

造船造機統計

造船統計月報

令和元年（2019年）12月分

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要

造船調査結果（令和元年（2019年）12月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

第1表 鋼船建造実績

第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績

第3表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第4表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第5表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第6表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第7表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価

第8表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第9表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第10表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的

造船の実態を明らかにすることを目的とする。

2. 調査の時期

毎月末現在により行う。

3. 調査の対象及び調査事項

調査の対象

鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょ若しくは上架設備を有する工場。

調査事項

鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。

ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。

4. 調査結果の公表

本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。

なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年（2009年）3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。

5. 本月報で使用する主な用語の説明

船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。

国 内 船

……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。

輸 出 船

6. 平成25年（2013年）において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年（2014年）1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。

7. 統計表記載の略語等

- (1) 平成25年（2013年）における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年（2014年）1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉱石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L.N.G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。

- (2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉱石)＝鉱石専用船、(撒積)＝ばら積み船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(鉱・撒)＝鉱石兼ばら積み船、(石炭)＝石炭専用船、(セメント)＝セメント専用船、(RORO)＝RORO船、(木・撒)＝木材兼ばら積み船、(その他)＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)＝プロダクトキャリア、(LPG)＝L.P.G.船、(化学薬)＝化学薬品船、(LNG)＝L.N.G船、(その他)＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。

- (3) 第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。

- (4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。

8. この月報について質問事項があるときは、

〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号

国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室

〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕まで御連絡ください。

造船調査結果(令和元年(2019年)12月分)の概要

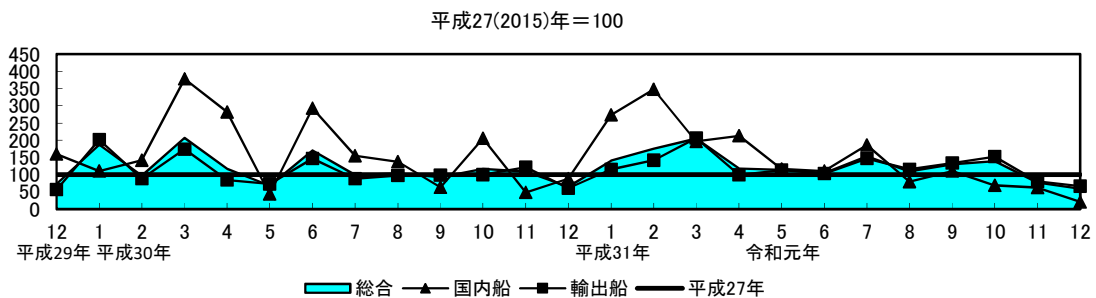
(1)集計工場数

令和元年(2019年)12月分の集計工場数は、鋼船については、415工場であった。
強化プラスチック(木)船については、167工場であった。

(2)鋼船建造実績

令和元年(2019年)12月分の鋼船建造実績は、受注16隻、22万2千G/T、起工43隻、118万8千G/T、進水44隻、137万2千G/T、しゅん工24隻、74万4千G/T、しゅん工船価700億円、生産指数※59.1であり、生産指数の前年同月比は、9.0%減であった。
このうち国内船は、しゅん工11隻、2千G/T、しゅん工船価41億円、生産指数20.9であり、生産指数の前年同月比は、76.3%減であった。また、輸出船は、しゅん工13隻、74万2千G/T、しゅん工船価659億円、生産指数66.6であり、生産指数の前年同月比は、10.1%増であった。

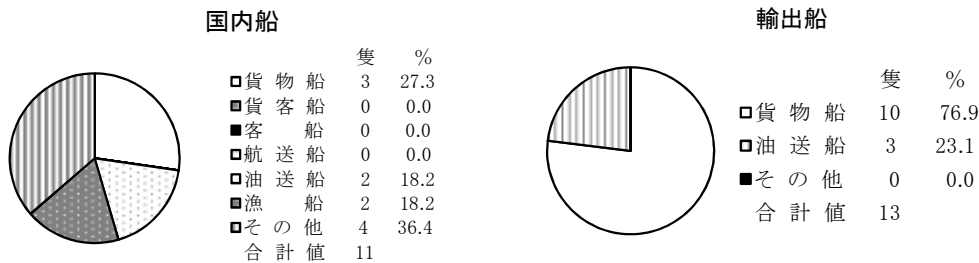
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時(平成27年)のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数(鋼船)

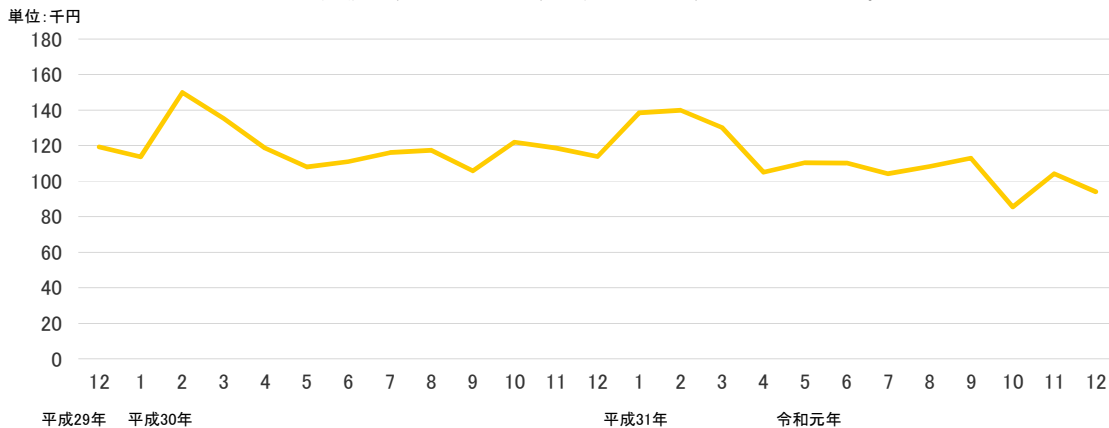
しゅん工船のうち国内船は11隻、輸出船は13隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。



※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

③G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、94千円であり、前年同月比は、17.4%減であった。



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数(G/T)で除したものである。

鋼船しゅん工実績の推移

			平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年				令和元年								
			1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分						
合 計	隻数		584	572	565	542	532	48	46	79	47	41	44	45	44	40	52	37	24	
		G／T	13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,740,094	14,240,553	1,205,193	1,485,885	1,859,324	1,328,646	1,217,785	1,123,128	1,741,957	1,198,529	1,363,795	1,922,148	879,445	743,913	
	生産	指数	109.5	100.0	106.5	108.4	119.3	140.9	175.5	204.5	117.8	113.6	104.6	153.3	109.6	130.0	138.7	77.3	59.1	
		指数 前年比	95.4	91.3	106.5	101.7	110.1	75.7	181.3	98.9	100.9	166.3	61.4	154.2	105.7	140.7	118.2	71.0	91.0	
	国内 船	小 計	隻数	247	221	221	227	256	19	21	43	23	19	17	19	14	12	15	13	11
G／T			1,025,945	862,447	630,338	815,994	2,330,712	103,217	275,847	33,085	280,288	91,303	45,920	327,360	14,536	52,289	19,508	22,804	1,941	
生産			指数	116.7	100.0	95.1	107.9	162.0	273.3	348.0	196.4	212.4	116.1	110.1	186.0	79.3	110.5	68.8	62.4	20.9
			指数 前年比	109.4	85.7	95.1	113.5	150.2	247.7	246.4	52.0	75.5	266.8	37.6	120.3	57.6	176.4	33.4	129.8	23.7
貨物 船			隻数	71	68	74	52	79	5	6	6	7	7	5	7	3	2	9	4	3
		G／T	609,009	707,215	323,458	673,395	1,618,493	78,540	267,715	14,593	153,233	84,596	15,112	323,223	6,757	50,387	17,522	20,327	1,258	
貨客 船		隻数	1	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		G／T	5,681	19	0	0	0	0	0	368	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
客 船		隻数	6	3	11	13	13	1	0	2	1	0	0	0	0	2	0	1	0	
		G／T	6,046	13,113	39,455	3,504	540	109	0	38	319	0	0	0	0	21	0	82	0	
自動車 航送 船		隻数	8	10	6	10	12	2	0	1	4	0	1	1	0	1	0	0	0	
		G／T	18,308	52,594	9,998	72,758	70,448	13,969	0	932	3,741	0	1,200	902	0	875	0	0	0	
油送 船		隻数	42	18	25	37	33	3	2	8	2	3	4	4	1	0	1	3	2	
		G／T	355,225	62,540	221,188	35,414	621,390	9,036	1,497	9,382	122,478	4,946	26,824	2,615	310	0	999	1,747	549	
漁 船		隻数	47	36	27	39	31	0	1	7	3	4	2	4	6	1	2	2	2	
		G／T	12,677	5,802	3,805	6,131	4,639	0	380	1,462	57	1,128	174	530	1,117	497	767	153	28	
その 他		隻数	72	85	78	76	88	8	12	17	6	5	5	3	4	6	3	3	4	
		G／T	18,999	21,164	32,434	24,792	15,202	1,563	6,255	6,310	460	633	2,610	90	6,352	509	220	495	106	
輸出 船		小 計	隻数	337	351	344	315	276	29	25	36	24	22	27	26	30	28	37	24	13
			G／T	12,267,803	11,760,135	12,359,389	11,924,100	11,909,841	1,101,976	1,210,038	1,826,239	1,048,358	1,126,482	1,077,208	1,414,597	1,183,993	1,311,506	1,902,640	856,641	741,972
	生産		指数	108.1	100.0	108.8	108.5	111.0	115.1	141.8	206.1	99.3	113.1	103.5	146.9	115.6	133.8	152.4	80.3	66.6
			指数 前年比	92.8	92.5	108.8	99.7	102.3	57.2	160.9	118.9	117.5	154.6	70.8	165.8	119.1	136.2	152.2	66.4	110.1
	貨物 船	隻数	273	281	253	218	156	20	12	21	14	17	18	14	23	20	28	18	10	
		G／T	10,882,087	10,932,614	9,987,562	8,944,636	7,240,272	852,114	506,717	1,189,260	504,737	800,612	726,182	702,364	919,455	889,917	1,482,615	727,563	596,342	
	油送 船	隻数	54	57	82	86	103	9	13	15	10	5	9	12	7	8	8	6	3	
		G／T	1,341,210	764,935	2,216,492	2,812,941	4,512,737	249,862	703,321	636,979	543,621	325,870	351,026	712,233	264,538	421,589	417,575	129,078	145,630	
	その 他	隻数	10	13	9	11	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
		G／T	44,506	62,586	155,335	166,523	156,832	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,450	0	0	

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 415工場

	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
令和元年12月分	合計		16	222,272	43	1,188,250	44	1,371,664	24	743,913	69,993,457	94
	国内船	計	12	46,172	14	16,002	17	265,802	11	1,941	4,050,707	2,087
		貨物船計	2	8,749	5	9,428	4	85,547	3	1,258	1,680,134	1,336
		一般貨物船	1	749	3	7,729	3	1,747	3	1,258	1,680,134	1,336
		鉱石専用船										
		ばら積み船					1	83,800				
		コンテナ船										
		自動車専用船			1	1,200						
		鉱石兼搬積船										
		石炭専用船										
		セメント専用船	1	8,000								
		R O R O 船										
		木材兼搬積船										
		その他貨物船			1	499						
		貨客船										
		客船										
		自動車航送船	2	34,600	1	980	1	1,850				
		油送船計	2	2,698	3	4,598	4	169,089	2	549	984,200	1,793
		一般油送船	1	998			1	160,000	2	549	984,200	1,793
		プロダクトキャリア										
		L P G 船			2	1,498						
		化学薬品船					1	8,000				
		L N G 船	1	1,700	1	3,100						
		その他油送船					2	1,089				
		漁船			2	957	2	194	2	28	--	--
		その他	6	125	3	39	6	9,122	4	106	--	--
	輸出船	計	4	176,100	29	1,172,248	27	1,105,862	13	741,972	65,942,750	89
		貨物船計	4	176,100	27	1,139,249	23	1,037,643	10	596,342	40,054,196	67
		一般貨物船	1	24,500	2	48,499	1	35,000				
		鉱石専用船			1	123,000			2	333,613	18,168,303	54
		ばら積み船	3	151,600	14	491,100	10	378,350	2	68,667	--	--
		コンテナ船			1	32,200						
		自動車専用船										
		鉱石兼搬積船			9	444,450	12	624,293	5	184,184	14,071,944	76
		石炭専用船							1	9,878	--	--
		セメント専用船										
		R O R O 船										
		木材兼搬積船										
		その他貨物船										
		油送船計			2	32,999	4	68,219	3	145,630	25,888,554	178
		一般油送船			1	30,000	1	1,599				
		プロダクトキャリア										
		L P G 船					1	48,620	1	4,260	--	--
		化学薬品船			1	2,999	2	18,000	1	12,453	--	--
		L N G 船							1	128,917	--	--
		その他油送船										
		その他										
累計 平成31年1月～ 令和元年12月	合計		186	2,150,081	467	12,573,583	538	14,404,198	547	16,069,748	1,805,978,854	112
	国内船	計	131	187,921	167	404,918	216	892,023	226	1,268,098	345,528,116	272
		貨物船計	28	59,180	38	280,778	56	611,430	64	1,033,263	140,964,972	136
		一般貨物船	18	13,693	23	26,459	40	22,900	37	16,681	21,233,182	1,273
		鉱石専用船					1	123,000	1	122,967	--	--

			ばら積み船					1	83,800	1	83,800	1	52,158	..	..		
			コンテナ船						1	145,000	4	440,831	40,851,295	93			
			自動車専用船	1		1,200		1	1,200								
			鉱石兼撤積船					2	99,800	3	157,600	4	265,316	17,947,911	68		
			石炭専用船	1		3,000						1	4,286	..	..		
			セメント専用船	1		8,000		4	12,598	2	6,349	3	19,166	8,226,940	429		
			R O R O 船	3		31,120		4	53,670	5	64,450	8	100,044	35,152,302	351		
			木材兼撤積船														
			その他貨物船	4		2,167		3	3,251	3	8,331	5	11,814	5,702,000	483		
			貨客船					2	6,320	2	6,295	2	368	2,316,600	6,295		
			客船	2		103		5	343	9	1,092	7	569	2,089,190	3,672		
			自動車航送船	7		67,878		11	52,789	9	28,076	10	21,619	33,506,615	1,550		
			油送船計	20		16,812		34	37,936	34	199,239	33	180,383	49,003,188	272		
			一般油送船	11		11,370		10	7,123	16	173,171	18	18,503	13,260,680	717		
			プロダクトキャリア							1	749						
			L P G 船	1		749		8	8,794	4	4,948	3	2,747	2,363,732	860		
			化学薬品船	7		2,993		11	16,832	9	18,286	10	36,621	17,308,532	473		
			L N G 船	1		1,700		1	3,100			2	122,512	16,070,244	131		
			その他油送船					4	2,087	4	2,085						
			漁船	26		7,244		30	8,080	39	8,734	34	6,293	19,441,502	3,089		
			その他の	48		36,704		47	18,672	67	37,157	76	25,603	98,206,049	3,836		
			輸出船	計	計	55	1,962,160		300	12,168,665	322	13,512,175	321	14,801,650	1,460,450,738		99
					貨物船計	43	1,556,660		231	9,938,942	238	10,451,257	215	9,897,878	817,146,262		83
					一般貨物船	9	162,660		21	364,323	21	398,095	27	467,626	60,839,685		130
					鉱石専用船				3	446,000	5	688,600	6	809,446	46,308,549		57
					ばら積み船	24	999,000		96	3,316,950	101	3,399,315	89	2,937,445	242,805,869		83
					コンテナ船	1	27,300		11	447,400	13	857,000	20	2,127,464	196,358,160		92
					自動車専用船								2	116,263	13,565,000		117
					鉱石兼撤積船	9	367,700		97	5,297,319	92	4,876,597	68	3,277,374	244,118,072		74
					石炭専用船								1	9,878	..	..	..
					セメント専用船				1	6,950	2	23,750	1	16,572	..	..	..
					R O R O 船												
					木材兼撤積船				1	23,600	3	71,900					
					その他貨物船				1	36,400	1	136,000	1	135,810	..	..	..
					油送船計	12	405,500		64	2,211,629	80	3,056,288	105	4,901,322	..	..	..
					一般油送船	5	245,600		18	1,478,800	24	2,053,259	36	2,767,566	233,948,367		85
					プロダクトキャリア				1	30,000	2	60,000	2	59,447	9,048,507		152
					L P G 船	5	157,100		12	274,181	13	324,411	12	382,186	68,927,208		180
					化学薬品船	2	2,800		33	428,648	40	476,118	47	586,550	156,653,617		267
					L N G 船						1	142,500	7	969,622	150,650,307		155
					その他油送船								1	135,951	..	..	..
					その他の				5	18,094	4	4,630	1	2,450	..	..	..
令和元年12月分	用途別	受注			起工			進水			しゅん工			しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)		
		隻数			排水トン			隻数			排水トン						
		合計															
		国内船	計		輸出船	計		国内船	計		輸出船	計					
累計 平成31年1月～ 令和元年12月	用途別	受注			起工			進水			しゅん工			しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)		
		隻数			排水トン			隻数			排水トン						
		合計															
		国内船	計		輸出船	計		国内船	計		輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 167工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和元年12月分	合計		2	28	250,802	8,957
	国内船	計	2	28	250,802	8,957
		貨物船				
		客船				
		漁船	2	28	250,802	8,957
		その他				
	輸出船	計				

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当たり船価 (千円)
			隻数	G/T		
累計 平成31年1月～ 令和元年12月	合計		34	504	3,138,453	6,227
	国内船	計	34	504	3,138,453	6,227
		貨物船				
		客船	1	19	..	..
		漁船	29	402	2,587,660	6,437
		その他	4	83	..	..
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G／T)	令和元年12月分					累計(平成31年1月～令和元年12月)				
			隻数		G／T		D／W	隻数		G／T		D／W
合 計		計	16		222,272		-	186		2,150,081		-
		20G／T未満	5		95		-	27		422		-
		20～100	1		30		-	13		549		-
		100～500					-	61		21,081		-
		500～1,000	2		1,747		-	14		10,990		-
		1,000～2,000	1		1,700		-	4		5,700		-
		2,000～3,000					-					-
		3,000～4,000					-	4		13,660		-
		4,000～5,000					-	4		17,699		-
		5,000～6,000					-					-
		6,000～7,000					-					-
		7,000～8,000					-					-
		8,000～9,000	1		8,000		-	3		24,000		-
		9,000～10,000					-	4		39,960		-
		10,000～15,000					-	4		49,420		-
		15,000～20,000	2		34,600		-	4		65,400		-
		20,000～25,000	1		24,500		-	3		71,400		-
		25,000～30,000					-	4		106,300		-
		30,000～35,000					-					-
		35,000～40,000					-	4		148,400		-
		40,000～45,000					-	17		749,500		-
		45,000～50,000	1		47,600		-	10		480,400		-
		50,000～55,000	2		104,000		-	2		104,000		-
		55,000～60,000					-					-
		60,000～65,000					-	4		241,200		-
		65,000～70,000					-					-
		70,000～75,000					-					-
75,000～100,000					-					-		
100,000～150,000					-					-		
150,000～200,000					-					-		
200,000～					-					-		
国内船	貨 物 船	計	2		8,749		13,600	28		59,180		72,000
		20G／T未満										
		20～100										
		100～500						13		5,938		19,290
		100～500						(その他) 3		1,497		4,930
		500～1,000	1		749		2,300	4		2,756		8,730
		500～1,000						(その他) 1		670		1,700

		1,000～2,000					(自動車)	1		1,200		500
		2,000～3,000										
		3,000～4,000					(石炭)	1		3,000		3,500
		4,000～5,000						1		4,999		3,450
		5,000～6,000										
		6,000～7,000										
		7,000～8,000										
		8,000～9,000	(セメント)	1		8,000		11,300	(セメント)	1	8,000	11,300
		8,000～9,000					(RORO)	1		8,000		5,000
		9,000～10,000										
		10,000～15,000					(RORO)	2		23,120		13,600
客	船	計					-	2		103		-
		20G/T未満					-	1		19		-
		20～100					-	1		84		-
自 動 車 航 送 船		計	2		34,600		-	7		67,878		-
		20G/T未満					-					-
		20～100					-					-
		100～500					-	1		499		-
		500～1,000					-	2		1,979		-
		1,000～2,000					-					-
		2,000～3,000					-					-
		3,000～4,000					-					-
		4,000～5,000					-					-
		5,000～6,000					-					-
		6,000～7,000					-					-
		7,000～8,000					-					-
		8,000～9,000					-					-
		9,000～10,000					-					-
		10,000～15,000					-					-
		15,000～20,000	2		34,600		-	4		65,400		-
油 送 船		計	2		2,698		3,800	20		16,812		27,407
		20G/T未満						1		17		51
		20～100										
		100～500						7		2,395		6,017
		100～500					(化学薬)	6		2,244		4,771
		500～1,000	1		998		2,350	1		998		2,350
		500～1,000					(LPG)	1		749		920
		500～1,000					(化学薬)	1		749		1,350
		1,000～2,000	(LNG)	1	1,700		1,450	(LNG)	1	1,700		1,450
		2,000～3,000										
		3,000～4,000						1		3,960		4,998
		4,000～5,000						1		4,000		5,500
漁	船	計					-	26		7,244		-

	そ の 他	20G／T未満					-	6		87		-
		20～100					-					-
		100～500					-	17		4,938		-
		500～1,000					-	3		2,219		-
		計	6		125		-	48		36,704		-
		20G／T未満	5		95		-	19		299		-
		20～100	1		30		-	12		465		-
		100～500					-	14		3,570		-
		500～1,000					-	1		870		-
		1,000～2,000					-					-
		2,000～3,000					-					-
		3,000～4,000					-	1		3,500		-
		4,000～5,000					-					-
		5,000～6,000					-					-
		6,000～7,000					-					-
		7,000～8,000					-					-
		8,000～9,000					-					-
		9,000～10,000					-					-
		10,000～15,000					-					-
		15,000～20,000					-					-
		20,000～25,000					-					-
		25,000～30,000					-	1		28,000		-
輸出船	貨 物 船	計	4		176,100		303,800	43		1,556,660		2,654,078
		20G／T未満										
		20～100										
		100～500										
		500～1,000										
		1,000～2,000										
		2,000～3,000										
		3,000～4,000										
		4,000～5,000										
		5,000～6,000										
		6,000～7,000										
		7,000～8,000										
		8,000～9,000						1		8,000		8,000
		9,000～10,000						4		39,960		53,600
		10,000～15,000						1		13,200		16,140
		10,000～15,000						(撤積)	1	13,100		19,900
		15,000～20,000										
		20,000～25,000	1		24,500		40,000	1		24,500		40,000
		20,000～25,000						(撤積)	1	23,600		37,900
		20,000～25,000						(鉋・撤)	1	23,300		37,800
		25,000～30,000						(撤積)	2	51,000		83,620

油	送	船	25,000～30,000					(コンテナ)	1		27,300		32,500
			30,000～35,000										
			35,000～40,000						2		77,000		132,000
			35,000～40,000					(撤積)	1		35,000		50,498
			35,000～40,000					(鉦・撤)	1		36,400		63,000
			40,000～45,000					(撤積)	10		441,500		787,050
			40,000～45,000					(鉦・撤)	7		308,000		543,700
			45,000～50,000	(撤積)	1		47,600		84,100	(撤積)	7	330,800	568,670
			50,000～55,000	(撤積)	2		104,000		179,700	(撤積)	2	104,000	179,700
			計						12		405,500		519,561
			20G/T未満										
			20～100										
			100～500										
			500～1,000										
			1,000～2,000					(化学薬)	2		2,800		3,600
			2,000～3,000										
			3,000～4,000					(LPG)	1		3,200		3,100
			4,000～5,000						1		4,400		6,850
			4,000～5,000					(LPG)	1		4,300		4,950
			5,000～6,000										
			6,000～7,000										
			7,000～8,000										
			8,000～9,000										
			9,000～10,000										
			10,000～15,000										
			15,000～20,000										
			20,000～25,000										
			25,000～30,000										
			30,000～35,000										
			35,000～40,000										
			40,000～45,000										
			45,000～50,000					(LPG)	3		149,600		160,161
			50,000～55,000										
			55,000～60,000										
			60,000～65,000						4		241,200		340,900

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年12月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	43	1,188,250	-
		20G/T未満	3	39	-
		20～100			-
		100～500	4	1,886	-
		500～1,000	4	3,227	-
		1,000～2,000	1	1,200	-
		2,000～3,000	1	2,999	-
		3,000～4,000	1	3,100	-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000	1	6,550	-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	1	9,999	-
		10,000～15,000	1	13,100	-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	4	90,900	-
		25,000～30,000	2	51,400	-
		30,000～35,000	3	96,200	-
		35,000～40,000	6	218,700	-
		40,000～45,000	5	218,350	-
		45,000～50,000	2	92,800	-
		50,000～55,000	1	53,300	-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	1	94,000	-
		100,000～150,000	2	230,500	-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	5	9,428	13,950
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	1	430	1,350
		100～500 (その他)	1	499	1,750
		500～1,000	1	749	2,350
		1,000～2,000 (自動車)	1	1,200	500
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000	1	6,550	8,000
	自動車航送船	計	1	980	-
		20G/T未満			-
		20～100			-
		100～500			-
		500～1,000	1	980	-
	油送船	計	3	4,598	4,450
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500			

輸出船	漁 船	500～1,000	(LPG)	2	1,498	1,950
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000	(LNG)	1	3,100	2,500
		計		2	957	-
		20G／T未満				-
		20～100				-
		100～500		2	957	-
		計		3	39	-
		20G／T未満		3	39	-
	そ の 他	計		27	1,139,249	2,007,821
		20G／T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000				
		8,000～9,000				
		9,000～10,000		1	9,999	14,000
		10,000～15,000	(撤積)	1	13,100	19,900
		15,000～20,000				
		20,000～25,000	(撤積)	2	44,300	63,582
		20,000～25,000	(鉦・撤)	2	46,600	75,300
		25,000～30,000	(撤積)	2	51,400	80,000
輸出船	貨 物 船	30,000～35,000	(撤積)	1	34,000	60,000
		30,000～35,000	(コンテナ)	1	32,200	37,400
		35,000～40,000		1	38,500	54,767
		35,000～40,000	(撤積)	2	71,000	124,250
		35,000～40,000	(鉦・撤)	3	109,200	189,000
		40,000～45,000	(撤積)	3	131,200	243,300
		40,000～45,000	(鉦・撤)	2	87,150	146,990
		45,000～50,000	(撤積)	2	92,800	168,640
		50,000～55,000	(撤積)	1	53,300	100,000
		55,000～60,000				
		60,000～65,000				
		65,000～70,000				
		70,000～75,000				
		75,000～100,000	(鉦・撤)	1	94,000	182,200
		100,000～150,000	(鉦石)	1	123,000	240,750
		100,000～150,000	(鉦・撤)	1	107,500	207,742
	油 送 船	計		2	32,999	53,650
		20G／T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000	(化学薬)	1	2,999	3,950
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000				

		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000			
		15,000～20,000			
		20,000～25,000			
		25,000～30,000			
		30,000～35,000	1	30,000	49,700

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年12月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	44	1,371,664	-
		20G/T未満	4	55	-
		20～100	2	81	-
		100～500	4	1,677	-
		500～1,000	2	1,339	-
		1,000～2,000	3	4,849	-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000	1	8,000	-
		9,000～10,000	1	9,000	-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000	1	16,600	-
		20,000～25,000	4	92,159	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000	9	324,134	-
		40,000～45,000	5	216,950	-
		45,000～50,000	3	143,920	-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	2	177,800	-
		100,000～150,000	2	215,100	-
		150,000～200,000	1	160,000	-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	4	85,547	146,080
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	2	998	3,330
		500～1,000	1	749	2,350
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000			
		15,000～20,000			
		20,000～25,000			
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
		35,000～40,000			
		40,000～45,000			

	45,000～50,000				
	50,000～55,000				
	55,000～60,000				
	60,000～65,000				
	65,000～70,000				
	70,000～75,000				
	75,000～100,000	(撤積)	1	83,800	140,400
自動車航送船	計	1	1,850	-	
	20G／T未満			-	
	20～100			-	
	100～500			-	
	500～1,000			-	
	1,000～2,000	1	1,850	-	
油送船	計	4	169,089	304,480	
	20G／T未満				
	20～100				
	100～500	(その他)	1	499	1,200
	500～1,000	(その他)	1	590	1,280
	1,000～2,000				
	2,000～3,000				
	3,000～4,000				
	4,000～5,000				
	5,000～6,000				
	6,000～7,000				
	7,000～8,000				
	8,000～9,000	(化学薬)	1	8,000	2,000
	9,000～10,000				
	10,000～15,000				
	15,000～20,000				
	20,000～25,000				
	25,000～30,000				
	30,000～35,000				
	35,000～40,000				
	40,000～45,000				
	45,000～50,000				
	50,000～55,000				
	55,000～60,000				
	60,000～65,000				
	65,000～70,000				
	70,000～75,000				
	75,000～100,000				
	100,000～150,000				
	150,000～200,000	1	160,000	300,000	
漁船	計	2	194	-	
	20G／T未満	1	14	-	
	20～100			-	
	100～500	1	180	-	
その他	計	6	9,122	-	
	20G／T未満	3	41	-	
	20～100	2	81	-	
	100～500			-	
	500～1,000			-	
	1,000～2,000			-	
	2,000～3,000			-	
	3,000～4,000			-	
	4,000～5,000			-	
	5,000～6,000			-	

		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	1	9,000	-
輸出船	貨物船	計	23	1,037,643	1,857,377
		20G／T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000			
		15,000～20,000			
		20,000～25,000	(撤積) 2	45,550	71,500
		20,000～25,000	(鉦・撤) 2	46,609	75,370
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
		35,000～40,000	1	35,000	49,794
		35,000～40,000	(撤積) 3	107,700	188,110
		35,000～40,000	(鉦・撤) 5	181,434	315,000
		40,000～45,000	(撤積) 3	129,800	240,000
		40,000～45,000	(鉦・撤) 2	87,150	146,990
		45,000～50,000	(撤積) 2	95,300	172,670
		50,000～55,000			
		55,000～60,000			
		60,000～65,000			
		65,000～70,000			
		70,000～75,000			
		75,000～100,000	(鉦・撤) 1	94,000	182,160
		100,000～150,000	(鉦・撤) 2	215,100	415,783
	油送船	計	4	68,219	80,800
		20G／T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000	1	1,599	2,400
		1,000～2,000	(化学薬) 1	1,400	1,800
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000			
		15,000～20,000	(化学薬) 1	16,600	25,750
		20,000～25,000			
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			

		35,000～40,000			
		40,000～45,000			
		45,000～50,000	(LPG)	1	48,620
					50,850

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分		用途	トン数階級 (単位G／T)	令和元年12月分					累計(平成31年1月～令和元年12月)				
				隻数	G／T	D／W	船価(千円)	G／T当り船価	隻数	G／T	D／W	船価(千円)	G／T当り船価
合	計	計	24	743,913	-	69,993,457	94	547	16,069,748	-	1,805,978,854	112	
		20G／T未満	5	69	-	549,373	7,962	48	710	-	4,716,439	6,643	
		20～100	1	65	-	-	-	21	1,194	-	7,790,392	6,525	
		100～500	5	1,807	-	2,664,334	1,474	98	33,718	-	66,536,193	1,973	
		500～1,000			-			19	15,144	-	54,776,968	3,617	
		1,000～2,000			-			7	10,551	-	11,018,000	1,044	
		2,000～3,000			-			6	16,305	-	9,652,500	59	
		3,000～4,000			-			3	10,854	-	4,445,000	410	
		4,000～5,000	1	4,260	-	-	-	11	48,760	-	23,504,796	482	
		5,000～6,000			-			9	49,466	-	44,928,132	908	
		6,000～7,000			-			8	51,485	-	23,197,050	451	
		7,000～8,000			-			8	59,618	-	16,206,200	272	
		8,000～9,000			-			4	32,606	-	9,888,000	303	
		9,000～10,000	1	9,878	-	-	-	12	117,288	-	24,388,701	208	
		10,000～15,000	1	12,453	-	-	-	29	360,925	-	101,089,569	280	
		15,000～20,000			-			8	131,974	-	33,582,875	254	
		20,000～25,000	2	47,899	-	5,063,764	106	56	1,288,980	-	166,128,759	129	
		25,000～30,000			-			6	172,997	-	26,173,288	151	
		30,000～35,000			-			16	523,246	-	52,216,154	100	
		35,000～40,000	2	72,235	-	5,574,252	77	53	1,896,016	-	156,359,182	82	
		40,000～45,000	2	87,471	-	6,660,235	76	30	1,301,258	-	101,088,708	78	
		45,000～50,000	1	45,246	-	-	-	15	715,243	-	73,707,937	103	
		50,000～55,000			-			7	359,315	-	32,478,181	90	
		55,000～60,000			-			4	233,406	-	18,703,076	80	
		60,000～65,000			-			10	623,261	-	53,297,120	86	
		65,000～70,000			-					-			
		70,000～75,000			-					-			
		75,000～100,000			-			12	1,062,992	-	77,232,478	73	
100,000～150,000	2	265,077	-	29,127,445	110	28	3,553,188	-	357,071,080	100			
150,000～200,000	1	197,453	-	-	-	13	2,085,098	-	146,214,663	70			
	200,000～		-			6	1,314,150	-	109,587,413	83			
国内船	貨物船	計	3	1,258	4,240	1,680,134	1,336	64	1,033,263	1,400,630	140,964,972	136	
		20G／T未満											
		20～100											
		100～500	3	1,258	4,240	1,680,134	1,336	35	15,183	50,621	19,712,920	1,298	
		100～500						(その他)	2	998	3,340	1,207,000	1,209
		500～1,000							2	1,498	4,350	1,520,262	1,015
		500～1,000						(コンテナ)	1	749	1,935	-	-
		500～1,000						(セメント)	1	616	1,750	-	-
		1,000～2,000											
		2,000～3,000						(その他)	1	2,539	5,084	-	-
		3,000～4,000						(その他)	1	3,000	5,000	-	-
		4,000～5,000						(石炭)	1	4,286	6,351	-	-
		5,000～6,000						(セメント)	1	5,750	8,645	-	-
		5,000～6,000						(その他)	1	5,277	5,800	-	-
		6,000～7,000											
		7,000～8,000											
8,000～9,000													

	9,000～10,000											
	10,000～15,000											
	10,000～15,000							(セメント)	1	12,800	18,000	..
	15,000～20,000							(RORO)	8	100,044	50,580	35,152,302
	20,000～25,000											
	25,000～30,000											
	30,000～35,000											
	35,000～40,000											
	40,000～45,000											
	45,000～50,000							(鉱・撤)	2	99,625	177,513	..
	50,000～55,000							(撤積)	1	52,158	91,957	..
	55,000～60,000							(鉱・撤)	1	57,841	101,974	..
	60,000～65,000											
	65,000～70,000											
	70,000～75,000											
	75,000～100,000											
	100,000～150,000							(鉱石)	1	122,967	243,377	..
	100,000～150,000							(コンテナ)	3	440,082	415,833	..
100,000～150,000							(鉱・撤)	1	107,850	208,520	..	
貨客船	計			-				2	368	-	2,316,600	6,295
	20G／T未満			-						-		
	20～100			-				1	95	-	..	..
	100～500			-						-		
	500～1,000			-				1	273	-	..	..
客船	計			-				7	569	-	2,089,190	3,672
	20G／T未満			-				4	59	-	..	..
	20～100			-				1	82	-	..	..
	100～500			-				2	428	-	1,339,480	3,130
自動車航送船	計			-				10	21,619	-	33,506,615	1,550
	20G／T未満			-						-		
	20～100			-						-		
	100～500			-				2	499	-	1,259,160	2,523
	500～1,000			-				4	3,651	-	17,666,355	4,839
	1,000～2,000			-				3	3,775	-	..	..
	2,000～3,000			-						-		
	3,000～4,000			-						-		
	4,000～5,000			-						-		
	5,000～6,000			-						-		
	6,000～7,000			-						-		
	7,000～8,000			-						-		
	8,000～9,000			-						-		
	9,000～10,000			-						-		
	10,000～15,000			-				1	13,694	-	..	..
油送船	計	2	549	1,090	984,200	1,793	33	180,383	184,103	49,003,188	272	
	20G／T未満						1	19	80	..	..	
	20～100						3	280	859	639,600	2,284	
	100～500	2	549	1,090	984,200	1,793	8	3,354	7,551	4,906,080	1,463	
	100～500						(化学薬)	5	2,493	5,380	3,786,582	
	500～1,000						3	2,996	6,869	2,740,000	915	
	500～1,000						(LPG)	3	2,747	3,562	2,363,732	
	500～1,000						(LNG)	1	531	924	..	
	1,000～2,000						(化学薬)	3	4,796	6,675	4,947,000	
	2,000～3,000										1,031	

[illegible]

								5	49,901	70,912	8,025,025	161		
								(コンテナ)	3	28,692	33,328	5,811,755	203	
		(石炭)	1	9,878	12,076	..	..	(石炭)	1	9,878	12,076	..	..	
									2	24,324	32,746	3,388,204	139	
								(撤積)	4	48,706	73,896	7,319,610	150	
								(コンテナ)	1	18,658	22,217	..	..	
								(セメント)	1	16,572	23,547	..	..	
									7	162,294	249,242	21,474,346	132	
		(撤積)	1	24,667	38,180	..	..	(撤積)	30	693,153	1,109,313	73,577,488	106	
								(コンテナ)	1	24,331	38,421	..	..	
		(鉱・撤)	1	23,232	37,609	..	..	(鉱・撤)	10	232,432	377,049	25,044,425	108	
									2	69,171	110,210	..	..	
								(撤積)	7	233,802	413,131	16,737,645	72	
								(コンテナ)	4	130,273	148,316	17,700,559	136	
									3	108,238	154,381	..	..	
								(撤積)	19	674,780	1,178,867	55,454,674	82	
		(鉱・撤)	2	72,235	126,453	5,574,252	77	(鉱・撤)	30	1,077,963	1,901,890	89,247,173	83	
		(撤積)	1	44,000	81,650	..	..	(撤積)	13	566,790	1,062,217	40,867,869	72	
								(自動車)	1	40,735	15,465	..	..	
		(鉱・撤)	1	43,471	81,614	..	..	(鉱・撤)	14	604,933	1,143,021	..	..	
								(撤積)	7	332,760	569,407	20,914,367	63	
		(鉱・撤)	1	45,246	84,827	..	..	(鉱・撤)	1	45,246	84,827	..	..	
								(撤積)	4	205,446	375,388	13,448,688	65	
								(撤積)	1	56,965	104,086	..	..	
								(鉱石)	1	93,458	183,017	..	..	
								(自動車)	1	75,528	21,052	..	..	
								(鉱・撤)	6	563,378	1,097,080	36,770,889	65	
		(鉱石)	1	136,160	249,989	..	..	(鉱石)	4	518,535	986,965	30,531,963	59	
								(撤積)	1	107,919	208,603	..	..	
								(鉱・撤)	7	753,422	1,462,594	45,878,907	61	
								(その他)	1	135,810	250,194	..	..	
		(鉱石)	1	197,453	399,688	..	..	(鉱石)	1	197,453	399,688	..	..	
								(コンテナ)	4	604,410	586,996	..	..	
								(コンテナ)	6	1,314,150	1,194,726	109,587,413	83	
油	送	計	3	145,630	100,553	25,888,554	178		105	4,901,322	7,125,826	..	..	
船														
		20G／T未満												
		20～100												
		100～500												
		500～1,000												
		1,000～2,000												
		2,000～3,000						(化学薬)	4	11,316	15,349	6,122,500	541	
		3,000～4,000												
		4,000～5,000							1	4,301	4,983	..	..	
		4,000～5,000	(LPG)	1	4,260	4,740	..	..	(LPG)	4	17,405	19,741	5,581,000	321
		4,000～5,000						(化学薬)	3	14,200	22,550	6,660,000	469	
		5,000～6,000						(化学薬)	2	10,668	16,618	4,400,000	412	
		6,000～7,000							1	6,011	7,999	..	..	
		6,000～7,000						(化学薬)	1	6,300	9,500	..	..	
		7,000～8,000						(化学薬)	5	37,658	61,545	12,376,200	329	

	8,000～9,000						(化学薬)	3	24,600	50,000	..	..	
	9,000～10,000						(化学薬)	3	28,817	49,402	..	..	
	10,000～15,000							2	25,036	38,891	5,597,623	224	
	10,000～15,000	(化学薬)	1	12,453	21,026	..	..	(化学薬)	11	136,321	229,432	35,773,090	262
	15,000～20,000							(化学薬)	6	96,744	152,053	27,157,320	281
	20,000～25,000							(化学薬)	7	155,444	256,658	37,442,245	241
	25,000～30,000							3	88,645	149,990	11,630,974	131	
	25,000～30,000							(LPG)	1	25,458	28,894	..	..
	25,000～30,000							(化学薬)	1	29,447	49,852	..	..
	25,000～30,000							(ﾌﾛﾀﾞｸﾄ)	1	29,447	49,850	..	..
	30,000～35,000								2	60,000	99,400	7,550,780	126
	30,000～35,000							(ﾌﾛﾀﾞｸﾄ)	1	30,000	49,500	..	..
	35,000～40,000							(化学薬)	1	35,035	61,152	..	..
	40,000～45,000								2	88,800	159,787	9,331,882	105
	45,000～50,000							(LPG)	5	237,612	264,489	42,137,218	177
	50,000～55,000							(LPG)	2	101,711	107,782	..	..
	55,000～60,000								2	118,600	226,000	11,126,616	94
	60,000～65,000								10	623,261	1,102,171	53,297,120	86
	65,000～70,000												
	70,000～75,000												
	75,000～100,000								4	330,628	636,448	28,284,415	86
	100,000～150,000								1	139,049	79,286	..	..
	100,000～150,000							(その他)	1	135,951	82,254	..	..
	100,000～150,000	(LNG)	1	128,917	74,787	..	..	(LNG)	7	969,622	577,929	150,650,307	155
	150,000～200,000								8	1,283,235	2,466,321	80,308,678	63
	そ の 他	計				-			1	2,450	-	..	..
		20G／T未満				-					-		
		20～100				-					-		
		100～500				-					-		
		500～1,000				-					-		
		1,000～2,000				-					-		
		2,000～3,000				-			1	2,450	-	..	..

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数 階級 (単位G/T)	令和元年12月分				累計(平成31年1月～令和元年12月)			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計	2	28	250,802	8,957	34	504	3,138,453	6,227
		20G/T未満	2	28	250,802	8,957	33	458	2,898,453	6,328
		20～100					1	46	..	..
		100～200								
		200～								
国内船	貨物船	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
	客船	計					1	19	..	..
		20G/T未満					1	19	..	..
		20～100								
		100～200								
		200～								
	漁船	計	2	28	250,802	8,957	29	402	2,587,660	6,437
		20G/T未満	2	28	250,802	8,957	29	402	2,587,660	6,437
		20～100								
		100～200								
		200～								
	その他	計					4	83	..	..
		20G/T未満					3	37	..	..
		20～100					1	46	..	..
		100～200								
		200～								
輸出船		計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和元年12月分					累計(平成31年1月～12月)				
		隻数	D／W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)	隻数	D／W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け			-			6	8,700	-	692,500	80
	しゅんせつ船		-	-			2	-	483	216,000	447
	土 運 船		-	-				-	-		
	その他の独航不能船		-	-			5	-	-	788,837	332
		1	-	1,400	..	..	4	2,377	-	879,300	235
FRP (木)船	は し け			-					-		
	しゅんせつ船		-	-				-	-		
	土 運 船		-	-				-	-		
	その他の独航不能船		-	-				-	-		
			-	-				-	-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和元年12月分	鋼船	合計	計	1,135	1,345,872	9,826,900
			入きよ	560	667,121	5,413,762
			非入きよ	575	678,751	4,413,138
		日本船	計	1,108	704,418	6,020,692
			入きよ	544	263,873	4,940,203
			非入きよ	564	440,545	1,080,489
		外国船	計	27	641,454	3,806,208
			入きよ	16	403,248	473,559
			非入きよ	11	238,206	3,332,649
累計 平成31年1月～ 令和元年12月	FRP(木)船	日本船		70	3,913	166,198
	鋼船	合計	計	14,146	17,528,799	112,204,996
			入きよ	7,251	8,680,509	98,280,021
			非入きよ	6,895	8,848,290	13,924,975
		日本船	計	13,748	10,217,977	99,289,607
			入きよ	7,032	5,147,383	90,169,224
			非入きよ	6,716	5,070,594	9,120,383
		外国船	計	398	7,310,822	12,915,389
			入きよ	219	3,533,126	8,110,797
			非入きよ	179	3,777,696	4,804,592
	FRP(木)船	日本船		1,195	45,063	3,303,595

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和元年12月分	鋼船	合計	計	40	215,001	808,784
			入きよ	11	29,559	708,277
			非入きよ	29	185,442	100,507
		日本船	計	39	156,222	808,584
			入きよ	11	29,559	708,277
			非入きよ	28	126,663	100,307
		外国船	計	1	58,779	200
			入きよ			
			非入きよ	1	58,779	200
累計 平成31年1月～ 令和元年12月	鋼船	合計	計	327	1,129,169	43,631,070
			入きよ	187	442,292	40,240,062
			非入きよ	140	686,877	3,391,008
		日本船	計	326	1,070,390	43,630,870
			入きよ	187	442,292	40,240,062
			非入きよ	139	628,098	3,390,808
		外国船	計	1	58,779	200
			入きよ			
			非入きよ	1	58,779	200

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	鋼船建造実績											国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高				
	内外別	受注			起工		進水		しゅん工							
		隻数	G／T		隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	船価(千円)	受注区分	隻数	G／T	修繕高(千円)	
北海道運輸局	計					1	21,600	2	21,564	1	14	・・	計	156	39,435	339,509
	国内船							1	14	1	14	・・	日本船	153	39,030	330,985
	輸出船					1	21,600	1	21,550				外国船	3	405	8,524
東北運輸局	計									1	14	・・	計	79	34,917	715,579
	国内船									1	14	・・	日本船	79	34,917	715,579
	輸出船												外国船			
関東運輸局	計	1		19		1	22,700	2	46,000				計	172	201,017	859,257
	国内船	1		19				1	9,000				日本船	166	72,712	825,120
	輸出船					1	22,700	1	37,000				外国船	6	128,305	34,137
北陸信越運輸局	計					1	460						計	11	1,312	106,282
	国内船					1	460						日本船	11	1,312	106,282
	輸出船												外国船			
中部運輸局	計	1		19		4	108,762	1	107,100	2	4,459	885,000	計	80	37,076	387,702
	国内船	1		19		3	1,262			1	199	・・	日本船	80	37,076	387,702
	輸出船					1	107,500	1	107,100	1	4,260	・・	外国船			
近畿運輸局	計												計	41	120,244	3,431,581
	国内船												日本船	38	22,205	345,581
	輸出船												外国船	3	98,039	3,086,000
神戸運輸監理部	計							1	8,000				計	10	29,021	264,771
	国内船							1	8,000				日本船	9	28,526	262,271
	輸出船												外国船	1	495	2,500
中国運輸局	計	3		68		10	318,127	11	258,191	6	124,888	11,055,355	計	169	618,835	1,988,718
	国内船	3		68		3	2,478	4	2,642	3	1,017	1,395,120	日本船	156	265,450	1,424,785
	輸出船					7	315,649	7	255,549	3	123,871	9,660,235	外国船	13	353,385	563,933
四国運輸局	計	4		35,198		13	421,848	13	467,531	7	257,346	35,613,412	計	100	52,431	507,514
	国内船	3		10,698		2	7,049	4	85,388	1	350	・・	日本船	100	52,431	507,514
	輸出船	1		24,500		11	414,799	9	382,143	6	256,996	・・	外国船			
九州運輸局	計	7		186,968		13	294,753	14	463,278	7	357,192	22,188,317	計	270	181,086	1,126,443
	国内船	4		35,368		5	4,753	6	160,758	4	347	1,420,014	日本船	269	120,261	1,015,329
	輸出船	3		151,600		8	290,000	8	302,520	3	356,845	20,768,303	外国船	1	60,825	111,114
沖縄総合事務局	計												計	47	30,498	99,544
	国内船												日本船	47	30,498	99,544
	輸出船												外国船			
全国計	計	16		222,272		43	1,188,250	44	1,371,664	24	743,913	69,993,457	計	1,135	1,345,872	9,826,900
	国内船	12		46,172		14	16,002	17	265,802	11	1,941	4,050,707	日本船	1,108	704,418	6,020,692
	輸出船	4		176,100		29	1,172,248	27	1,105,862	13	741,972	65,942,750	外国船	27	641,454	3,806,208

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。