

造船造機統計

造船統計月報

令和2年2月分

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要

造船調査結果（令和２年２月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

第１表 鋼船建造実績

第２表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績

第３表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第４表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第５表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第６表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第７表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価

第８表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第９表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第１０表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的
造船の実態を明らかにすることを目的とする。
2. 調査の時期
毎月末現在により行う。
3. 調査の対象及び調査事項
調査の対象
鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょ若しくは上架設備を有する工場。
調査事項
鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。
ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。
4. 調査結果の公表
本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。
なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。
5. 本月報で使用する主な用語の説明
船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。
国 内 船 ……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。
輸 出 船
6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。
7. 統計表記載の略語等
(1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉱石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L.N.G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。
(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉱石)=鉱石専用船、(撒積)=ばら積み船、(コンテナ)=コンテナ船、(自動車)=自動車専用船、(鉱・撒)=鉱石兼ばら積み船、(石炭)=石炭専用船、(セメント)=セメント専用船、(RORO)=RORO船、(木・撒)=木材兼ばら積み船、(その他)=その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)=プロダクトキャリア、(LPG)=L.P.G.船、(化学薬)=化学薬品船、(LNG)=L.N.G船、(その他)=その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。
(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。
(4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。
8. この月報について質問事項があるときは、
〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号
国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室
〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕 まで御連絡ください。

造船調査結果（令和2年2月分）の概要

（1）集計工場数

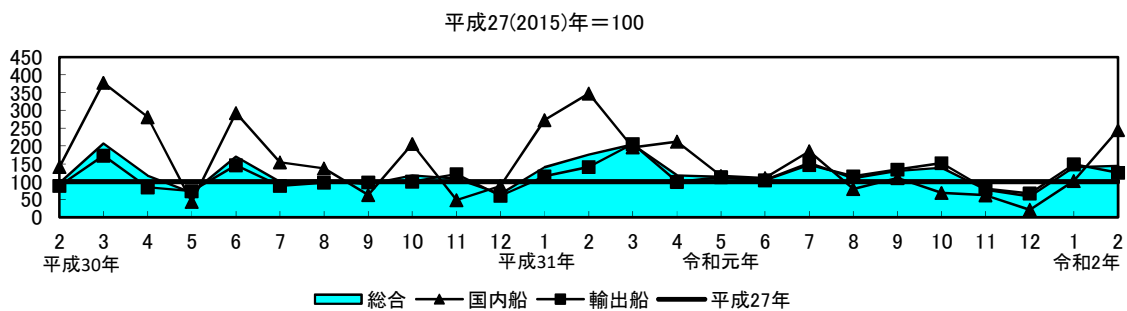
令和2年2月分の集計工場数は、鋼船については、429工場であった。
強化プラスチック（木）船については、168工場であった。

（2）鋼船建造実績

令和2年2月分の鋼船建造実績は、受注13隻、2万5千G/T、起工36隻、84万9千G/T、進水42隻、108万8千G/T、しゅん工47隻、124万2千G/T、しゅん工船価1,716億円、生産指数※144.9であり、生産指数の前年同月比は、17.4%減であった。

このうち国内船は、しゅん工13隻、3万5千G/T、しゅん工船価475億円、生産指数245.1であり、生産指数の前年同月比は、29.6%減であった。また、輸出船は、しゅん工34隻、120万7千G/T、しゅん工船価1,242億円、生産指数125.3であり、生産指数の前年同月比は、11.6%減であった。

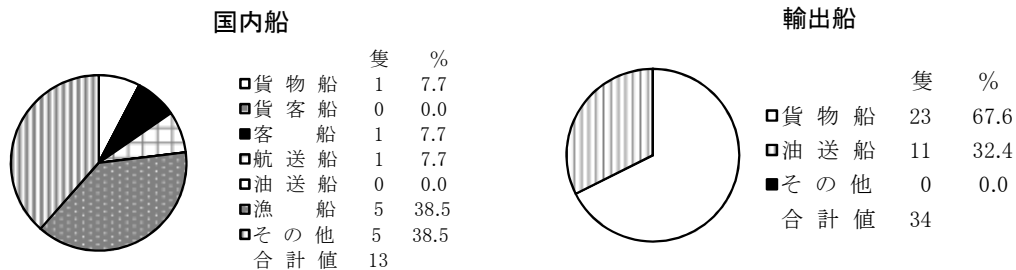
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時（平成27年）のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数（鋼船）

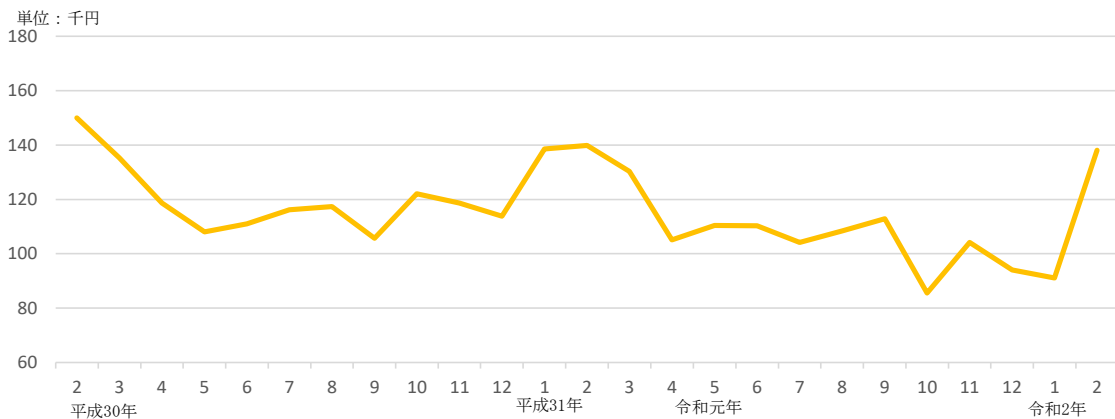
しゅん工船のうち国内船は13隻、輸出船は34隻で、用途別（船種）では、次のとおりであった。



※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

③G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、138千円であり、前年同月比は、1.3%減であった。



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数(G/T)で除したものである。

鋼船しゅん工実績の推移

			平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	平成31年		令和元年								令和2年			
								3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分		
合 計	隻数		572	565	542	532	547	79	47	41	44	45	44	40	52	37	24	54	47		
	G／T		12,622,582	12,989,727	12,740,094	14,240,553	16,069,748	1,859,324	1,328,646	1,217,785	1,123,128	1,741,957	1,198,529	1,363,795	1,922,148	879,445	743,913	1,835,761	1,241,776		
	生産	指数	100.0	106.5	108.4	119.3	127.1	204.5	117.8	113.6	104.6	153.3	109.6	130.0	138.7	77.3	59.1	140.9	144.9		
	指数	前年比	91.3	106.5	101.7	110.1	106.5	98.9	100.9	166.3	61.4	154.2	105.7	140.7	118.2	71.0	91.0	100.0	82.6		
国内船	小 計	隻数		221	221	227	256	226	43	23	19	17	19	14	12	15	13	11	17	13	
		G／T		862,447	630,338	815,994	2,330,712	1,268,098	33,085	280,288	91,303	45,920	327,360	14,536	52,289	19,508	22,804	1,941	14,611	35,272	
		生産	指数	100.0	95.1	107.9	162.0	148.7	196.4	212.4	116.1	110.1	186.0	79.3	110.5	68.8	62.4	20.9	101.9	245.1	
		指数	前年比	85.7	95.1	113.5	150.2	91.8	52.0	75.5	266.8	37.6	120.3	57.6	176.4	33.4	129.8	23.7	37.3	70.4	
	貨物船	隻数		68	74	52	79	64	6	7	7	5	7	3	2	9	4	3	2	1	
		G／T		707,215	323,458	673,395	1,618,493	1,033,263	14,593	153,233	84,596	15,112	323,223	6,757	50,387	17,522	20,327	1,258	792	499	
	貨客船	隻数		1	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		G／T		19	0	0	0	368	368	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	客 船	隻数		3	11	13	13	7	2	1	0	0	0	0	2	0	1	0	1	1	
		G／T		13,113	39,455	3,504	540	569	38	319	0	0	0	0	21	0	82	0	19	120	
	自動車航送船	隻数		10	6	10	12	10	1	4	0	1	1	0	1	0	0	0	1	1	
		G／T		52,594	9,998	72,758	70,448	21,619	932	3,741	0	1,200	902	0	875	0	0	0	4,265	16,292	
	油送船	隻数		18	25	37	33	33	8	2	3	4	4	1	0	1	3	2	5	0	
		G／T		62,540	221,188	35,414	621,390	180,383	9,382	122,478	4,946	26,824	2,615	310	0	999	1,747	549	4,083	0	
	漁 船	隻数		36	27	39	31	34	7	3	4	2	4	6	1	2	2	2	2	5	
		G／T		5,802	3,805	6,131	4,639	6,293	1,462	57	1,128	174	530	1,117	497	767	153	28	500	1,583	
	その他	隻数		85	78	76	88	76	17	6	5	5	3	4	6	3	3	4	6	5	
		G／T		21,164	32,434	24,792	15,202	25,603	6,310	460	633	2,610	90	6,352	509	220	495	106	4,952	16,778	
	輸出船	小 計	隻数		351	344	315	276	321	36	24	22	27	26	30	28	37	24	13	37	34
			G／T		11,760,135	12,359,389	11,924,100	11,909,841	14,801,650	1,826,239	1,048,358	1,126,482	1,077,208	1,414,597	1,183,993	1,311,506	1,902,640	856,641	741,972	1,821,150	1,206,504
生産			指数	100.0	108.8	108.5	111.0	122.9	206.1	99.3	113.1	103.5	146.9	115.6	133.8	152.4	80.3	66.6	148.5	125.3	
指数			前年比	92.5	108.8	99.7	102.3	110.7	118.9	117.5	154.6	70.8	165.8	119.1	136.2	152.2	66.4	110.1	129.1	88.4	
貨物船		隻数		281	253	218	156	215	21	14	17	18	14	23	20	28	18	10	28	23	
		G／T		10,932,614	9,987,562	8,944,636	7,240,272	9,897,878	1,189,260	504,737	800,612	726,182	702,364	919,455	889,917	1,482,615	727,563	596,342	1,405,680	844,813	
油送船		隻数		57	82	86	103	105	15	10	5	9	12	7	8	8	6	3	9	11	
		G／T		764,935	2,216,492	2,812,941	4,512,737	4,901,322	636,979	543,621	325,870	351,026	712,233	264,538	421,589	417,575	129,078	145,630	415,470	361,691	
その他	隻数		13	9	11	17	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0		
	G／T		62,586	155,335	166,523	156,832	2,450	0	0	0	0	0	0	0	2,450	0	0	0	0		

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 429工場

	用途別		受注				起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G／T当り船価 (千円)
			隻数	G／T			隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T		
令和2年2月分	合計		13		25,429		36	849,212	42	1,088,267	47	1,241,776	171,639,051	138
	国内船	計	11		20,829		16	12,962	16	101,739	13	35,272	47,469,040	1,346
		貨物船計	2		998		3	1,747	6	100,104	1	499	..	..
		一般貨物船	2		998		3	1,747	3	1,084	1	499	..	..
		鉱石専用船												
		ばら積み船												
		コンテナ船												
		自動車専用船							1	73,500				
		鉱石兼撤積船												
		石炭専用船												
		セメント専用船												
		R O R O 船							2	25,520				
		木材兼撤積船												
		その他貨物船												
		貨客船												
		客船					1	49	1	96	1	120	..	..
		自動車航送船									1	16,292	..	..
		油送船計					8	10,819	1	499				
		一般油送船												
		プロダクトキャリア												
		L P G 船												
		化学薬品船					7	6,719	1	499				
		L N G 船					1	4,100						
		その他油送船												
		漁船	3		678		3	328	4	985	5	1,583	4,292,880	2,712
		その他	6		19,153		1	19	4	55	5	16,778	31,294,600	1,865
	輸出船	計	2		4,600		20	836,250	26	986,528	34	1,206,504	124,170,011	103
		貨物船計					14	755,400	21	913,478	23	844,813	69,037,917	82
		一般貨物船							3	44,442	1	24,205	..	..
		鉱石専用船					1	200,000	1	123,000				
		ばら積み船					8	312,250	9	337,300	11	395,589	30,601,251	77
		コンテナ船									1	18,658	..	..
		自動車専用船												
		鉱石兼撤積船					5	243,150	8	408,736	9	383,167	30,080,078	79
		石炭専用船												
		セメント専用船												
		R O R O 船												
		木材兼撤積船									1	23,194	..	..
		その他貨物船												
		油送船計					5	79,610	5	73,050	11	361,691	55,132,094	152
		一般油送船					1	30,000	1	30,000	1	160,897	..	..
		プロダクトキャリア									1	30,000	..	..
		L P G 船					1	4,260			4	103,943	20,452,747	197
		化学薬品船					3	45,350	4	43,050	5	66,851	20,408,924	305
		L N G 船												
		その他油送船												
		その他	2		4,600		1	1,240						
	用途別		受注				起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
	合計		隻数	排水トン			隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
令和2年2月分	合計													
	国内船	計												
	輸出船	計												

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 168工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G／T当り船価 (千円)
			隻数	G／T		
令和2年2月分	合計		1	19	..	..
	国内船	計	1	19	..	..
		貨物船				
		客船				
		漁船	1	19	..	..
		その他				
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年2月分			
			隻数		G/T	D/W
合	計	計	13		25,429	-
		20G/T未満	2		27	-
		20～100				-
		100～500	5		1,852	-
		500～1,000				-
		1,000～2,000	1		1,700	-
		2,000～3,000	2		4,600	-
		3,000～4,000	1		3,950	-
		4,000～5,000				-
		5,000～6,000				-
		6,000～7,000	2		13,300	-
		7,000～8,000				-
		8,000～9,000				-
		9,000～10,000				-
		10,000～15,000				-
		15,000～20,000				-
		20,000～25,000				-
		25,000～30,000				-
		30,000～35,000				-
		35,000～40,000				-
		40,000～45,000				-
		45,000～50,000				-
		50,000～55,000				-
		55,000～60,000				-
		60,000～65,000				-
		65,000～70,000				-
		70,000～75,000				-
		75,000～100,000				-
		100,000～150,000				-
		150,000～200,000				-
		200,000～				-
国内船	貨物船	計	2		998	3,070
		100～500	2		998	3,070
	客船	計				-
		計				-
	油送船	計				-
		計				-
	漁船	計	3		678	-
		20G/T未満	1		19	-
	その他	100～500	2		659	-
		計	6		19,153	-
	その他	20G/T未満	1		8	-
		100～500	1		195	-
		1,000～2,000	1		1,700	-
		3,000～4,000	1		3,950	-
		6,000～7,000	2		13,300	-
輸出船	貨物船	計				-
		計				-
	油送船	計				-
		計				-
その他	その他	計	2		4,600	-
		2,000～3,000	2		4,600	-

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年2月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計		計	36	849,212	-
		20G/T未満	2	38	-
		20～100	1	49	-
		100～500	7	2,679	-
		500～1,000	4	3,496	-
		1,000～2,000	1	1,240	-
		2,000～3,000	1	2,600	-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000	3	13,210	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	1	9,800	-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	3	68,900	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	3	92,900	-
		35,000～40,000	2	71,600	-
		40,000～45,000	4	175,400	-
		45,000～50,000	2	99,800	-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000			-
		100,000～150,000	1	107,500	-
		150,000～200,000			-
		200,000～	1	200,000	-
国内船	貨物船	計	3	1,747	5,580
		100～500	2	998	3,280
		500～1,000	1	749	2,300
	客船	計	1	49	-
		20～100	1	49	-
	油送船	計	8	10,819	13,391
		100～500	(化学薬) 3	1,372	2,921
		500～1,000	(化学薬) 3	2,747	4,360
		2,000～3,000	(化学薬) 1	2,600	3,950
		4,000～5,000	(LNG) 1	4,100	2,160
	漁船	計	3	328	-
		20G/T未満	1	19	-
		100～500	2	309	-
	その他	計	1	19	-
		20G/T未満	1	19	-
輸出船	貨物船	計	14	755,400	1,379,573
		20,000～25,000	(撤積) 2	45,600	70,663
		20,000～25,000	(鉱・撤) 1	23,300	37,600
		30,000～35,000	(鉱・撤) 1	32,200	37,400
		35,000～40,000	(撤積) 1	35,200	61,800
		35,000～40,000	(鉱・撤) 1	36,400	63,000

		40,000～45,000	(撤積)	3	131,650	243,690
		40,000～45,000	(鉱・撤)	1	43,750	80,890
		45,000～50,000	(撤積)	2	99,800	176,940
		100,000～150,000	(鉱・撤)	1	107,500	207,742
		200,000～	(鉱石)	1	200,000	399,848
	油 送 船	計		5	79,610	118,040
		4,000～5,000	(LPG)	1	4,260	4,740
		4,000～5,000	(化学薬)	1	4,850	7,850
		9,000～10,000	(化学薬)	1	9,800	16,000
		30,000～35,000		1	30,000	38,500
		30,000～35,000	(化学薬)	1	30,700	50,950
	そ の 他	計		1	1,240	—
		1,000～2,000		1	1,240	—

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年2月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計		計	42	1,088,267	-
		20G/T未満	5	59	-
		20～100	2	120	-
		100～500	6	2,540	-
		500～1,000			-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000	1	7,250	-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	4	39,542	-
		10,000～15,000	2	25,520	-
		15,000～20,000	1	16,200	-
		20,000～25,000	4	91,839	-
		25,000～30,000	1	25,700	-
		30,000～35,000	1	30,000	-
		35,000～40,000	5	181,253	-
		40,000～45,000	4	175,144	-
		45,000～50,000	1	45,500	-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000	1	63,500	-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000	1	73,500	-
		75,000～100,000	2	187,600	-
		100,000～150,000	1	123,000	-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	6	100,104	32,061
		100～500	3	1,084	3,530
		10,000～15,000	(RORO) 2	25,520	12,481
		70,000～75,000	(自動車) 1	73,500	16,050
	客船	計	1	96	-
		20～100	1	96	-
	油送船	計	1	499	1,150
		100～500	(化学薬) 1	499	1,150
	漁船	計	4	985	-
		20G/T未満	2	28	-
		100～500	2	957	-
	その他	計	4	55	-
		20G/T未満	3	31	-
		20～100	1	24	-
輸出船	貨物船	計	21	913,478	1,663,959
		9,000～10,000	2	19,942	27,350
		20,000～25,000	1	24,500	40,000
		20,000～25,000	(撤積) 2	44,100	70,963
		20,000～25,000	(鉋・撤) 1	23,239	37,600
		25,000～30,000	(撤積) 1	25,700	40,000
		35,000～40,000	(撤積) 2	72,500	126,014

		35,000～40,000	(鉬・撤)	3	108,753	189,000
		40,000～45,000	(撤積)	3	131,500	243,500
		40,000～45,000	(鉬・撤)	1	43,644	80,890
		45,000～50,000	(鉬・撤)	1	45,500	89,320
		60,000～65,000	(撤積)	1	63,500	114,600
		75,000～100,000	(鉬・撤)	2	187,600	363,972
		100,000～150,000	(鉬石)	1	123,000	240,750
	油 送 船	計		5	73,050	107,800
		7,000～8,000	(化学薬)	1	7,250	12,000
		9,000～10,000	(化学薬)	2	19,600	32,000
		15,000～20,000	(化学薬)	1	16,200	25,000
		30,000～35,000		1	30,000	38,800

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G／T)	令和2年2月分				
			隻数	G／T	D／W	船価(千円)	G／T当り船価
合	計	計	47	1,241,776	-	171,639,051	138
		20G／T未満	3	50	-	274,400	5,488
		20～100			-		
		100～500	5	1,503	-	2,973,480	1,978
		500～1,000	1	685	-	..	..
		1,000～2,000			-		
		2,000～3,000			-		
		3,000～4,000	2	6,750	-	11,011,362	1,631
		4,000～5,000	2	8,585	-	3,886,600	453
		5,000～6,000			-		
		6,000～7,000	2	13,242	-	22,539,600	1,702
		7,000～8,000			-		
		8,000～9,000			-		
		9,000～10,000			-		
		10,000～15,000	3	37,581	-	8,530,000	227
		15,000～20,000	3	51,539	-	18,823,773	365
		20,000～25,000	5	116,973	-	16,571,158	142
		25,000～30,000			-		
		30,000～35,000	1	30,000	-	..	..
		35,000～40,000	10	356,757	-	29,095,994	82
		40,000～45,000	5	215,696	-	15,111,388	70
		45,000～50,000	2	95,358	-	16,566,147	174
		50,000～55,000	1	52,458	-	..	..
		55,000～60,000			-		
		60,000～65,000			-		
		65,000～70,000			-		
		70,000～75,000			-		
		75,000～100,000	1	93,702	-	..	..
		100,000～150,000			-		
		150,000～200,000	1	160,897	-	..	..
		200,000～			-		
国内船	貨物船	計	1	499	1,500	..	..
		100～500	1	499	1,500	..	..
	客船	計	1	120	-	..	..
		100～500	1	120	-	..	..
	自動車航送船	計	1	16,292	-	..	..
		15,000～20,000	1	16,292	-	..	..
	油送船	計					
		計	5	1,583	-	4,292,880	2,712
	漁船	20G／T未満	1	14	-	..	..
		100～500	3	884	-	1,960,480	2,218
		500～1,000	1	685	-	..	..
		計	5	16,778	-	31,294,600	1,865
	その他	20G／T未満	2	36	-	..	..
		3,000～4,000	1	3,500	-	..	..
		6,000～7,000	2	13,242	-	22,539,600	1,702
		計	23	844,813	1,502,646	69,037,917	82
輸出船	貨物船	10,000～15,000	(撤積) 1	13,069	19,999	..	..
		15,000～20,000	(コンテナ) 1	18,658	22,217	..	..
		20,000～25,000	1	24,205	39,042	..	..
		20,000～25,000	(撤積) 1	23,765	37,301	..	..
		20,000～25,000	(鉤・撤) 1	23,309	37,661	..	..
		20,000～25,000	(木・撤) 1	23,194	38,209	..	..
		35,000～40,000	(撤積) 5	177,291	311,269	14,301,589	81
		35,000～40,000	(鉤・撤) 5	179,466	316,793	14,794,405	82
		40,000～45,000	(撤積) 3	129,006	241,883	8,466,725	66
		40,000～45,000	(鉤・撤) 2	86,690	163,397	6,644,663	77
		50,000～55,000	(撤積) 1	52,458	91,818	..	..
		75,000～100,000	(鉤・撤) 1	93,702	183,057	..	..
	油送船	計	11	361,691	579,018	55,132,094	152
		3,000～4,000	(化学薬) 1	3,250	3,600	..	..
		4,000～5,000	(LPG) 2	8,585	9,689	3,886,600	453
		10,000～15,000	(化学薬) 2	24,512	40,974	..	..
		15,000～20,000	(化学薬) 1	16,589	25,986	..	..
		20,000～25,000	(化学薬) 1	22,500	36,000	..	..
		30,000～35,000	(ﾌﾞﾛｯｸ) 1	30,000	49,500	..	..
		45,000～50,000	(LPG) 2	95,358	101,524	16,566,147	174
		150,000～200,000	1	160,897	311,745	..	..

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数 階級 (単位G/T)	令和2年2月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計	1	19	..	..
		20G/T未満	1	19	..	..
		20～100				
		100～200				
		200～				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	漁船	計	1	19	..	..
		20G/T未満	1	19	..	..
		20～100				
		100～200				
		200～				
	その他	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
輸出船		計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和2年2月分				
		隻数	D／W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け			-		
	し ゅ ん せ つ 船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		
			-			
FRP (木)船	は し け			-		
	し ゅ ん せ つ 船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		
			-			

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和2年2月分	鋼船	合計	計	916	1,476,313	7,341,114
			入きよ	448	714,755	5,741,155
			非入きよ	468	761,558	1,599,959
		日本船	計	881	569,319	6,491,180
			入きよ	426	301,073	4,959,943
			非入きよ	455	268,246	1,531,237
		外国船	計	35	906,994	849,934
			入きよ	22	413,682	781,212
			非入きよ	13	493,312	68,722
	FRP(木)船	日本船		112	4,101	134,909

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和2年2月分	鋼船	合計	計	18	80,299	1,034,511
			入きよ	10	22,281	612,296
			非入きよ	8	58,018	422,215
		日本船	計	18	80,299	1,034,511
			入きよ	10	22,281	612,296
			非入きよ	8	58,018	422,215
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	鋼船建造実績												国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高			
	内外別	受注				起工		進水		しゅん工						
		隻数		G／T		隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	船価(千円)	受注区分	隻数	G／T	修繕高(千円)
北海道運輸局	計	1		19		2	21,619	3	21,628	1	..	..	計	113	30,372	262,392
	国内船	1		19		1	19	2	28	1	..	..	日本船	112	30,336	253,492
	輸出船					1	21,600	1	21,600				外国船	1	36	8,900
東北運輸局	計	1		199		1	199	1	16,200	1	..	..	計	80	34,710	185,728
	国内船	1		199		1	199						日本船	80	34,710	185,728
	輸出船							1	16,200	1	..	..	外国船			
関東運輸局	計	2		5,650				2	37,005	2	36,482	2,947,699	計	138	241,172	1,882,694
	国内船	2		5,650				1	5	1	..	..	日本船	133	96,756	1,879,767
	輸出船							1	37,000	1	..	..	外国船	5	144,416	2,927
北陸信越運輸局	計	1		460		1	110	1	460	1	..	..	計	32	2,426	138,787
	国内船	1		460		1	110	1	460	1	..	..	日本船	32	2,426	138,787
	輸出船												外国船			
中部運輸局	計					2	108,499	4	167,893	2	35,499	3,507,250	計	79	26,028	585,074
	国内船					1	999	3	74,093	1	..	..	日本船	79	26,028	585,074
	輸出船					1	107,500	1	93,800	1	..	..	外国船			
近畿運輸局	計	2		203				1	17	2	30,017	4,684,872	計	38	87,920	519,649
	国内船	2		203				1	17	1	..	..	日本船	36	30,022	466,049
	輸出船									1	..	..	外国船	2	57,898	53,600
神戸運輸監理部	計					1	19						計	10	163,753	50,950
	国内船					1	19						日本船	8	2,375	17,450
	輸出船												外国船	2	161,378	33,500
中国運輸局	計					7	119,941	8	348,477	10	452,323	42,480,055	計	189	766,329	2,720,106
	国内船					3	951	3	14,033	2	3,620	8,978,000	日本船	166	242,108	1,982,760
	輸出船					4	118,990	5	334,444	8	448,703	33,502,055	外国船	23	524,221	737,346
四国運輸局	計	2		998		13	247,305	15	329,288	15	338,554	43,944,435	計	75	56,561	321,270
	国内船	2		998		6	7,595	4	12,604	2	777	1,013,980	日本船	73	37,516	307,609
	輸出船					7	239,710	11	316,684	13	337,777	42,930,455	外国船	2	19,045	13,661
九州運輸局	計	4		17,900		9	351,520	6	166,800	13	336,040	68,462,340	計	122	55,412	617,153
	国内船	2		13,300		2	3,070			4	29,641	34,248,160	日本船	122	55,412	617,153
	輸出船	2		4,600		7	348,450	6	166,800	9	306,399	34,214,180	外国船			
沖縄総合事務局	計							1	499				計	40	11,630	57,311
	国内船							1	499				日本船	40	11,630	57,311
	輸出船												外国船			
全国計	計	13		25,429		36	849,212	42	1,088,267	47	1,241,776	171,639,051	計	916	1,476,313	7,341,114
	国内船	11		20,829		16	12,962	16	101,739	13	35,272	47,469,040	日本船	881	569,319	6,491,180
	輸出船	2		4,600		20	836,250	26	986,528	34	1,206,504	124,170,011	外国船	35	906,994	849,934

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。