

造船造機統計

造船統計月報

令和元年（2019年）7月分

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要

造船調査結果（令和元年（２０１９年） ７月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

第１表 鋼船建造実績

第２表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績

第３表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第４表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第５表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第６表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第７表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価

第８表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第９表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第１０表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的

造船の実態を明らかにすることを目的とする。

2. 調査の時期

毎月末現在により行う。

3. 調査の対象及び調査事項

調査の対象

鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きよもしくは上架設備を有する工場。

調査事項

鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。

ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。

4. 調査結果の公表

本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。

なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年（2009年）3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。

5. 本月報で使用する主な用語の説明

船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。

国内船

……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。

輸出船

6. 平成25年（2013年）において、調査項目等の見直しを行った結果、

平成26年（2014年）1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。

7. 統計表記載の略語等

（1）平成25年（2013年）における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年（2014年）1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉱石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L. N. G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。

（2）第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、（鉱石）＝鉱石専用船、（撒積）＝ばら積み船、（コンテナ）＝コンテナ船、（自動車）＝自動車専用船、（鉱・撒）＝鉱石兼ばら積み船、（石炭）＝石炭専用船、（セメント）＝セメント専用船、（RORO）＝RORO船、（木・撒）＝木材兼ばら積み船、（その他）＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、（プロダクト）＝プロダクトキャリア、（LPG）＝L. P. G. 船、（化学薬品船）＝化学薬品船、（LNG）＝L. N. G 船、（その他）＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。

（3）第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。

（4）「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。

8. この月報について質問事項があるときは、

〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号

国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室

〔電話 03-5253-8111 内線28-742〕まで御連絡ください。

造船調査結果(令和元年(2019年)7月分)の概要

(1)集計工場数

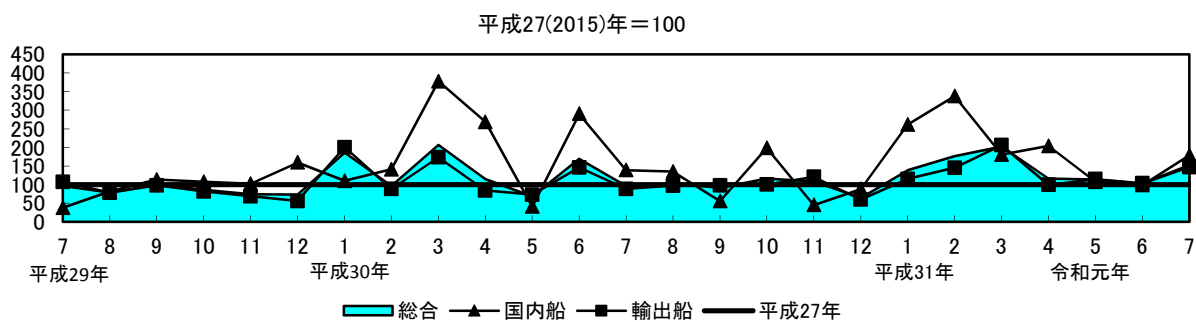
令和元年(2019年)7月分の集計工場数は、鋼船については、365工場であった。
強化プラスチック(木)船については、167工場であった。

(2)鋼船建造実績

令和元年(2019年)7月分の鋼船建造実績は、受注8隻、9万5千G/T、起工40隻、100万G/T、進水44隻、112万1千G/T、しゅん工42隻、174万1千G/T、しゅん工船価1,801億円、生産指数※152.1であり、前年同月比は、57.1%増であった。

このうち国内船は、しゅん工16隻、32万7千G/T、しゅん工船価346億円、生産指数178.8であり、前年同月比は、28.7%増であった。また、輸出船は、しゅん工26隻、141万5千G/T、しゅん工船価1,455億円、生産指数146.9であり、前年同月比は、65.8%増であった。

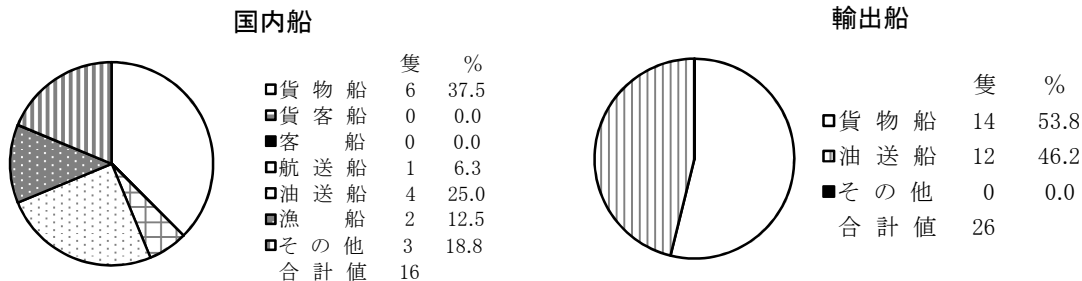
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時(平成27年)のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数(鋼船)

しゅん工船のうち国内船は16隻、輸出船は26隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。

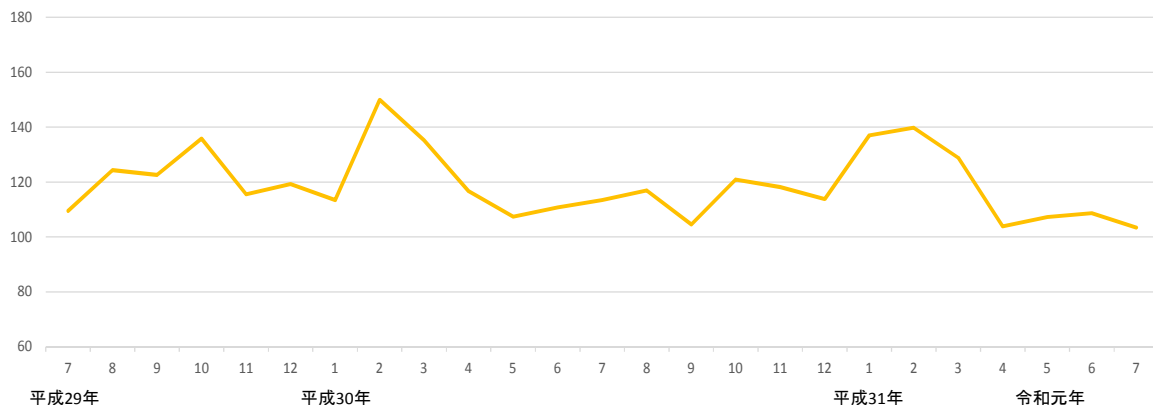


※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

③G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、103千円であり、前年同月比は、8.8%減であった。

単位:千円



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数(G/T)で除したものである。

鋼船しゅん工実績の推移

			平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成30年					平成31年				令和元年			
			8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分						
合 計	隻数		584	572	565	542	514	37	31	37	38	28	44	43	74	45	39	40	42	
	G／T		13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,740,094	14,232,762	1,046,097	1,033,716	1,138,488	1,086,969	675,936	1,201,683	1,497,235	1,855,741	1,327,513	1,254,294	1,120,472	1,741,419	
	生産	指数	109.5	100.0	106.5	108.4	118.5	103.3	91.2	116.3	108.5	65.0	139.0	176.7	201.9	116.4	113.6	102.8	152.1	
	指数	前年比	95.4	91.3	106.5	101.7	109.4	131.4	90.7	135.5	146.1	89.0	74.9	182.6	97.7	101.6	167.4	60.6	157.1	
国内船	小 計	隻数		247	221	221	227	239	19	12	19	12	18	15	17	38	21	17	13	16
		G／T		1,025,945	862,447	630,338	815,994	2,323,180	140,152	53,752	292,958	59,791	23,145	99,707	274,997	29,502	279,155	90,305	43,264	326,822
		生産	指数	116.7	100.0	95.1	107.9	157.6	135.3	55.8	198.8	45.2	88.1	261.6	338.4	180.7	204.0	107.3	99.1	178.8
		指数	前年比	109.4	85.7	95.1	113.5	146.1	165.7	49.0	184.9	44.1	55.2	237.0	239.6	47.8	76.0	262.7	34.1	128.7
	貨物船	隻数		71	68	74	52	71	2	6	5	3	3	4	5	4	7	6	4	6
		G／T		609,009	707,215	323,458	673,395	1,612,820	107,711	52,495	2,405	58,652	1,016	75,540	267,216	13,807	153,233	84,097	14,819	322,935
	貨客船	隻数		1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
		G／T		5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	368	0	0	0	0
	客 船	隻数		6	3	11	13	12	1	1	1	0	1	1	0	2	1	0	0	0
		G／T		6,046	13,113	39,455	3,504	521	61	19	19	0	64	109	0	38	319	0	0	0
	自動車航送船	隻数		8	10	6	10	12	3	0	0	0	1	2	0	0	3	0	1	1
		G／T		18,308	52,594	9,998	72,758	70,448	28,497	0	0	0	14,759	13,969	0	0	2,799	0	1,200	902
	油送船	隻数		42	18	25	37	32	5	1	4	1	3	3	2	9	2	2	4	4
		G／T		355,225	62,540	221,188	35,414	620,892	2,116	498	289,404	167	4,693	9,036	1,497	10,981	122,478	4,447	26,824	2,615
	漁 船	隻数		47	36	27	39	31	3	1	0	1	3	0	1	7	3	4	2	2
		G／T		12,677	5,802	3,805	6,131	4,639	217	19	0	14	995	0	380	1,462	57	1,128	174	280
	その他	隻数		72	85	78	76	81	5	3	9	7	7	5	9	14	5	5	2	3
		G／T		18,999	21,164	32,434	24,792	13,860	1,550	721	1,130	958	1,618	1,053	5,904	2,846	269	633	247	90
輸出船	小 計	隻数		337	351	344	315	275	18	19	18	26	10	29	26	36	24	22	27	26
		G／T		12,267,803	11,760,135	12,359,389	11,924,100	11,909,582	905,945	979,964	845,530	1,027,178	652,791	1,101,976	1,222,238	1,826,239	1,048,358	1,163,989	1,077,208	1,414,597
		生産	指数	108.1	100.0	108.8	108.5	110.9	97.1	98.2	100.2	120.9	60.5	115.1	145.1	206.1	99.3	114.8	103.5	146.9
		指数	前年比	92.8	92.5	108.8	99.7	102.2	124.4	100.2	122.8	175.8	107.8	57.4	164.7	118.9	117.5	157.0	70.8	165.8
	貨物船	隻数		273	281	253	218	156	10	13	11	13	4	20	12	21	14	18	18	14
		G／T		10,882,087	10,932,614	9,987,562	8,944,636	7,240,272	453,054	811,807	439,614	607,910	348,458	852,114	506,717	1,189,260	504,737	844,130	726,182	702,364
	油送船	隻数		54	57	82	86	103	7	6	7	12	4	9	14	15	10	4	9	12
		G／T		1,341,210	764,935	2,216,492	2,812,941	4,512,737	452,570	168,157	405,916	418,080	226,083	249,862	715,521	636,979	543,621	319,859	351,026	712,233
	その他	隻数		10	13	9	11	16	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0
		G／T		44,506	62,586	155,335	166,523	156,573	321	0	0	1,188	78,250	0	0	0	0	0	0	0

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 365工場

	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
令和元年7月分	合計		8	94,524	40	999,546	44	1,120,936	42	1,741,419	180,137,286	103
	国内船	計	7	44,724	13	7,977	13	17,976	16	326,822	34,629,973	106
		貨物船計			3	976	3	15,057	6	322,935	26,882,377	83
		一般貨物船			2	756	2	757	2	998	1,207,880	1,210
		鉱石専用船							1	122,967	..	..
		ばら積み船										
		コンテナ船							1	146,694	..	..
		自動車専用船										
		鉱石兼撤積船							1	49,737	..	..
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		R O R O 船					1	14,300				
		木材兼撤積船										
		その他貨物船			1	220			1	2,539	..	..
		貨客船										
		客船					1	180				
		自動車航送船	2	15,899			1	875	1	902	..	..
		油送船計			6	6,596	2	809	4	2,615	3,708,720	1,418
		一般油送船			2	4,350	1	310	2	518	694,720	1,341
		プロダクトキャリア										
		L P G 船			1	749						
		化学薬品船			3	1,497			2	2,097	3,014,000	1,437
		L N G 船										
		その他油送船					1	499				
		漁船	4	825	3	388	2	696	2	280	1,877,800	6,706
		その他	1	28,000	1	17	4	359	3	90	..	..
	輸出船	計	1	49,800	27	991,569	31	1,102,960	26	1,414,597	145,507,313	103
		貨物船計	1	49,800	18	887,450	26	1,059,210	14	702,364	57,952,367	83
		一般貨物船					2	48,499	1	12,162	..	..
		鉱石専用船					1	93,600				
		ばら積み船	1	49,800	10	367,950	11	324,247	6	252,598	18,235,408	72
		コンテナ船					2	28,600	1	219,688	..	..
		自動車専用船										
		鉱石兼撤積船			8	519,500	10	564,264	6	217,916	18,048,024	83
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		R O R O 船										
		木材兼撤積船										
		その他貨物船										
		油送船計			7	101,170	4	41,300	12	712,233	87,554,946	123
		一般油送船			1	16,600	1	16,600	4	347,530	26,107,095	75
		プロダクトキャリア										
		L P G 船			2	56,470	1	4,300				
		化学薬品船			4	28,100	2	20,400	6	79,385	17,151,965	216
		L N G 船							1	149,367	..	..
		その他油送船							1	135,951	..	..
		その他			2	2,949	1	2,450				
令和元年7月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
	合計		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
	国内船	計					1	8,200				
	輸出船	計					1	8,200				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 167工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G／T当り船価 (千円)
			隻数	G／T		
令和元年7月分	合計		1	19	..	..
	国内船	計	1	19	..	..
		貨物船				
		客船				
		漁船	1	19	..	..
		その他				
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年7月分			
			隻数		G/T	D/W
合	計	計	8		94,524	-
		20G/T未満	2		21	-
		20～100				-
		100～500	2		604	-
		500～1,000	1		699	-
		1,000～2,000				-
		2,000～3,000				-
		3,000～4,000				-
		4,000～5,000				-
		5,000～6,000				-
		6,000～7,000				-
		7,000～8,000				-
		8,000～9,000				-
		9,000～10,000				-
		10,000～15,000				-
		15,000～20,000	1		15,400	-
		20,000～25,000				-
		25,000～30,000	1		28,000	-
		30,000～35,000				-
		35,000～40,000				-
		40,000～45,000				-
		45,000～50,000	1		49,800	-
		50,000～55,000				-
		55,000～60,000				-
		60,000～65,000				-
		65,000～70,000				-
		70,000～75,000				-
		75,000～100,000				-
		100,000～150,000				-
		150,000～200,000				-
		200,000～				-
国内船	貨物船	計				-
		20G/T未満				-
		20～100				-
		100～500				-
		500～1,000				-
		1,000～2,000				-
		2,000～3,000				-
		3,000～4,000				-
		4,000～5,000				-
		5,000～6,000				-
		6,000～7,000				-
		7,000～8,000				-
		8,000～9,000				-
		9,000～10,000				-
		10,000～15,000				-
	客船	計				-
		20G/T未満				-
	自動車航送船	計	2		15,899	-
		20G/T未満				-
		20～100				-
		100～500	1		499	-
		500～1,000				-
		1,000～2,000				-
		2,000～3,000				-
		3,000～4,000				-
		4,000～5,000				-
		5,000～6,000				-
		6,000～7,000				-

		7,000～8,000					-
		8,000～9,000					-
		9,000～10,000					-
		10,000～15,000					-
		15,000～20,000	1		15,400		-
	油 送 船	計					-
		20G／T未満					-
		20～100					-
		100～500					-
		500～1,000					-
		1,000～2,000					-
		2,000～3,000					-
		3,000～4,000					-
		4,000～5,000					-
	漁 船	計	4		825		-
		20G／T未満	2		21		-
		20～100					-
		100～500	1		105		-
		500～1,000	1		699		-
	そ の 他	計	1		28,000		-
		20G／T未満					-
		20～100					-
		100～500					-
		500～1,000					-
		1,000～2,000					-
		2,000～3,000					-
		3,000～4,000					-
		4,000～5,000					-
		5,000～6,000					-
		6,000～7,000					-
		7,000～8,000					-
		8,000～9,000					-
		9,000～10,000					-
		10,000～15,000					-
		15,000～20,000					-
		20,000～25,000					-
		25,000～30,000	1		28,000		-
	輸出船 貨 物 船	計	1		49,800		60,000
		20G／T未満					-
		20～100					-
		100～500					-
		500～1,000					-
		1,000～2,000					-
		2,000～3,000					-
		3,000～4,000					-
		4,000～5,000					-
		5,000～6,000					-
		6,000～7,000					-
		7,000～8,000					-
		8,000～9,000					-
		9,000～10,000					-
		10,000～15,000					-
		15,000～20,000					-
		20,000～25,000					-
		25,000～30,000					-
		30,000～35,000					-
		35,000～40,000					-
		40,000～45,000					-
		45,000～50,000	(撒積) 1		49,800		60,000
	油 送 船	計					-
		20G／T未満					-
		20～100					-
		100～500					-
		500～1,000					-

		1,000～2,000					
		2,000～3,000					
		3,000～4,000					
		4,000～5,000					
		5,000～6,000					
		6,000～7,000					
		7,000～8,000					
		8,000～9,000					
		9,000～10,000					
		10,000～15,000					
		15,000～20,000					
		20,000～25,000					
		25,000～30,000					
		30,000～35,000					
		35,000～40,000					
		40,000～45,000					
		45,000～50,000					
		50,000～55,000					
		55,000～60,000					
		60,000～65,000					

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年7月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	40	999,546	-
		20G/T未満	3	45	-
		20～100			-
		100～500	9	3,682	-
		500～1,000	1	749	-
		1,000～2,000	1	1,400	-
		2,000～3,000	1	2,450	-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000	1	4,000	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000	1	6,300	-
		7,000～8,000	1	7,850	-
		8,000～9,000	1	8,200	-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000	2	25,300	-
		15,000～20,000	1	16,600	-
		20,000～25,000	1	24,000	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000	7	251,950	-
		40,000～45,000	3	130,900	-
		45,000～50,000	4	192,720	-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000			-
		100,000～150,000	3	323,400	-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	3	976	3,230
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	2	756	2,560
		100～500 (その他)	1	220	670
	油送船	計	6	6,596	10,660
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	1	350	660
		100～500 (化学薬)	3	1,497	3,550
		500～1,000 (LPG)	1	749	950
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000	1	4,000	5,500
	漁船	計	3	388	-
		20G/T未満	2	28	-
		20～100			-
		100～500	1	360	-
	その他	計	1	17	-
		20G/T未満	1	17	-

輸出船	貨物船	計	18	887,450	1,560,849
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000	(撤積) 1	13,100	19,900
		15,000～20,000			
		20,000～25,000	(撤積) 1	24,000	37,000
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
		35,000～40,000	(撤積) 4	142,750	234,361
		35,000～40,000	(鉱・撤) 3	109,200	189,000
		40,000～45,000	(撤積) 1	44,000	81,500
		40,000～45,000	(鉱・撤) 2	86,900	146,625
		45,000～50,000	(撤積) 3	144,100	229,400
		50,000～55,000			
		55,000～60,000			
		60,000～65,000			
		65,000～70,000			
		70,000～75,000			
		75,000～100,000			
		100,000～150,000	(鉱・撤) 3	323,400	623,063
油	送	計	7	101,170	124,100
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000	(化学薬) 1	1,400	1,800
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000	(化学薬) 1	6,300	9,500
		7,000～8,000	(LPG) 1	7,850	7,600
		8,000～9,000	(化学薬) 1	8,200	12,500
		9,000～10,000			
		10,000～15,000	(化学薬) 1	12,200	19,950
		15,000～20,000	1	16,600	21,900
		20,000～25,000			
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
		35,000～40,000			
		40,000～45,000			
		45,000～50,000	(LPG) 1	48,620	50,850
そ	の	計	2	2,949	-
		20G/T未満			-
		20～100			-
		100～500	1	499	-

		500～1,000			-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000	1	2,450	-

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年7月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	44	1,120,936	-
		20G/T未満	2	24	-
		20～100			-
		100～500	9	2,777	-
		500～1,000	1	875	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000	1	2,450	-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000	1	4,300	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000	1	8,200	-
		9,000～10,000	2	19,599	-
		10,000～15,000	4	51,000	-
		15,000～20,000	2	35,600	-
		20,000～25,000	4	89,779	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000	9	325,732	-
		40,000～45,000	3	130,600	-
		45,000～50,000	1	47,300	-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	2	187,600	-
		100,000～150,000	2	215,100	-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	3	15,057	9,480
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	2	757	2,530
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000	(RORO) 1	14,300	6,950
	客船	計	1	180	-
		20G/T未満			-
		20～100			-
		100～500	1	180	-
	自動車航送船	計	1	875	-

		20G／T未満			-
		20～100			-
		100～500			-
		500～1,000	1	875	-
	油 送 船	計	2	809	1,150
		20G／T未満			
		20～100			
		100～500	1	310	550
		100～500 (その他)	1	499	600
	漁 船	計	2	696	-
		20G／T未満			-
		20～100			-
		100～500	2	696	-
	そ の 他	計	4	359	-
		20G／T未満	2	24	-
		20～100			-
		100～500	2	335	-
輸出船	貨 物 船	計	26	1,059,210	1,873,089
		20G／T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000	1	9,999	13,950
		9,000～10,000 (コンテナ)	1	9,600	11,600
		10,000～15,000 (撤積)	2	24,500	36,600
		15,000～20,000 (コンテナ)	1	19,000	21,700
		20,000～25,000 (撤積)	3	66,547	105,623
		20,000～25,000 (鉱・撤)	1	23,232	37,500
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
		35,000～40,000	1	38,500	54,812
		35,000～40,000 (撤積)	4	142,200	246,070
		35,000～40,000 (鉱・撤)	4	145,032	252,000
		40,000～45,000 (撤積)	1	43,700	81,300
		40,000～45,000 (鉱・撤)	2	86,900	146,712
		45,000～50,000 (撤積)	1	47,300	84,700
		50,000～55,000			
		55,000～60,000			
		60,000～65,000			
		65,000～70,000			
		70,000～75,000			
		75,000～100,000 (鉱石)	1	93,600	182,619
		75,000～100,000 (鉱・撤)	1	94,000	182,160
		100,000～150,000 (鉱・撤)	2	215,100	415,743
	油 送 船	計	4	41,300	59,300
		20G／T未満			
		20～100			
		100～500			

	500～1,000				
	1,000～2,000				
	2,000～3,000				
	3,000～4,000				
	4,000～5,000	(LPG)	1	4,300	4,950
	5,000～6,000				
	6,000～7,000				
	7,000～8,000				
	8,000～9,000	(化学薬)	1	8,200	12,500
	9,000～10,000				
	10,000～15,000	(化学薬)	1	12,200	19,950
	15,000～20,000		1	16,600	21,900
	そ の 他	計		1	2,450
20G／T未満					-
20～100					-
100～500					-
500～1,000					-
1,000～2,000					-
2,000～3,000			1	2,450	-

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年7月分				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合	計	計	42	1,741,419	-	180,137,286	103
		20G/T未満	3	53	-	198,721	3,749
		20～100	1	56	-	..	..
		100～500	6	2,276	-	4,604,400	2,023
		500～1,000	1	902	-	..	..
		1,000～2,000	1	1,598	-	..	..
		2,000～3,000	2	5,538	-	3,195,000	577
		3,000～4,000			-		
		4,000～5,000			-		
		5,000～6,000	1	5,181	-	..	..
		6,000～7,000			-		
		7,000～8,000			-		
		8,000～9,000	1	8,000	-	..	..
		9,000～10,000			-		
		10,000～15,000	2	24,532	-	5,000,500	204
		15,000～20,000	1	15,800	-	..	..
		20,000～25,000	2	47,239	-	4,995,806	106
		25,000～30,000			-		
		30,000～35,000			-		
		35,000～40,000	5	178,437	-	14,905,769	84
		40,000～45,000	4	174,250	-	14,519,547	83
		45,000～50,000	2	97,037	-	6,412,954	66
		50,000～55,000	2	102,723	-	6,992,329	68
		55,000～60,000			-		
		60,000～65,000	1	60,465	-	..	..
		65,000～70,000			-		
		70,000～75,000			-		
		75,000～100,000	1	82,657	-	..	..
		100,000～150,000	4	554,979	-	64,729,463	117
		150,000～200,000	1	160,008	-	..	..
		200,000～	1	219,688	-	..	..
国内船	貨物船	計	6	322,935	479,328	26,882,377	83
		20G/T未満					
		20～100					
		100～500	2	998	3,446	1,207,880	1,210
		500～1,000					
		1,000～2,000					
		2,000～3,000	(その他) 1	2,539	5,084	..	..
		3,000～4,000					
		4,000～5,000					
		5,000～6,000					
		6,000～7,000					
		7,000～8,000					
		8,000～9,000					
		9,000～10,000					
		10,000～15,000					
		15,000～20,000					
		20,000～25,000					
		25,000～30,000					
		30,000～35,000					
		35,000～40,000					
		40,000～45,000					
		45,000～50,000	(鉱・撤) 1	49,737	88,810	..	..
		50,000～55,000					
		55,000～60,000					
		60,000～65,000					
		65,000～70,000					
		70,000～75,000					
		75,000～100,000					
		100,000～150,000	(鉱石) 1	122,967	243,377	..	..
		100,000～150,000	(コンテナ) 1	146,694	138,611	..	..
	貨客船	計			-		
		20G/T未満			-		
		20～100			-		
		100～500			-		
		500～1,000			-		
	客船	計			-		
		20G/T未満			-		
		20～100			-		

	自動車航送船	100～500			-		
		計	1	902	-	..	..
		20G／T未満			-		
		20～100			-		
		100～500			-		
		500～1,000	1	902	-	..	..
		1,000～2,000			-		
		2,000～3,000			-		
		3,000～4,000			-		
		4,000～5,000			-		
		5,000～6,000			-		
		6,000～7,000			-		
		7,000～8,000			-		
		8,000～9,000			-		
		9,000～10,000			-		
		10,000～15,000			-		
	油送船	計	4	2,615	4,285	3,708,720	1,418
		20G／T未満	1	19	80	..	..
		20～100					
		100～500	1	499	1,150	..	..
		100～500 (化学薬)	1	499	1,180	..	..
		500～1,000					
		1,000～2,000 (化学薬)	1	1,598	1,875	..	..
		2,000～3,000					
		3,000～4,000					
		4,000～5,000					
		5,000～6,000					
		6,000～7,000					
		7,000～8,000					
		8,000～9,000					
		9,000～10,000					
		10,000～15,000					
		15,000～20,000					
		20,000～25,000					
		25,000～30,000					
		30,000～35,000					
		35,000～40,000					
		40,000～45,000					
		45,000～50,000					
		50,000～55,000					
		55,000～60,000					
		60,000～65,000					
		65,000～70,000					
		70,000～75,000					
		75,000～100,000					
		100,000～150,000					
	漁船	計	2	280	-	1,877,800	6,706
		20G／T未満			-		
		20～100			-		
		100～500	2	280	-	1,877,800	6,706
	その他	計	3	90	-	..	..
		20G／T未満	2	34	-	..	..
		20～100	1	56	-	..	..
		100～500			-		
		500～1,000			-		
		1,000～2,000			-		
		2,000～3,000			-		
		3,000～4,000			-		
		4,000～5,000			-		
		5,000～6,000			-		
	輸出貨物船	計	14	702,364	1,060,715	57,952,367	83
		20G／T未満					
		20～100					
		100～500					
		500～1,000					
		1,000～2,000					
		2,000～3,000					
		3,000～4,000					
		4,000～5,000					
		5,000～6,000					
		6,000～7,000					
		7,000～8,000					
		8,000～9,000					
		9,000～10,000					

油 送 船	10,000～15,000	1	12,162	16,373	..	..
	15,000～20,000					
	20,000～25,000	(撤積) 1	24,000	37,340	..	..
	20,000～25,000	(鉱・撤) 1	23,239	37,650	..	..
	25,000～30,000					
	30,000～35,000					
	35,000～40,000	(撤積) 1	35,207	62,716	..	..
	35,000～40,000	(鉱・撤) 3	108,195	189,851	9,000,000	83
	40,000～45,000	(撤積) 1	43,368	82,035	..	..
	40,000～45,000	(鉱・撤) 2	86,482	163,409	..	..
	45,000～50,000	(撤積) 1	47,300	84,700	..	..
	50,000～55,000	(撤積) 2	102,723	187,704	6,992,329	68
	55,000～60,000					
	60,000～65,000					
	65,000～70,000					
	70,000～75,000					
	75,000～100,000					
	100,000～150,000					
	150,000～200,000					
	200,000～	(コンテナ) 1	219,688	198,937	..	..
	計	12	712,233	960,037	87,554,946	123
	20G/T未満					
	20～100					
	100～500					
	500～1,000					
	1,000～2,000					
	2,000～3,000	(化学薬) 1	2,999	3,950	..	..
	3,000～4,000					
	4,000～5,000					
	5,000～6,000	(化学薬) 1	5,181	7,720	..	..
	6,000～7,000					
	7,000～8,000					
	8,000～9,000	(化学薬) 1	8,000	25,000	..	..
	9,000～10,000					
	10,000～15,000	(化学薬) 1	12,370	21,020	..	..
	15,000～20,000	(化学薬) 1	15,800	25,000	..	..
	20,000～25,000					
	25,000～30,000					
	30,000～35,000					
	35,000～40,000	(化学薬) 1	35,035	61,152	..	..
	40,000～45,000	1	44,400	79,902	..	..
	45,000～50,000					
	50,000～55,000					
	55,000～60,000					
	60,000～65,000	1	60,465	111,751	..	..
	65,000～70,000					
	70,000～75,000					
	75,000～100,000	1	82,657	159,204	..	..
	100,000～150,000	(その他) 1	135,951	82,254	..	..
	100,000～150,000	(LNG) 1	149,367	80,798	..	..
	150,000～200,000	1	160,008	302,286	..	..

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数 階級 (単位G/T)	令和元年7月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計	1	19	..	..
		20G/T未満	1	19	..	..
		20～100				
		100～200				
		200～				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	漁船	計	1	19	..	..
		20G/T未満	1	19	..	..
		20～100				
		100～200				
		200～				
	その他	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
輸出船		計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和元年7月分				
		隻数	D／W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け			-		
	し ゅ ん せ つ 船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船	1	320	-	..	..
		1	-	54	..	..
FRP (木)船	は し け			-		
	し ゅ ん せ つ 船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		
			-	-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和元年7月分	鋼船	合計	計	1,132	1,746,686	5,903,003
			入きよ	623	832,255	5,593,782
			非入きよ	509	914,431	309,221
		日本船	計	1,104	1,255,963	5,267,892
			入きよ	602	569,270	4,986,277
			非入きよ	502	686,693	281,615
		外国船	計	28	490,723	635,111
			入きよ	21	262,985	607,505
			非入きよ	7	227,738	27,606
	FRP(木)船	日本船		92	2,428	73,056

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和元年7月分	鋼船	合計	計	17	56,377	1,481,983
			入きよ	10	18,537	769,625
			非入きよ	7	37,840	712,358
		日本船	計	17	56,377	1,481,983
			入きよ	10	18,537	769,625
			非入きよ	7	37,840	712,358
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高				
		受注				起工		進水		しゅん工						
		隻数		G／T		隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	船価(千円)	受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
北海道運輸局	計	1		7		1	14	1	21,547				計	140	46,844	280,656
	国内船	1		7		1	14					日本船	140	46,844	280,656	
	輸出船							1	21,547			外国船				
東北運輸局	計	2		119		2	12,214	1	12,200	2	8,145	..	計	87	16,144	258,391
	国内船	2		119		1	14			1	145	..	日本船	87	16,144	258,391
	輸出船					1	12,200	1	12,200	1	8,000	..	外国船			
関東運輸局	計					2	37,220	2	37,180	2	60,484	5,790,098	計	172	368,035	582,331
	国内船					1	220	1	180	1	19	..	日本船	172	368,035	582,331
	輸出船					1	37,000	1	37,000	1	60,465	..	外国船			
北陸信越運輸局	計	1		699									計	9	1,469	129,583
	国内船	1		699									日本船	9	1,469	129,583
	輸出船												外国船			
中部運輸局	計					2	107,599	4	142,652	2	83,156	7,531,313	計	86	54,533	542,448
	国内船					1	499	2	502	1	499	..	日本船	86	54,533	542,448
	輸出船					1	107,100	2	142,150	1	82,657	..	外国船			
近畿運輸局	計					1	17			1	15	..	計	31	238,224	372,984
	国内船					1	17			1	15	..	日本船	28	31,948	332,084
	輸出船												外国船	3	206,276	40,900
神戸運輸監理部	計												計	10	3,007	20,653
	国内船												日本船	8	2,017	13,703
	輸出船												外国船	2	990	6,950
中国運輸局	計	1		28,000		9	188,998	12	236,074	10	452,001	40,298,859	計	218	614,311	2,069,153
	国内船	1		28,000		2	1,248	4	15,824	5	272,660	24,598,812	日本船	198	382,645	1,687,416
	輸出船					7	187,750	8	220,250	5	179,341	15,700,047	外国船	20	231,666	381,737
四国運輸局	計					11	348,898	12	422,723	12	602,005	69,547,790	計	90	86,399	630,503
	国内船					3	4,849	1	310	2	52,276	5,240,920	日本船	88	63,385	471,979
	輸出船					8	344,049	11	422,413	10	549,729	64,306,870	外国船	2	23,014	158,524
九州運輸局	計	3		65,699		12	304,586	12	248,560	13	535,613	53,771,426	計	242	292,645	896,117
	国内船	2		15,899		3	1,116	5	1,160	5	1,208	3,189,720	日本船	241	263,868	849,117
	輸出船	1		49,800		9	303,470	7	247,400	8	534,405	50,581,706	外国船	1	28,777	47,000
沖縄総合事務局	計												計	47	25,075	120,184
	国内船												日本船	47	25,075	120,184
	輸出船												外国船			
全国計	計	8		94,524		40	999,546	44	1,120,936	42	1,741,419	180,137,286	計	1,132	1,746,686	5,903,003
	国内船	7		44,724		13	7,977	13	17,976	16	326,822	34,629,973	日本船	1,104	1,255,963	5,267,892
	輸出船	1		49,800		27	991,569	31	1,102,960	26	1,414,597	145,507,313	外国船	28	490,723	635,111

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。