

造船造機統計

造船統計月報

令和元年（2019年）10月分

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要

造船調査結果（令和元年（2019年）10月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

第1表 鋼船建造実績

第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績

第3表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第4表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第5表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第6表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第7表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価

第8表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第9表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第10表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的

造船の実態を明らかにすることを目的とする。

2. 調査の時期

毎月末現在により行う。

3. 調査の対象及び調査事項

調査の対象

鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょもしくは上架設備を有する工場。

調査事項

鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。

ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。

4. 調査結果の公表

本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。

なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年（2009年）3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。

5. 本月報で使用する主な用語の説明

船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。

国 内 船

……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。

輸 出 船

6. 平成25年（2013年）において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年（2014年）1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。

7. 統計表記載の略語等

（1）平成25年（2013年）における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年（2014年）1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉱石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L. N. G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。

（2）第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、（鉱石）＝鉱石専用船、（撒積）＝ばら積み船、（コンテナ）＝コンテナ船、（自動車）＝自動車専用船、（鉱・撒）＝鉱石兼ばら積み船、（石炭）＝石炭専用船、（セメント）＝セメント専用船、（RORO）＝RORO船、（木・撒）＝木材兼ばら積み船、（その他）＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、（プロダクト）＝プロダクトキャリア、（LPG）＝L. P. G. 船、（化学薬）＝化学薬品船、（LNG）＝L. N. G 船、（その他）＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。

（3）第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。

（4）「・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。

8. この月報について質問事項があるときは、

〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号

国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室

〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕まで御連絡ください。

造船調査結果（令和元年（2019年）10月分）の概要

（１）集計工場数

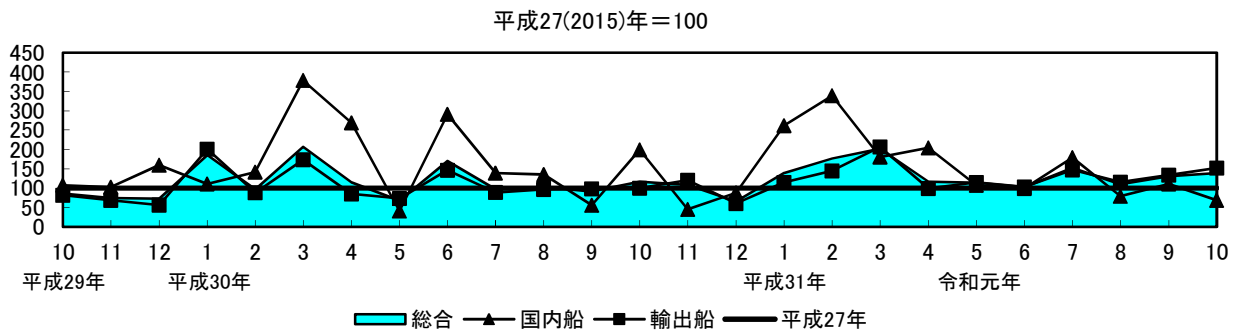
令和元年（2019年）10月分の集計工場数は、鋼船については、408工場であった。
強化プラスチック（木）船については、164工場であった。

（２）鋼船建造実績

令和元年（2019年）10月分の鋼船建造実績は、受注11隻、9万8千G/T、起工39隻、110万4千G/T、進水43隻、114万4千G/T、しゅん工52隻、192万2千G/T、しゅん工船価1,643億円、生産指数※138.7であり、生産指数の前年同月比は、19.3%増であった。

このうち国内船は、しゅん工15隻、2万G/T、しゅん工船価133億円、生産指数68.8であり、生産指数の前年同月比は、65.4%減であった。また、輸出船は、しゅん工37隻、190万3千G/T、しゅん工船価1,510億円、生産指数152.4であり、生産指数の前年同月比は、52.2%増であった。

①生産指数の推移

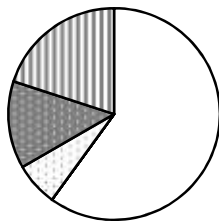


※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時（平成27年）のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数（鋼船）

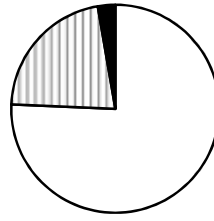
しゅん工船のうち国内船は15隻、輸出船は37隻で、用途別（船種）では、次のとおりであった。

国内船



	隻	%
□貨物船	9	60.0
■貨客船	0	0.0
■客船	0	0.0
□航送船	0	0.0
□油送船	1	6.7
■漁船	2	13.3
□その他	3	20.0
合計値	15	

輸出船



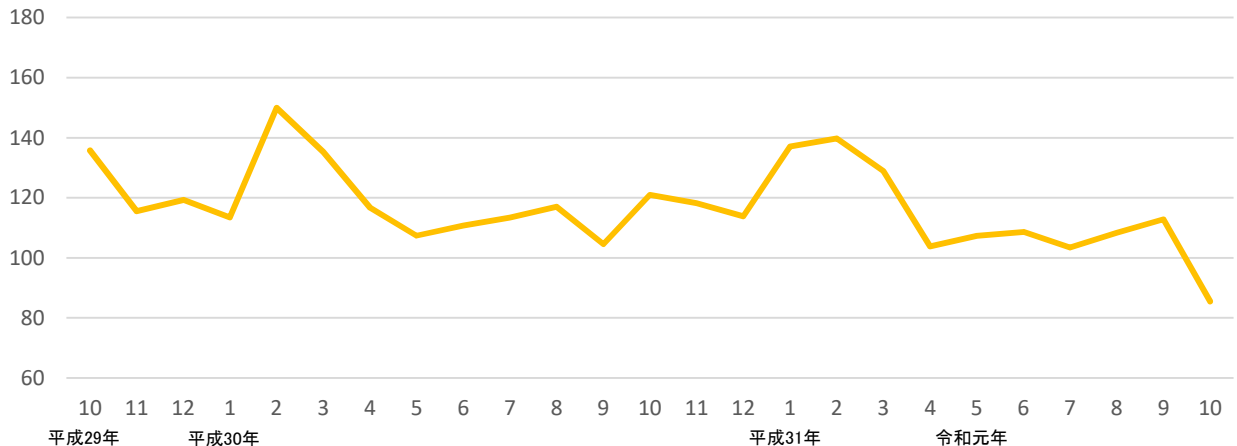
	隻	%
□貨物船	28	75.7
□油送船	8	21.6
■その他	1	2.7
合計値	37	

※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

③G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、85千円であり、前年同月比は、29.3%減であった。

単位：千円



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数(G/T)で除したものである。

鋼船しゅん工実績の推移

			平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成30年		平成31年				令和元年						
									11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分
合 計		隻数	584	572	565	542	514	38	28	44	43	74	45	39	40	42	44	40	52	
		G／T	13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,740,094	14,232,762	1,086,969	675,936	1,201,683	1,497,235	1,855,741	1,327,513	1,254,294	1,120,472	1,741,419	1,198,529	1,363,795	1,922,148	
		生産	指数	109.5	100.0	106.5	108.4	118.5	108.5	65.0	139.0	176.7	201.9	116.4	113.6	102.8	152.1	109.6	130.0	138.7
		指数		前年比	95.4	91.3	106.5	101.7	109.4	146.1	89.0	74.9	182.6	97.7	101.6	167.4	60.6	157.1	106.1	142.4
国 内 船	小 計	隻数	247	221	221	227	239	12	18	15	17	38	21	17	13	16	14	12	15	
		G／T	1,025,945	862,447	630,338	815,994	2,323,180	59,791	23,145	99,707	274,997	29,502	279,155	90,305	43,264	326,822	14,536	52,289	19,508	
		生産	指数	116.7	100.0	95.1	107.9	157.6	45.2	88.1	261.6	338.4	180.7	204.0	107.3	99.1	178.8	79.3	110.5	68.8
		指数		前年比	109.4	85.7	95.1	113.5	146.1	44.1	55.2	237.0	239.6	47.8	76.0	262.7	34.1	128.7	58.6	198.2
	貨 物 船	隻数	71	68	74	52	71	3	3	4	5	4	7	6	4	6	3	2	9	
		G／T	609,009	707,215	323,458	673,395	1,612,820	58,652	1,016	75,540	267,216	13,807	153,233	84,097	14,819	322,935	6,757	50,387	17,522	
	貨 客 船	隻数	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
		G／T	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	368	0	0	0	0	0	0	0	0
	客 船	隻数	6	3	11	13	12	0	1	1	0	2	1	0	0	0	0	2	0	0
		G／T	6,046	13,113	39,455	3,504	521	0	64	109	0	38	319	0	0	0	0	21	0	0
	自 動 車 航 送 船	隻数	8	10	6	10	12	0	1	2	0	0	3	0	1	1	0	1	0	0
		G／T	18,308	52,594	9,998	72,758	70,448	0	14,759	13,969	0	0	2,799	0	1,200	902	0	875	0	0
	油 送 船	隻数	42	18	25	37	32	1	3	3	2	9	2	2	4	4	1	0	1	1
		G／T	355,225	62,540	221,188	35,414	620,892	167	4,693	9,036	1,497	10,981	122,478	4,447	26,824	2,615	310	0	999	999
	漁 船	隻数	47	36	27	39	31	1	3	0	1	7	3	4	2	2	6	1	2	2
		G／T	12,677	5,802	3,805	6,131	4,639	14	995	0	380	1,462	57	1,128	174	280	1,117	497	767	767
	そ の 他	隻数	72	85	78	76	81	7	7	5	9	14	5	5	2	3	4	6	3	3
		G／T	18,999	21,164	32,434	24,792	13,860	958	1,618	1,053	5,904	2,846	269	633	247	90	6,352	509	220	220
輸 出 船	小 計	隻数	337	351	344	315	275	26	10	29	26	36	24	22	27	26	30	28	37	
		G／T	12,267,803	11,760,135	12,359,389	11,924,100	11,909,582	1,027,178	652,791	1,101,976	1,222,238	1,826,239	1,048,358	1,163,989	1,077,208	1,414,597	1,183,993	1,311,506	1,902,640	
		生産	指数	108.1	100.0	108.8	108.5	110.9	120.9	60.5	115.1	145.1	206.1	99.3	114.8	103.5	146.9	115.6	133.8	152.4
		指数		前年比	92.8	92.5	108.8	99.7	102.2	175.8	107.8	57.4	164.7	118.9	117.5	157.0	70.8	165.8	119.1	136.2
	貨 物 船	隻数	273	281	253	218	156	13	4	20	12	21	14	18	18	14	23	20	28	
		G／T	10,882,087	10,932,614	9,987,562	8,944,636	7,240,272	607,910	348,458	852,114	506,717	1,189,260	504,737	844,130	726,182	702,364	919,455	889,917	1,482,615	
	油 送 船	隻数	54	57	82	86	103	12	4	9	14	15	10	4	9	12	7	8	8	
		G／T	1,341,210	764,935	2,216,492	2,812,941	4,512,737	418,080	226,083	249,862	715,521	636,979	543,621	319,859	351,026	712,233	264,538	421,589	417,575	
	そ の 他	隻数	10	13	9	11	16	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
		G／T	44,506	62,586	155,335	166,523	156,573	1,188	78,250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,450

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 408工場

	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
令和元年10月分	合計		11	98,054	39	1,104,258	43	1,143,867	52	1,922,148	164,324,206	85
	国内船	計	8	2,554	13	103,319	15	16,604	15	19,508	13,325,441	683
		貨物船計	1	749	2	95,320	6	12,618	9	17,522	9,133,000	521
		一般貨物船	1	749			5	7,018	7	3,282	..	..
		鉱石専用船										
		ばら積み船			1	83,800						
		コンテナ船										
		自動車専用船										
		鉱石兼撒積船										
		石炭専用船										
		セメント専用船					1	5,600	1	616	..	..
		R O R O 船			1	11,520			1	13,624	..	..
		木材兼撒積船										
		その他貨物船										
		貨客船										
		客船	1	84			1	19				
		自動車航送船										
		油送船計	2	1,089	5	3,816	2	2,349	1	999	..	..
		一般油送船										
		プロダクトキャリア										
		L P G 船	1	749	2	2,348	1	1,850	1	999	..	..
		化学薬品船	1	340	2	969	1	499				
		L N G 船										
		その他油送船			1	499						
		漁船	1	497	2	194	3	864	2	767	..	..
		その他	3	135	4	3,989	3	754	3	220	742,240	3,374
	輸出船	計	3	95,500	26	1,000,939	28	1,127,263	37	1,902,640	150,998,765	79
		貨物船計	2	35,300	21	916,540	25	1,109,302	28	1,482,615	108,387,037	73
		一般貨物船	1	8,000	2	44,990	2	34,999	2	32,498	..	..
		鉱石専用船							1	123,088	..	..
		ばら積み船			8	280,150	10	396,050	14	562,663	41,987,138	75
		コンテナ船	1	27,300	1	32,200			2	238,346	20,900,008	88
		自動車専用船										
		鉱石兼撒積船			9	522,800	12	654,653	9	526,020	34,103,912	65
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		R O R O 船										
		木材兼撒積船					1	23,600				
		その他貨物船			1	36,400						
		油送船計	1	60,200	5	84,399	3	17,961	8	417,575	..	..
		一般油送船	1	60,200	2	60,000			2	321,320	..	..
		プロダクトキャリア										
		L P G 船					2	8,561	2	55,555	9,212,000	166
		化学薬品船			3	24,399	1	9,400	4	40,700	11,913,000	293
		L N G 船										
		その他油送船										
		その他							1	2,450	..	..
	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
令和元年10月分	合計		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
	国内船	計										
	輸出船	計										

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 164工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G／T当り船価 (千円)
			隻数	G／T		
令和元年10月分	合計		2	33	188,409	5,709
	国内船	計	2	33	188,409	5,709
		貨物船				
		客船	1	19	..	..
		漁船	1	14	..	..
		その他				
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年10月分			
			隻数		G/T	D/W
合	計	計	11		98,054	-
		20G/T未満	1		19	-
		20～100	3		200	-
		100～500	2		837	-
		500～1,000	2		1,498	-
		1,000～2,000				-
		2,000～3,000				-
		3,000～4,000				-
		4,000～5,000				-
		5,000～6,000				-
		6,000～7,000				-
		7,000～8,000				-
		8,000～9,000	1		8,000	-
		9,000～10,000				-
		10,000～15,000				-
		15,000～20,000				-
		20,000～25,000				-
		25,000～30,000	1		27,300	-
		30,000～35,000				-
		35,000～40,000				-
		40,000～45,000				-
		45,000～50,000				-
		50,000～55,000				-
		55,000～60,000				-
		60,000～65,000	1		60,200	-
		65,000～70,000				-
		70,000～75,000				-
		75,000～100,000				-
		100,000～150,000				-
		150,000～200,000				-
		200,000～				-
国内船	貨物船	計	1		749	2,330
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000	1		749	2,330
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000				
		8,000～9,000				
		9,000～10,000				
		10,000～15,000				
	客船	計	1		84	-
		20G/T未満				-
		20～100	1		84	-
	自動車航送船	計				-
		20G/T未満				-
		20～100				-

		100～500					-
		500～1,000					-
		1,000～2,000					-
		2,000～3,000					-
		3,000～4,000					-
		4,000～5,000					-
		5,000～6,000					-
		6,000～7,000					-
		7,000～8,000					-
		8,000～9,000					-
		9,000～10,000					-
		10,000～15,000					-
		15,000～20,000					-
	油 送 船	計	2		1,089		1,463
		20G／T未満					
		20～100					
		100～500	(化学薬) 1		340		543
		500～1,000	(LPG) 1		749		920
		1,000～2,000					
		2,000～3,000					
		3,000～4,000					
		4,000～5,000					
	漁 船	計	1		497		-
		20G／T未満					-
		20～100					-
		100～500	1		497		-
		500～1,000					-
	そ の 他	計	3		135		-
		20G／T未満	1		19		-
		20～100	2		116		-
		100～500					-
		500～1,000					-
		1,000～2,000					-
		2,000～3,000					-
		3,000～4,000					-
		4,000～5,000					-
		5,000～6,000					-
		6,000～7,000					-
		7,000～8,000					-
		8,000～9,000					-
		9,000～10,000					-
		10,000～15,000					-
		15,000～20,000					-
		20,000～25,000					-
		25,000～30,000					-
輸出船	貨 物 船	計	2		35,300		40,500
		20G／T未満					
		20～100					
		100～500					
		500～1,000					
		1,000～2,000					
		2,000～3,000					
		3,000～4,000					
		4,000～5,000					
		5,000～6,000					
		6,000～7,000					
		7,000～8,000					

		8,000～9,000	1		8,000		8,000
		9,000～10,000					
		10,000～15,000					
		15,000～20,000					
		20,000～25,000					
		25,000～30,000	(コンテナ) 1		27,300		32,500
		30,000～35,000					
		35,000～40,000					
		40,000～45,000					
		45,000～50,000					
	油 送 船	計	1		60,200		85,000
		20G/T未満					
		20～100					
		100～500					
		500～1,000					
		1,000～2,000					
		2,000～3,000					
		3,000～4,000					
		4,000～5,000					
		5,000～6,000					
		6,000～7,000					
		7,000～8,000					
		8,000～9,000					
		9,000～10,000					
		10,000～15,000					
		15,000～20,000					
		20,000～25,000					
		25,000～30,000					
		30,000～35,000					
		35,000～40,000					
		40,000～45,000					
		45,000～50,000					
		50,000～55,000					
		55,000～60,000					
		60,000～65,000	1		60,200		85,000

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年10月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	39	1,104,258	-
		20G/T未満	3	47	-
		20～100	1	56	-
		100～500	4	1,648	-
		500～1,000	1	748	-
		1,000～2,000	3	4,599	-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000	1	3,900	-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	1	9,990	-
		10,000～15,000	1	11,520	-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	5	112,750	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	3	92,200	-
		35,000～40,000	6	216,400	-
		40,000～45,000	5	218,500	-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000	1	52,300	-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	3	271,600	-
		100,000～150,000	1	108,000	-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	2	95,320	147,200
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000	(RORO) 1	11,520	6,800
		15,000～20,000			
		20,000～25,000			
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
		35,000～40,000			
		40,000～45,000			

		45,000～50,000				
		50,000～55,000				
		55,000～60,000				
		60,000～65,000				
		65,000～70,000				
		70,000～75,000				
		75,000～100,000	(撤積)	1	83,800	140,400
		油 送 船	計	5	3,816	6,138
	20G／T未満					
	20～100					
	100～500		(化学薬)	2	969	2,148
	100～500		(その他)	1	499	1,210
	500～1,000		(LPG)	1	748	980
	1,000～2,000		(LPG)	1	1,600	1,800
	漁 船		計	2	194	－
		20G／T未満	1	14	－	
		20～100			－	
		100～500	1	180	－	
	そ の 他	計	4	3,989	－	
		20G／T未満	2	33	－	
		20～100	1	56	－	
		100～500			－	
		500～1,000			－	
		1,000～2,000			－	
		2,000～3,000			－	
		3,000～4,000	1	3,900	－	
輸出船		貨 物 船	計	21	916,540	1,613,751
	20G／T未満					
	20～100					
	100～500					
	500～1,000					
	1,000～2,000					
	2,000～3,000					
	3,000～4,000					
	4,000～5,000					
	5,000～6,000					
	6,000～7,000					
	7,000～8,000					
	8,000～9,000					
	9,000～10,000		1	9,990	13,400	
	10,000～15,000					
	15,000～20,000					
	20,000～25,000		(撤積)	3	68,050	108,300
	20,000～25,000		(鉱・撤)	1	23,300	37,600
	25,000～30,000					
	30,000～35,000		(コンテナ)	1	32,200	37,400
	35,000～40,000			1	35,000	49,815
	35,000～40,000		(撤積)	2	72,200	126,010
	35,000～40,000		(その他)	1	36,400	63,000
	35,000～40,000		(鉱・撤)	2	72,800	126,000
	40,000～45,000		(撤積)	2	87,600	162,100
	40,000～45,000		(鉱・撤)	3	130,900	227,880
	45,000～50,000					
	50,000～55,000		(撤積)	1	52,300	90,500
	55,000～60,000					
	60,000～65,000					
	65,000～70,000					

油	送	船	70,000～75,000			
			75,000～100,000	(鉱・撤) 2	187,800	364,146
			100,000～150,000	(鉱・撤) 1	108,000	207,600
			計	5	84,399	116,500
			20G/T未満			
			20～100			
			100～500			
			500～1,000			
			1,000～2,000	(化学薬) 2	2,999	4,200
			2,000～3,000			
			3,000～4,000			
			4,000～5,000			
			5,000～6,000			
			6,000～7,000			
			7,000～8,000			
			8,000～9,000			
			9,000～10,000			
			10,000～15,000			
			15,000～20,000			
			20,000～25,000	(化学薬) 1	21,400	34,700
			25,000～30,000			
			30,000～35,000	2	60,000	77,600

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年10月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	43	1,143,867	-
		20G/T未満	3	31	-
		20～100			-
		100～500	8	3,375	-
		500～1,000	1	749	-
		1,000～2,000	1	1,850	-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000	3	13,560	-
		5,000～6,000	1	5,600	-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	2	19,399	-
		10,000～15,000	1	13,100	-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	4	93,400	-
		25,000～30,000	1	25,000	-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000	8	285,903	-
		40,000～45,000	6	262,300	-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	1	94,000	-
		100,000～150,000	3	325,600	-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	6	12,618	17,450
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	3	1,270	4,310
		500～1,000	1	749	2,340
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000	1	4,999	3,450
		5,000～6,000	(セメント) 1	5,600	7,350
	客船	計	1	19	-
		20G/T未満	1	19	-
	油送船	計	2	2,349	2,550
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	(化学薬) 1	499	1,150
		500～1,000			
		1,000～2,000	(LPG) 1	1,850	1,400
	漁船	計	3	864	-
		20G/T未満	1	7	-
		20～100			-

		100～500	2	857	-	
	そ の 他	計	3	754	-	
		20G／T未満	1	5	-	
		20～100			-	
		100～500	2	749	-	
輸出船	貨 物 船	計	25	1,109,302	1,993,492	
		20G／T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000				
		8,000～9,000				
		9,000～10,000	1	9,999	11,935	
		10,000～15,000	(撤積) 1	13,100	19,900	
		15,000～20,000				
		20,000～25,000	(撤積) 2	46,500	74,000	
		20,000～25,000	(鉱・撤) 1	23,300	37,570	
		20,000～25,000	(木・撤) 1	23,600	37,800	
		25,000～30,000	1	25,000	38,600	
		30,000～35,000				
		35,000～40,000	(撤積) 4	140,750	245,750	
		35,000～40,000	(鉱・撤) 4	145,153	252,000	
		40,000～45,000	(撤積) 2	87,700	162,950	
		40,000～45,000	(鉱・撤) 4	174,600	308,387	
		45,000～50,000				
		50,000～55,000				
		55,000～60,000				
		60,000～65,000				
		65,000～70,000				
		70,000～75,000				
		75,000～100,000	(鉱・撤) 1	94,000	182,160	
		100,000～150,000	(撤積) 1	108,000	207,560	
		100,000～150,000	(鉱・撤) 2	217,600	414,880	
		油 送 船	計	3	17,961	25,719
	20G／T未満					
	20～100					
	100～500					
	500～1,000					
	1,000～2,000					
	2,000～3,000					
	3,000～4,000					
	4,000～5,000		(LPG) 2	8,561	9,719	
	5,000～6,000					
	6,000～7,000					
	7,000～8,000					
	8,000～9,000					
	9,000～10,000		(化学薬) 1	9,400	16,000	

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年10月分				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合	計	計	52	1,922,148	-	164,324,206	85
		20G/T未満	3	31	-	188,590	6,084
		20～100			-		
		100～500	8	3,478	-	4,392,000	1,263
		500～1,000	3	2,375	-	4,245,851	1,788
		1,000～2,000			-		
		2,000～3,000	1	2,450	-	..	..
		3,000～4,000			-		
		4,000～5,000	2	9,020	-	3,060,000	339
		5,000～6,000			-		
		6,000～7,000			-		
		7,000～8,000			-		
		8,000～9,000	1	8,200	-	..	..
		9,000～10,000	1	9,976	-	..	..
		10,000～15,000	4	50,172	-	11,505,500	229
		15,000～20,000	2	34,458	-	7,400,555	215
		20,000～25,000	3	67,301	-	7,265,963	108
		25,000～30,000			-		
		30,000～35,000			-		
		35,000～40,000	8	285,055	-	22,897,014	80
		40,000～45,000	4	173,674	-	12,055,903	69
		45,000～50,000	3	143,992	-	9,123,173	63
		50,000～55,000	1	51,035	-	..	..
		55,000～60,000			-		
		60,000～65,000			-		
		65,000～70,000			-		
		70,000～75,000			-		
		75,000～100,000	1	94,090	-	..	..
		100,000～150,000	4	445,833	-	26,401,618	59
		150,000～200,000	2	321,320	-	19,501,728	61
		200,000～	1	219,688	-	..	..
国内船	貨物船	計	9	17,522	19,780	9,133,000	521
		20G/T未満					
		20～100					
		100～500	7	3,282	11,030	..	..
		500～1,000	(セメント) 1	616	1,750	..	..
		1,000～2,000					
		2,000～3,000					
		3,000～4,000					
		4,000～5,000					
		5,000～6,000					
		6,000～7,000					
		7,000～8,000					
		8,000～9,000					
		9,000～10,000					
		10,000～15,000	(RORO) 1	13,624	7,000	..	..
		15,000～20,000					
		20,000～25,000					
		25,000～30,000					
		30,000～35,000					
		35,000～40,000					
		40,000～45,000					
		45,000～50,000					
		50,000～55,000					
		55,000～60,000					
		60,000～65,000					
		65,000～70,000					
		70,000～75,000					
		75,000～100,000					
		100,000～150,000					
	貨客船	計			-		
		20G/T未満			-		
		20～100			-		
		100～500			-		
		500～1,000			-		
	客船	計			-		
		20G/T未満			-		
		20～100			-		
		100～500			-		

自動車航送船	計			-		
	20G/T未満			-		
	20～100			-		
	100～500			-		
	500～1,000			-		
	1,000～2,000			-		
	2,000～3,000			-		
	3,000～4,000			-		
	4,000～5,000			-		
	5,000～6,000			-		
	6,000～7,000			-		
	7,000～8,000			-		
	8,000～9,000			-		
	9,000～10,000			-		
	10,000～15,000			-		
油送船	計	1	999	1,294	..	..
	20G/T未満					
	20～100					
	100～500					
	500～1,000	(LPG) 1	999	1,294	..	..
	1,000～2,000					
	2,000～3,000					
	3,000～4,000					
	4,000～5,000					
	5,000～6,000					
	6,000～7,000					
	7,000～8,000					
	8,000～9,000					
	9,000～10,000					
	10,000～15,000					
	15,000～20,000					
	20,000～25,000					
	25,000～30,000					
	30,000～35,000					
	35,000～40,000					
漁船	計	2	767	-	..	..
	20G/T未満	1	7	-	..	..
	20～100			-		
	100～500			-		
	500～1,000	1	760	-	..	..
その他	計	3	220	-	742,240	3,374
	20G/T未満	2	24	-	..	..
	20～100			-		
	100～500	1	196	-	..	..
	500～1,000			-		
	1,000～2,000			-		
	2,000～3,000			-		
	3,000～4,000			-		
	4,000～5,000			-		
	5,000～6,000			-		
	6,000～7,000			-		
輸船	計	28	1,482,615	2,492,464	108,387,037	73
	20G/T未満					
	20～100					
	100～500					
	500～1,000					
	1,000～2,000					
	2,000～3,000					
	3,000～4,000					
	4,000～5,000					
	5,000～6,000					
	6,000～7,000					
	7,000～8,000					
	8,000～9,000					
	9,000～10,000	1	9,976	14,207	..	..

		10,000～15,000	(撤積)	2	24,348	36,944	3,666,500	151
		15,000～20,000	(コンテナ)	1	18,658	22,217	..	..
		20,000～25,000		1	22,522	36,197	..	..
		20,000～25,000	(撤積)	1	21,547	34,573	..	..
		20,000～25,000	(鉱・撤)	1	23,232	37,976	..	..
		25,000～30,000						
		30,000～35,000						
		35,000～40,000	(撤積)	5	177,565	312,857	14,013,868	79
		35,000～40,000	(鉱・撤)	3	107,490	190,319	8,883,146	83
		40,000～45,000	(撤積)	2	87,292	163,394	5,912,793	68
		40,000～45,000	(鉱・撤)	2	86,382	162,641	6,143,110	71
		45,000～50,000	(撤積)	3	143,992	229,982	9,123,173	63
		50,000～55,000						
		55,000～60,000						
		60,000～65,000						
		65,000～70,000						
		70,000～75,000						
		75,000～100,000	(鉱・撤)	1	94,090	182,820	..	..
		100,000～150,000	(鉱石)	1	123,088	243,399	..	..
		100,000～150,000	(撤積)	1	107,919	208,603	..	..
		100,000～150,000	(鉱・撤)	2	214,826	417,398	12,100,798	56
		150,000～200,000						
		200,000～	(コンテナ)	1	219,688	198,937	..	..
	油 送 船	計		8	417,575	736,359	..	..
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500						
		500～1,000						
		1,000～2,000						
		2,000～3,000						
		3,000～4,000						
		4,000～5,000	(LPG)	1	4,520	5,100	..	..
		4,000～5,000	(化学薬)	1	4,500	6,850	..	..
		5,000～6,000						
		6,000～7,000						
		7,000～8,000						
		8,000～9,000	(化学薬)	1	8,200	12,500	..	..
		9,000～10,000						
		10,000～15,000	(化学薬)	1	12,200	19,950	..	..
		15,000～20,000	(化学薬)	1	15,800	25,000	..	..
		20,000～25,000						
		25,000～30,000						
		30,000～35,000						
		35,000～40,000						
		40,000～45,000						
		45,000～50,000						
		50,000～55,000	(LPG)	1	51,035	53,844	..	..
		55,000～60,000						
		60,000～65,000						
		65,000～70,000						
		70,000～75,000						
		75,000～100,000						
		100,000～150,000						
		150,000～200,000		2	321,320	613,115	..	..
	そ の 他	計		1	2,450	-	..	..
		20G/T未満				-		
		20～100				-		
		100～500				-		
		500～1,000				-		
		1,000～2,000				-		
		2,000～3,000		1	2,450	-	..	..

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数 階級 (単位G/T)	令和元年10月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計	2	33	188,409	5,709
		20G/T未満	2	33	188,409	5,709
		20～100				
		100～200				
		200～				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	客船	計	1	19	..	..
		20G/T未満	1	19	..	..
		20～100				
		100～200				
		200～				
	漁船	計	1	14	..	..
		20G/T未満	1	14	..	..
		20～100				
		100～200				
		200～				
	その他	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
輸出船		計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和元年10月分				
		隻数	D／W	排水トン	船価 （千円）	トン当り 船価（千円）
鋼 船	は し け			-		
	しゅんせつ船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船	1	757	-	..	..
			-			
FRP (木)船	は し け			-		
	しゅんせつ船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		
			-			

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和元年10月分	鋼船	合計	計	1,264	1,374,144	6,951,035
			入きよ	598	745,337	6,232,425
			非入きよ	666	628,807	718,610
		日本船	計	1,236	903,113	6,353,618
			入きよ	585	565,676	5,660,074
			非入きよ	651	337,437	693,544
		外国船	計	28	471,031	597,417
			入きよ	13	179,661	572,351
			非入きよ	15	291,370	25,066
	FRP(木)船	日本船		68	2,753	133,056

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和元年10月分	鋼船	合計	計	30	39,992	1,644,256
			入きよ	26	25,192	1,634,352
			非入きよ	4	14,800	9,904
		日本船	計	30	39,992	1,644,256
			入きよ	26	25,192	1,634,352
			非入きよ	4	14,800	9,904
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	鋼船建造実績											国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高				
	内外別	受注				起工		進水		しゅん工						
		隻数	G／T		隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	船価(千円)	受注区分	隻数	G／T	修繕高(千円)	
北海道運輸局	計					2	21,564	1	7	2	21,554	2,269,354	計	186	47,471	505,962
	国内船					1	14	1	7	1	7	..	日本船	186	47,471	505,962
	輸出船					1	21,550			1	21,547	..	外国船			
東北運輸局	計									1	12,200	..	計	78	40,340	257,001
	国内船												日本船	77	30,340	255,251
	輸出船									1	12,200	..	外国船	1	10,000	1,750
関東運輸局	計	1		60,200		2	37,019	1	250	1	36,463	..	計	168	243,919	997,931
	国内船					1	19	1	250				日本船	164	106,454	996,722
	輸出船	1		60,200		1	37,000			1	36,463	..	外国船	4	137,465	1,209
北陸信越運輸局	計									1	196	..	計	11	1,699	132,688
	国内船												日本船	11	1,699	132,688
	輸出船									1	196	..	外国船			
中部運輸局	計	1		497				3	35,502	4	142,675	10,426,589	計	86	35,686	276,839
	国内船							2	502	2	765	2,591,119	日本船	85	26,221	275,839
	輸出船	1		497				1	35,000	2	141,910	7,835,470	外国船	1	9,465	1,000
近畿運輸局	計												計	44	158,729	508,831
	国内船												日本船	44	158,729	508,831
	輸出船												外国船			
神戸運輸監視部	計					1	499						計	15	3,069	15,032
	国内船					1	499						日本船	12	1,584	13,432
	輸出船												外国船	3	1,485	1,600
中国運輸局	計	3		8,140		11	416,755	9	340,999	9	530,424	40,013,036	計	234	636,355	2,786,894
	国内船	2		140		1	56	1	499	2	14,123	5,093,000	日本船	219	324,220	2,200,036
	輸出船	1		8,000		10	416,699	8	340,500	7	516,301	34,920,036	外国船	15	312,135	586,858
四国運輸局	計	2		28,049		13	422,657	16	452,532	22	714,506	63,461,762	計	93	55,191	393,722
	国内船	1		749		5	98,167	5	3,869	7	3,399	4,040,000	日本船	93	55,191	393,722
	輸出船	1		27,300		8	324,490	11	448,663	15	711,107	59,421,762	外国船			
九州運輸局	計	4		1,168		10	205,764	13	314,577	12	464,130	41,353,033	計	292	131,360	990,905
	国内船			1,168		4	4,564	5	11,477	2	1,018	994,972	日本船	288	130,879	985,905
	輸出船	4				6	201,200	8	303,100	10	463,112	40,358,061	外国船	4	481	5,000
沖縄総合事務局	計												計	57	20,325	85,230
	国内船												日本船	57	20,325	85,230
	輸出船												外国船			
全国計	計	11		98,054		39	1,104,258	43	1,143,867	52	1,922,148	164,324,206	計	1,264	1,374,144	6,951,035
	国内船	8		2,554		13	103,319	15	16,604	15	19,508	13,325,441	日本船	1,236	903,113	6,353,618
	輸出船	3		95,500		26	1,000,939	28	1,127,263	37	1,902,640	150,998,765	外国船	28	471,031	597,417

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。