

造船造機統計

造船統計月報

令和元年（2019年）11月分

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要

造船調査結果（令和元年（2019年）11月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

第1表 鋼船建造実績

第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績

第3表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第4表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第5表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第6表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第7表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価

第8表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第9表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第10表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的

造船の実態を明らかにすることを目的とする。

2. 調査の時期

毎月末現在により行う。

3. 調査の対象及び調査事項

調査の対象

鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょもしくは上架設備を有する工場。

調査事項

鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。

ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。

4. 調査結果の公表

本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。

なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年（2009年）3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。

5. 本月報で使用する主な用語の説明

船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。

国 内 船

……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。

輸 出 船

6. 平成25年（2013年）において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年（2014年）1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。

7. 統計表記載の略語等

（1）平成25年（2013年）における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年（2014年）1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉱石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L.N.G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。

（2）第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、（鉱石）＝鉱石専用船、（撒積）＝ばら積み船、（コンテナ）＝コンテナ船、（自動車）＝自動車専用船、（鉱・撒）＝鉱石兼ばら積み船、（石炭）＝石炭専用船、（セメント）＝セメント専用船、（RORO）＝RORO船、（木・撒）＝木材兼ばら積み船、（その他）＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、（プロダクト）＝プロダクトキャリア、（LPG）＝L.P.G.船、（化学薬）＝化学薬品船、（LNG）＝L.N.G船、（その他）＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。

（3）第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。

（4）「・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。

8. この月報について質問事項があるときは、

〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号

国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室

〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕まで御連絡ください。

造船調査結果（令和元年（2019年）11月分）の概要

（１）集計工場数

令和元年（2019年）11月分の集計工場数は、鋼船については、407工場であった。

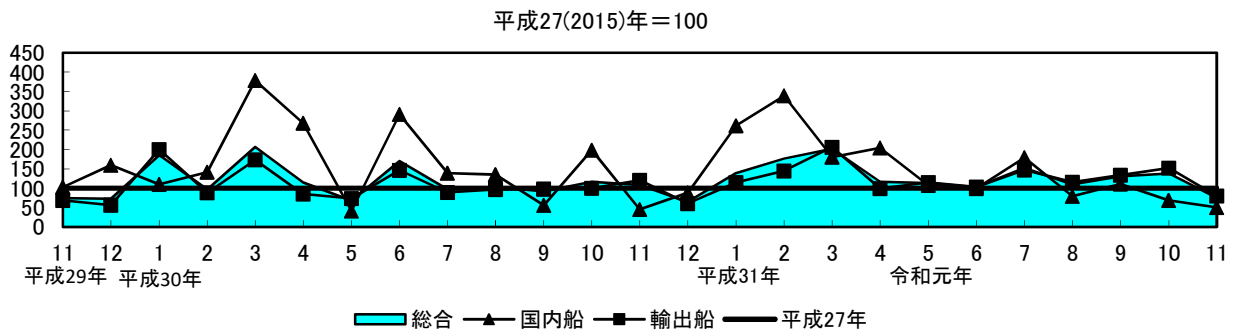
強化プラスチック（木）船については、159工場であった。

（２）鋼船建造実績

令和元年（2019年）11月分の鋼船建造実績は、受注14隻、28万2千G/T、起工44隻、114万1千G/T、進水41隻、105万8千G/T、しゅん工35隻、87万3千G/T、しゅん工船価892億円、生産指数※75.4であり、生産指数の前年同月比は、30.5%減であった。

このうち国内船は、しゅん工11隻、1万7千G/T、しゅん工船価97億円、生産指数50.3であり、生産指数の前年同月比は、11.2%増であった。また、輸出船は、しゅん工24隻、85万7千G/T、しゅん工船価795億円、生産指数80.3であり、生産指数の前年同月比は、33.6%減であった。

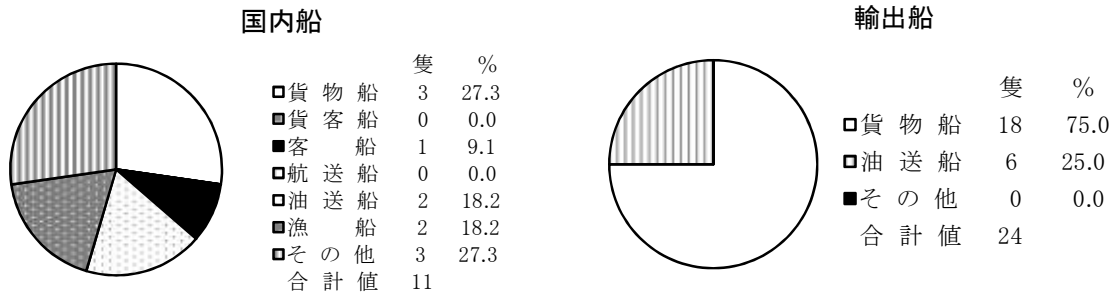
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時（平成27年）のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数（鋼船）

しゅん工船のうち国内船は11隻、輸出船は24隻で、用途別（船種）では、次のとおりであった。



※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

③G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、102千円であり、前年同月比は、13.6%減であった。



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数 (G/T) で除したものである。

鋼船しゅん工実績の推移

				平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成30年	平成31年					令和元年								
									12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分			
合 計	隻数				584	572	565	542	514	28	44	43	74	45	39	40	42	44	40	52	35		
	G／T				13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,740,094	14,232,762	675,936	1,201,683	1,497,235	1,855,741	1,327,513	1,254,294	1,120,472	1,741,419	1,198,529	1,363,795	1,922,148	873,419		
	生産	指数			109.5	100.0	106.5	108.4	118.5	65.0	139.0	176.7	201.9	116.4	113.6	102.8	152.1	109.6	130.0	138.7	75.4		
	指数	前年比			95.4	91.3	106.5	101.7	109.4	89.0	74.9	182.6	97.7	101.6	167.4	60.6	157.1	106.1	142.4	119.3	69.5		
国内 船	小 計	隻数				247	221	221	227	239	18	15	17	38	21	17	13	16	14	12	15	11	
		G／T				1,025,945	862,447	630,338	815,994	2,323,180	23,145	99,707	274,997	29,502	279,155	90,305	43,264	326,822	14,536	52,289	19,508	16,778	
		生産	指数			116.7	100.0	95.1	107.9	157.6	88.1	261.6	338.4	180.7	204.0	107.3	99.1	178.8	79.3	110.5	68.8	50.3	
		指数	前年比			109.4	85.7	95.1	113.5	146.1	55.2	237.0	239.6	47.8	76.0	262.7	34.1	128.7	58.6	198.2	34.6	111.2	
	貨 物 船	隻数				71	68	74	52	71	3	4	5	4	7	6	4	6	3	2	9	3	
		G／T				609,009	707,215	323,458	673,395	1,612,820	1,016	75,540	267,216	13,807	153,233	84,097	14,819	322,935	6,757	50,387	17,522	15,050	
	貨 客 船	隻数				1	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	
		G／T				5,681	19	0	0	0	0	0	0	368	0	0	0	0	0	0	0	0	
	客 船	隻数				6	3	11	13	12	1	1	0	2	1	0	0	0	0	2	0	1	
		G／T				6,046	13,113	39,455	3,504	521	64	109	0	38	319	0	0	0	0	21	0	82	
	自動 車 航 送 船	隻数				8	10	6	10	12	1	2	0	0	3	0	1	1	0	1	0	0	
		G／T				18,308	52,594	9,998	72,758	70,448	14,759	13,969	0	0	2,799	0	1,200	902	0	875	0	0	
	油 送 船	隻数				42	18	25	37	32	3	3	2	9	2	2	4	4	1	0	1	2	
		G／T				355,225	62,540	221,188	35,414	620,892	4,693	9,036	1,497	10,981	122,478	4,447	26,824	2,615	310	0	999	998	
	漁 船	隻数				47	36	27	39	31	3	0	1	7	3	4	2	2	6	1	2	2	
		G／T				12,677	5,802	3,805	6,131	4,639	995	0	380	1,462	57	1,128	174	280	1,117	497	767	153	
	そ の 他	隻数				72	85	78	76	81	7	5	9	14	5	5	2	3	4	6	3	3	
		G／T				18,999	21,164	32,434	24,792	13,860	1,618	1,053	5,904	2,846	269	633	247	90	6,352	509	220	495	
	輸 出 船	小 計	隻数				337	351	344	315	275	10	29	26	36	24	22	27	26	30	28	37	24
			G／T				12,267,803	11,760,135	12,359,389	11,924,100	11,909,582	652,791	1,101,976	1,222,238	1,826,239	1,048,358	1,163,989	1,077,208	1,414,597	1,183,993	1,311,506	1,902,640	856,641
生産			指数			108.1	100.0	108.8	108.5	110.9	60.5	115.1	145.1	206.1	99.3	114.8	103.5	146.9	115.6	133.8	152.4	80.3	
指数			前年比			92.8	92.5	108.8	99.7	102.2	107.8	57.4	164.7	118.9	117.5	157.0	70.8	165.8	119.1	136.2	152.2	66.4	
貨 物 船		隻数				273	281	253	218	156	4	20	12	21	14	18	18	14	23	20	28	18	
		G／T				10,882,087	10,932,614	9,987,562	8,944,636	7,240,272	348,458	852,114	506,717	1,189,260	504,737	844,130	726,182	702,364	919,455	889,917	1,482,615	727,563	
油 送 船		隻数				54	57	82	86	103	4	9	14	15	10	4	9	12	7	8	8	6	
		G／T				1,341,210	764,935	2,216,492	2,812,941	4,512,737	226,083	249,862	715,521	636,979	543,621	319,859	351,026	712,233	264,538	421,589	417,575	129,078	
そ の 他		隻数				10	13	9	11	16	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	
		G／T				44,506	62,586	155,335	166,523	156,573	78,250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,450	0	

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 407工場

	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)		
			隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T				
令和元年11月分	合計		14	282,171	44	1,140,554	41	1,057,748	35	873,419	89,244,258	102		
	国内船	計	8	1,471	16	21,145	17	25,886	11	16,778	9,734,046	580		
		貨物船計	1	509	5	16,096	3	14,105	3	15,050	5,546,930	369		
			一般貨物船	1	509	4	1,796	2	555	2	998	..	..	
			鉱石専用船											
			ばら積み船											
			コンテナ船											
			自動車専用船											
			鉱石兼撤積船											
			石炭専用船											
			セメント専用船											
			R O R O 船			1	14,300	1	13,550	1	14,052	..	..	
			木材兼撤積船											
			その他の貨物船											
			貨客船					1	6,200					
			客船							1	82	..	..	
			自動車航送船			1	875							
			油送船計			4	3,247	4	3,448	2	998	1,399,750	1,403	
				一般油送船			2	1,148	1	350				
				プロダクトキャリア					1	749				
				L P G 船			1	1,600	2	2,349				
				化学薬品船							2	998	1,399,750	1,403
				L N G 船										
				その他の油送船			1	499						
			漁船	4	910	4	715	6	1,873	2	153	..	..	
			その他の	3	52	2	212	3	260	3	495	1,922,400	3,884	
	輸出船	計	6	280,700	28	1,119,409	24	1,031,862	24	856,641	79,510,212	93		
		貨物船計	5	220,500	23	880,539	17	660,112	18	727,563	55,303,049	76		
			一般貨物船			3	44,489	1	6,800	2	30,512	3,786,841	124	
			鉱石専用船							1	93,458	..	..	
			ばら積み船	1	44,500	7	294,100	7	251,000	7	205,250	17,525,254	85	
			コンテナ船			2	30,400	1	32,200	1	9,587	..	..	
			自動車専用船											
			鉱石兼撤積船	4	176,000	11	511,550	8	370,112	7	388,756	26,747,077	69	
			石炭専用船											
			セメント専用船											
			R O R O 船											
			木材兼撤積船											
			その他の貨物船											
			油送船計	1	60,200	5	238,870	7	371,750	6	129,078	24,207,163	188	
				一般油送船	1	60,200	1	157,000	2	320,800	1	29,668	..	..
				プロダクトキャリア						1	30,000	..	..	
				L P G 船			1	48,620		2	52,423	10,657,940	203	
				化学薬品船			3	33,250	5	50,950	2	16,987	5,150,000	303
				L N G 船										
			その他の油送船											
			その他の											
	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)			
		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン					
令和元年11月分	合計						1	2,950						
	国内船	計					1	2,950						
	輸出船	計												

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 159工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G／T当り船価 (千円)
			隻数	G／T		
令和元年11月分	合計		4	41	294,901	7,193
	国内船	計	4	41	294,901	7,193
		貨物船				
		客船				
		漁船	4	41	294,901	7,193
		その他				
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年11月分			
			隻数		G/T	D/W
合	計	計	14		282,171	-
		20G/T未満	4		66	-
		20～100				-
		100～500	3		896	-
		500～1,000	1		509	-
		1,000～2,000				-
		2,000～3,000				-
		3,000～4,000				-
		4,000～5,000				-
		5,000～6,000				-
		6,000～7,000				-
		7,000～8,000				-
		8,000～9,000				-
		9,000～10,000				-
		10,000～15,000				-
		15,000～20,000				-
		20,000～25,000				-
		25,000～30,000				-
		30,000～35,000				-
		35,000～40,000				-
		40,000～45,000	5		220,500	-
		45,000～50,000				-
		50,000～55,000				-
		55,000～60,000				-
		60,000～65,000	1		60,200	-
		65,000～70,000				-
		70,000～75,000				-
		75,000～100,000				-
		100,000～150,000				-
		150,000～200,000				-
		200,000～				-
国内船	貨物船	計	1		509	1,760
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000	1		509	1,760
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000				
		8,000～9,000				
		9,000～10,000				
		10,000～15,000				
	客船	計				-
		20G/T未満				-
		20～100				-
	自動車航送船	計				-
		20G/T未満				-
		20～100				-

		100～500					-
		500～1,000					-
		1,000～2,000					-
		2,000～3,000					-
		3,000～4,000					-
		4,000～5,000					-
		5,000～6,000					-
		6,000～7,000					-
		7,000～8,000					-
		8,000～9,000					-
		9,000～10,000					-
		10,000～15,000					-
		15,000～20,000					-
	油 送 船	計					
		20G／T未満					
		20～100					
		100～500					
		500～1,000					
		1,000～2,000					
		2,000～3,000					
		3,000～4,000					
		4,000～5,000					
	漁 船	計	4		910		-
		20G／T未満	1		14		-
		20～100					-
		100～500	3		896		-
		500～1,000					-
	そ の 他	計	3		52		-
		20G／T未満	3		52		-
		20～100					-
		100～500					-
		500～1,000					-
		1,000～2,000					-
		2,000～3,000					-
		3,000～4,000					-
		4,000～5,000					-
		5,000～6,000					-
		6,000～7,000					-
		7,000～8,000					-
		8,000～9,000					-
		9,000～10,000					-
		10,000～15,000					-
		15,000～20,000					-
		20,000～25,000					-
		25,000～30,000					-
輸出船	貨 物 船	計	5		220,500		410,600
		20G／T未満					
		20～100					
		100～500					
		500～1,000					
		1,000～2,000					
		2,000～3,000					
		3,000～4,000					
		4,000～5,000					
		5,000～6,000					
		6,000～7,000					
		7,000～8,000					

		8,000～9,000					
		9,000～10,000					
		10,000～15,000					
		15,000～20,000					
		20,000～25,000					
		25,000～30,000					
		30,000～35,000					
		35,000～40,000					
		40,000～45,000	(撤積)	1	44,500		81,400
		40,000～45,000	(鉾・撤)	4	176,000		329,200
		45,000～50,000					
	油 送 船	計		1	60,200		85,000
		20G／T未満					
		20～100					
		100～500					
		500～1,000					
		1,000～2,000					
		2,000～3,000					
		3,000～4,000					
		4,000～5,000					
		5,000～6,000					
		6,000～7,000					
		7,000～8,000					
		8,000～9,000					
		9,000～10,000					
		10,000～15,000					
		15,000～20,000					
		20,000～25,000					
		25,000～30,000					
		30,000～35,000					
		35,000～40,000					
		40,000～45,000					
		45,000～50,000					
		50,000～55,000					
		55,000～60,000					
		60,000～65,000		1	60,200		85,000

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年11月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	44	1,140,554	-
		20G/T未満	2	33	-
		20～100			-
		100～500	10	3,339	-
		500～1,000	2	1,873	-
		1,000～2,000	1	1,600	-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000	1	7,250	-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	4	39,639	-
		10,000～15,000	1	14,300	-
		15,000～20,000	1	16,200	-
		20,000～25,000	4	91,650	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000	7	253,100	-
		40,000～45,000	4	175,750	-
		45,000～50,000	4	191,220	-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	2	187,600	-
		100,000～150,000			-
		150,000～200,000	1	157,000	-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	5	16,096	13,060
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	4	1,796	6,110
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000	(RORO) 1	14,300	6,950
	自動車航送船	計	1	875	-
		20G/T未満			-
		20～100			-
		100～500			-
					-

	油 送 船	500～1,000	1	875	-
		計	4	3,247	5,750
		20G／T未満			
		20～100			
		100～500	1	150	400
		100～500 (その他)	1	499	1,200
		500～1,000	1	998	2,350
	漁 船	1,000～2,000 (LPG)	1	1,600	1,800
		計	4	715	-
		20G／T未満	1	14	-
		20～100			-
	そ の 他	100～500	3	701	-
		計	2	212	-
		20G／T未満	1	19	-
		20～100			-
		100～500	1	193	-
輸出船	貨 物 船	計	23	880,539	1,538,514
		20G／T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000	2	19,989	27,100
		9,000～10,000 (コンテナ)	1	9,850	11,485
		10,000～15,000			
		15,000～20,000			
		20,000～25,000	1	24,500	40,000
		20,000～25,000 (コンテナ)	1	20,550	23,945
		20,000～25,000 (鉱・撤)	2	46,600	75,170
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
		35,000～40,000 (撤積)	3	107,500	176,611
		35,000～40,000 (鉱・撤)	4	145,600	252,000
		40,000～45,000 (撤積)	1	44,000	81,650
		40,000～45,000 (鉱・撤)	3	131,750	229,211
		45,000～50,000 (撤積)	3	142,600	257,370
		50,000～55,000			
		55,000～60,000			
		60,000～65,000			
		65,000～70,000			
		70,000～75,000			
		75,000～100,000 (鉱・撤)	2	187,600	363,972
	油 送 船	計	5	238,870	423,873
		20G／T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			

		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000	(化学薬)	1	7,250
		8,000～9,000			12,000
		9,000～10,000	(化学薬)	1	9,800
		10,000～15,000			16,000
		15,000～20,000	(化学薬)	1	16,200
		20,000～25,000			25,000
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
		35,000～40,000			
		40,000～45,000			
		45,000～50,000	(LPG)	1	48,620
		50,000～55,000			50,850
		55,000～60,000			
		60,000～65,000			
		65,000～70,000			
		70,000～75,000			
		75,000～100,000			
		100,000～150,000			
		150,000～200,000		1	157,000
					320,023

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年11月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	41	1,057,748	-
		20G/T未満	2	18	-
		20～100	2	90	-
		100～500	7	2,170	-
		500～1,000	3	2,258	-
		1,000～2,000	1	1,600	-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000	1	3,500	-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000	3	19,300	-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000	4	49,500	-
		15,000～20,000	1	16,600	-
		20,000～25,000	2	45,730	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	1	32,200	-
		35,000～40,000	5	180,632	-
		40,000～45,000	3	131,150	-
		45,000～50,000	2	92,800	-
		50,000～55,000	1	52,300	-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000			-
		100,000～150,000	1	107,100	-
		150,000～200,000	2	320,800	-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	3	14,105	8,750
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	2	555	1,750
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000	(RORO) 1	13,550	7,000
	貨客船	計	1	6,200	-
		20G/T未満			-
		20～100			-
		100～500			-
		500～1,000			-
		1,000～2,000			-

輸出船	油 送 船	2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000	1	6,200	-
		計	4	3,448	4,864
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	1	350	660
		500～1,000	(LPG) 1	749	950
		500～1,000	(ブ'ロダ'外) 1	749	1,454
		1,000～2,000	(LPG) 1	1,600	1,800
	漁 船	計	6	1,873	-
		20G/T未満	2	18	-
		20～100			-
		100～500	3	1,095	-
		500～1,000	1	760	-
	そ の 他	計	3	260	-
		20G/T未満			-
		20～100	2	90	-
		100～500	1	170	-
輸出船	貨 物 船	計	17	660,112	1,134,222
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000	1	6,800	7,640
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000	(撤積) 1	11,400	16,700
		15,000～20,000			
		20,000～25,000	(撤積) 1	22,500	36,800
		20,000～25,000	(鉦・撤) 1	23,230	37,500
		25,000～30,000			
		30,000～35,000	(コンテナ) 1	32,200	37,400
		35,000～40,000	(撤積) 2	72,000	114,458
		35,000～40,000	(鉦・撤) 3	108,632	189,000
		40,000～45,000	(鉦・撤) 3	131,150	227,341
		45,000～50,000	(撤積) 2	92,800	168,700
		50,000～55,000	(撤積) 1	52,300	90,500
		55,000～60,000			
		60,000～65,000			
		65,000～70,000			
		70,000～75,000			
		75,000～100,000			
		100,000～150,000	(鉦・撤) 1	107,100	208,183
	油 送 船	計	7	371,750	688,379
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			

	1,000～2,000				
	2,000～3,000				
	3,000～4,000	(化学薬)	1	3,500	4,900
	4,000～5,000				
	5,000～6,000				
	6,000～7,000	(化学薬)	1	6,300	9,500
	7,000～8,000				
	8,000～9,000				
	9,000～10,000				
	10,000～15,000	(化学薬)	2	24,550	40,950
	15,000～20,000	(化学薬)	1	16,600	21,900
	20,000～25,000				
	25,000～30,000				
	30,000～35,000				
	35,000～40,000				
	40,000～45,000				
	45,000～50,000				
	50,000～55,000				
	55,000～60,000				
	60,000～65,000				
	65,000～70,000				
	70,000～75,000				
	75,000～100,000				
	100,000～150,000				
	150,000～200,000		2	320,800	611,129

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年11月分				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合	計	計	35	873,419	-	89,244,258	102
		20G/T未満	1	4	-	..	..
		20～100	1	82	-	..	..
		100～500	8	2,640	-	5,210,790	1,974
		500～1,000			-		
		1,000～2,000			-		
		2,000～3,000			-		
		3,000～4,000			-		
		4,000～5,000	1	4,301	-	..	..
		5,000～6,000	2	11,195	-	3,381,196	302
		6,000～7,000			-		
		7,000～8,000	1	7,318	-	..	..
		8,000～9,000			-		
		9,000～10,000	1	9,587	-	..	..
		10,000～15,000	2	25,552	-	7,106,930	278
		15,000～20,000			-		
		20,000～25,000	4	92,368	-	10,184,438	110
		25,000～30,000	1	29,668	-	..	..
		30,000～35,000	1	30,000	-	..	..
		35,000～40,000	5	180,414	-	15,143,591	84
		40,000～45,000	2	86,351	-	5,721,354	66
		45,000～50,000	1	48,122	-	..	..
		50,000～55,000	1	50,595	-	..	..
		55,000～60,000			-		
		60,000～65,000			-		
		65,000～70,000			-		
		70,000～75,000			-		
		75,000～100,000	2	187,122	-	10,478,384	56
		100,000～150,000	1	108,100	-	..	..
		150,000～200,000			-		
		200,000～			-		
国内船	貨物船	計	3	15,050	10,310	5,546,930	369
		20G/T未満					
		20～100					
		100～500	2	998	3,360	..	..
		500～1,000					
		1,000～2,000					
		2,000～3,000					
		3,000～4,000					
		4,000～5,000					
		5,000～6,000					
		6,000～7,000					
		7,000～8,000					
		8,000～9,000					
		9,000～10,000					
		10,000～15,000	(RORO) 1	14,052	6,950	..	..
		15,000～20,000					
		20,000～25,000					
		25,000～30,000					
		30,000～35,000					
		35,000～40,000					
		40,000～45,000					
		45,000～50,000					
		50,000～55,000					
		55,000～60,000					
		60,000～65,000					
		65,000～70,000					
		70,000～75,000					
		75,000～100,000					
		100,000～150,000					
	貨客船	計			-		
		20G/T未満			-		
		20～100			-		
		100～500			-		
		500～1,000			-		
	客船	計	1	82	-	..	..
		20G/T未満			-		
		20～100	1	82	-	..	..
		100～500			-		

自動車航送船	計				-		
	20G／T未満				-		
	20～100				-		
	100～500				-		
	500～1,000				-		
	1,000～2,000				-		
	2,000～3,000				-		
	3,000～4,000				-		
	4,000～5,000				-		
	5,000～6,000				-		
	6,000～7,000				-		
	7,000～8,000				-		
	8,000～9,000				-		
	9,000～10,000				-		
	10,000～15,000				-		
	油送船	計	2	998	1,750	1,399,750	1,403
		20G／T未満					
		20～100					
		100～500	(化学薬) 2	998	1,750	1,399,750	1,403
		500～1,000					
	1,000～2,000						
	2,000～3,000						
	3,000～4,000						
	4,000～5,000						
	5,000～6,000						
	6,000～7,000						
	7,000～8,000						
	8,000～9,000						
	9,000～10,000						
	10,000～15,000						
	15,000～20,000						
	20,000～25,000						
	25,000～30,000						
	30,000～35,000						
	35,000～40,000						
	40,000～45,000						
	45,000～50,000						
	50,000～55,000						
	55,000～60,000						
	60,000～65,000						
	65,000～70,000						
	70,000～75,000						
	75,000～100,000						
	100,000～150,000						
漁船	計	2	153	-	..	..	
	20G／T未満	1	4	-	..	..	
	20～100			-			
	100～500	1	149	-	..	..	
	500～1,000			-			
その他	計	3	495	-	1,922,400	3,884	
	20G／T未満			-			
	20～100			-			
	100～500	3	495	-	1,922,400	3,884	
	500～1,000			-			
	1,000～2,000			-			
	2,000～3,000			-			
	3,000～4,000			-			
	4,000～5,000			-			
	5,000～6,000			-			
6,000～7,000			-				
輸出船	貨物船	計	18	727,563	1,328,275	55,303,049	76
		20G／T未満					
		20～100					
		100～500					
		500～1,000					
		1,000～2,000					
		2,000～3,000					
		3,000～4,000					
		4,000～5,000					
		5,000～6,000	(撒積) 1	5,708	7,735	..	..
		6,000～7,000					
		7,000～8,000	1	7,318	10,028	..	..
		8,000～9,000					
		9,000～10,000	(コンテナ) 1	9,587	9,696	..	..

		10,000～15,000					
		15,000～20,000					
		20,000～25,000	1	23,194	38,241	..	..
		20,000～25,000	(撤積) 3	69,174	110,911	..	..
		25,000～30,000					
		30,000～35,000					
		35,000～40,000	(撤積) 1	36,463	64,057	..	..
		35,000～40,000	(鉱・撤) 4	143,951	253,219	..	..
		40,000～45,000	(撤積) 1	43,310	82,192	..	..
		40,000～45,000	(鉱・撤) 1	43,041	81,821	..	..
		45,000～50,000					
		50,000～55,000	(撤積) 1	50,595	95,823	..	..
		55,000～60,000					
		60,000～65,000					
		65,000～70,000					
		70,000～75,000					
		75,000～100,000	(鉱石) 1	93,458	183,017	..	..
		75,000～100,000	(鉱・撤) 1	93,664	183,142	..	..
		100,000～150,000	(鉱・撤) 1	108,100	208,393	..	..
		150,000～200,000					
		200,000～					
油	送	計	6	129,078	184,796	24,207,163	188
船		20G/T未満					
		20～100					
		100～500					
		500～1,000					
		1,000～2,000					
		2,000～3,000					
		3,000～4,000					
		4,000～5,000	(LPG) 1	4,301	4,980	..	..
		5,000～6,000	(化学薬) 1	5,487	8,898	..	..
		6,000～7,000					
		7,000～8,000					
		8,000～9,000					
		9,000～10,000					
		10,000～15,000	(化学薬) 1	11,500	19,700	..	..
		15,000～20,000					
		20,000～25,000					
		25,000～30,000	1	29,668	49,995	..	..
		30,000～35,000	(ﾌﾞﾛｸﾞ外) 1	30,000	49,500	..	..
		35,000～40,000					
		40,000～45,000					
		45,000～50,000	(LPG) 1	48,122	51,723	..	..
		50,000～55,000					
		55,000～60,000					
		60,000～65,000					
		65,000～70,000					
		70,000～75,000					
		75,000～100,000					
		100,000～150,000					
		150,000～200,000					
そ	の	計			-		
他		20G/T未満			-		
		20～100			-		
		100～500			-		
		500～1,000			-		
		1,000～2,000			-		
		2,000～3,000			-		

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数 階級 (単位G/T)	令和元年11月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計	4	41	294,901	7,193
		20G/T未満	4	41	294,901	7,193
		20～100				
		100～200				
		200～				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	漁船	計	4	41	294,901	7,193
		20G/T未満	4	41	294,901	7,193
		20～100				
		100～200				
		200～				
	その他	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
輸出船		計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和元年11月分				
		隻数	D／W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け	1	900	-	..	..
	しゅんせつ船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船	1	400	-	..	..
		1	-	2,200	..	..
FRP (木)船	は し け			-		
	しゅんせつ船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		
			-	-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和元年11月分	鋼船	合計	計	975	1,149,429	5,893,824
			入きよ	508	770,165	4,973,762
			非入きよ	467	379,264	920,062
		日本船	計	951	504,466	5,193,731
			入きよ	494	247,450	4,294,381
			非入きよ	457	257,016	899,350
		外国船	計	24	644,963	700,093
			入きよ	14	522,715	679,381
			非入きよ	10	122,248	20,712
	FRP(木)船	日本船		69	5,981	108,634

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和元年11月分	鋼船	合計	計	22	69,705	6,261,552
			入きよ	16	48,205	6,252,421
			非入きよ	6	21,500	9,131
		日本船	計	22	69,705	6,261,552
			入きよ	16	48,205	6,252,421
			非入きよ	6	21,500	9,131
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	鋼船建造実績											国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高				
	内外別	受注				起工		進水		しゅん工						
		隻数	G／T		隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	船価(千円)	受注区分	隻数	G／T	修繕高(千円)	
北海道運輸局	計	1		14		1	14	1	4	1	4	・	計	141	33,838	248,942
	国内船	1		14		1	14	1	4	1	4	・	日本船	139	33,784	246,632
	輸出船											・	外国船	2	54	2,310
東北運輸局	計	1		199		3	16,504	4	12,849	1	149	・	計	77	32,018	320,624
	国内船	1		199		2	304	3	649	1	149	・	日本船	77	32,018	320,624
	輸出船					1	16,200	1	12,200				外国船			
関東運輸局	計	1		60,200		1	37,000	2	37,170	3	36,818	4,160,991	計	149	151,387	533,402
	国内船							1	170	2	355	・	日本船	143	47,876	525,230
	輸出船	1		60,200		1	37,000	1	37,000	1	36,463	・	外国船	6	103,511	8,172
北陸信越運輸局	計							1	460				計	8	879	91,557
	国内船							1	460				日本船	8	879	91,557
	輸出船												外国船			
中部運輸局	計					2	93,993	3	108,609	1	82	・	計	68	20,247	332,897
	国内船					1	193	2	1,509	1	82	・	日本船	68	20,247	332,897
	輸出船					1	93,800	1	107,100				外国船			
近畿運輸局	計					1	44,600	1	44,000	1	30,000	・	計	34	154,917	539,341
	国内船												日本船	32	26,047	437,341
	輸出船					1	44,600	1	44,000	1	30,000	・	外国船	2	128,870	102,000
神戸運輸監理部	計												計	15	5,456	71,876
	国内船												日本船	13	4,461	66,676
	輸出船												外国船	2	995	5,200
中国運輸局	計	5		176,019		11	307,583	7	314,649	9	244,959	25,176,831	計	155	601,224	2,675,303
	国内船	1		19		4	15,693	2	14,299	3	14,691	5,576,930	日本船	144	214,346	2,111,492
	輸出船	4		176,000		7	291,890	5	300,350	6	230,268	19,599,901	外国船	11	386,878	563,811
四国運輸局	計	1		509		14	258,644	12	240,457	9	235,162	21,451,106	計	94	50,583	432,715
	国内船	1		509		5	3,895	3	2,245	2	998	1,421,250	日本船	94	50,583	432,715
	輸出船					9	254,749	9	238,212	7	234,164	20,029,856	外国船			
九州運輸局	計	5		45,230		11	382,216	10	299,550	10	326,245	33,058,884	計	207	84,957	608,121
	国内船	4		730		3	1,046	4	6,550	1	499	・	日本船	206	60,302	589,521
	輸出船	1		44,500		8	381,170	6	293,000	9	325,746	・	外国船	1	24,655	18,600
沖縄総合事務局	計												計	27	13,923	39,046
	国内船												日本船	27	13,923	39,046
	輸出船												外国船			
全国計	計	14		282,171		44	1,140,554	41	1,057,748	35	873,419	89,244,258	計	975	1,149,429	5,893,824
	国内船	8		1,471		16	21,145	17	25,886	11	16,778	9,734,046	日本船	951	504,466	5,193,731
	輸出船	6		280,700		28	1,119,409	24	1,031,862	24	856,641	79,510,212	外国船	24	644,963	700,093

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。