

造船造機統計

# 造船統計月報

令和元年（2019年）8月分

# 目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要  
造船調査結果（令和元年（2019年）8月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

- 第1表 鋼船建造実績
- 第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績
- 第3表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
- 第4表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
- 第5表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
- 第6表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
- 第7表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価
- 第8表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
- 第9表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
- 第10表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

## 造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

### 1. 調査の目的

造船の実態を明らかにすることを目的とする。

### 2. 調査の時期

毎月末現在により行う。

### 3. 調査の対象及び調査事項

#### 調査の対象

鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きよもしくは上架設備を有する工場。

#### 調査事項

鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。

ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。

### 4. 調査結果の公表

本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。

なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年（2009年）3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。

### 5. 本月報で使用する主な用語の説明

船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。

#### 国内船

……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。

#### 輸出船

### 6. 平成25年（2013年）において、調査項目等の見直しを行った結果、

平成26年（2014年）1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。

### 7. 統計表記載の略語等

(1) 平成25年（2013年）における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年（2014年）1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉱石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L. N. G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。

(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉱石)＝鉱石専用船、(撒積)＝ばら積み船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(鉱・撒)＝鉱石兼ばら積み船、(石炭)＝石炭専用船、(セメント)＝セメント専用船、(RORO)＝RORO船、(木・撒)＝木材兼ばら積み船、(その他)＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)＝プロダクトキャリア、(LPG)＝L. P. G. 船、(化学薬)＝化学薬品船、(LNG)＝L. N. G 船、(その他)＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。

(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。

(4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。

### 8. この月報について質問事項があるときは、

〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号

国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室

〔電話 03-5253-8111 内線28-742〕まで御連絡ください。

## 造船調査結果(令和元年(2019年)8月分)の概要

### (1)集計工場数

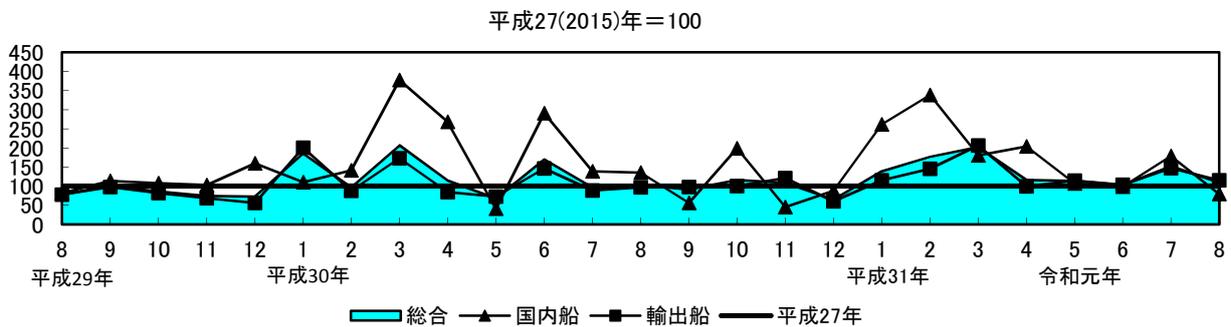
令和元年(2019年)8月分の集計工場数は、鋼船については、376工場であった。  
強化プラスチック(木)船については、158工場であった。

### (2)鋼船建造実績

令和元年(2019年)8月分の鋼船建造実績は、受注10隻、15万G/T、起工29隻、73万6千G/T、進水37隻、92万6千G/T、しゅん工44隻、119万9千G/T、しゅん工船価1,298億円、生産指数※109.6であり、前年同月比は、6.1%増であった。

このうち国内船は、しゅん工14隻、1万5千G/T、しゅん工船価154億円、生産指数79.3であり、前年同月比は、41.4%減であった。また、輸出船は、しゅん工30隻、118万4千G/T、しゅん工船価1,145億円、生産指数115.6であり、前年同月比は、19.1%増であった。

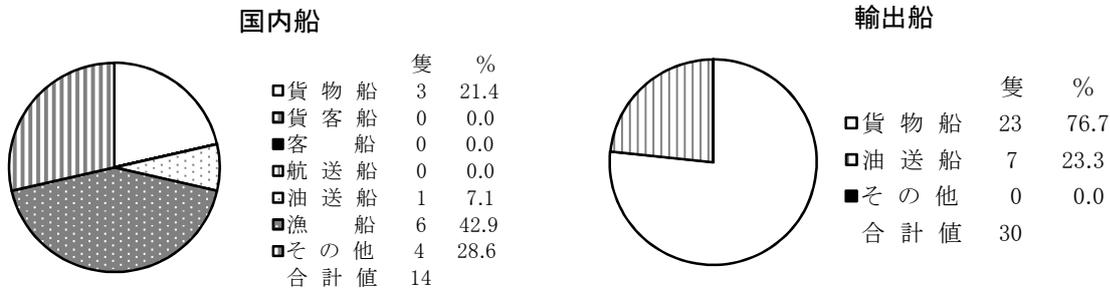
#### ①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時(平成27年)のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

#### ②しゅん工船の用途別隻数(鋼船)

しゅん工船のうち国内船は14隻、輸出船は30隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。

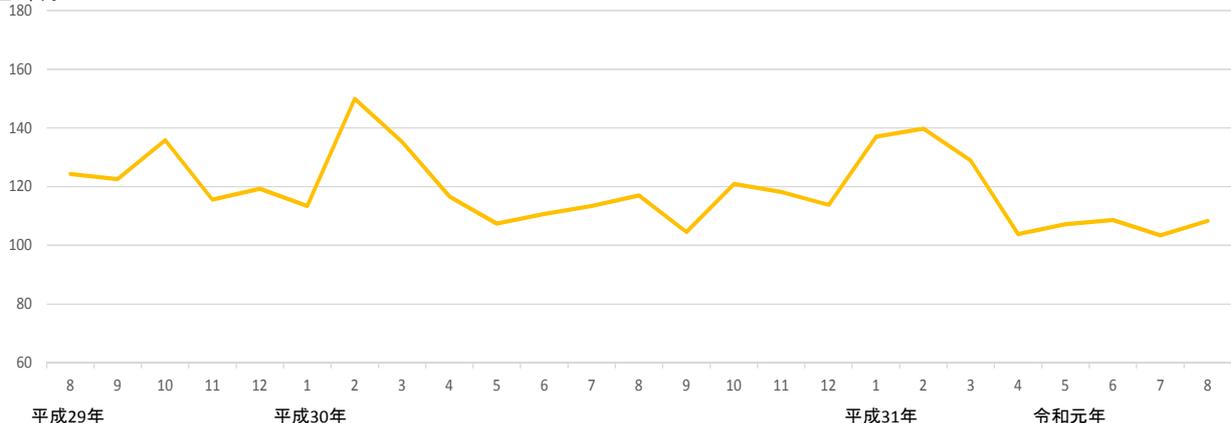


※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

#### ③G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、108千円であり、前年同月比は、7.4%減であった。

単位:千円



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数(G/T)で除したものである。

## 鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成30年				平成31年				令和元年					
		13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,740,094	14,232,762	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分		
							31	37	38	28	44	43	74	45	39	40	42	44		
	G/T	13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,740,094	14,232,762	1,033,716	1,138,488	1,086,969	675,936	1,201,683	1,497,235	1,855,741	1,327,513	1,254,294	1,120,472	1,741,419	1,198,529		
	生産指数	109.5	100.0	106.5	108.4	118.5	91.2	116.3	108.5	65.0	139.0	176.7	201.9	116.4	113.6	102.8	152.1	109.6		
	指数前年比	95.4	91.3	106.5	101.7	109.4	90.7	135.5	146.1	89.0	74.9	182.6	97.7	101.6	167.4	60.6	157.1	106.1		
国内船	小計	隻数	247	221	221	227	239	12	19	12	18	15	17	38	21	17	13	16	14	
	G/T	1,025,945	862,447	630,338	815,994	2,323,180	53,752	292,958	59,791	23,145	99,707	274,997	29,502	279,155	90,305	43,264	326,822	14,536		
	生産指数	116.7	100.0	95.1	107.9	157.6	55.8	198.8	45.2	88.1	261.6	338.4	180.7	204.0	107.3	99.1	178.8	79.3		
	指数前年比	109.4	85.7	95.1	113.5	146.1	49.0	184.9	44.1	55.2	237.0	239.6	47.8	76.0	262.7	34.1	128.7	58.6		
	貨物船	隻数	71	68	74	52	71	6	5	3	3	4	5	4	7	6	4	6	3	
	G/T	609,009	707,215	323,458	673,395	1,612,820	52,495	2,405	58,652	1,016	75,540	267,216	13,807	153,233	84,097	14,819	322,935	6,757		
	貨客船	隻数	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	
	G/T	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	368	0	0	0	0	0		
	客船	隻数	6	3	11	13	12	1	1	0	1	1	0	2	1	0	0	0	0	
	G/T	6,046	13,113	39,455	3,504	521	19	19	0	64	109	0	38	319	0	0	0	0		
	自動車航送船	隻数	8	10	6	10	12	0	0	0	1	2	0	0	3	0	1	1	0	
	G/T	18,308	52,594	9,998	72,758	70,448	0	0	0	14,759	13,969	0	0	2,799	0	1,200	902	0		
	油送船	隻数	42	18	25	37	32	1	4	1	3	3	2	9	2	2	4	4	1	
	G/T	355,225	62,540	221,188	35,414	620,892	498	289,404	167	4,693	9,036	1,497	10,981	122,478	4,447	26,824	2,615	310		
	漁船	隻数	47	36	27	39	31	1	0	1	3	0	1	7	3	4	2	2	6	
	G/T	12,677	5,802	3,805	6,131	4,639	19	0	14	995	0	380	1,462	57	1,128	174	280	1,117		
	その他	隻数	72	85	78	76	81	3	9	7	7	5	9	14	5	5	2	3	4	
	G/T	18,999	21,164	32,434	24,792	13,860	721	1,130	958	1,618	1,053	5,904	2,846	269	633	247	90	6,352		
	輸出船	小計	隻数	337	351	344	315	275	19	18	26	10	29	26	36	24	22	27	26	30
		G/T	12,267,803	11,760,135	12,359,389	11,924,100	11,909,582	979,964	845,530	1,027,178	652,791	1,101,976	1,222,238	1,826,239	1,048,358	1,163,989	1,077,208	1,414,597	1,183,993	
生産指数		108.1	100.0	108.8	108.5	110.9	98.2	100.2	120.9	60.5	115.1	145.1	206.1	99.3	114.8	103.5	146.9	115.6		
指数前年比		92.8	92.5	108.8	99.7	102.2	100.2	122.8	175.8	107.8	57.4	164.7	118.9	117.5	157.0	70.8	165.8	119.1		
貨物船		隻数	273	281	253	218	156	13	11	13	4	20	12	21	14	18	18	14	23	
G/T		10,882,087	10,932,614	9,987,562	8,944,636	7,240,272	811,807	439,614	607,910	348,458	852,114	506,717	1,189,260	504,737	844,130	726,182	702,364	919,455		
油送船		隻数	54	57	82	86	103	6	7	12	4	9	14	15	10	4	9	12	7	
G/T		1,341,210	764,935	2,216,492	2,812,941	4,512,737	168,157	405,916	418,080	226,083	249,862	715,521	636,979	543,621	319,859	351,026	712,233	264,538		
その他		隻数	10	13	9	11	16	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	
G/T		44,506	62,586	155,335	166,523	156,573	0	0	1,188	78,250	0	0	0	0	0	0	0	0		

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 376工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)		
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T				
令和元年8月分	合計	10	149,983	29	735,966	37	926,123	44	1,198,529	129,836,604	108	
国内船	貨物船計	6	12,683	7	20,568	14	23,573	14	14,536	15,352,034	1,056	
	一般貨物船	3	12,518			3	1,497	3	6,757	..	..	
	鉱石専用船	1	499			3	1,497	2	1,007	..	..	
	ばら積み船											
	コンテナ船											
	自動車専用船											
	鉱石兼撤積船											
	石炭専用船											
	セメント専用船								1	5,750	..	..
	R O R O 船	1	11,520									
	木材兼撤積船											
	その他貨物船	1	499									
	貨客船											
	客船											
	自動車航送船				2	18,150	1	16,300				
	油送船計	1	150	1	1,850	2	5,149	1	310	..	..	
	一般油送船	1	150					1	310	..	..	
	プロダクトキャリア											
	L P G 船			1	1,850	1	749					
	化学薬品船					1	4,400					
	L N G 船											
	その他油送船											
	漁船				1	497	3	531	6	1,117	2,614,352	2,341
	その他	2	15		3	71	5	96	4	6,352	8,243,120	1,298
	輸出船	合計	4	137,300	22	715,398	23	902,550	30	1,183,993	114,484,570	97
	貨物船計	3	133,000		20	685,398	17	630,403	23	919,455	75,455,901	82
	一般貨物船				3	54,998	2	45,700	3	69,174	..	..
鉱石専用船								1	136,199	..	..	
ばら積み船	3	133,000		4	124,950	7	220,800	9	276,092	23,059,860	84	
コンテナ船				1	19,000			3	49,228	8,745,415	178	
自動車専用船												
鉱石兼撤積船				11	462,850	8	363,903	7	388,762	29,014,436	75	
石炭専用船												
セメント専用船												
R O R O 船												
木材兼撤積船				1	23,600							
その他貨物船												
油送船計	1	4,300		2	30,000	6	272,147	7	264,538	39,028,669	148	
一般油送船						2	220,900	2	103,700	10,180,887	98	
プロダクトキャリア						1	30,000					
L P G 船	1	4,300				1	4,260	1	4,324	..	..	
化学薬品船					2	30,000	2	16,987	3	34,372	10,074,440	293
L N G 船								1	122,142	..	..	
その他油送船												
その他												
用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)	
		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン			
令和元年8月分	合計											
	国内船計											
	輸出船計											

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 158工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和元年8月分	合計		5	75	400,294	5,337
	国内船	計	5	75	400,294	5,337
		貨物船				
		客船				
		漁船	5	75	400,294	5,337
		その他				
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

# 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年8月分			
			隻数	G/T	D/W	
合 計		計	10	149,983	-	
		20G/T未満	2	15	-	
		20～100			-	
		100～500	3	1,148	-	
		500～1,000			-	
		1,000～2,000			-	
		2,000～3,000			-	
		3,000～4,000			-	
		4,000～5,000	1	4,300	-	
		5,000～6,000			-	
		6,000～7,000			-	
		7,000～8,000			-	
		8,000～9,000			-	
		9,000～10,000			-	
		10,000～15,000	1	11,520	-	
		15,000～20,000			-	
		20,000～25,000			-	
		25,000～30,000			-	
		30,000～35,000			-	
		35,000～40,000			-	
		40,000～45,000	3	133,000	-	
		45,000～50,000			-	
		50,000～55,000			-	
		55,000～60,000			-	
60,000～65,000			-			
65,000～70,000			-			
70,000～75,000			-			
75,000～100,000			-			
100,000～150,000			-			
150,000～200,000			-			
200,000～			-			
国内船	貨物船	計	3	12,518	9,500	
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500	1	499	1,200	
		100～500	(その他) 1	499	1,500	
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000				
		8,000～9,000				
		9,000～10,000				
		10,000～15,000	(RORO) 1	11,520	6,800	
		客船	計			
			20G/T未満			
		自動車航送船	計			
			20G/T未満			
			20～100			
			100～500			
			500～1,000			
			1,000～2,000			
	2,000～3,000					
	3,000～4,000					
	4,000～5,000					

		5,000～6,000					-
		6,000～7,000					-
		7,000～8,000					-
		8,000～9,000					-
		9,000～10,000					-
		10,000～15,000					-
		15,000～20,000					-
	油送船	計	1		150		400
		20G/T未満					
		20～100					
		100～500	1		150		400
		500～1,000					
		1,000～2,000					
		2,000～3,000					
		3,000～4,000					
		4,000～5,000					
	漁船	計					-
		20G/T未満					-
		20～100					-
		100～500					-
		500～1,000					-
	その他	計	2		15		-
		20G/T未満	2		15		-
		20～100					-
		100～500					-
		500～1,000					-
		1,000～2,000					-
		2,000～3,000					-
		3,000～4,000					-
		4,000～5,000					-
		5,000～6,000					-
		6,000～7,000					-
		7,000～8,000					-
		8,000～9,000					-
		9,000～10,000					-
		10,000～15,000					-
		15,000～20,000					-
		20,000～25,000					-
		25,000～30,000					-
輸出船	貨物船	計	3		133,000		244,450
		20G/T未満					
		20～100					
		100～500					
		500～1,000					
		1,000～2,000					
		2,000～3,000					
		3,000～4,000					
		4,000～5,000					
		5,000～6,000					
		6,000～7,000					
		7,000～8,000					
		8,000～9,000					
		9,000～10,000					
		10,000～15,000					
		15,000～20,000					
		20,000～25,000					
		25,000～30,000					
		30,000～35,000					
		35,000～40,000					
		40,000～45,000	(撤積) 3		133,000		244,450
		45,000～50,000					
	油送船	計	1		4,300		4,950
		20G/T未満					

	20~100				
	100~500				
	500~1,000				
	1,000~2,000				
	2,000~3,000				
	3,000~4,000				
	4,000~5,000	(LPG)	1	4,300	4,950
	5,000~6,000				
	6,000~7,000				
	7,000~8,000				
	8,000~9,000				
	9,000~10,000				
	10,000~15,000				
	15,000~20,000				
	20,000~25,000				
	25,000~30,000				
	30,000~35,000				
	35,000~40,000				
	40,000~45,000				
	45,000~50,000				
	50,000~55,000				
	55,000~60,000				
	60,000~65,000				

# 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年8月分				
			隻数	G/T	D/W		
合	計	計	29	735,966	-		
		20G/T未満	2	10	-		
		20~100	1	61	-		
		100~500	1	497	-		
		500~1,000			-		
		1,000~2,000	2	3,700	-		
		2,000~3,000			-		
		3,000~4,000			-		
		4,000~5,000			-		
		5,000~6,000			-		
		6,000~7,000			-		
		7,000~8,000			-		
		8,000~9,000			-		
		9,000~10,000	2	19,998	-		
		10,000~15,000			-		
		15,000~20,000	4	65,300	-		
		20,000~25,000	5	114,250	-		
		25,000~30,000			-		
		30,000~35,000			-		
		35,000~40,000	6	217,600	-		
		40,000~45,000	4	175,250	-		
		45,000~50,000	1	45,500	-		
		50,000~55,000			-		
		55,000~60,000			-		
60,000~65,000			-				
65,000~70,000			-				
70,000~75,000			-				
75,000~100,000	1	93,800	-				
100,000~150,000			-				
150,000~200,000			-				
200,000~			-				
国内船	自動車航送船	計	2	18,150	-		
		20G/T未満			-		
		20~100			-		
		100~500			-		
		500~1,000			-		
		1,000~2,000	1	1,850	-		
		2,000~3,000			-		
		3,000~4,000			-		
		4,000~5,000			-		
		5,000~6,000			-		
		6,000~7,000			-		
		7,000~8,000			-		
		8,000~9,000			-		
		9,000~10,000			-		
		10,000~15,000			-		
		15,000~20,000	1	16,300	-		
		国内船	油送船	計	1	1,850	1,400
				20G/T未満			
				20~100			
100~500							
500~1,000							

		1,000～2,000	(LPG)	1	1,850	1,400
	漁 船	計		1	497	-
		20G/T未満				-
		20～100				-
		100～500		1	497	-
	そ の 他	計		3	71	-
		20G/T未満		2	10	-
		20～100		1	61	-
輸出船	貨 物 船	計		20	685,398	1,159,151
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000				
		8,000～9,000				
		9,000～10,000		2	19,998	27,950
		10,000～15,000				
		15,000～20,000	(コンテナ)	1	19,000	21,700
		20,000～25,000	(撤積)	2	44,050	70,600
		20,000～25,000	(鉱・撤)	2	46,600	75,370
		20,000～25,000	(木・撤)	1	23,600	37,800
		25,000～30,000				
		30,000～35,000				
		35,000～40,000		1	35,000	49,815
		35,000～40,000	(撤積)	1	37,000	49,424
		35,000～40,000	(鉱・撤)	4	145,600	251,950
		40,000～45,000	(撤積)	1	43,900	81,320
		40,000～45,000	(鉱・撤)	3	131,350	227,236
		45,000～50,000	(鉱・撤)	1	45,500	84,000
		50,000～55,000				
		55,000～60,000				
		60,000～65,000				
		65,000～70,000				
		70,000～75,000				
		75,000～100,000	(鉱・撤)	1	93,800	181,986
	油 送 船	計		2	30,000	51,400
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000				
		8,000～9,000				
		9,000～10,000				
		10,000～15,000				
		15,000～20,000	(化学薬)	2	30,000	51,400

# 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年8月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	37	926,123	-
		20G/T未満	6	103	-
		20~100	1	25	-
		100~500	4	1,996	-
		500~1,000	1	749	-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000	2	8,660	-
		5,000~6,000	2	11,237	-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000			-
		10,000~15,000	1	11,500	-
		15,000~20,000	1	16,300	-
		20,000~25,000	4	93,000	-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000	1	30,000	-
		35,000~40,000	8	286,403	-
		40,000~45,000	2	87,150	-
		45,000~50,000	1	49,800	-
		50,000~55,000			-
		55,000~60,000			-
		60,000~65,000	1	60,600	-
		65,000~70,000			-
70,000~75,000			-		
75,000~100,000			-		
100,000~150,000	1	108,300	-		
150,000~200,000	1	160,300	-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	3	1,497	5,080
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500	3	1,497	5,080
	自動車航送船	計	1	16,300	-
		20G/T未満			-
		20~100			-
		100~500			-
		500~1,000			-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000			-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000			-
		10,000~15,000			-
		15,000~20,000	1	16,300	-
油送船	計	2	5,149	7,770	

		20G/T未満			
		20~100			
		100~500			
		500~1,000	(LPG) 1	749	920
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000	(化学薬) 1	4,400	6,850
	漁 船	計	3	531	-
		20G/T未満	2	32	-
		20~100			-
		100~500	1	499	-
	そ の 他	計	5	96	-
		20G/T未満	4	71	-
		20~100	1	25	-
輸出船	貨 物 船	計	17	630,403	1,070,220
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500			
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000	(撒積) 1	5,750	7,600
		6,000~7,000			
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000			
		10,000~15,000			
		15,000~20,000			
		20,000~25,000	2	45,700	73,900
		20,000~25,000	(撒積) 1	24,000	37,000
		20,000~25,000	(鉦・撒) 1	23,300	37,570
		25,000~30,000			
		30,000~35,000			
		35,000~40,000	(撒積) 4	141,250	247,700
		35,000~40,000	(鉦・撒) 4	145,153	252,000
		40,000~45,000	(鉦・撒) 2	87,150	146,990
		45,000~50,000	(撒積) 1	49,800	60,000
		50,000~55,000			
		55,000~60,000			
		60,000~65,000			
		65,000~70,000			
		70,000~75,000			
		75,000~100,000			
		100,000~150,000	(鉦・撒) 1	108,300	207,460
	油 送 船	計	6	272,147	479,073
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500			
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000	(LPG) 1	4,260	4,740
		5,000~6,000	(化学薬) 1	5,487	8,898

6,000～7,000				
7,000～8,000				
8,000～9,000				
9,000～10,000				
10,000～15,000	(化学薬)	1	11,500	19,700
15,000～20,000				
20,000～25,000				
25,000～30,000				
30,000～35,000	(プロダクト)	1	30,000	49,500
35,000～40,000				
40,000～45,000				
45,000～50,000				
50,000～55,000				
55,000～60,000				
60,000～65,000		1	60,600	85,000
65,000～70,000				
70,000～75,000				
75,000～100,000				
100,000～150,000				
150,000～200,000		1	160,300	311,235

# 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年8月分				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合	計	計	44	1,198,529	-	129,836,604	108
		20G/T未満	5	70	-	433,352	6,191
		20~100					
		100~500	6	1,834	-	3,644,120	1,987
		500~1,000	1	749	-	..	..
		1,000~2,000					
		2,000~3,000					
		3,000~4,000					
		4,000~5,000	1	4,324	-	..	..
		5,000~6,000	1	5,750	-	..	..
		6,000~7,000	2	13,083	-	10,131,000	774
		7,000~8,000					
		8,000~9,000	1	8,400	-	..	..
		9,000~10,000	3	28,956	-	6,420,820	222
		10,000~15,000	1	13,069	-	..	..
		15,000~20,000	1	16,572	-	..	..
		20,000~25,000	4	91,484	-	10,138,244	111
		25,000~30,000					
		30,000~35,000	2	67,243	-	7,007,495	104
		35,000~40,000	7	249,117	-	19,877,962	80
		40,000~45,000	3	131,115	-	10,649,681	81
		45,000~50,000	1	47,300	-	..	..
		50,000~55,000					
		55,000~60,000	1	59,300	-	..	..
		60,000~65,000					
		65,000~70,000					
70,000~75,000							
75,000~100,000	1	93,722	-	..	..		
100,000~150,000	3	366,441	-	31,781,144	87		
150,000~200,000							
200,000~							
国内船	貨物船	計	3	6,757	11,845	..	..
		20G/T未満					
		20~100					
		100~500	1	258	850	..	..
		500~1,000	1	749	2,350	..	..
		1,000~2,000					
		2,000~3,000					
		3,000~4,000					
		4,000~5,000					
		5,000~6,000	(セメント) 1	5,750	8,645	..	..
		6,000~7,000					
		7,000~8,000					
		8,000~9,000					
		9,000~10,000					
		10,000~15,000					
		15,000~20,000					
		20,000~25,000					
		25,000~30,000					
		30,000~35,000					
		35,000~40,000					
		40,000~45,000					
		45,000~50,000					
		50,000~55,000					
		55,000~60,000					
		60,000~65,000					
		65,000~70,000					
70,000~75,000							
75,000~100,000							
100,000~150,000							
国内船	客船	計			-		
		20G/T未満			-		
		20~100			-		
		100~500			-		



	1,000～2,000					
	2,000～3,000					
	3,000～4,000					
	4,000～5,000					
	5,000～6,000					
	6,000～7,000	(コンテナ)	1	6,950	9,600	..
	7,000～8,000					
	8,000～9,000					
	9,000～10,000		1	9,969	14,218	..
	9,000～10,000	(コンテナ)	1	9,587	11,833	..
	10,000～15,000	(撤積)	1	13,069	19,997	..
	15,000～20,000					
	20,000～25,000		1	24,205	39,042	..
	20,000～25,000	(撤積)	3	67,279	108,508	..
	25,000～30,000					
	30,000～35,000	(撤積)	1	34,552	60,397	..
	30,000～35,000	(コンテナ)	1	32,691	36,972	..
	35,000～40,000		1	35,000	49,794	..
	35,000～40,000	(撤積)	2	70,244	123,594	..
	35,000～40,000	(鉱・撤)	4	143,873	253,451	11,950,000
	40,000～45,000	(撤積)	1	43,648	81,788	..
	40,000～45,000	(鉱・撤)	1	43,067	81,754	..
	45,000～50,000	(撤積)	1	47,300	84,700	..
	50,000～55,000					
	55,000～60,000					
	60,000～65,000					
	65,000～70,000					
	70,000～75,000					
	75,000～100,000	(鉱・撤)	1	93,722	182,567	..
	100,000～150,000	(鉱石)	1	136,199	250,127	..
	100,000～150,000	(鉱・撤)	1	108,100	208,439	..
	150,000～200,000					
	200,000～					
油 送 船	計		7	264,538	341,035	39,028,669
	20G/T未満					
	20～100					
	100～500					
	500～1,000					
	1,000～2,000					
	2,000～3,000					
	3,000～4,000					
	4,000～5,000	(LPG)	1	4,324	4,921	..
	5,000～6,000					
	6,000～7,000					
	7,000～8,000					
	8,000～9,000	(化学薬)	1	8,400	12,500	..
	9,000～10,000	(化学薬)	1	9,400	16,000	..
	10,000～15,000					
	15,000～20,000	(化学薬)	1	16,572	26,029	..
	20,000～25,000					
	25,000～30,000					
	30,000～35,000					
	35,000～40,000					
	40,000～45,000		1	44,400	79,885	..
	45,000～50,000					
	50,000～55,000					
	55,000～60,000		1	59,300	113,000	..
	60,000～65,000					
	65,000～70,000					
	70,000～75,000					
	75,000～100,000					
	100,000～150,000	(LNG)	1	122,142	88,700	..
	150,000～200,000					

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年8月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計	5	75	400,294	5,337
		20G/T未満	5	75	400,294	5,337
		20～100				
		100～200				
		200～				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	漁船	計	5	75	400,294	5,337
		20G/T未満	5	75	400,294	5,337
		20～100				
		100～200				
		200～				
	その他	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
輸出船	計					
	20G/T未満					
	20～100					
	100～200					
	200～					

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

# 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和元年8月分				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け	1	300	-	..	..
	しゅんせつ船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		
FRP (木)船	は し け		-	-		
	しゅんせつ船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

## 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和元年8月分	鋼船	合計	計	1,070	1,238,763	9,842,238
			入きよ	561	746,955	9,240,195
			非入きよ	509	491,808	602,043
		日本船	計	1,040	709,075	8,501,020
			入きよ	544	465,423	8,112,233
			非入きよ	496	243,652	388,787
		外国船	計	30	529,688	1,341,218
			入きよ	17	281,532	1,127,962
			非入きよ	13	248,156	213,256
FRP(木)船	日本船		133	2,745	178,201	

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和元年8月分	鋼船	合計	計	16	72,340	1,011,100
			入きよ	7	28,740	981,680
			非入きよ	9	43,600	29,420
		日本船	計	16	72,340	1,011,100
			入きよ	7	28,740	981,680
			非入きよ	9	43,600	29,420
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

## 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	鋼船建造実績											国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高			
	内外別	受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)					
北海道運輸局	計			1	21,550	2	32	2	32	147,352	計	156	52,607	431,367	
	国内船					2	32	2	32	147,352	日本船	156	52,607	431,367	
	輸出船			1	21,550						外国船				
東北運輸局	計							3	8,613	3,480,000	計	100	17,917	395,590	
	国内船							2	213	..	日本船	100	17,917	395,590	
	輸出船							1	8,400	..	外国船				
関東運輸局	計			2	37,005	2	60,614	2	34,747	3,051,020	計	143	70,258	3,758,101	
	国内船			1	5	1	14	1	195	..	日本船	134	55,144	2,780,124	
	輸出船			1	37,000	1	60,600	1	34,552	..	外国船	9	15,114	977,977	
北陸信越運輸局	計										計	10	656	48,476	
	国内船										日本船	10	656	48,476	
	輸出船										外国船				
中部運輸局	計	1	5	2	502	3	39,759	5	251,416	27,042,716	計	69	23,297	248,488	
	国内船		5		502	1	499	2	502	752,000	日本船	69	23,297	248,488	
	輸出船	1		2		2	39,260	3	250,914	26,290,716	外国船				
近畿運輸局	計			1	44,000	1	30,000				計	23	215,039	233,736	
	国内船										日本船	19	37,820	179,536	
	輸出船			1	44,000	1	30,000				外国船	4	177,219	54,200	
神戸運輸監理部	計										計	10	19,082	15,179	
	国内船										日本船	10	19,082	15,179	
	輸出船										外国船				
中国運輸局	計	2	48,300	7	278,000	8	408,518	7	272,040	23,504,908	計	222	655,460	3,213,871	
	国内船			1	1,850	2	518	1	749	..	日本船	205	318,105	2,904,830	
	輸出船	2	48,300	6	276,150	6	408,000	6	271,291	..	外国船	17	337,355	309,041	
四国運輸局	計	2	12,019	11	248,848	12	226,307	9	204,289	24,566,610	計	79	41,479	426,779	
	国内船			1	1,850	4	5,417	1	310	..	日本船	79	41,479	426,779	
	輸出船	2	12,019	10	246,998	8	220,890	8	203,979	..	外国船				
九州運輸局	計	5	89,659	5	106,061	9	160,893	16	427,392	48,043,998	計	219	129,895	995,964	
	国内船			2	16,361	4	17,093	5	12,535	11,819,300	日本船	219	129,895	995,964	
	輸出船	3	89,000	3	89,700	5	143,800	11	414,857	36,224,698	外国船				
沖縄総合事務局	計										計	39	13,073	74,687	
	国内船										日本船	39	13,073	74,687	
	輸出船										外国船				
全国計	計	10	149,983	29	735,966	37	926,123	44	1,198,529	129,836,604	計	1,070	1,238,763	9,842,238	
	国内船			7	20,568	14	23,573	14	14,536	15,352,034	日本船	1,040	709,075	8,501,020	
	輸出船	4	137,300	22	715,398	23	902,550	30	1,183,993	114,484,570	外国船	30	529,688	1,341,218	

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。  
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。