造船造機統計

造 船 統 計 月 報

令和2年1月分

国土交通省

目　　次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要
造船調査結果（令和２年１月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

第１表　　鋼船建造実績
第２表　　強化プラスチック（木）船しゅん工実績
第３表　　用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
第４表　　用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
第５表　　用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
第６表　　用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
第７表　　用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価
第８表　　独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
第９表　　船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
第１０表　地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計）　造船調査概要

１．調査の目的
造船の実態を明らかにすることを目的とする。

２．調査の時期
毎月末現在により行う。

３．調査の対象及び調査事項
調査の対象
鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょ若しくは上架設備を有する工場。
調査事項
鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。
ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。

４．調査結果の公表
本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。
なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成２１年３月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。

５．本月報で使用する主な用語の説明
船　　価　……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。

国　内　船
……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。
輸　出　船

６．平成２５年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成２６年１月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。

７．統計表記載の略語等
（１）　平成２５年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成２６年１月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉱石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、ＲＯＲＯ船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、Ｌ.Ｎ.Ｇ船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。

（２）　第３表から第６表の（　）内の文字は、専用船の略語で、(鉱石)＝鉱石専用船、(撒積)＝ばら積み船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(鉱・撒)＝鉱石兼ばら積み船、(石炭)＝石炭専用船、(セメント)＝セメント専用船、(ＲＯＲＯ)＝ＲＯＲＯ船、(木・撒)＝木材兼ばら積み船、(その他)＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)＝プロダクトキャリア、(ＬＰＧ)＝Ｌ.Ｐ.Ｇ.船、(化学薬)＝化学薬品船、(ＬＮＧ)＝Ｌ.Ｎ.Ｇ船、(その他)＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。

（３）　第２表及び第７表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（ＦＲＰ船）及び木船を表す。

（４）「・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。

８．この月報について質問事項があるときは、
〒100-8918 東京都千代田区霞が関２丁目１番２号
国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室
〔電話　03-5253-8111 内線28-743〕まで御連絡ください。

造船調査結果（令和2年1月分）の概要

（１）集計工場数

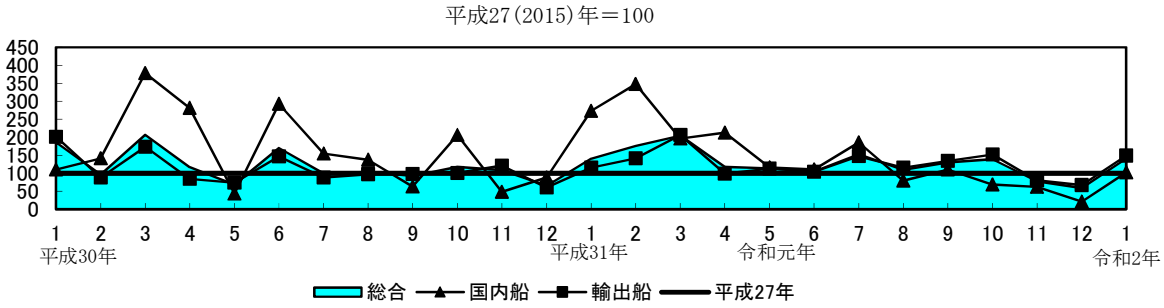
令和2年1月分の集計工場数は、鋼船については、391工場であった。
強化プラスチック（木）船については、163工場であった。

（２）鋼船建造実績

令和2年1月分の鋼船建造実績は、受注14隻、27万6千G/T、起工36隻、85万1千G/T、進水52隻、102万9千G/T、しゅん工54隻、183万6千G/T、しゅん工船価1,669億円、生産指数※140.9であり、生産指数の前年同月比は、0.0%減であった。

このうち国内船は、しゅん工17隻、1万5千G/T、しゅん工船価197億円、生産指数101.9であり、生産指数の前年同月比は、62.7%減であった。また、輸出船は、しゅん工37隻、182万1千G/T、しゅん工船価1,471億円、生産指数148.5であり、生産指数の前年同月比は、29.1%増であった。

①生産指数の推移

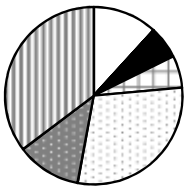


※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時（平成27年）のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数（鋼船）

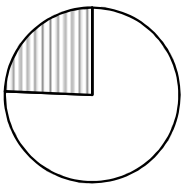
しゅん工船のうち国内船は17隻、輸出船は37隻で、用途別（船種）では、次のとおりであった。

国内船



	隻	%
貨物船	2	11.8
貨客船	0	0.0
客船	1	5.9
航送船	1	5.9
油送船	5	29.4
漁船	2	11.8
その他	6	35.3
合計値	17	

輸出船

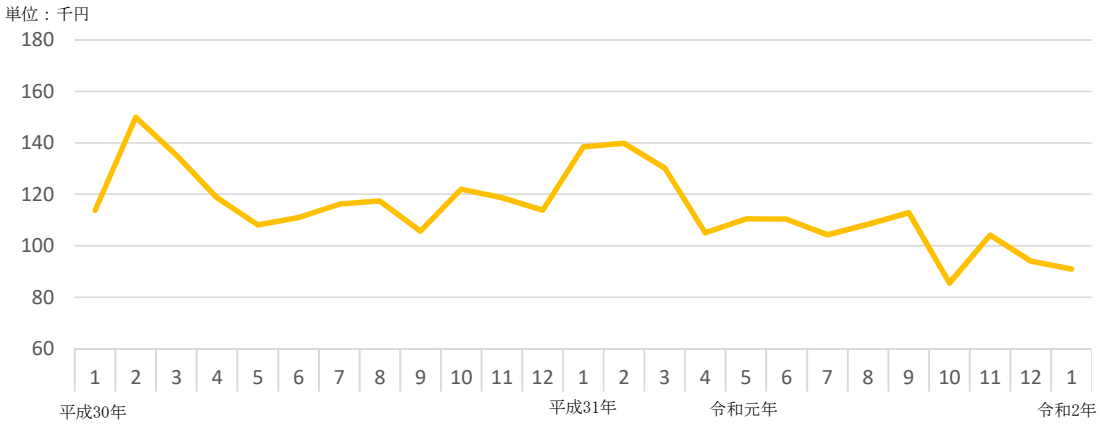


	隻	%
貨物船	28	75.7
油送船	9	24.3
その他	0	0.0
合計値	37	

※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

③G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、91千円であり、前年同月比は、34.3%減であった。



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数(G/T)で除したものである。

鋼船しゅん工実績の推移

			平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	平成31年			令和元年								令和2年
								2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分
合計		隻数	572	565	542	532	547	46	79	47	41	44	45	44	40	52	37	24	54
		G／T	12,622,582	12,989,727	12,740,094	14,240,553	16,069,748	1,485,885	1,859,324	1,328,646	1,217,785	1,123,128	1,741,957	1,198,529	1,363,795	1,922,148	879,445	743,913	1,835,761
		生産指数	100.0	106.5	108.4	119.3	127.1	175.5	204.5	117.8	113.6	104.6	153.3	109.6	130.0	138.7	77.3	59.1	140.9
		指数前年比	91.3	106.5	101.7	110.1	106.5	181.3	98.9	100.9	166.3	61.4	154.2	105.7	140.7	118.2	71.0	91.0	100.0
国内船	小計	隻数	221	221	227	256	226	21	43	23	19	17	19	14	12	15	13	11	17
		G／T	862,447	630,338	815,994	2,330,712	1,268,098	275,847	33,085	280,288	91,303	45,920	327,360	14,536	52,289	19,508	22,804	1,941	14,611
		生産指数	100.0	95.1	107.9	162.0	148.7	348.0	196.4	212.4	116.1	110.1	186.0	79.3	110.5	68.8	62.4	20.9	101.9
		指数前年比	85.7	95.1	113.5	150.2	91.8	246.4	52.0	75.5	266.8	37.6	120.3	57.6	176.4	33.4	129.8	23.7	37.3
	貨物船	隻数	68	74	52	79	64	6	6	7	7	5	7	3	2	9	4	3	2
		G／T	707,215	323,458	673,395	1,618,493	1,033,263	267,715	14,593	153,233	84,596	15,112	323,223	6,757	50,387	17,522	20,327	1,258	792
	貨客船	隻数	1	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		G／T	19	0	0	0	368	0	368	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	客船	隻数	3	11	13	13	7	0	2	1	0	0	0	0	2	0	1	0	1
		G／T	13,113	39,455	3,504	540	569	0	38	319	0	0	0	0	21	0	82	0	19
	自動車航送船	隻数	10	6	10	12	10	0	1	4	0	1	1	0	1	0	0	0	1
		G／T	52,594	9,998	72,758	70,448	21,619	0	932	3,741	0	1,200	902	0	875	0	0	0	4,265
	油送船	隻数	18	25	37	33	33	2	8	2	3	4	4	1	0	1	3	2	5
		G／T	62,540	221,188	35,414	621,390	180,383	1,497	9,382	122,478	4,946	26,824	2,615	310	0	999	1,747	549	4,083
	漁船	隻数	36	27	39	31	34	1	7	3	4	2	4	6	1	2	2	2	2
		G／T	5,802	3,805	6,131	4,639	6,293	380	1,462	57	1,128	174	530	1,117	497	767	153	28	500
	その他	隻数	85	78	76	88	76	12	17	6	5	5	3	4	6	3	3	4	6
		G／T	21,164	32,434	24,792	15,202	25,603	6,255	6,310	460	633	2,610	90	6,352	509	220	495	106	4,952
輸出船	小計	隻数	351	344	315	276	321	25	36	24	22	27	26	30	28	37	24	13	37
		G／T	11,760,135	12,359,389	11,924,100	11,909,841	14,801,650	1,210,038	1,826,239	1,048,358	1,126,482	1,077,208	1,414,597	1,183,993	1,311,506	1,902,640	856,641	741,972	1,821,150
		生産指数	100.0	108.8	108.5	111.0	122.9	141.8	206.1	99.3	113.1	103.5	146.9	115.6	133.8	152.4	80.3	66.6	148.5
		指数前年比	92.5	108.8	99.7	102.3	110.7	160.9	118.9	117.5	154.6	70.8	165.8	119.1	136.2	152.2	66.4	110.1	129.1
	貨物船	隻数	281	253	218	156	215	12	21	14	17	18	14	23	20	28	18	10	28
		G／T	10,932,614	9,987,562	8,944,636	7,240,272	9,897,878	506,717	1,189,260	504,737	800,612	726,182	702,364	919,455	889,917	1,482,615	727,563	596,342	1,405,680
	油送船	隻数	57	82	86	103	105	13	15	10	5	9	12	7	8	8	6	3	9
		G／T	764,935	2,216,492	2,812,941	4,512,737	4,901,322	703,321	636,979	543,621	325,870	351,026	712,233	264,538	421,589	417,575	129,078	145,630	415,470
	その他	隻数	13	9	11	17	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
		G／T	62,586	155,335	166,523	156,832	2,450	0	0	0	0	0	0	0	0	2,450	0	0	0

（注）1.生産指数（年次）は、当該年のしゅん工船価（合計）を、基準時（平成27年）のしゅん工船価（合計）で除して求めた指数である。
2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表　工場数 391工場

	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船船価（千円）	G／T当り船価（千円）
			隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T		
令和2年1月分	合計		14	276,124	36	851,429	52	1,028,897	54	1,835,761	166,850,966	91
	国内船	計	7	2,804	15	15,839	24	41,163	17	14,611	19,738,000	1,351
		貨物船計			5	5,027	5	7,565	2	792	940,000	1,187
		一般貨物船			3	1,507	4	1,847	2	792	940,000	1,187
		鉱石専用船										
		ばら積み船										
		コンテナ船										
		自動車専用船										
		鉱石兼撒積船										
		石炭専用船			1	3,300						
		セメント専用船										
		ＲＯＲＯ船										
		木材兼撒積船										
		その他貨物船			1	220	1	5,718				
		貨客船										
		客船	2	68			2	139	1	19	‥	‥
		自動車航送船					2	25,100	1	4,265	‥	‥
		油送船計	3	2,257	2	4,921	5	7,047	5	4,083	4,174,150	1,022
		一般油送船	1	509	2	4,921	1	4,000				
		プロダクトキャリア	1	749								
		ＬＰＧ船	1	999			3	2,548	2	2,581	1,780,000	690
		化学薬品船					1	499	3	1,502	2,394,150	1,594
		ＬＮＧ船										
		その他油送船										
		漁船	1	460	1	497	1	14	2	500	856,850	1,714
		その他	1	19	7	5,394	9	1,298	6	4,952	10,948,500	2,211
	輸出船	計	7	273,320	21	835,590	28	987,734	37	1,821,150	147,112,966	81
		貨物船計	5	220,400	16	657,190	20	837,929	28	1,405,680	100,040,612	71
		一般貨物船			1	9,990	2	19,989				
		鉱石専用船										
		ばら積み船	5	220,400	9	361,000	7	273,900	13	539,907	‥	‥
		コンテナ船			1	31,400	2	42,050	1	18,658	‥	‥
		自動車専用船										
		鉱石兼撒積船			5	254,800	9	501,990	14	847,115	57,278,212	68
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		ＲＯＲＯ船										
		木材兼撒積船										
		その他貨物船										
		油送船計	2	52,920	5	178,400	7	147,355	9	415,470	47,072,354	113
		一般油送船			2	76,700	2	83,135	5	334,050	29,601,963	89
		プロダクトキャリア										
		ＬＰＧ船	2	52,920	1	49,900	1	4,520	1	47,231	‥	‥
		化学薬品船			2	51,800	4	59,700	3	34,189	‥	‥
		ＬＮＧ船										
		その他油送船										
		その他					1	2,450				

	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船船価（千円）	排水トン当り船価（千円）
			隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
令和2年1月分	合計						1	2,950				
	国内船	計					1	2,950				
	輸出船	計										

（注）工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック（木）船しゅん工実績

第2表　工場数 163工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価（千円）	G／T当り船価 （千円）
			隻数	G／T		
令和2年1月分	合計		1	14	‥	‥
	国内船	計	1	14	‥	‥
		貨物船				
		客船				
		漁船				
		その他	1	14	‥	‥
	輸出船	計				

（注）工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級（単位G／T）	令和2年1月分				
			隻数		G／T		D／W
合計		計	14		276,124		－
		20G／T未満	2		38		－
		20～100	1		49		－
		100～500	1		460		－
		500～1,000	3		2,257		－
		1,000～2,000					－
		2,000～3,000					－
		3,000～4,000	1		3,120		－
		4,000～5,000					－
		5,000～6,000					－
		6,000～7,000					－
		7,000～8,000					－
		8,000～9,000					－
		9,000～10,000					－
		10,000～15,000					－
		15,000～20,000					－
		20,000～25,000					－
		25,000～30,000	1		26,000		－
		30,000～35,000					－
		35,000～40,000	1		36,000		－
		40,000～45,000					－
		45,000～50,000	1		49,800		－
		50,000～55,000	3		158,400		－
		55,000～60,000					－
		60,000～65,000					－
		65,000～70,000					－
		70,000～75,000					－
		75,000～100,000					－
		100,000～150,000					－
		150,000～200,000					－
		200,000～					－
国内船	客船	計	2		68		－
		20G／T未満	1		19		－
		20～100	1		49		－
	油送船	計	3		2,257		3,949
		500～1,000	1		509		1,200
		500～1,000	(LPG)	1	999		1,290
		500～1,000	(ﾌﾟﾛﾀﾞｸﾄ)	1	749		1,459
	漁船	計	1		460		－
		100～500	1		460		－
	その他	計	1		19		－
		20G／T未満	1		19		－
輸出船	貨物船	計	5		220,400		396,350
		25,000～30,000	(撤積)	1	26,000		41,750
		35,000～40,000	(撤積)	1	36,000		63,900
		50,000～55,000	(撤積)	3	158,400		290,700
	油送船	計	2		52,920		53,350
		3,000～4,000	(LPG)	1	3,120		3,100
		45,000～50,000	(LPG)	1	49,800		50,250

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級（単位G／T）	令和2年1月分			
			隻数		G／T	D／W
合計		計	36		851,429	－
		20G／T未満	2		38	－
		20～100	1		72	－
		100～500	6		2,109	－
		500～1,000	3		2,397	－
		1,000～2,000				－
		2,000～3,000				－
		3,000～4,000	2		7,223	－
		4,000～5,000	1		4,000	－
		5,000～6,000				－
		6,000～7,000				－
		7,000～8,000				－
		8,000～9,000				－
		9,000～10,000	1		9,990	－
		10,000～15,000				－
		15,000～20,000	1		16,200	－
		20,000～25,000	3		67,500	－
		25,000～30,000				－
		30,000～35,000	2		61,800	－
		35,000～40,000	4		143,800	－
		40,000～45,000	3		130,200	－
		45,000～50,000	4		199,300	－
		50,000～55,000	1		52,300	－
		55,000～60,000				－
		60,000～65,000	1		60,500	－
		65,000～70,000				－
		70,000～75,000				－
		75,000～100,000	1		94,000	－
		100,000～150,000				－
		150,000～200,000				－
		200,000～				－
国内船	貨物船	計	5		5,027	10,390
		100～500	2		998	3,420
		100～500	1	（その他）	220	670
		500～1,000	1		509	1,300
		3,000～4,000	1	（石炭）	3,300	5,000
	油送船	計	2		4,921	7,348
		500～1,000	1		998	2,350
		3,000～4,000	1		3,923	4,998
	漁船	計	1		497	－
		100～500	1		497	－
	その他	計	7		5,394	－
		20G／T未満	2		38	－
		20～100	1		72	－
		100～500	2		394	－
		500～1,000	1		890	－
		4,000～5,000	1		4,000	－
輸出船	貨物船	計	16		657,190	1,136,049
		9,000～10,000	1		9,990	13,100
		20,000～25,000	2	（撤積）	46,100	74,900
		30,000～35,000	1	（ｺﾝﾃﾅ）	31,400	36,798
		35,000～40,000	2	（撤積）	71,000	124,300
		35,000～40,000	2	（鉱・撤）	72,800	126,000
		40,000～45,000	1	（撤積）	42,200	77,900
		40,000～45,000	2	（鉱・撤）	88,000	148,408
		45,000～50,000	3	（撤積）	149,400	261,000

		50,000～55,000	(撤積)	1	52,300	91,443
		75,000～100,000	(鉱・撤)	1	94,000	182,200
	油　送　船	計		5	178,400	247,155
		15,000～20,000		1	16,200	25,000
		20,000～25,000	(化学薬)	1	21,400	34,700
		30,000～35,000	(化学薬)	1	30,400	47,000
		45,000～50,000	(LPG)	1	49,900	54,955
		60,000～65,000		1	60,500	85,500

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級（単位G／T）		令和2年1月分		
				隻数	G／T	D／W
合計		計		52	1,028,897	－
		20G／T未満		3	40	－
		20～100		2	49	－
		100～500		12	3,398	－
		500～1,000		2	1,258	－
		1,000～2,000		1	1,600	－
		2,000～3,000		1	2,450	－
		3,000～4,000				－
		4,000～5,000		3	12,920	－
		5,000～6,000		1	5,718	－
		6,000～7,000				－
		7,000～8,000				－
		8,000～9,000		1	8,800	－
		9,000～10,000		3	29,839	－
		10,000～15,000		1	11,500	－
		15,000～20,000		1	16,300	－
		20,000～25,000		5	113,400	－
		25,000～30,000				－
		30,000～35,000		1	32,200	－
		35,000～40,000		6	215,200	－
		40,000～45,000		3	131,700	－
		45,000～50,000		1	47,300	－
		50,000～55,000		1	53,300	－
		55,000～60,000				－
		60,000～65,000		1	60,435	－
		65,000～70,000				－
		70,000～75,000				－
		75,000～100,000		3	281,490	－
		100,000～150,000				－
		150,000～200,000				－
		200,000～				－
国内船	貨物船	計		5	7,565	13,530
		100～500		3	1,338	4,460
		500～1,000		1	509	1,600
		5,000～6,000	（その他）	1	5,718	7,470
	客船	計		2	139	－
		20G／T未満		1	19	－
		100～500		1	120	－
	自動車航送船	計		2	25,100	－
		8,000～9,000		1	8,800	－
		15,000～20,000		1	16,300	－
	油送船	計		5	7,047	10,142
		100～500	（LPG）	1	199	722
		100～500	（化学薬）	1	499	1,200
		500～1,000	（LPG）	1	749	920
		1,000～2,000	（LPG）	1	1,600	1,800
		4,000～5,000		1	4,000	5,500
	漁船	計		1	14	－
		20G／T未満		1	14	－
	その他	計		9	1,298	－
		20G／T未満		1	7	－
		20～100		2	49	－

		100～500		6	1,242	－
輸出船	貨　物　船	計		20	837,929	1,476,302
		9,000～10,000		2	19,989	27,050
		9,000～10,000	(ｺﾝﾃﾅ)	1	9,850	11,485
		20,000～25,000	(撤積)	1	23,600	37,900
		20,000～25,000	(鉱・撤)	1	23,300	37,500
		30,000～35,000	(ｺﾝﾃﾅ)	1	32,200	37,400
		35,000～40,000	(撤積)	3	106,000	174,801
		35,000～40,000	(鉱・撤)	3	109,200	189,000
		40,000～45,000	(撤積)	1	43,700	81,300
		40,000～45,000	(鉱・撤)	2	88,000	148,408
		45,000～50,000	(撤積)	1	47,300	84,700
		50,000～55,000	(撤積)	1	53,300	100,000
		75,000～100,000	(鉱・撤)	3	281,490	546,758
	油　送　船	計		7	147,355	225,800
		4,000～5,000	(LPG)	1	4,520	5,100
		4,000～5,000	(化学薬)	1	4,400	6,850
		10,000～15,000	(化学薬)	1	11,500	19,700
		20,000～25,000		1	22,700	37,000
		20,000～25,000	(化学薬)	2	43,800	71,650
		60,000～65,000		1	60,435	85,500
	そ　の　他	計		1	2,450	－
		2,000～3,000		1	2,450	－

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級（単位G／T）		令和2年1月分 隻数	G／T	D／W	船価（千円）	G／T当り船価
合計		計		54	1,835,761	－	166,850,966	91
		20G／T未満		3	40	－	138,850	3,471
		20～100		1	58	－	‥	‥
		100～500		8	3,163	－	5,811,160	1,837
		500～1,000		2	1,252	－	1,681,990	1,343
		1,000～2,000		1	1,833	－	‥	‥
		2,000～3,000				－		
		3,000～4,000				－		
		4,000～5,000		2	8,265	－	10,880,000	1,316
		5,000～6,000				－		
		6,000～7,000				－		
		7,000～8,000				－		
		8,000～9,000		1	8,200	－	‥	‥
		9,000～10,000		1	9,400	－	‥	‥
		10,000～15,000		1	11,289	－	‥	‥
		15,000～20,000		2	35,247	－	7,214,478	205
		20,000～25,000		5	114,761	－	15,364,547	134
		25,000～30,000		1	29,513	－	‥	‥
		30,000～35,000		3	104,536	－	7,987,488	76
		35,000～40,000		5	178,324	－	14,592,070	82
		40,000～45,000		4	174,153	－	12,761,585	73
		45,000～50,000		4	187,077	－	17,162,937	92
		50,000～55,000		1	52,400	－	‥	‥
		55,000～60,000				－		
		60,000～65,000		2	120,900	－	10,551,586	87
		65,000～70,000				－		
		70,000～75,000				－		
		75,000～100,000		1	94,090	－	‥	‥
		100,000～150,000		5	540,611	－	31,495,920	58
		150,000～200,000		1	160,649	－	‥	‥
		200,000～				－		
国内船	貨物船	計		2	792	2,550	940,000	1,187
		100～500		2	792	2,550	940,000	1,187
	客船	計		1	19	－	‥	‥
		20G／T未満		1	19	－	‥	‥
	自動車航送船	計		1	4,265	－	‥	‥
		4,000～5,000		1	4,265	－	‥	‥
	油送船	計		5	4,083	5,958	4,174,150	1,022
		100～500	（化学薬）	2	998	2,350	1,612,160	1,615
		500～1,000	（LPG）	1	748	980	‥	‥
		500～1,000	（化学薬）	1	504	1,228	‥	‥
		1,000～2,000	（LPG）	1	1,833	1,400	‥	‥
	漁船	計		2	500	－	856,850	1,714
		20G／T未満		1	14	－	‥	‥
		100～500		1	486	－	‥	‥
	その他	計		6	4,952	－	10,948,500	2,211
		20G／T未満		1	7	－	‥	‥
		20～100		1	58	－	‥	‥
		100～500		3	887	－	2,479,000	2,795
		4,000～5,000		1	4,000	－	‥	‥
輸出船	貨物船	計		28	1,405,680	2,585,531	100,040,612	71
		10,000～15,000	（撤積）	1	11,289	16,939	‥	‥
		15,000～20,000	（ｺﾝﾃﾅ）	1	18,658	22,217	‥	‥
		20,000～25,000	（撤積）	2	45,311	72,140	‥	‥
		20,000～25,000	（鉱・撤）	2	46,462	75,523	5,050,000	109
		30,000～35,000	（撤積）	3	104,536	187,791	7,987,488	76
		35,000～40,000	（撤積）	1	35,000	61,000	‥	‥
		35,000～40,000	（鉱・撤）	4	143,324	253,894	‥	‥
		40,000～45,000	（撤積）	1	43,606	81,994	‥	‥
		40,000～45,000	（鉱・撤）	3	130,547	242,973	‥	‥
		45,000～50,000	（撤積）	3	139,846	254,314	‥	‥
		50,000～55,000	（撤積）	1	52,400	91,296	‥	‥
		75,000～100,000	（鉱・撤）	1	94,090	182,883	‥	‥
		100,000～150,000	（撤積）	1	107,919	208,603	‥	‥
		100,000～150,000	（鉱・撤）	4	432,692	833,964	‥	‥
	油送船	計		9	415,470	678,393	47,072,354	113
		8,000～9,000	（化学薬）	1	8,200	12,500	‥	‥
		9,000～10,000	（化学薬）	1	9,400	16,000	‥	‥
		15,000～20,000	（化学薬）	1	16,589	26,175	‥	‥
		20,000～25,000		1	22,988	37,000	‥	‥
		25,000～30,000		1	29,513	49,995	‥	‥
		45,000～50,000	（LPG）	1	47,231	53,928	‥	‥
		60,000～65,000		2	120,900	170,660	10,551,586	87
		150,000～200,000		1	160,649	312,135	‥	‥

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級（単位G／T）	令和2年1月分			
			隻数	G／T	船価（千円）	G/T当り船価
合計		計	1	14	‥	‥
		20G／T未満	1	14	‥	‥
		20～100				
		100～200				
		200～				
国内船	貨物船	計				
		20G／T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	客船	計				
		20G／T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	漁船	計				
		20G／T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	その他	計	1	14	‥	‥
		20G／T未満	1	14	‥	‥
		20～100				
		100～200				
		200～				
輸出船		計				
		20G／T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				

（注）上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和2年1月分				
		隻数	D／W	排水トン	船価（千円）	トン当り船価（千円）
鋼船	はしけ			－		
		1	－	95	‥	‥
	しゅんせつ船			－		
			－			
	土運船			－		
			－			
	その他の独航不能船			－		
		2	－	90	36,500	406
ＦＲＰ(木)船	はしけ			－		
			－			
	しゅんせつ船			－		
			－			
	土運船			－		
			－			
	その他の独航不能船			－		
			－			

（注）上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和2年1月分	鋼船	合計	計	972	1,369,577	9,390,300
			入きょ	471	786,279	8,473,298
			非入きょ	501	583,298	917,002
		日本船	計	945	766,842	8,332,946
			入きょ	455	414,639	7,472,578
			非入きょ	490	352,203	860,368
		外国船	計	27	602,735	1,057,354
			入きょ	16	371,640	1,000,720
			非入きょ	11	231,095	56,634
	FRP(木)船	日本船		75	4,419	236,035

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和2年1月分	鋼船	合計	計	36	186,211	14,873,244
			入きょ	25	140,564	14,643,142
			非入きょ	11	45,647	230,102
		日本船	計	36	186,211	14,873,244
			入きょ	25	140,564	14,643,142
			非入きょ	11	45,647	230,102
		外国船	計			
			入きょ			
			非入きょ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高			
	内外別	受注		起工		進水		しゅん工						
		隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	船価（千円）	受注区分	隻数	G／T	修繕高（千円）
北海道運輸局	計					2	33	3	21,579	2,211,943	計	106	52,630	294,710
	国内船					2	33	2	33	・・	日本船	105	52,449	285,940
	輸出船							1	21,546	・・	外国船	1	181	8,770
東北運輸局	計			1	16,200	1	22,700	2	23,474	・・	計	52	23,673	349,544
	国内船							1	486	・・	日本船	52	23,673	349,544
	輸出船			1	16,200	1	22,700	1	22,988	・・	外国船			
関東運輸局	計	1	19	7	211,082	2	60,634	3	121,005	11,431,586	計	151	294,209	820,578
	国内船	1	19	3	1,182	1	199	1	105	・・	日本船	145	120,829	803,508
	輸出船			4	209,900	1	60,435	2	120,900	・・	外国船	6	173,380	17,070
北陸信越運輸局	計	1	460								計	4	188	25,000
	国内船	1	460								日本船	4	188	25,000
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計			1	497	2	692	2	141,910	7,886,004	計	84	29,475	337,403
	国内船			1	497	2	692				日本船	83	23,864	337,239
	輸出船							2	141,910	7,886,004	外国船	1	5,611	164
近畿運輸局	計			3	44,994	3	45,082	2	44,283	4,104,617	計	38	230,874	378,337
	国内船			2	394	2	482	1	283	・・	日本船	34	38,313	259,037
	輸出船			1	44,600	1	44,600	1	44,000	・・	外国船	4	192,561	119,300
神戸運輸監理部	計							1	504	・・	計	27	27,004	3,095,561
	国内船							1	504	・・	日本船	27	27,004	3,095,561
	輸出船										外国船			
中国運輸局	計	2	68	7	108,937	12	219,232	6	231,004	23,217,372	計	188	534,638	2,724,517
	国内船	2	68	3	547	6	9,592	1	4,265	・・	日本船	174	307,897	1,813,766
	輸出船			4	108,390	6	209,640	5	226,739	・・	外国船	14	226,741	910,751
四国運輸局	計	3	51,058	10	247,319	12	276,397	17	616,679	54,348,634	計	101	49,927	367,163
	国内船	2	1,258	5	9,219	4	6,608	5	3,872	3,520,000	日本船	100	45,666	365,864
	輸出船	1	49,800	5	238,100	8	269,789	12	612,807	50,828,634	外国船	1	4,261	1,299
九州運輸局	計	7	224,519	7	222,400	18	404,127	18	635,323	56,288,820	計	186	108,301	935,403
	国内船	1	999	1	4,000	7	23,557	5	5,063	10,254,660	日本船	186	108,301	935,403
	輸出船	6	223,520	6	218,400	11	380,570	13	630,260	46,034,160	外国船			
沖縄総合事務局	計										計	35	18,658	62,084
	国内船										日本船	35	18,658	62,084
	輸出船										外国船			
全国計	計	14	276,124	36	851,429	52	1,028,897	54	1,835,761	166,850,966	計	972	1,369,577	9,390,300
	国内船	7	2,804	15	15,839	24	41,163	17	14,611	19,738,000	日本船	945	766,842	8,332,946
	輸出船	7	273,320	21	835,590	28	987,734	37	1,821,150	147,112,966	外国船	27	602,735	1,057,354

（注）平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。