

造船造機統計

造船統計月報

令和2年3月分

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要

造船調査結果（令和２年３月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

第１表 鋼船建造実績

第２表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績

第３表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第４表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第５表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第６表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第７表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価

第８表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第９表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第１０表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的
造船の実態を明らかにすることを目的とする。
2. 調査の時期
毎月末現在により行う。
3. 調査の対象及び調査事項
調査の対象
鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょ若しくは上架設備を有する工場。
調査事項
鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。
ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。
4. 調査結果の公表
本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。
なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。
5. 本月報で使用する主な用語の説明
船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。
国 内 船 ……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。
輸 出 船
6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。
7. 統計表記載の略語等
 - (1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉦石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L.N.G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。
 - (2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉦石)＝鉦石専用船、(撒積)＝ばら積み船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(鉦・撒)＝鉦石兼ばら積み船、(石炭)＝石炭専用船、(セメント)＝セメント専用船、(RORO)＝RORO船、(木・撒)＝木材兼ばら積み船、(その他)＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)＝プロダクトキャリア、(LPG)＝L.P.G.船、(化学薬)＝化学薬品船、(LNG)＝L.N.G船、(その他)＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。
 - (3) 第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。
 - (4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。
8. この月報について質問事項があるときは、
〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号
国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室
〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕 まで御連絡ください。

造船調査結果（令和2年3月分）の概要

（1）集計工場数

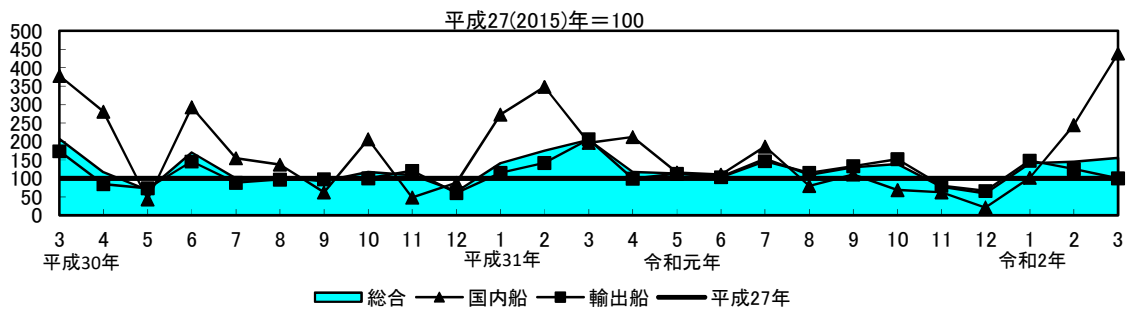
令和2年3月分の集計工場数は、鋼船については、422工場であった。
強化プラスチック（木）船については、168工場であった。

（2）鋼船建造実績

令和2年3月分の鋼船建造実績は、受注24隻、28万6千G/T、起工35隻、109万5千G/T、進水52隻、144万9千G/T、しゅん工63隻、138万4千G/T、しゅん工船価1,845億円、生産指数※155.8であり、生産指数の前年同月比は、23.8%減であった。

このうち国内船は、しゅん工35隻、27万5千G/T、しゅん工船価850億円、生産指数438.9であり、生産指数の前年同月比は、123.5%増であった。また、輸出船は、しゅん工28隻、110万9千G/T、しゅん工船価995億円、生産指数100.4であり、生産指数の前年同月比は、51.3%減であった。

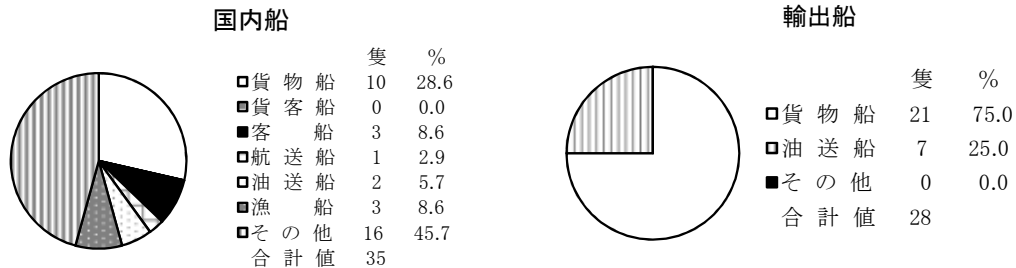
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時（平成27年）のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数（鋼船）

しゅん工船のうち国内船は35隻、輸出船は28隻で、用途別（船種）では、次のとおりであった。



※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

③G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、133千円であり、前年同月比は、2.1%増であった。



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数(G/T)で除したものである。

鋼船しゅん工実績の推移

			平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	平成31年	令和元年								令和2年				
										4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分
合 計		隻数	572	565	542	532	547	47	41	44	45	44	40	52	37	24	54	47	63		
		G／T	12,622,582	12,989,727	12,740,094	14,240,553	16,069,748	1,328,646	1,217,785	1,123,128	1,741,957	1,198,529	1,363,795	1,922,148	879,445	743,913	1,835,761	1,241,776	1,384,150		
		生産 指数	100.0	106.5	108.4	119.3	127.1	117.8	113.6	104.6	153.3	109.6	130.0	138.7	77.3	59.1	140.9	144.9	155.8		
		指数 前年比	91.3	106.5	101.7	110.1	106.5	100.9	166.3	61.4	154.2	105.7	140.7	118.2	71.0	91.0	100.0	82.6	76.2		
国内 船	小 計	隻数	221	221	227	256	226	23	19	17	19	14	12	15	13	11	17	13	35		
		G／T	862,447	630,338	815,994	2,330,712	1,268,098	280,288	91,303	45,920	327,360	14,536	52,289	19,508	22,804	1,941	14,611	35,272	275,140		
		生産 指数	100.0	95.1	107.9	162.0	148.7	212.4	116.1	110.1	186.0	79.3	110.5	68.8	62.4	20.9	101.9	245.1	438.9		
		指数 前年比	85.7	95.1	113.5	150.2	91.8	75.5	266.8	37.6	120.3	57.6	176.4	33.4	129.8	23.7	37.3	70.4	223.5		
	貨物船	隻数	68	74	52	79	64	7	7	5	7	3	2	9	4	3	2	1	10		
		G／T	707,215	323,458	673,395	1,618,493	1,033,263	153,233	84,596	15,112	323,223	6,757	50,387	17,522	20,327	1,258	792	499	101,246		
	貨客船	隻数	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		G／T	19	0	0	0	368	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	客 船	隻数	3	11	13	13	7	1	0	0	0	0	2	0	1	0	1	1	3		
		G／T	13,113	39,455	3,504	540	569	319	0	0	0	0	21	0	82	0	19	120	109		
	自動車航送船	隻数	10	6	10	12	10	4	0	1	1	0	1	0	0	0	1	1	1		
		G／T	52,594	9,998	72,758	70,448	21,619	3,741	0	1,200	902	0	875	0	0	0	4,265	16,292	1,850		
	油送船	隻数	18	25	37	33	33	2	3	4	4	1	0	1	3	2	5	0	2		
		G／T	62,540	221,188	35,414	621,390	180,383	122,478	4,946	26,824	2,615	310	0	999	1,747	549	4,083	0	160,696		
	漁 船	隻数	36	27	39	31	34	3	4	2	4	6	1	2	2	2	2	5	3		
		G／T	5,802	3,805	6,131	4,639	6,293	57	1,128	174	530	1,117	497	767	153	28	500	1,583	696		
	その他	隻数	85	78	76	88	76	6	5	5	3	4	6	3	3	4	6	5	16		
		G／T	21,164	32,434	24,792	15,202	25,603	460	633	2,610	90	6,352	509	220	495	106	4,952	16,778	10,543		
	輸出 船	小 計	隻数	351	344	315	276	321	24	22	27	26	30	28	37	24	13	37	34	28	
			G／T	11,760,135	12,359,389	11,924,100	11,909,841	14,801,650	1,048,358	1,126,482	1,077,208	1,414,597	1,183,993	1,311,506	1,902,640	856,641	741,972	1,821,150	1,206,504	1,109,010	
生産 指数			100.0	108.8	108.5	111.0	122.9	99.3	113.1	103.5	146.9	115.6	133.8	152.4	80.3	66.6	148.5	125.3	100.4		
指数 前年比			92.5	108.8	99.7	102.3	110.7	117.5	154.6	70.8	165.8	119.1	136.2	152.2	66.4	110.1	129.1	88.4	48.7		
貨物船		隻数	281	253	218	156	215	14	17	18	14	23	20	28	18	10	28	23	21		
		G／T	10,932,614	9,987,562	8,944,636	7,240,272	9,897,878	504,737	800,612	726,182	702,364	919,455	889,917	1,482,615	727,563	596,342	1,405,680	844,813	912,958		
油送船		隻数	57	82	86	103	105	10	5	9	12	7	8	8	6	3	9	11	7		
		G／T	764,935	2,216,492	2,812,941	4,512,737	4,901,322	543,621	325,870	351,026	712,233	264,538	421,589	417,575	129,078	145,630	415,470	361,691	196,052		
その他		隻数	13	9	11	17	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0		
		G／T	62,586	155,335	166,523	156,832	2,450	0	0	0	0	0	0	2,450	0	0	0	0	0		

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 422工場

	用途別		受注				起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G／T当り船価 (千円)	
			隻数	G／T		隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T				
令和2年3月分	合計		24		285,669		35	1,094,655	52	1,448,665	63	1,384,150	184,465,639	133	
	国内船	計	16		35,969		15	125,505	19	8,408	35	275,140	84,989,949	309	
		貨物船計	5		23,148		3	27,999	7	3,942	10	101,246	14,943,750	148	
		一般貨物船					1	499	5	2,745	6	2,888	3,572,424	1,237	
		鉱石専用船													
		ばら積み船									1	84,022	..	..	
		コンテナ船	1		749										
		自動車専用船	1		2,999										
		鉱石兼撤積船													
		石炭専用船					1	19,100							
		セメント専用船													
		R O R O 船	3		19,400		1	8,400			1	13,620	..	..	
		木材兼撤積船							1	980					
		その他貨物船							1	217	2	716	956,700	1,336	
		貨客船													
		客船							2	168	3	109	642,400	5,894	
		自動車航送船					2	89,200	3	2,818	1	1,850	..	..	
		油送船計	5		9,197		2	1,349	1	380	2	160,696	10,177,556	63	
		一般油送船	3		7,949		1	350			1	160,106	..	..	
		プロダクトキャリア													
		L P G 船	1		749		1	999							
		化学薬品船	1		499				1	380					
		L N G 船													
		その他油送船									1	590	..	..	
		漁船	2		555		3	1,239	3	1,054	3	696	..	..	
		その他	4		3,069		5	5,718	3	46	16	10,543	54,487,243	5,168	
		輸出船	計	8		249,700		20	969,150	33	1,440,257	28	1,109,010	99,475,690	90
			貨物船計	6		187,500		19	806,150	23	1,075,673	21	912,958	68,468,208	75
			一般貨物船	1		13,100		2	37,700	3	83,499	1	6,655	..	..
			鉱石専用船					1	123,000						
			ばら積み船	4		127,000		7	250,500	9	352,050	8	292,824	22,751,732	78
			コンテナ船					1	31,400	1	93,800	1	18,658	..	..
			自動車専用船												
			鉱石兼撤積船	1		47,400		8	363,550	10	546,324	11	594,821	39,844,248	67
	石炭専用船														
	セメント専用船														
	R O R O 船														
	木材兼撤積船														
	その他貨物船														
	油送船計		2		62,200		1	163,000	9	340,984	7	196,052	31,007,482	158	
	一般油送船						1	163,000	3	247,435	2	66,696	7,448,276	112	
	プロダクトキャリア														
	L P G 船		1		50,700				2	52,150	2	56,192	11,476,954	204	
	化学薬品船		1		11,500				4	41,399	3	73,164	12,082,252	165	
	L N G 船														
	その他油送船														
	その他							1	23,600						
令和2年3月分	用途別		受注				起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)	
			隻数	排水トン		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン				
	合計		1	3,000						1	2,950	..	..		
	国内船	計	1	3,000						1	2,950	..	..		
	輸出船	計													

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 168工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G／T当り船価 (千円)
			隻数	G／T		
令和2年3月分	合計		7	100	430,625	4,306
	国内船	計	7	100	430,625	4,306
		貨物船				
		客船				
		漁船	4	61	217,225	3,561
		その他	3	39	213,400	5,472
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年3月分			
			隻数		G/T	D/W
合	計	計	24		285,669	-
		20G/T未満				-
		20～100				-
		100～500	7		1,922	-
		500～1,000	2		1,498	-
		1,000～2,000				-
		2,000～3,000	3		7,949	-
		3,000～4,000	2		7,800	-
		4,000～5,000				-
		5,000～6,000				-
		6,000～7,000				-
		7,000～8,000				-
		8,000～9,000	2		16,800	-
		9,000～10,000				-
		10,000～15,000	2		24,600	-
		15,000～20,000				-
		20,000～25,000				-
		25,000～30,000	3		78,000	-
		30,000～35,000				-
		35,000～40,000				-
		40,000～45,000				-
		45,000～50,000	2		96,400	-
		50,000～55,000	1		50,700	-
		55,000～60,000				-
		60,000～65,000				-
		65,000～70,000				-
		70,000～75,000				-
		75,000～100,000				-
		100,000～150,000				-
		150,000～200,000				-
		200,000～				-
国内船	貨物船	計	5		23,148	15,140
		500～1,000	(コンテナ) 1		749	1,940
		2,000～3,000	(自動車) 1		2,999	2,100
		2,000～3,000	(RORO) 1		2,600	1,600
		8,000～9,000	(RORO) 2		16,800	9,500
	客船	計				-
	油送船	計	5		9,197	13,235
		100～500	1		149	400
		100～500	(化学薬) 1		499	915
		500～1,000	(LPG) 1		749	920
		3,000～4,000	2		7,800	11,000
	漁船	計	2		555	-
		100～500	2		555	-
	その他	計	4		3,069	-
		100～500	3		719	-
		2,000～3,000	1		2,350	-
輸出船	貨物船	計	6		187,500	320,250
		10,000～15,000	1		13,100	19,900
		25,000～30,000	(撒積) 3		78,000	125,250
		45,000～50,000	(撒積) 1		49,000	87,000
		45,000～50,000	(鉱・撒) 1		47,400	88,100
	油送船	計	2		62,200	70,000
		10,000～15,000	(化学薬) 1		11,500	19,700
		50,000～55,000	(LPG) 1		50,700	50,300
	その他	計				-

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年3月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計		計	35	1,094,655	-
		20G/T未満	3	57	-
		20～100	1	30	-
		100～500	3	1,309	-
		500～1,000	2	1,759	-
		1,000～2,000	1	1,700	-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000	1	3,950	-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000	1	8,400	-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000	2	26,300	-
		15,000～20,000	2	34,500	-
		20,000～25,000	2	47,800	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	1	31,400	-
		35,000～40,000	7	253,000	-
		40,000～45,000	5	217,150	-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000	1	73,800	-
		75,000～100,000			-
		100,000～150,000	2	230,500	-
		150,000～200,000	1	163,000	-
		200,000～			-
国内船	貨 物 船	計	3	27,999	21,400
		100～500	1	499	1,650
		8,000～9,000 (RORO)	1	8,400	4,750
		15,000～20,000 (石炭)	1	19,100	15,000
	自 動 車 航 送 船	計	2	89,200	-
		15,000～20,000	1	15,400	-
		70,000～75,000	1	73,800	-
	油 送 船	計	2	1,349	1,930
		100～500	1	350	660
		500～1,000 (LPG)	1	999	1,270
	漁 船	計	3	1,239	-
		20G/T未満	1	19	-
		100～500	1	460	-
		500～1,000	1	760	-
	そ の 他	計	5	5,718	-
		20G/T未満	2	38	-
		20～100	1	30	-
		1,000～2,000	1	1,700	-
		3,000～4,000	1	3,950	-
輸出船	貨 物 船	計	19	806,150	1,393,330
		10,000～15,000	1	13,200	11,500

		10,000～15,000	(撤積)	1	13,100	19,900
		20,000～25,000		1	24,500	40,000
		20,000～25,000	(鉦・撤)	1	23,300	37,600
		30,000～35,000	(コンテナ)	1	31,400	36,798
		35,000～40,000	(撤積)	3	107,400	186,900
		35,000～40,000	(鉦・撤)	4	145,600	252,000
		40,000～45,000	(撤積)	3	130,000	212,900
		40,000～45,000	(鉦・撤)	2	87,150	146,990
		100,000～150,000	(鉦石)	1	123,000	241,000
		100,000～150,000	(鉦・撤)	1	107,500	207,742
	油 送 船	計		1	163,000	310,000
		150,000～200,000		1	163,000	310,000

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年3月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計		計	52	1,448,665	-
		20G/T未満	4	49	-
		20～100			-
		100～500	10	3,812	-
		500～1,000	4	3,254	-
		1,000～2,000	1	1,293	-
		2,000～3,000	1	2,999	-
		3,000～4,000	1	3,530	-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000	1	7,200	-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	1	9,999	-
		10,000～15,000	1	13,100	-
		15,000～20,000	2	31,200	-
		20,000～25,000	2	46,832	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	2	62,200	-
		35,000～40,000	8	289,835	-
		40,000～45,000	5	218,694	-
		45,000～50,000	2	95,920	-
		50,000～55,000	1	52,300	-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000	1	60,435	-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	3	281,513	-
		100,000～150,000	1	107,500	-
		150,000～200,000	1	157,000	-
		200,000～			-
国内船	貨 物 船	計	7	3,942	10,050
		100～500	4	1,996	6,740
		100～500 (その他)	1	217	670
		500～1,000	1	749	2,350
		500～1,000 (木・撤)	1	980	290
	客 船	計	2	168	-
		20G/T未満	1	3	-
		100～500	1	165	-
	自 動 車 航 送 船	計	3	2,818	-
		500～1,000	2	1,525	-
		1,000～2,000	1	1,293	-
	油 送 船	計	1	380	880
		100～500 (化学薬)	1	380	880
	漁 船	計	3	1,054	-
		100～500	3	1,054	-
	そ の 他	計	3	46	-
		20G/T未満	3	46	-
輸出船	貨 物 船	計	23	1,075,673	1,911,943
		9,000～10,000	1	9,999	14,000
		10,000～15,000 (撤積)	1	13,100	19,900
		20,000～25,000 (鉤・撤)	1	23,232	37,600

		30,000～35,000	(鉦・撤)	1	32,200	37,400
		35,000～40,000		2	73,500	104,582
		35,000～40,000	(撤積)	3	107,700	187,960
		35,000～40,000	(鉦・撤)	3	108,635	189,000
		40,000～45,000	(撤積)	3	131,650	243,840
		40,000～45,000	(鉦・撤)	2	87,044	146,990
		45,000～50,000	(撤積)	1	47,300	84,700
		50,000～55,000	(撤積)	1	52,300	91,443
		75,000～100,000	(コンテナ)	1	93,800	181,986
		75,000～100,000	(鉦・撤)	2	187,713	364,800
		100,000～150,000	(鉦・撤)	1	107,500	207,742
	油 送 船	計		9	340,984	576,673
		2,000～3,000	(化学薬)	1	2,999	3,950
		3,000～4,000	(LPG)	1	3,530	3,650
		7,000～8,000	(化学薬)	1	7,200	12,500
		15,000～20,000	(化学薬)	2	31,200	50,700
		30,000～35,000		1	30,000	49,500
		45,000～50,000	(LPG)	1	48,620	50,850
		60,000～65,000		1	60,435	85,500
		150,000～200,000		1	157,000	320,023
	そ の 他	計		1	23,600	—
		20,000～25,000		1	23,600	—

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G／T)	令和2年3月分				
			隻数	G／T	D／W	船価(千円)	G／T当り船価
合	計	計	63	1,384,150	-	184,465,639	133
		20G／T未満	9	115	-	967,623	8,414
		20～100	6	216	-	2,066,400	9,567
		100～500	10	3,423	-	5,346,200	1,562
		500～1,000	5	3,588	-	9,969,224	2,778
		1,000～2,000	1	1,850	-	..	..
		2,000～3,000			-		
		3,000～4,000			-		
		4,000～5,000			-		
		5,000～6,000			-		
		6,000～7,000	2	12,886	-	5,413,240	420
		7,000～8,000			-		
		8,000～9,000	2	16,225	-	46,929,514	2,892
		9,000～10,000			-		
		10,000～15,000	2	25,777	-	7,762,971	301
		15,000～20,000	1	18,658	-	..	..
		20,000～25,000	5	114,003	-	12,295,171	108
		25,000～30,000			-		
		30,000～35,000	4	130,573	-	14,390,220	110
		35,000～40,000	3	108,095	-	8,613,249	80
		40,000～45,000	4	175,476	-	13,226,579	75
		45,000～50,000	2	93,533	-	11,428,488	122
		50,000～55,000	1	53,219	-	..	..
		55,000～60,000			-		
		60,000～65,000	1	60,465	-	..	..
		65,000～70,000			-		
		70,000～75,000			-		
		75,000～100,000	1	84,022	-	..	..
		100,000～150,000	3	321,920	-	15,763,948	49
		150,000～200,000	1	160,106	-	..	..
		200,000～			-		
国内船	貨物船	計	10	101,246	161,533	14,943,750	148
		100～500	4	1,630	5,350	2,039,200	1,251
		100～500	(その他)	2	716	2,350	956,700
		500～1,000	2	1,258	3,950	..	..
		10,000～15,000	(RORO)	1	13,620	7,000	..
		75,000～100,000	(撤積)	1	84,022	142,883	..
	客船	計	3	109	-	642,400	5,894
		20G／T未満	2	13	-	..	..
		20～100	1	96	-	..	..
	自動車航送船	計	1	1,850	-	..	..
		1,000～2,000	1	1,850	-	..	..
	油送船	計	2	160,696	313,779	10,177,556	63
		500～1,000	(その他)	1	590	1,280	..
		150,000～200,000	1	160,106	312,499	..	..
	漁船	計	3	696	-	..	..
		20G／T未満	1	14	-	..	..
		100～500	2	682	-	1,227,000	1,799
	その他	計	16	10,543	-	54,487,243	5,168
		20G／T未満	6	88	-	676,623	7,689
		20～100	5	120	-	..	..
		100～500	2	395	-	1,123,300	2,844
		500～1,000	2	1,740	-	7,656,000	4,400
		8,000～9,000	1	8,200	-	..	..
輸出船	貨物船	計	21	912,958	1,667,829	68,468,208	75
		6,000～7,000	1	6,655	7,963	..	..
		15,000～20,000	(コンテナ)	1	18,658	22,217	..
		20,000～25,000	(撤積)	2	44,210	71,698	4,645,171
		20,000～25,000	(鉦・撤)	3	69,793	112,818	7,650,000
		30,000～35,000	(撤積)	2	69,566	123,798	5,535,939
		35,000～40,000	(撤積)	1	36,463	64,050	..
		35,000～40,000	(鉦・撤)	2	71,632	126,930	..
		40,000～45,000	(撤積)	1	44,000	81,500	..
		40,000～45,000	(鉦・撤)	3	131,476	245,576	..
		45,000～50,000	(撤積)	1	45,366	84,769	..
		50,000～55,000	(撤積)	1	53,219	100,449	..
		100,000～150,000	(鉦・撤)	3	321,920	626,061	15,763,948
	油送船	計	7	196,052	275,613	31,007,482	158
		6,000～7,000	1	6,231	9,630	..	..
		8,000～9,000	(LPG)	1	8,025	7,557	..
		10,000～15,000	(化学薬)	1	12,157	19,987	..
		30,000～35,000	(化学薬)	2	61,007	101,415	..
		45,000～50,000	(LPG)	1	48,167	51,643	..
		60,000～65,000		1	60,465	85,381	..

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数 階級 (単位G/T)	令和2年3月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計	7	100	430,625	4,306
		20G/T未満	7	100	430,625	4,306
		20～100				
		100～200				
		200～				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	漁船	計	4	61	217,225	3,561
		20G/T未満	4	61	217,225	3,561
		20～100				
		100～200				
		200～				
	その他	計	3	39	213,400	5,472
		20G/T未満	3	39	213,400	5,472
		20～100				
		100～200				
		200～				
輸出船		計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和2年3月分				
		隻数	D／W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け			-		
	しゅんせつ船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船	1	200	-	..	..
		1	-	2,500	..	..
FRP (木)船	は し け			-		
	しゅんせつ船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		
			-	-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和2年3月分	鋼船	合計	計	1,302	1,883,192	9,224,326
			入きよ	752	979,103	8,428,773
			非入きよ	550	904,089	795,553
		日本船	計	1,260	924,303	8,066,140
			入きよ	722	335,486	7,370,870
			非入きよ	538	588,817	695,270
		外国船	計	42	958,889	1,158,186
			入きよ	30	643,617	1,057,903
			非入きよ	12	315,272	100,283
	FRP(木)船	日本船		117	5,127	247,619

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和2年3月分	鋼船	合計	計	40	202,129	4,743,750
			入きよ	27	93,379	4,348,801
			非入きよ	13	108,750	394,949
		日本船	計	40	202,129	4,743,750
			入きよ	27	93,379	4,348,801
			非入きよ	13	108,750	394,949
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	鋼船建造実績												国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高			
	内外別	受注				起工		進水		しゅん工						
		隻数		G／T		隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	船価(千円)	受注区分	隻数	G／T	修繕高(千円)
北海道運輸局	計									2	..	..	計	141	63,531	446,355
	国内船									1	..	..	日本船	140	63,496	444,704
	輸出船									1	..	..	外国船	1	35	1,651
東北運輸局	計	1		105		1	13,200	3	16,794	1	..	..	計	98	34,586	483,606
	国内船	1		105				2	594				日本船	98	34,586	483,606
	輸出船					1	13,200	1	16,200	1	..	..	外国船			
関東運輸局	計	2		16,800		3	14,050	3	97,652	8	105,591	52,369,803	計	175	198,753	1,118,943
	国内船	2		16,800		3	14,050	1	217	6	8,663	44,788,278	日本船	169	122,849	1,057,546
	輸出船							2	97,435	2	96,928	7,581,525	外国船	6	75,904	61,397
北陸信越運輸局	計	1		450		1	460	1	460				計	16	4,521	229,553
	国内船	1		450		1	460	1	460				日本船	16	4,521	229,553
	輸出船												外国船			
中部運輸局	計	1		499		2	108,260	2	107,880	4	214,413	11,113,698	計	100	34,473	615,450
	国内船	1		499		1	760	1	380	2	593	1,150,400	日本船	100	34,473	615,450
	輸出船					1	107,500	1	107,500	2	213,820	9,963,298	外国船			
近畿運輸局	計							1	3	3	44,799	4,010,999	計	64	329,898	850,122
	国内船							1	3	2	..	..	日本船	58	28,577	660,382
	輸出船									1	..	..	外国船	6	301,321	189,740
神戸運輸監理部	計							1	165				計	13	33,578	82,767
	国内船							1	165				日本船	11	32,587	71,767
	輸出船												外国船	2	991	11,000
中国運輸局	計	4		65,849		7	278,979	16	394,484	14	149,266	28,018,004	計	173	653,574	2,605,448
	国内船	2		5,349		2	1,029	6	3,141	11	18,390	18,219,424	日本船	148	173,798	1,824,838
	輸出船	2		60,500		5	277,950	10	391,343	3	130,876	9,798,580	外国船	25	479,776	780,610
四国運輸局	計	5		58,720		12	463,249	12	305,920	15	394,798	35,467,384	計	103	68,575	477,313
	国内船	4		8,020		4	93,749	3	2,291	7	86,915	9,409,126	日本船	102	53,332	476,813
	輸出船	1		50,700		8	369,500	9	303,629	8	307,883	26,058,258	外国船	1	15,243	500
九州運輸局	計	10		143,246		9	216,457	13	525,307	16	441,566	48,039,043	計	356	433,878	2,180,154
	国内船	5		4,746		4	15,457	3	1,157	6	160,366	10,757,721	日本船	355	348,259	2,066,866
	輸出船	5		138,500		5	201,000	10	524,150	10	281,200	37,281,322	外国船	1	85,619	113,288
沖縄総合事務局	計												計	63	27,825	134,615
	国内船												日本船	63	27,825	134,615
	輸出船												外国船			
全国計	計	24		285,669		35	1,094,655	52	1,448,665	63	1,384,150	184,465,639	計	1,302	1,883,192	9,224,326
	国内船	16		35,969		15	125,505	19	8,408	35	275,140	84,989,949	日本船	1,260	924,303	8,066,140
	輸出船	8		249,700		20	969,150	33	1,440,257	28	1,109,010	99,475,690	外国船	42	958,889	1,158,186

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。