

造船造機統計

造船統計月報

令和2年4月分

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要

造船調査結果（令和２年４月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

第１表 鋼船建造実績

第２表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績

第３表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第４表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第５表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第６表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第７表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価

第８表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第９表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第１０表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的
造船の実態を明らかにすることを目的とする。
2. 調査の時期
毎月末現在により行う。
3. 調査の対象及び調査事項
調査の対象
鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょ若しくは上架設備を有する工場。
調査事項
鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。
ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。
4. 調査結果の公表
本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。
なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。
5. 本月報で使用する主な用語の説明
船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。
国 内 船 ……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。
輸 出 船
6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。
7. 統計表記載の略語等
(1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉦石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L.N.G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。
(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉦石)=鉦石専用船、(撒積)=ばら積み船、(コンテナ)=コンテナ船、(自動車)=自動車専用船、(鉦・撒)=鉦石兼ばら積み船、(石炭)=石炭専用船、(セメント)=セメント専用船、(RORO)=RORO船、(木・撒)=木材兼ばら積み船、(その他)=その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)=プロダクトキャリア、(LPG)=L.P.G.船、(化学薬)=化学薬品船、(LNG)=L.N.G船、(その他)=その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。
(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。
(4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。
8. この月報について質問事項があるときは、
〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号
国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室
〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕 まで御連絡ください。

造船調査結果（令和2年4月分）の概要

（1）集計工場数

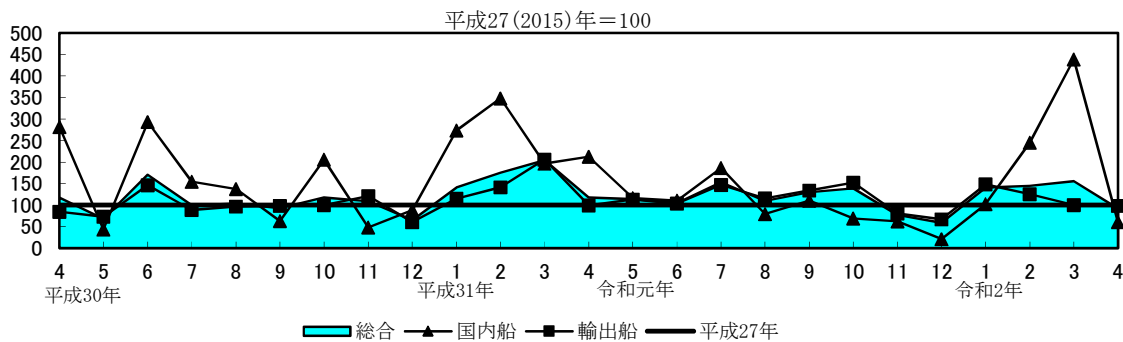
令和2年4月分の集計工場数は、鋼船については、407工場であった。
強化プラスチック（木）船については、163工場であった。

（2）鋼船建造実績

令和2年4月分の鋼船建造実績は、受注10隻、10万8千G/T、起工41隻、92万7千G/T、進水46隻、96万7千G/T、しゅん工44隻、120万2千G/T、しゅん工船価1,090億円、生産指数※92.0であり、生産指数の前年同月比は、21.9%減であった。

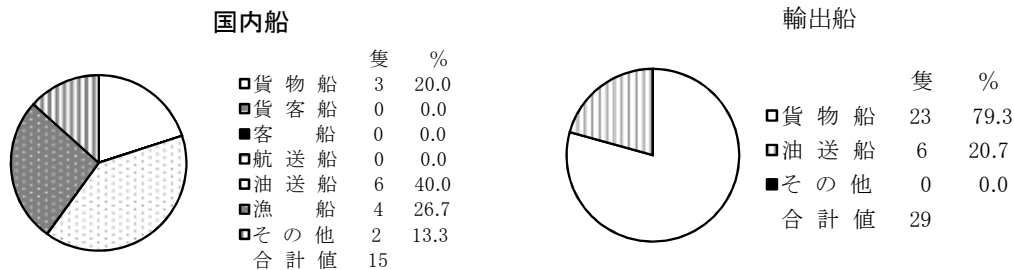
このうち国内船は、しゅん工15隻、1万5千G/T、しゅん工船価117億円、生産指数60.4であり、生産指数の前年同月比は、71.6%減であった。また、輸出船は、しゅん工29隻、118万7千G/T、しゅん工船価973億円、生産指数98.2であり、生産指数の前年同月比は、1.1%減であった。

①生産指数の推移



②しゅん工船の用途別隻数（鋼船）

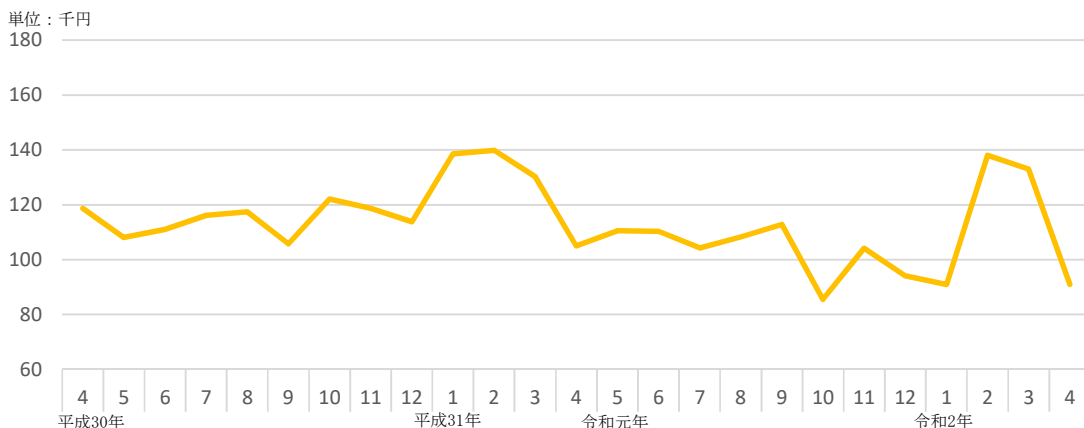
しゅん工船のうち国内船は15隻、輸出船は29隻で、用途別（船種）では、次のとおりであった。



※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

③G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、91千円であり、前年同月比は、13.3%減であった。



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数(G/T)で除したものである。

鋼船しゅん工実績の推移

		平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和元年								令和2年				
							5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	
合 計	隻数	572	565	542	532	547	41	44	45	44	40	52	37	24	54	47	63	44	
	G／T	12,622,582	12,989,727	12,740,094	14,240,553	16,069,748	1,217,785	1,123,128	1,741,957	1,198,529	1,363,795	1,922,148	879,445	743,913	1,835,761	1,241,776	1,384,150	1,201,654	
	生産 指数	100.0	106.5	108.4	119.3	127.1	113.6	104.6	153.3	109.6	130.0	138.7	77.3	59.1	140.9	144.9	155.8	92.0	
	指数 前年比	91.3	106.5	101.7	110.1	106.5	166.3	61.4	154.2	105.7	140.7	118.2	71.0	91.0	100.0	82.6	76.2	78.1	
国内船	小 計	隻数	221	221	227	256	226	19	17	19	14	12	15	13	17	13	35	15	
		G／T	862,447	630,338	815,994	2,330,712	1,268,098	91,303	45,920	327,360	14,536	52,289	19,508	22,804	1,941	14,611	35,272	275,140	14,907
		生産 指数	100.0	95.1	107.9	162.0	148.7	116.1	110.1	186.0	79.3	110.5	68.8	62.4	20.9	101.9	245.1	438.9	60.4
		指数 前年比	85.7	95.1	113.5	150.2	91.8	266.8	37.6	120.3	57.6	176.4	33.4	129.8	23.7	37.3	70.4	223.5	28.4
	貨物船	隻数	68	74	52	79	64	7	5	7	3	2	9	4	3	2	1	10	3
		G／T	707,215	323,458	673,395	1,618,493	1,033,263	84,596	15,112	323,223	6,757	50,387	17,522	20,327	1,258	792	499	101,246	6,382
	貨客船	隻数	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		G／T	19	0	0	0	368	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	客 船	隻数	3	11	13	13	7	0	0	0	0	2	0	1	0	1	1	3	0
		G／T	13,113	39,455	3,504	540	569	0	0	0	0	21	0	82	0	19	120	109	0
	自動車航送船	隻数	10	6	10	12	10	0	1	1	0	1	0	0	0	1	1	1	0
		G／T	52,594	9,998	72,758	70,448	21,619	0	1,200	902	0	875	0	0	0	4,265	16,292	1,850	0
	油送船	隻数	18	25	37	33	33	3	4	4	1	0	1	3	2	5	0	2	6
		G／T	62,540	221,188	35,414	621,390	180,383	4,946	26,824	2,615	310	0	999	1,747	549	4,083	0	160,696	7,621
	漁 船	隻数	36	27	39	31	34	4	2	4	6	1	2	2	2	2	5	3	4
		G／T	5,802	3,805	6,131	4,639	6,293	1,128	174	530	1,117	497	767	153	28	500	1,583	696	870
	その他	隻数	85	78	76	88	76	5	5	3	4	6	3	3	4	6	5	16	2
		G／T	21,164	32,434	24,792	15,202	25,603	633	2,610	90	6,352	509	220	495	106	4,952	16,778	10,543	34
輸出船	小 計	隻数	351	344	315	276	321	22	27	26	30	28	37	24	13	37	34	28	29
		G／T	11,760,135	12,359,389	11,924,100	11,909,841	14,801,650	1,126,482	1,077,208	1,414,597	1,183,993	1,311,506	1,902,640	856,641	741,972	1,821,150	1,206,504	1,109,010	1,186,747
		生産 指数	100.0	108.8	108.5	111.0	122.9	113.1	103.5	146.9	115.6	133.8	152.4	80.3	66.6	148.5	125.3	100.4	98.2
		指数 前年比	92.5	108.8	99.7	102.3	110.7	154.6	70.8	165.8	119.1	136.2	152.2	66.4	110.1	129.1	88.4	48.7	98.9
	貨物船	隻数	281	253	218	156	215	17	18	14	23	20	28	18	10	28	23	21	23
		G／T	10,932,614	9,987,562	8,944,636	7,240,272	9,897,878	800,612	726,182	702,364	919,455	889,917	1,482,615	727,563	596,342	1,405,680	844,813	912,958	990,651
	油送船	隻数	57	82	86	103	105	5	9	12	7	8	8	6	3	9	11	7	6
		G／T	764,935	2,216,492	2,812,941	4,512,737	4,901,322	325,870	351,026	712,233	264,538	421,589	417,575	129,078	145,630	415,470	361,691	196,052	196,096
	その他	隻数	13	9	11	17	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
		G／T	62,586	155,335	166,523	156,832	2,450	0	0	0	0	0	2,450	0	0	0	0	0	0

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 407工場

令和2年4月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
	合計		10	108,007	41	926,643	46	966,555	44	1,201,654	109,005,447	91
令和2年4月分	国内船	計	8	3,807	14	44,955	20	25,733	15	14,907	11,701,426	785
		貨物船計			4	43,268	5	7,521	3	6,382	3,355,000	526
		一般貨物船			2	768	3	1,221	2	793	..	..
		鉱石専用船										
		ばら積み船										
		コンテナ船										
		自動車専用船			1	1,200						
		鉱石兼搬積船										
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		R O R O 船										
		木材兼搬積船										
		その他貨物船			1	41,300	2	6,300	1	5,589	..	..
		貨客船										
		客船			1	3						
		自動車航送船	1	499								
		油送船計	2	1,264	2	828	6	10,268	6	7,621	6,069,500	796
		一般油送船	1	64			1	3,923	1	4,000	..	..
		プロダクトキャリア							1	749	..	..
		L P G 船	1	1,200	1	438	1	749	2	2,293	1,844,500	804
		化学薬品船			1	390	2	997	2	579	1,165,000	2,012
		L N G 船					1	4,100				
		その他油送船					1	499				
		漁船	3	1,195	2	518	4	922	4	870	2,068,800	2,378
		その他	2	849	5	338	5	7,022	2	34	..	..
	輸出船	計	2	104,200	27	881,688	26	940,822	29	1,186,747	97,304,021	82
		貨物船計	1	44,000	20	716,439	23	838,822	23	990,651	76,053,431	77
		一般貨物船			5	52,089	1	9,990	2	44,969	..	..
		鉱石専用船										
		ばら積み船	1	44,000	6	214,100	14	527,935	9	390,399	29,128,811	75
		コンテナ船			3	255,350						
		自動車専用船										
		鉱石兼搬積船			6	194,900	7	276,197	11	530,583	40,144,650	76
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		R O R O 船										
		木材兼搬積船					1	24,700	1	24,700	..	..
		その他貨物船										
		油送船計	1	60,200	7	165,249	3	102,000	6	196,096	21,250,590	108
		一般油送船	1	60,200	2	90,200			3	178,796	15,362,010	86
		プロダクトキャリア										
		L P G 船			4	65,050	1	49,900				
		化学薬品船			1	9,999	2	52,100	3	17,300	5,888,580	340
		L N G 船										
		その他油送船										
		その他										
令和2年4月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
			隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
	合計				1	3,000						
令和2年4月分	国内船	計			1	3,000						
	輸出船	計										

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 163工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和2年4月分	合計					
	国内船	計				
		貨物船				
		客船				
		漁船				
		その他				
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年4月分				
			隻数		G/T		D/W
合	計	計	10		108,007		-
		20G/T未満	1		19		-
		20～100	1		64		-
		100～500	4		1,694		-
		500～1,000	1		830		-
		1,000～2,000	1		1,200		-
		2,000～3,000					-
		3,000～4,000					-
		4,000～5,000					-
		5,000～6,000					-
		6,000～7,000					-
		7,000～8,000					-
		8,000～9,000					-
		9,000～10,000					-
		10,000～15,000					-
		15,000～20,000					-
		20,000～25,000					-
		25,000～30,000					-
		30,000～35,000					-
		35,000～40,000					-
		40,000～45,000	1		44,000		-
		45,000～50,000					-
		50,000～55,000					-
		55,000～60,000					-
		60,000～65,000	1		60,200		-
		65,000～70,000					-
		70,000～75,000					-
		75,000～100,000					-
		100,000～150,000					-
		150,000～200,000					-
		200,000～					-
国内船	貨物船	計					
	客船	計					-
	自動車航送船	計	1		499		-
		100～500	1		499		-
	油送船	計	2		1,264		1,418
		20～100	1		64		18
		1,000～2,000	(LPG) 1		1,200		1,400
	漁船	計	3		1,195		-
		100～500	3		1,195		-
	その他	計	2		849		-
		20G/T未満	1		19		-
		500～1,000	1		830		-
輸出船	貨物船	計	1		44,000		81,650
		40,000～45,000	(撒積) 1		44,000		81,650
	油送船	計	1		60,200		85,400
		60,000～65,000	1		60,200		85,400
	その他	計					-

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年4月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計		計	41	926,643	-
		20G/T未満	5	53	-
		20～100			-
		100～500	7	2,402	-
		500～1,000			-
		1,000～2,000	1	1,200	-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000	2	8,900	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000	2	12,950	-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	3	29,988	-
		10,000～15,000	3	38,500	-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	5	114,450	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	1	30,000	-
		35,000～40,000	2	71,600	-
		40,000～45,000	5	218,400	-
		45,000～50,000	1	49,900	-
		50,000～55,000	1	53,300	-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000	1	60,200	-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000			-
		100,000～150,000	2	234,800	-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	4	43,268	52,380
		100～500	2	768	2,530
		1,000～2,000	(自動車) 1	1,200	500
		40,000～45,000	(その他) 1	41,300	49,350
	客船	計	1	3	-
		20G/T未満	1	3	-
	油送船	計	2	828	1,146
		100～500	(LPG) 1	438	816
		100～500	(化学薬) 1	390	330
	漁船	計	2	518	-
		20G/T未満	1	19	-
		100～500	1	499	-
	その他	計	5	338	-
		20G/T未満	3	31	-
		100～500	2	307	-
輸出船	貨物船	計	20	716,439	1,056,433
		6,000～7,000	1	6,700	8,500
		9,000～10,000	2	19,989	27,100
		10,000～15,000	2	25,400	37,000
		10,000～15,000	(撤積) 1	13,100	19,900
		20,000～25,000	(撤積) 1	24,000	36,700

		20,000～25,000	(コンテナ)	1	20,550	23,945
		20,000～25,000	(鉱・撤)	3	69,900	113,340
		35,000～40,000	(撤積)	1	35,200	61,800
		35,000～40,000	(鉱・撤)	1	36,400	63,000
		40,000～45,000	(撤積)	2	88,500	162,900
		40,000～45,000	(鉱・撤)	2	88,600	148,028
		50,000～55,000	(撤積)	1	53,300	100,000
		100,000～150,000	(コンテナ)	2	234,800	254,220
	油 送 船	計		7	165,249	213,163
		4,000～5,000	(LPG)	2	8,900	10,450
		6,000～7,000	(LPG)	1	6,250	6,800
		9,000～10,000	(化学薬)	1	9,999	17,000
		30,000～35,000		1	30,000	38,500
		45,000～50,000	(LPG)	1	49,900	54,913
		60,000～65,000		1	60,200	85,500

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年4月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計		計	46	966,555	-
		20G/T未満	4	62	-
		20～100			-
		100～500	10	4,099	-
		500～1,000	1	749	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000	3	10,223	-
		4,000～5,000	1	4,100	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000	1	6,500	-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	1	9,990	-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	3	67,626	-
		25,000～30,000	2	51,000	-
		30,000～35,000	1	30,700	-
		35,000～40,000	9	325,353	-
		40,000～45,000	6	259,344	-
		45,000～50,000	4	196,809	-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000			-
		100,000～150,000			-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨 物 船	計	5	7,521	12,500
		100～500	3	1,221	4,000
		3,000～4,000	(その他) 2	6,300	8,500
	油 送 船	計	6	10,268	11,730
		100～500	(化学薬) 2	997	2,442
		100～500	(その他) 1	499	1,180
		500～1,000	(LPG) 1	749	950
		3,000～4,000	1	3,923	4,998
		4,000～5,000	(LNG) 1	4,100	2,160
	漁 船	計	4	922	-
		20G/T未満	2	28	-
		100～500	2	894	-
	そ の 他	計	5	7,022	-
		20G/T未満	2	34	-
		100～500	2	488	-
		6,000～7,000	1	6,500	-
輸出船	貨 物 船	計	23	838,822	1,430,772
		9,000～10,000	1	9,990	13,100
		20,000～25,000	(撒積) 1	21,526	34,491
		20,000～25,000	(木・撒) 1	24,700	37,900
		25,000～30,000	(撒積) 2	51,000	79,300

		35,000～40,000	(撤積)	5	180,800	313,760
		35,000～40,000	(鉦・撤)	4	144,553	252,000
		40,000～45,000	(撤積)	3	127,700	209,400
		40,000～45,000	(鉦・撤)	3	131,644	229,181
		45,000～50,000	(撤積)	3	146,909	261,640
	油 送 船	計		3	102,000	140,605
		20,000～25,000	(化学薬)	1	21,400	34,700
		30,000～35,000	(化学薬)	1	30,700	50,950
		45,000～50,000	(LPG)	1	49,900	54,955

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年4月分				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合	計	計	44	1,201,654	-	109,005,447	91
		20G/T未満	3	48	-	294,126	6,128
		20～100			-		
		100～500	7	2,228	-	4,152,800	1,864
		500～1,000	2	1,498	-	1,834,500	1,225
		1,000～2,000	3	4,543	-	3,366,000	741
		2,000～3,000			-		
		3,000～4,000			-		
		4,000～5,000	2	8,400	-	3,910,000	465
		5,000～6,000	1	5,589	-	..	..
		6,000～7,000			-		
		7,000～8,000			-		
		8,000～9,000			-		
		9,000～10,000	1	9,969	-	..	..
		10,000～15,000	1	11,500	-	..	..
		15,000～20,000	1	16,600	-	..	..
		20,000～25,000	3	69,458	-	7,142,217	103
		25,000～30,000			-		
		30,000～35,000	3	104,611	-	8,372,122	80
		35,000～40,000	6	215,401	-	17,690,371	82
		40,000～45,000	5	217,443	-	16,920,228	78
		45,000～50,000	2	92,529	-	6,630,712	72
		50,000～55,000			-		
		55,000～60,000			-		
		60,000～65,000			-		
		65,000～70,000			-		
		70,000～75,000			-		
		75,000～100,000	3	281,240	-	17,657,781	63
		100,000～150,000			-		
		150,000～200,000	1	160,597	-	..	..
		200,000～			-		
国内船	貨物船	計	3	6,382	10,080	3,355,000	526
		100～500	2	793	2,580	..	..
		5,000～6,000 (その他)	1	5,589	7,500	..	..
	客船	計			-		
		計			-		
	自動車航送船	計					
		計	6	7,621	11,854	6,069,500	796
		100～500 (化学薬)	2	579	1,602	1,165,000	2,012
		500～1,000 (LPG)	1	749	973	..	..
		500～1,000 (フタタ)	1	749	1,454	..	..
		1,000～2,000 (LPG)	1	1,544	2,025	..	..
	油送船	4,000～5,000	1	4,000	5,800	..	..
		計	4	870	-	2,068,800	2,378
		20G/T未満	1	14	-	..	..
		100～500	3	856	-	..	..
	その他	計	2	34	-	..	..
		20G/T未満	2	34	-	..	..
輸出船	貨物船	計	23	990,651	1,804,387	76,053,431	77
		9,000～10,000	1	9,969	14,212	..	..
		20,000～25,000 (撤積)	1	21,526	34,490	..	..
		20,000～25,000 (鉱・撤)	1	23,232	38,026	..	..
		20,000～25,000 (木・撤)	1	24,700	37,900	..	..
		30,000～35,000 (撤積)	3	104,611	186,416	8,372,122	80
		35,000～40,000	1	35,000	49,815	..	..
		35,000～40,000 (撤積)	1	36,464	64,038	..	..
		35,000～40,000 (鉱・撤)	4	143,937	253,382	12,100,000	84
		40,000～45,000 (撤積)	2	86,923	163,632	7,027,987	81
		40,000～45,000 (鉱・撤)	3	130,520	244,954	9,892,241	76
		45,000～50,000 (撤積)	1	47,300	84,700	..	..
		45,000～50,000 (鉱・撤)	1	45,229	84,849	..	..
		75,000～100,000 (撤積)	1	93,575	182,591	..	..
		75,000～100,000 (鉱・撤)	2	187,665	365,382	..	..
	油送船	計	6	196,096	364,132	21,250,590	108
		1,000～2,000	1	1,599	2,489	..	..
		1,000～2,000 (化学薬)	1	1,400	1,800	..	..
		4,000～5,000 (化学薬)	1	4,400	6,850	..	..
		10,000～15,000 (化学薬)	1	11,500	19,700	..	..
		15,000～20,000	1	16,600	21,900	..	..
		150,000～200,000	1	160,597	311,393	..	..

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数 階級 (単位G/T)	令和2年4月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	漁船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	その他	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
輸出船		計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和2年4月分				
		隻数	D／W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け	1	390	-	..	..
	しゅんせつ船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		
		1	-	813	..	..
FRP (木)船	は し け			-		
	しゅんせつ船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		
			-	-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和2年4月分	鋼船	合計	計	1,142	1,413,860	6,133,834
			入きよ	596	773,720	5,574,427
			非入きよ	546	640,140	559,407
		日本船	計	1,107	703,668	5,555,059
			入きよ	575	427,161	5,038,027
			非入きよ	532	276,507	517,032
		外国船	計	35	710,192	578,775
			入きよ	21	346,559	536,400
			非入きよ	14	363,633	42,375
	FRP(木)船	日本船		94	2,995	64,197

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和2年4月分	鋼船	合計	計	24	81,956	4,921,891
			入きよ	11	22,356	2,341,753
			非入きよ	13	59,600	2,580,138
		日本船	計	24	81,956	4,921,891
			入きよ	11	22,356	2,341,753
			非入きよ	13	59,600	2,580,138
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	鋼船建造実績											国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高			
	内外別	受注		起工		進水		しゅん工							
		隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	船価(千円)	受注区分	隻数	G／T	修繕高(千円)	
北海道運輸局	計				1	19	2	21,540	1	21,526	・	計	181	67,692	352,464
	国内船				1	19	1	14			・	日本船	176	67,575	346,007
	輸出船						1	21,526	1	21,526	・	外国船	5	117	6,457
東北運輸局	計	1	199				1	14	2	213	798,800	計	73	14,252	235,408
	国内船	1	199				1	14	2	213	798,800	日本船	73	14,252	235,408
	輸出船											外国船			
関東運輸局	計	1	60,200		2	60,308	2	37,265	2	36,483	2,960,679	計	164	206,041	1,337,327
	国内船				1	108	1	265	1	19	・	日本船	158	114,787	1,332,363
	輸出船	1	60,200		1	60,200	1	37,000	1	36,464	・	外国船	6	91,254	4,964
北陸信越運輸局	計								1	460	・	計	13	2,827	89,778
	国内船								1	460	・	日本船	13	2,827	89,778
	輸出船											外国船			
中部運輸局	計	1	497		1	19	3	26,296	3	94,704	7,010,771	計	91	39,563	378,767
	国内船	1	497		1	19	2	996	2	1,129	・	日本船	91	39,563	378,767
	輸出船						1	25,300	1	93,575	・	外国船			
近畿運輸局	計				4	44,810	3	44,838	1	15	・	計	32	164,357	260,268
	国内船				3	210	2	238	1	15	・	日本船	30	22,393	189,868
	輸出船				1	44,600	1	44,600				外国船	2	141,964	70,400
神戸運輸監理部	計				1	4	1	498				計	5	19,951	98,960
	国内船				1	4	1	498				日本船	4	19,452	97,460
	輸出船											外国船	1	499	1,500
中国運輸局	計	3	44,849		12	320,767	6	134,202	11	475,890	38,463,099	計	207	591,465	2,157,487
	国内船	2	849		3	1,327	2	768	1	199	・	日本船	188	231,054	1,667,548
	輸出船	1	44,000		9	319,440	4	133,434	10	475,691	・	外国船	19	360,411	489,939
四国運輸局	計				9	289,199	16	391,868	14	393,242	37,683,172	計	88	58,093	458,123
	国内船				1	41,300	6	15,115	3	5,838	3,450,000	日本船	88	58,093	458,123
	輸出船				8	247,899	10	376,753	11	387,404	34,233,172	外国船			
九州運輸局	計	4	2,262		11	211,517	12	310,034	9	179,121	18,978,861	計	244	237,002	676,880
	国内船	4	2,262		3	1,968	4	7,825	4	7,034	4,449,500	日本船	242	121,055	671,365
	輸出船				8	209,549	8	302,209	5	172,087	14,529,361	外国船	2	115,947	5,515
沖縄総合事務局	計											計	44	12,617	88,372
	国内船											日本船	44	12,617	88,372
	輸出船											外国船			
全国計	計	10	108,007		41	926,643	46	966,555	44	1,201,654	109,005,447	計	1,142	1,413,860	6,133,834
	国内船	8	3,807		14	44,955	20	25,733	15	14,907	11,701,426	日本船	1,107	703,668	5,555,059
	輸出船	2	104,200		27	881,688	26	940,822	29	1,186,747	97,304,021	外国船	35	710,192	578,775

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。

また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。