

造船造機統計

造船統計月報

令和元年（2019年）9月分



国土交通省

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要

造船調査結果（令和元年（２０１９年） ９月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

第１表 鋼船建造実績

第２表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績

第３表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第４表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第５表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第６表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第７表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価

第８表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第９表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第１０表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的

造船の実態を明らかにすることを目的とする。

2. 調査の時期

毎月末現在により行う。

3. 調査の対象及び調査事項

調査の対象

鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょもしくは上架設備を有する工場。

調査事項

鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。

ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。

4. 調査結果の公表

本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。

なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年（2009年）3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。

5. 本月報で使用する主な用語の説明

船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。

国 内 船

……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。

輸 出 船

6. 平成25年（2013年）において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年（2014年）1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。

7. 統計表記載の略語等

（1）平成25年（2013年）における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年（2014年）1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉱石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L.N.G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。

（2）第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、（鉱石）＝鉱石専用船、（撒積）＝ばら積み船、（コンテナ）＝コンテナ船、（自動車）＝自動車専用船、（鉱・撒）＝鉱石兼ばら積み船、（石炭）＝石炭専用船、（セメント）＝セメント専用船、（RORO）＝RORO船、（木・撒）＝木材兼ばら積み船、（その他）＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、（プロダクト）＝プロダクトキャリア、（LPG）＝L.P.G.船、（化学薬）＝化学薬品船、（LNG）＝L.N.G船、（その他）＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。

（3）第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。

（4）「・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。

8. この月報について質問事項があるときは、

〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号

国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室

〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕まで御連絡ください。

造船調査結果(令和元年(2019年)9月分)の概要

(1)集計工場数

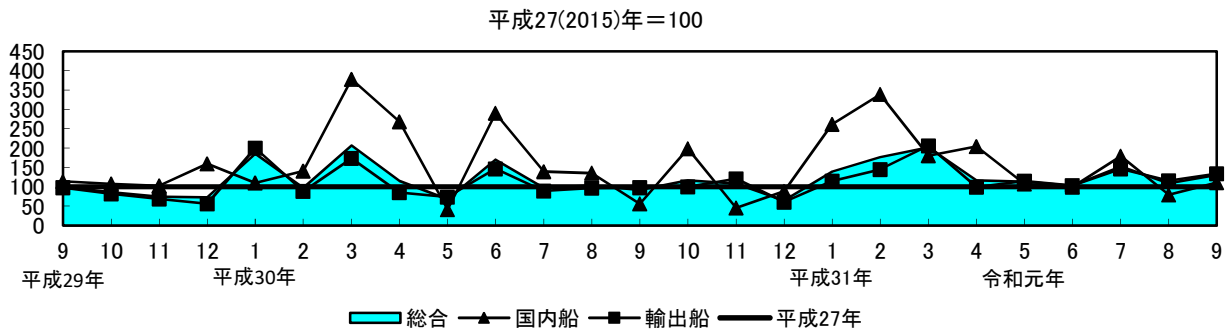
令和元年(2019年)9月分の集計工場数は、鋼船については、382工場であった。
強化プラスチック(木)船については、165工場であった。

(2)鋼船建造実績

令和元年(2019年)9月分の鋼船建造実績は、受注15隻、23万9千G/T、起工44隻、143万G/T、進水45隻、158万8千G/T、しゅん工40隻、136万4千G/T、しゅん工船価1,539億円、生産指数※130.0であり、生産指数の前年同月比は、42.4%増であった。

このうち国内船は、しゅん工12隻、5万2千G/T、しゅん工船価214億円、生産指数110.5であり、生産指数の前年同月比は、98.2%増であった。また、輸出船は、しゅん工28隻、131万2千G/T、しゅん工船価1,325億円、生産指数133.8であり、生産指数の前年同月比は、36.2%増であった。

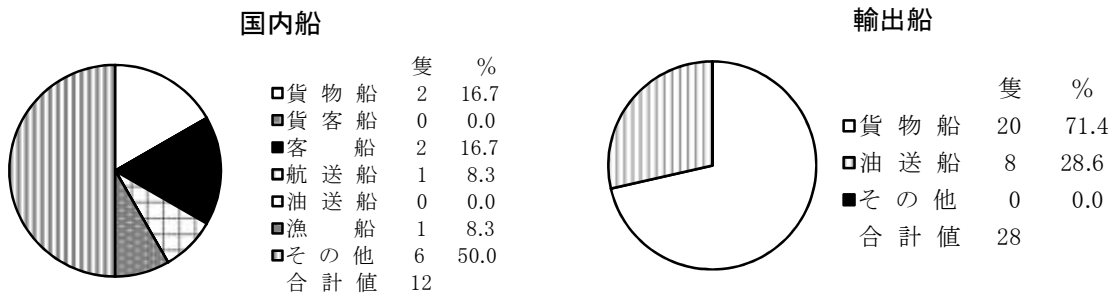
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時(平成27年)のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数(鋼船)

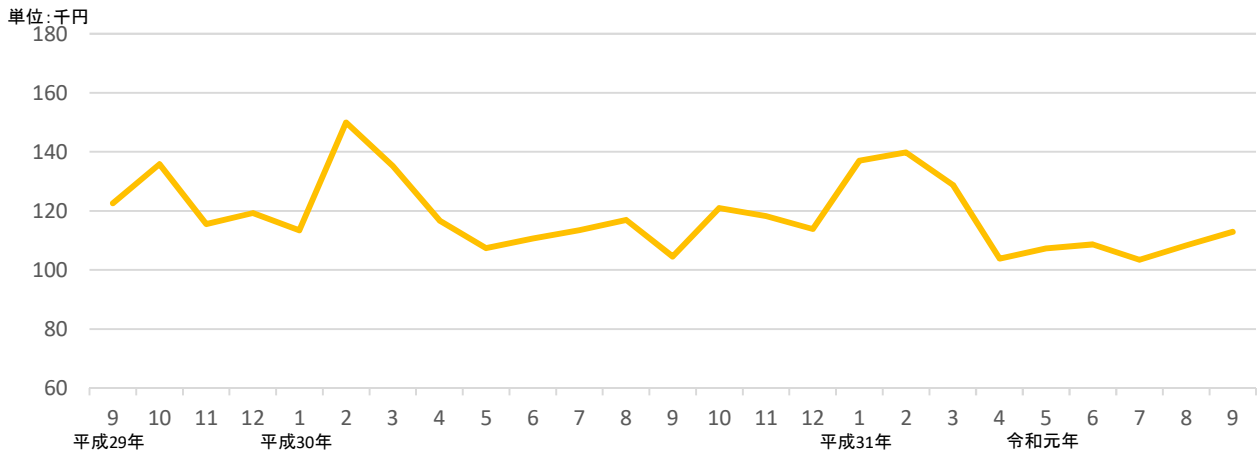
しゅん工船のうち国内船は12隻、輸出船は28隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。



※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

③G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、113千円であり、前年同月比は、7.9%増であった。



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数(G/T)で除したものである。

鋼船しゅん工実績の推移

		平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成30年			平成31年				令和元年				
							10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分
合 計	隻数	584	572	565	542	514	37	38	28	44	43	74	45	39	40	42	44	40
	G／T	13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,740,094	14,232,762	1,138,488	1,086,969	675,936	1,201,683	1,497,235	1,855,741	1,327,513	1,254,294	1,120,472	1,741,419	1,198,529	1,363,795
	生産 指数	109.5	100.0	106.5	108.4	118.5	116.3	108.5	65.0	139.0	176.7	201.9	116.4	113.6	102.8	152.1	109.6	130.0
	指数 前年比	95.4	91.3	106.5	101.7	109.4	135.5	146.1	89.0	74.9	182.6	97.7	101.6	167.4	60.6	157.1	106.1	142.4
国内船	小 計	隻数	247	221	221	227	239	19	12	18	15	17	38	21	17	13	16	14
		G／T	1,025,945	862,447	630,338	815,994	2,323,180	292,958	59,791	23,145	99,707	274,997	29,502	279,155	90,305	43,264	326,822	14,536
		生産 指数	116.7	100.0	95.1	107.9	157.6	198.8	45.2	88.1	261.6	338.4	180.7	204.0	107.3	99.1	178.8	79.3
		指数 前年比	109.4	85.7	95.1	113.5	146.1	184.9	44.1	55.2	237.0	239.6	47.8	76.0	262.7	34.1	128.7	58.6
	貨物船	隻数	71	68	74	52	71	5	3	3	4	5	4	7	6	4	6	3
		G／T	609,009	707,215	323,458	673,395	1,612,820	2,405	58,652	1,016	75,540	267,216	13,807	153,233	84,097	14,819	322,935	6,757
	貨客船	隻数	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
		G／T	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	368	0	0	0	0	0
	客 船	隻数	6	3	11	13	12	1	0	1	1	0	2	1	0	0	0	0
		G／T	6,046	13,113	39,455	3,504	521	19	0	64	109	0	38	319	0	0	0	21
	自動車 航送船	隻数	8	10	6	10	12	0	0	1	2	0	0	3	0	1	1	0
		G／T	18,308	52,594	9,998	72,758	70,448	0	0	14,759	13,969	0	0	2,799	0	1,200	902	875
	油送船	隻数	42	18	25	37	32	4	1	3	3	2	9	2	2	4	4	1
		G／T	355,225	62,540	221,188	35,414	620,892	289,404	167	4,693	9,036	1,497	10,981	122,478	4,447	26,824	2,615	310
	漁 船	隻数	47	36	27	39	31	0	1	3	0	1	7	3	4	2	2	6
		G／T	12,677	5,802	3,805	6,131	4,639	0	14	995	0	380	1,462	57	1,128	174	280	1,117
	その他	隻数	72	85	78	76	81	9	7	7	5	9	14	5	5	2	3	4
		G／T	18,999	21,164	32,434	24,792	13,860	1,130	958	1,618	1,053	5,904	2,846	269	633	247	90	6,352
輸出船	小 計	隻数	337	351	344	315	275	18	26	10	29	26	36	24	22	27	26	30
		G／T	12,267,803	11,760,135	12,359,389	11,924,100	11,909,582	845,530	1,027,178	652,791	1,101,976	1,222,238	1,826,239	1,048,358	1,163,989	1,077,208	1,414,597	1,183,993
		生産 指数	108.1	100.0	108.8	108.5	110.9	100.2	120.9	60.5	115.1	145.1	206.1	99.3	114.8	103.5	146.9	115.6
		指数 前年比	92.8	92.5	108.8	99.7	102.2	122.8	175.8	107.8	57.4	164.7	118.9	117.5	157.0	70.8	165.8	119.1
	貨物船	隻数	273	281	253	218	156	11	13	4	20	12	21	14	18	18	14	23
		G／T	10,882,087	10,932,614	9,987,562	8,944,636	7,240,272	439,614	607,910	348,458	852,114	506,717	1,189,260	504,737	844,130	726,182	702,364	919,455
	油送船	隻数	54	57	82	86	103	7	12	4	9	14	15	10	4	9	12	7
		G／T	1,341,210	764,935	2,216,492	2,812,941	4,512,737	405,916	418,080	226,083	249,862	715,521	636,979	543,621	319,859	351,026	712,233	264,538
	その他	隻数	10	13	9	11	16	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
		G／T	44,506	62,586	155,335	166,523	156,573	0	1,188	78,250	0	0	0	0	0	0	0	0

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 382工場

	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
令和元年9月分	合計		15	238,801	44	1,430,334	45	1,588,376	40	1,363,795	153,904,210	113
	国内船	計	10	17,301	13	18,624	10	6,920	12	52,289	21,401,749	409
		貨物船計	1	670	4	7,465	3	1,286	2	50,387	4,637,711	92
		一般貨物船			4	7,465	3	1,286	1	499	..	..
		鉱石専用船										
		ばら積み船										
		コンテナ船										
		自動車専用船										
		鉱石兼撒積船							1	49,888	..	..
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		R O R O 船										
		木材兼撒積船										
		その他貨物船	1	670								
		貨客船										
		客船					1	19	2	21	172,584	8,218
		自動車航送船	1	15,400			1	4,280	1	875	..	..
		油送船計	3	1,078	1	590	1	499				
		一般油送船	1	199								
		プロダクトキャリア										
		L P G 船										
		化学薬品船	2	879			1	499				
		L N G 船										
		その他油送船			1	590						
		漁船	1	105	4	1,339	2	792	1	497	..	..
		その他	4	48	4	9,230	2	44	6	509	2,658,454	5,223
	輸出船	計	5	221,500	31	1,411,710	35	1,581,456	28	1,311,506	132,502,461	101
		貨物船計	5	221,500	20	1,063,660	23	1,314,559	20	889,917	77,567,119	87
		一般貨物船			1	6,800	1	7,450	3	57,138	6,176,094	108
		鉱石専用船					2	336,000				
		ばら積み船	5	221,500	8	282,100	8	289,213	7	201,892	16,526,140	82
		コンテナ船					1	19,000	2	251,975	..	..
		自動車専用船										
		鉱石兼撒積船			11	774,760	10	638,196	7	362,340	28,601,759	79
		石炭専用船										
		セメント専用船							1	16,572	..	..
		R O R O 船										
		木材兼撒積船					1	24,700				
		その他貨物船										
		油送船計			11	348,050	11	266,400	8	421,589	54,935,342	130
		一般油送船			2	221,500	1	62,000	2	223,508	..	..
		プロダクトキャリア										
		L P G 船			2	8,050	3	103,950				
		化学薬品船			7	118,500	7	100,450	5	59,031	16,338,090	277
		L N G 船							1	139,050	..	..
		その他油送船										
		その他					1	497				
	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船	排水トン当り船価
	合計		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	船価(千円)	(千円)
令和元年9月分	国内船	計										
	輸出船	計										

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 165工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G／T当り船価 (千円)
			隻数	G／T		
令和元年9月分	合計		2	29	327,000	11,276
	国内船	計	2	29	327,000	11,276
		貨物船				
		客船				
		漁船	2	29	327,000	11,276
		その他				
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年9月分			
			隻数		G/T	D/W
合	計	計	15		238,801	-
		20G/T未満	4		48	-
		20～100				-
		100～500	4		1,183	-
		500～1,000	1		670	-
		1,000～2,000				-
		2,000～3,000				-
		3,000～4,000				-
		4,000～5,000				-
		5,000～6,000				-
		6,000～7,000				-
		7,000～8,000				-
		8,000～9,000				-
		9,000～10,000				-
		10,000～15,000				-
		15,000～20,000	1		15,400	-
		20,000～25,000				-
		25,000～30,000				-
		30,000～35,000				-
		35,000～40,000				-
		40,000～45,000	3		131,500	-
		45,000～50,000	2		90,000	-
		50,000～55,000				-
		55,000～60,000				-
		60,000～65,000				-
		65,000～70,000				-
		70,000～75,000				-
		75,000～100,000				-
		100,000～150,000				-
		150,000～200,000				-
		200,000～				-
国内船	貨物船	計	1		670	1,700
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000	(その他) 1		670	1,700
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000				
		8,000～9,000				
		9,000～10,000				
		10,000～15,000				
	客船	計				-
		20G/T未満				-
	自動車航送船	計	1		15,400	-
		20G/T未満				-
		20～100				-
		100～500				-

		500～1,000					-
		1,000～2,000					-
		2,000～3,000					-
		3,000～4,000					-
		4,000～5,000					-
		5,000～6,000					-
		6,000～7,000					-
		7,000～8,000					-
		8,000～9,000					-
		9,000～10,000					-
		10,000～15,000					-
		15,000～20,000	1		15,400		-
	油 送 船	計	3		1,078		2,337
		20G／T未満					
		20～100					
		100～500	1		199		407
		100～500	(化学薬) 2		879		1,930
		500～1,000					
		1,000～2,000					
		2,000～3,000					
		3,000～4,000					
		4,000～5,000					
	漁 船	計	1		105		-
		20G／T未満					-
		20～100					-
		100～500	1		105		-
		500～1,000					-
	そ の 他	計	4		48		-
		20G／T未満	4		48		-
		20～100					-
		100～500					-
		500～1,000					-
		1,000～2,000					-
		2,000～3,000					-
		3,000～4,000					-
		4,000～5,000					-
		5,000～6,000					-
		6,000～7,000					-
		7,000～8,000					-
		8,000～9,000					-
		9,000～10,000					-
		10,000～15,000					-
		15,000～20,000					-
		20,000～25,000					-
		25,000～30,000					-
	輸 出 船	計	5		221,500		384,720
		20G／T未満					
		20～100					
		100～500					
		500～1,000					
		1,000～2,000					
		2,000～3,000					
		3,000～4,000					
		4,000～5,000					
		5,000～6,000					
		6,000～7,000					
		7,000～8,000					

油 送 船	8,000～9,000					
	9,000～10,000					
	10,000～15,000					
	15,000～20,000					
	20,000～25,000					
	25,000～30,000					
	30,000～35,000					
	35,000～40,000					
	40,000～45,000	(撤積) 3		131,500		216,500
	45,000～50,000	(撤積) 2		90,000		168,220
	計					
	20G/T未満					
	20～100					
	100～500					
	500～1,000					
	1,000～2,000					
	2,000～3,000					
	3,000～4,000					
	4,000～5,000					
	5,000～6,000					
	6,000～7,000					
	7,000～8,000					
	8,000～9,000					
	9,000～10,000					
	10,000～15,000					
	15,000～20,000					
	20,000～25,000					
	25,000～30,000					
	30,000～35,000					
	35,000～40,000					
	40,000～45,000					
	45,000～50,000					
	50,000～55,000					
	55,000～60,000					
	60,000～65,000					

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年9月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	44	1,430,334	-
		20G/T未満	3	45	-
		20～100			-
		100～500	5	1,762	-
		500～1,000	3	2,099	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000	1	3,530	-
		4,000～5,000	1	4,520	-
		5,000～6,000	1	5,718	-
		6,000～7,000	1	6,800	-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000	1	8,200	-
		9,000～10,000	1	9,000	-
		10,000～15,000	1	12,200	-
		15,000～20,000	2	31,600	-
		20,000～25,000	6	136,300	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000	7	251,300	-
		40,000～45,000	4	173,300	-
		45,000～50,000	1	45,500	-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000	1	60,600	-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	1	94,000	-
		100,000～150,000	2	215,400	-
		150,000～200,000	1	160,900	-
		200,000～	1	207,560	-
国内船	貨物船	計	4	7,465	13,150
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	2	998	3,330
		500～1,000	1	749	2,350
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000	1	5,718	7,470
	油送船	計	1	590	1,280
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000	(その他) 1	590	1,280
	漁船	計	4	1,339	-
		20G/T未満	1	14	-
		20～100			-
		100～500	2	565	-
		500～1,000	1	760	-
	その他	計	4	9,230	-

		20G／T未満	2	31	-
		20～100			-
		100～500	1	199	-
		500～1,000			-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	1	9,000	-
輸出船	貨物船	計	20	1,063,660	1,641,724
		20G／T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000	1	6,800	7,640
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000			
		15,000～20,000			
		20,000～25,000	(撤積) 2	46,500	74,000
		20,000～25,000	(鉦・撤) 1	23,300	37,500
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
		35,000～40,000	(撤積) 3	105,700	174,248
		35,000～40,000	(鉦・撤) 4	145,600	252,000
		40,000～45,000	(撤積) 3	129,900	240,700
		40,000～45,000	(鉦・撤) 1	43,400	66,013
		45,000～50,000	(鉦・撤) 1	45,500	84,000
		50,000～55,000			
		55,000～60,000			
		60,000～65,000			
		65,000～70,000			
		70,000～75,000			
		75,000～100,000	(鉦・撤) 1	94,000	182,160
		100,000～150,000	(鉦・撤) 2	215,400	415,463
		150,000～200,000			
		200,000～	(鉦・撤) 1	207,560	108,000
油送船		計	11	348,050	596,807
		20G／T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000	(LPG) 1	3,530	3,650
		4,000～5,000	(LPG) 1	4,520	5,100
		5,000～6,000			

	6,000～7,000				
	7,000～8,000				
	8,000～9,000	(化学薬)	1	8,200	12,500
	9,000～10,000				
	10,000～15,000	(化学薬)	1	12,200	19,950
	15,000～20,000	(化学薬)	2	31,600	51,450
	20,000～25,000	(化学薬)	3	66,500	108,650
	25,000～30,000				
	30,000～35,000				
	35,000～40,000				
	40,000～45,000				
	45,000～50,000				
	50,000～55,000				
	55,000～60,000				
	60,000～65,000		1	60,600	85,000
	65,000～70,000				
	70,000～75,000				
	75,000～100,000				
	100,000～150,000				
	150,000～200,000		1	160,900	310,507

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年9月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	45	1,588,376	-
		20G/T未満	2	38	-
		20～100	1	25	-
		100～500	6	2,389	-
		500～1,000	1	685	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000	1	3,250	-
		4,000～5,000	1	4,280	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000	2	15,300	-
		8,000～9,000	1	8,200	-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000	1	12,200	-
		15,000～20,000	3	50,600	-
		20,000～25,000	6	137,182	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000	6	216,163	-
		40,000～45,000	2	87,300	-
		45,000～50,000	5	235,900	-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000	1	62,000	-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	1	93,664	-
		100,000～150,000	4	459,200	-
		150,000～200,000			-
		200,000～	1	200,000	-
国内船	貨物船	計	3	1,286	4,210
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	3	1,286	4,210
	客船	計	1	19	-
		20G/T未満	1	19	-
	自動車航送船	計	1	4,280	-
		20G/T未満			-
		20～100			-
		100～500			-
		500～1,000			-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000	1	4,280	-
	油送船	計	1	499	1,150
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	(化学薬)	499	1,150
	漁船	計	2	792	-
		20G/T未満			-

		20～100			-
		100～500	1	107	-
そ の 他		500～1,000	1	685	-
		計	2	44	-
		20G／T未満	1	19	-
		20～100	1	25	-
輸出船	貨 物 船	計	23	1,314,559	2,409,534
		20G／T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000	1	7,450	10,000
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000			
		15,000～20,000	(コンテナ) 1	19,000	21,700
		20,000～25,000	(撤積) 2	44,050	70,600
		20,000～25,000	(鉱・撤) 1	23,232	37,800
		20,000～25,000	(木・撤) 1	24,700	37,900
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
		35,000～40,000	(撤積) 3	106,963	186,951
		35,000～40,000	(鉱・撤) 3	109,200	188,950
		40,000～45,000	(撤積) 1	43,900	81,320
		40,000～45,000	(鉱・撤) 1	43,400	66,013
		45,000～50,000	(撤積) 2	94,300	169,400
		45,000～50,000	(鉱・撤) 1	45,500	84,000
		50,000～55,000			
		55,000～60,000			
		60,000～65,000			
		65,000～70,000			
		70,000～75,000			
		75,000～100,000	(鉱・撤) 1	93,664	182,200
		100,000～150,000	(鉱石) 1	136,000	249,789
		100,000～150,000	(鉱・撤) 3	323,200	623,063
		150,000～200,000			
		200,000～	(鉱石) 1	200,000	399,848
油 送 船		計	11	266,400	378,059
		20G／T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000	(化学薬) 1	3,250	3,600
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000	(LPG) 1	7,850	7,600
		8,000～9,000	(化学薬) 1	8,200	12,500
		9,000～10,000			

		10,000～15,000	(化学薬)	1	12,200	19,950
		15,000～20,000	(化学薬)	2	31,600	51,450
		20,000～25,000	(化学薬)	2	45,200	73,000
		25,000～30,000				
		30,000～35,000				
		35,000～40,000				
		40,000～45,000				
		45,000～50,000	(LPG)	2	96,100	100,259
		50,000～55,000				
		55,000～60,000				
		60,000～65,000		1	62,000	109,700
	そ の 他	計		1	497	-
		20G／T未満				-
		20～100				-
		100～500		1	497	-

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年9月分				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合	計	計	40	1,363,795	-	153,904,210	113
		20G/T未満	5	73	-	643,638	8,817
		20～100	1	74	-	..	..
		100～500	4	1,379	-	3,124,000	2,265
		500～1,000	1	875	-	..	..
		1,000～2,000			-		
		2,000～3,000	1	2,680	-	..	..
		3,000～4,000			-		
		4,000～5,000			-		
		5,000～6,000	1	5,708	-	..	..
		6,000～7,000			-		
		7,000～8,000	1	7,857	-	..	..
		8,000～9,000			-		
		9,000～10,000	1	9,976	-	..	..
		10,000～15,000	3	37,668	-	8,700,794	231
		15,000～20,000	1	16,572	-	..	..
		20,000～25,000	4	94,316	-	12,618,846	134
		25,000～30,000			-		
		30,000～35,000	2	66,928	-	6,734,581	101
		35,000～40,000	6	213,114	-	17,546,001	82
		40,000～45,000	2	86,542	-	5,855,143	68
		45,000～50,000	1	49,888	-	..	..
		50,000～55,000			-		
		55,000～60,000			-		
		60,000～65,000	1	63,461	-	..	..
		65,000～70,000			-		
		70,000～75,000			-		
		75,000～100,000	2	187,812	-	13,907,384	74
		100,000～150,000	1	139,050	-	..	..
		150,000～200,000	1	160,047	-	..	..
		200,000～	1	219,775	-	..	..
国内船	貨物船	計	2	50,387	90,418	4,637,711	92
		20G/T未満					
		20～100					
		100～500	1	499	1,715	..	..
		500～1,000					
		1,000～2,000					
		2,000～3,000					
		3,000～4,000					
		4,000～5,000					
		5,000～6,000					
		6,000～7,000					
		7,000～8,000					
		8,000～9,000					
		9,000～10,000					
		10,000～15,000					
		15,000～20,000					
		20,000～25,000					
		25,000～30,000					
		30,000～35,000					
		35,000～40,000					
		40,000～45,000					
		45,000～50,000	(鉱・撤) 1	49,888	88,703	..	..
		50,000～55,000					
		55,000～60,000					
		60,000～65,000					
		65,000～70,000					
		70,000～75,000					
		75,000～100,000					
		100,000～150,000					
	貨客船	計			-		
		20G/T未満			-		
		20～100			-		

		100～500			-		
		500～1,000			-		
客 船	計		2	21	-	172,584	8,218
	20G／T未満		2	21	-	172,584	8,218
	20～100				-		
	100～500				-		
自動車航送船	計		1	875	-	..	..
	20G／T未満				-		
	20～100				-		
	100～500				-		
	500～1,000		1	875	-	..	..
	1,000～2,000				-		
	2,000～3,000				-		
	3,000～4,000				-		
	4,000～5,000				-		
	5,000～6,000				-		
	6,000～7,000				-		
	7,000～8,000				-		
	8,000～9,000				-		
	9,000～10,000				-		
	10,000～15,000				-		
油 送 船	計						
	20G／T未満						
	20～100						
	100～500						
	500～1,000						
	1,000～2,000						
	2,000～3,000						
	3,000～4,000						
	4,000～5,000						
	5,000～6,000						
	6,000～7,000						
	7,000～8,000						
	8,000～9,000						
	9,000～10,000						
	10,000～15,000						
	15,000～20,000						
	20,000～25,000						
	25,000～30,000						
	30,000～35,000						
	35,000～40,000						
	40,000～45,000						
	45,000～50,000						
	50,000～55,000						
	55,000～60,000						
	60,000～65,000						
	65,000～70,000						
	70,000～75,000						
	75,000～100,000						
	100,000～150,000						
漁 船	計		1	497	-	..	..
	20G／T未満				-		
	20～100				-		
	100～500		1	497	-	..	..
そ の 他	計		6	509	-	2,658,454	5,223
	20G／T未満		3	52	-	471,054	9,059
	20～100		1	74	-	..	..
	100～500		2	383	-	..	..
	500～1,000				-		
	1,000～2,000				-		
	2,000～3,000				-		
	3,000～4,000				-		
	4,000～5,000				-		
	5,000～6,000				-		
	6,000～7,000				-		
輸出船	貨 物 船	計	20	889,917	1,364,569	77,567,119	87
		20G／T未満					
		20～100					

油 送 船	100～500					
	500～1,000					
	1,000～2,000					
	2,000～3,000					
	3,000～4,000					
	4,000～5,000					
	5,000～6,000	(撒積)	1	5,708	7,715	..
	6,000～7,000					
	7,000～8,000					
	8,000～9,000					
	9,000～10,000		1	9,976	14,194	..
	10,000～15,000		1	12,162	16,373	..
	15,000～20,000	(セメント)	1	16,572	23,547	..
	20,000～25,000	(撒積)	2	48,096	75,789	4,688,846
	20,000～25,000	(鉱・撒)	1	23,232	37,705	..
	25,000～30,000					
	30,000～35,000	(撒積)	1	34,728	62,647	..
	30,000～35,000	(コンテナ)	1	32,200	37,400	..
	35,000～40,000		1	35,000	49,794	..
	35,000～40,000	(撒積)	2	70,050	121,000	..
	35,000～40,000	(鉱・撒)	3	108,064	189,994	9,000,000
	40,000～45,000	(撒積)	1	43,310	82,192	..
	40,000～45,000	(鉱・撒)	1	43,232	81,714	..
	45,000～50,000					
	50,000～55,000					
	55,000～60,000					
	60,000～65,000					
	65,000～70,000					
	70,000～75,000					
	75,000～100,000	(鉱・撒)	2	187,812	365,568	13,907,384
	100,000～150,000					
	150,000～200,000					
	200,000～	(コンテナ)	1	219,775	198,937	..
	計		8	421,589	603,022	54,935,342
	20G/T未満					
	20～100					
	100～500					
	500～1,000					
	1,000～2,000					
	2,000～3,000	(化学薬)	1	2,680	3,900	..
	3,000～4,000					
	4,000～5,000					
	5,000～6,000					
	6,000～7,000					
	7,000～8,000	(化学薬)	1	7,857	12,525	..
	8,000～9,000					
	9,000～10,000					
	10,000～15,000	(化学薬)	2	25,506	43,372	..
	15,000～20,000					
	20,000～25,000	(化学薬)	1	22,988	37,000	..
	25,000～30,000					
	30,000～35,000					
	35,000～40,000					
	40,000～45,000					
	45,000～50,000					
	50,000～55,000					
	55,000～60,000					
	60,000～65,000		1	63,461	114,578	..
	65,000～70,000					
	70,000～75,000					
	75,000～100,000					
	100,000～150,000	(LNG)	1	139,050	79,146	..
	150,000～200,000		1	160,047	312,501	..

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数 階級 (単位G/T)	令和元年9月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計	2	29	327,000	11,276
		20G/T未満	2	29	327,000	11,276
		20～100				
		100～200				
		200～				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	漁船	計	2	29	327,000	11,276
		20G/T未満	2	29	327,000	11,276
		20～100				
		100～200				
		200～				
	その他	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
輸出船		計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和元年9月分				
		隻数	D／W	排水トン	船価 （千円）	トン当り 船価（千円）
鋼 船	は し け			-		
	しゅんせつ 船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		
			-			
FRP (木)船	は し け			-		
	しゅんせつ 船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		
			-			

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和元年9月分	鋼船	合計	計	1,254	1,013,187	12,040,277
			入きよ	651	597,421	11,478,186
			非入きよ	603	415,766	562,091
		日本船	計	1,195	712,179	10,881,453
			入きよ	617	375,964	10,330,904
			非入きよ	578	336,215	550,549
		外国船	計	59	301,008	1,158,824
			入きよ	34	221,457	1,147,282
			非入きよ	25	79,551	11,542
	FRP(木)船	日本船		94	5,375	134,170

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和元年9月分	鋼船	合計	計	20	65,510	974,085
			入きよ	9	18,010	933,553
			非入きよ	11	47,500	40,532
		日本船	計	20	65,510	974,085
			入きよ	9	18,010	933,553
			非入きよ	11	47,500	40,532
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	鋼船建造実績											国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高				
	内外別	受注				起工		進水		しゅん工						
		隻数	G／T		隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	船価(千円)	受注区分	隻数	G／T	修繕高(千円)	
北海道運輸局	計					1	14	1	21,550				計	180	38,473	426,284
	国内船					1	14						日本船	163	37,431	391,374
	輸出船							1	21,550				外国船	17	1,042	34,910
東北運輸局	計	1		105		3	35,005	2	34,900	3	23,205	6,851,054	計	114	25,539	479,096
	国内船	1		105		1	105			2	217	・	日本船	114	25,539	479,096
	輸出船					2	34,900	2	34,900	1	22,988	・	外国船			
関東運輸局	計					3	69,799	2	36,488	2	160,061	・	計	183	169,755	2,881,234
	国内船					2	9,199	1	25	1	14	・	日本船	162	120,590	2,879,180
	輸出船					1	60,600	1	36,463	1	160,047	・	外国船	21	49,165	2,054
北陸信越運輸局	計					1	460	1	685				計	10	2,083	104,778
	国内船					1	460	1	685				日本船	10	2,083	104,778
	輸出船												外国船			
中部運輸局	計	1		380		3	107,876	2	142,100	3	129,269	10,454,788	計	120	37,718	646,146
	国内船	1		380		2	776			1	497	・	日本船	120	37,718	646,146
	輸出船					1	107,100	2	142,100	2	128,772	・	外国船			
近畿運輸局	計	1		15		1	15			1	2	・	計	28	62,242	372,948
	国内船	1		15		1	15			1	2	・	日本船	24	13,368	143,948
	輸出船											・	外国船	4	48,874	229,000
神戸運輸監理部	計												計	14	62,235	3,631,342
	国内船												日本船	12	29,185	3,438,542
	輸出船												外国船	2	33,050	192,800
中国運輸局	計	4		88,518		5	218,549	7	240,262	9	162,781	27,623,836	計	206	401,256	2,073,588
	国内船	2		518		1	749	3	4,798	4	987	13,918,000	日本船	191	232,379	1,373,528
	輸出船	2		88,000		4	217,800	4	235,464	5	161,794	13,705,836	外国船	15	168,877	700,060
四国運輸局	計					14	583,348	16	489,765	14	580,799	60,013,466	計	101	72,991	484,041
	国内船					3	1,588	3	1,286	1	49,888	・	日本船	101	72,991	484,041
	輸出船					11	581,760	13	488,479	13	530,911	・	外国船			
九州運輸局	計	8		149,783		13	415,268	14	622,626	8	307,678	37,937,082	計	249	113,449	875,066
	国内船	5		16,283		1	5,718	2	126	2	684	1,195,000	日本船	249	113,449	875,066
	輸出船	3		133,500		12	409,550	12	622,500	6	306,994	36,742,082	外国船			
沖縄総合事務局	計												計	49	27,446	65,754
	国内船												日本船	49	27,446	65,754
	輸出船												外国船			
全国計	計	15		238,801		44	1,430,334	45	1,588,376	40	1,363,795	153,904,210	計	1,254	1,013,187	12,040,277
	国内船	10		17,301		13	18,624	10	6,920	12	52,289	21,401,749	日本船	1,195	712,179	10,881,453
	輸出船	5		221,500		31	1,411,710	35	1,581,456	28	1,311,506	132,502,461	外国船	59	301,008	1,158,824

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。