000～5,000					
		5,000～6,000					
		6,000～7,000					
		7,000～8,000					

		8,000～9,000				
		9,000～10,000				
		10,000～15,000				
		15,000～20,000				
		20,000～25,000	(化学薬)	1	22,700	37,000
		25,000～30,000				
		30,000～35,000	(化学薬)	1	30,000	49,500
		35,000～40,000				
		40,000～45,000				
		45,000～50,000				
		50,000～55,000				
		55,000～60,000				
		60,000～65,000		1	60,600	85,500
		65,000～70,000				
		70,000～75,000				
		75,000～100,000				
		100,000～150,000				
		150,000～200,000		1	160,600	300,431

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年6月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	40	1,411,768	-
		20G/T未満	3	39	-
		20～100	1	49	-
		100～500	5	1,852	-
		500～1,000	1	749	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000	1	4,520	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000	1	7,857	-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	2	19,399	-
		10,000～15,000	2	25,950	-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	4	92,789	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	3	92,200	-
		35,000～40,000	5	179,634	-
		40,000～45,000	1	43,900	-
		45,000～50,000	3	145,700	-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000	2	123,730	-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	3	281,600	-
		100,000～150,000	2	231,100	-
		150,000～200,000	1	160,700	-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	4	64,663	98,650
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	1	464	1,300
		500～1,000	1	749	2,350
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000	(RORO) 1	13,550	7,000
		15,000～20,000			
		20,000～25,000			
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
		35,000～40,000			
		40,000～45,000			

輸出船	油 送 船	45,000～50,000	(鉱・撤)	1	49,900	88,000
		計		1	499	1,150
		20G/T未満				
		20～100				
	漁 船	100～500		1	499	1,150
		計		3	223	—
		20G/T未満		2	24	—
		20～100				—
	そ の 他	100～500		1	199	—
		計		3	259	—
		20G/T未満		1	15	—
		20～100		1	49	—
	輸 出 船	100～500		1	195	—
		計		17	895,822	1,636,983
		20G/T未満				
		20～100				
	貨 物 船	100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000				
		8,000～9,000				
		9,000～10,000		1	9,999	13,950
		10,000～15,000				
		15,000～20,000				
		20,000～25,000	(撤積)	2	46,850	74,300
		20,000～25,000	(鉱・撤)	1	23,239	37,600
		25,000～30,000				
		30,000～35,000	(コンテナ)	1	32,200	37,400
		35,000～40,000	(撤積)	2	71,000	124,091
		35,000～40,000	(鉱・撤)	3	108,634	189,000
		40,000～45,000	(撤積)	1	43,900	81,320
		45,000～50,000	(撤積)	1	47,300	84,700
		50,000～55,000				
		55,000～60,000				
		60,000～65,000				
		65,000～70,000				
		70,000～75,000				
		75,000～100,000	(鉱・撤)	3	281,600	546,172
		100,000～150,000	(鉱石)	1	123,000	241,000
		100,000～150,000	(鉱・撤)	1	108,100	207,450
油 送 船	油 送 船	計		11	449,807	744,525
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000	(LPG)	1	4,520	5,100
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000	(化学薬)	1	7,857	12,525

		8,000～9,000			
		9,000～10,000	(化学薬) 1	9,400	16,000
		10,000～15,000	(化学薬) 1	12,400	21,000
		15,000～20,000			
		20,000～25,000	(化学薬) 1	22,700	38,900
		25,000～30,000			
		30,000～35,000	2	60,000	99,700
		35,000～40,000			
		40,000～45,000			
		45,000～50,000	1	48,500	50,850
		50,000～55,000			
		55,000～60,000			
		60,000～65,000	2	123,730	200,000
		65,000～70,000			
		70,000～75,000			
		75,000～100,000			
		100,000～150,000			
		150,000～200,000	1	160,700	300,450
	そ の 他	計	1	495	－
		20G／T未満			－
		20～100			－
		100～500	1	495	－

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年6月分				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合	計	計	40	1,120,472	-	121,736,526	109
		20G/T未満	1	14	-	..	..
		20～100	1	49	-	..	..
		100～500	6	2,043	-	3,465,000	1,696
		500～1,000	1	999	-	..	..
		1,000～2,000	1	1,200	-	..	..
		2,000～3,000			-		
		3,000～4,000			-		
		4,000～5,000	2	8,850	-	4,260,000	481
		5,000～6,000	2	11,355	-	2,261,196	199
		6,000～7,000			-		
		7,000～8,000	2	14,544	-	5,106,200	351
		8,000～9,000			-		
		9,000～10,000			-		
		10,000～15,000	3	36,822	-	9,196,962	250
		15,000～20,000			-		
		20,000～25,000	7	156,999	-	23,985,599	153
		25,000～30,000	1	29,447	-	..	..
		30,000～35,000	3	102,001	-	9,315,681	91
		35,000～40,000	1	35,832	-	..	..
		40,000～45,000	3	130,624	-	9,619,002	74
		45,000～50,000	1	47,236	-	..	..
		50,000～55,000			-		
		55,000～60,000	1	59,300	-	..	..
		60,000～65,000			-		
		65,000～70,000			-		
		70,000～75,000			-		
		75,000～100,000			-		
		100,000～150,000	3	322,396	-	20,282,519	63
		150,000～200,000	1	160,761	-	..	..
		200,000～			-		
国内船	貨物船	計	4	14,819	10,740	5,983,852	404
		20G/T未満					
		20～100					
		100～500	2	687	2,100	880,000	1,281
		100～500 (その他)	1	499	1,640	..	..
		500～1,000					
		1,000～2,000					
		2,000～3,000					
		3,000～4,000					
		4,000～5,000					
		5,000～6,000					
		6,000～7,000					
		7,000～8,000					
		8,000～9,000					
		9,000～10,000					
		10,000～15,000 (RORO)	1	13,633	7,000	..	..
		15,000～20,000					
		20,000～25,000					
		25,000～30,000					
		30,000～35,000					
		35,000～40,000					
		40,000～45,000					
		45,000～50,000					
		50,000～55,000					
		55,000～60,000					
		60,000～65,000					
		65,000～70,000					
		70,000～75,000					
		75,000～100,000					
		100,000～150,000					
	貨客船	計			-		
		20G/T未満			-		
		20～100			-		
		100～500			-		
		500～1,000			-		
	客船	計			-		
		20G/T未満			-		
		20～100			-		

	自動車航送船	100～500			-		
		計	1	1,200	-	..	..
		20G/T未満			-		
		20～100			-		
		100～500			-		
		500～1,000			-		
		1,000～2,000	1	1,200	-	..	..
		2,000～3,000			-		
		3,000～4,000			-		
		4,000～5,000			-		
		5,000～6,000			-		
		6,000～7,000			-		
		7,000～8,000			-		
		8,000～9,000			-		
		9,000～10,000			-		
		10,000～15,000			-		
	油送船	計	4	26,824	44,428	9,589,950	358
		20G/T未満					
		20～100					
		100～500	1	499	1,241	..	..
		500～1,000	1	999	2,400	..	..
		1,000～2,000					
		2,000～3,000					
		3,000～4,000					
		4,000～5,000	1	4,000	5,800	..	..
		5,000～6,000					
		6,000～7,000					
		7,000～8,000					
		8,000～9,000					
		9,000～10,000					
		10,000～15,000					
		15,000～20,000					
		20,000～25,000	(化学薬) 1	21,326	34,987	..	..
		25,000～30,000					
		30,000～35,000					
		35,000～40,000					
		40,000～45,000					
		45,000～50,000					
		50,000～55,000					
		55,000～60,000					
		60,000～65,000					
		65,000～70,000					
		70,000～75,000					
		75,000～100,000					
		100,000～150,000					
	漁船	計	2	174	-	849,000	4,879
		20G/T未満	1	14	-	..	..
		20～100			-		
	その他	100～500	1	160	-	..	..
		計	2	247	-	..	..
		20G/T未満			-		
		20～100	1	49	-	..	..
		100～500	1	198	-	..	..
		500～1,000			-		
		1,000～2,000			-		
		2,000～3,000			-		
		3,000～4,000			-		
		4,000～5,000			-		
		5,000～6,000			-		
輸船	貨物船	計	18	726,182	1,302,664	58,512,487	81
		20G/T未満					
		20～100					
		100～500					
		500～1,000					
		1,000～2,000					
		2,000～3,000					
		3,000～4,000					
		4,000～5,000					
		5,000～6,000	1	5,647	8,242	..	..
		5,000～6,000	(撤積) 1	5,708	7,732	..	..
		6,000～7,000					
		7,000～8,000					
		8,000～9,000					
		9,000～10,000					

油 送 船	10,000～15,000	(撤積)	1	11,289	16,955	..	..
	15,000～20,000						
	20,000～25,000	(撤積)	4	89,363	145,219	9,850,979	110
	20,000～25,000	(鉦・撤)	1	23,322	37,649	..	..
	25,000～30,000						
	30,000～35,000		1	34,582	49,826	..	..
	30,000～35,000	(撤積)	1	34,728	62,647	..	..
	30,000～35,000	(コンテナ)	1	32,691	36,972	..	..
	35,000～40,000	(鉦・撤)	1	35,832	63,555	..	..
	40,000～45,000	(撤積)	1	44,062	82,200	..	..
	40,000～45,000	(鉦・撤)	2	86,562	163,303	..	..
	45,000～50,000						
	50,000～55,000						
	55,000～60,000						
	60,000～65,000						
	65,000～70,000						
	70,000～75,000						
	75,000～100,000						
	100,000～150,000	(鉦・撤)	3	322,396	628,364	20,282,519	63
	150,000～200,000						
	200,000～						
	計		9	351,026	620,684	44,035,037	125
	20G/T未満						
	20～100						
	100～500						
	500～1,000						
	1,000～2,000						
	2,000～3,000						
	3,000～4,000						
	4,000～5,000	(化学薬)	1	4,850	7,850	..	..
	5,000～6,000						
	6,000～7,000						
	7,000～8,000	(化学薬)	2	14,544	24,995	5,106,200	351
	8,000～9,000						
	9,000～10,000						
	10,000～15,000	(化学薬)	1	11,900	19,900	..	..
	15,000～20,000						
	20,000～25,000	(化学薬)	1	22,988	38,930	..	..
	25,000～30,000	(化学薬)	1	29,447	49,852	..	..
	30,000～35,000						
	35,000～40,000						
	40,000～45,000						
	45,000～50,000	(LPG)	1	47,236	54,052	..	..
	50,000～55,000						
	55,000～60,000		1	59,300	113,000	..	..
	60,000～65,000						
	65,000～70,000						
	70,000～75,000						
	75,000～100,000						
	100,000～150,000						
	150,000～200,000		1	160,761	312,105	..	..

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数 階級 (単位G/T)	令和元年6月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計	1	9	..	..
		20G/T未満	1	9	..	..
		20～100				
		100～200				
		200～				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	漁船	計	1	9	..	..
		20G/T未満	1	9	..	..
		20～100				
		100～200				
		200～				
	その他	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
輸出船		計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和元年6月分				
		隻数	D／W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け			-		
	し ゅ ん せ つ 船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		
			-			
FRP (木)船	は し け			-		
	し ゅ ん せ つ 船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		
			-			

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和元年6月分	鋼船	合計	計	1,023	1,631,956	11,222,300
			入きよ	574	753,467	10,076,817
			非入きよ	449	878,489	1,145,483
		日本船	計	987	788,878	10,517,210
			入きよ	556	455,800	9,608,610
			非入きよ	431	333,078	908,600
		外国船	計	36	843,078	705,090
			入きよ	18	297,667	468,207
			非入きよ	18	545,411	236,883
	FRP(木)船	日本船		49	1,169	37,951

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和元年6月分	鋼船	合計	計	21	69,874	1,372,788
			入きよ	13	28,294	1,221,368
			非入きよ	8	41,580	151,420
		日本船	計	21	69,874	1,372,788
			入きよ	13	28,294	1,221,368
			非入きよ	8	41,580	151,420
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	鋼船建造実績											国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高				
	内外別	受注				起工		進水		しゅん工						
		隻数	G／T		隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	船価(千円)	受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)	
北海道運輸局	計					1	21,550	3	73	3	21,690	2,781,812	計	143	65,347	565,419
	国内船							3	73	2	63	・	日本船	142	65,312	564,419
	輸出船					1	21,550			1	21,627	・	外国船	1	35	1,000
東北運輸局	計	2		8,019		2	22,719	2	22,899	1	22,988	・	計	94	17,719	1,232,548
	国内船	2		8,019		1	19	1	199			・	日本船	94	17,719	1,232,548
	輸出船					1	22,700	1	22,700	1	22,988	・	外国船			
関東運輸局	計	1		60,200		2	97,600	2	60,425				計	148	177,524	749,427
	国内船							1	195				日本船	144	85,576	722,298
	輸出船	1		60,200		2	97,600	1	60,230				外国船	4	91,948	27,129
北陸信越運輸局	計	1		110		1	685			1	160	・	計	7	1,725	172,048
	国内船	1		110		1	685			1	160	・	日本船	7	1,725	172,048
	輸出船												外国船			
中部運輸局	計	1		190		3	214,699	2	187,600	3	238,646	15,670,257	計	82	29,525	247,508
	国内船	1		190		1	499						日本船	82	29,525	247,508
	輸出船					2	214,200	2	187,600	3	238,646	15,670,257	外国船			
近畿運輸局	計					2	30,284	1	15	1	29,447	・	計	39	351,334	619,249
	国内船					1	284	1	15			・	日本船	33	27,440	446,649
	輸出船					1	30,000			1	29,447	・	外国船	6	323,894	172,600
神戸運輸監理部	計					1	8,000	1	495	1	198	・	計	18	103,932	4,023,930
	国内船					1	8,000			1	198	・	日本船	16	102,956	4,023,600
	輸出船							1	495				外国船	2	976	330
中国運輸局	計	3		26,819		3	246,300	5	275,399	8	241,857	22,372,112	計	174	675,092	2,364,488
	国内船	1		19				2	14,299	3	14,631	5,733,852	日本船	155	270,510	1,863,843
	輸出船	2		26,800		3	246,300	3	261,100	5	227,226	16,638,260	外国船	19	404,582	500,645
四国運輸局	計	3		103,760		11	328,999	12	363,043	12	198,005	33,614,152	計	100	59,284	352,416
	国内船	1		3,960		1	499	2	50,364	5	27,012	9,839,950	日本船	99	44,041	352,272
	輸出船	2		99,800		10	328,500	10	312,679	7	170,993	23,774,202	外国船	1	15,243	144
九州運輸局	計	2		1,130		7	305,600	12	501,819	10	367,481	36,043,226	計	182	141,786	842,130
	国内船	2		1,130		1	6,200	1	499	1	1,200	・	日本船	179	135,386	838,888
	輸出船					6	299,400	11	501,320	9	366,281	・	外国船	3	6,400	3,242
沖縄総合事務局	計												計	36	8,688	53,137
	国内船												日本船	36	8,688	53,137
	輸出船												外国船			
全国計	計	13		200,228		33	1,276,436	40	1,411,768	40	1,120,472	121,736,526	計	1,023	1,631,956	11,222,300
	国内船	8		13,428		7	16,186	11	65,644	13	43,264	19,189,002	日本船	987	788,878	10,517,210
	輸出船	5		186,800		26	1,260,250	29	1,346,124	27	1,077,208	102,547,524	外国船	36	843,078	705,090

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。