

造船造機統計

造船統計月報

令和2年5月分

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要

造船調査結果（令和２年５月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

第１表 鋼船建造実績

第２表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績

第３表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第４表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第５表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第６表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第７表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価

第８表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第９表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第１０表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的
造船の実態を明らかにすることを目的とする。
2. 調査の時期
毎月末現在により行う。
3. 調査の対象及び調査事項
調査の対象
鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょ若しくは上架設備を有する工場。
調査事項
鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。
ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。
4. 調査結果の公表
本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。
なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。
5. 本月報で使用する主な用語の説明
船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。
国 内 船 ……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。
輸 出 船
6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。
7. 統計表記載の略語等
 - (1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉦石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L.N.G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。
 - (2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉦石)＝鉦石専用船、(撒積)＝ばら積み船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(鉦・撒)＝鉦石兼ばら積み船、(石炭)＝石炭専用船、(セメント)＝セメント専用船、(RORO)＝RORO船、(木・撒)＝木材兼ばら積み船、(その他)＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)＝プロダクトキャリア、(LPG)＝L.P.G.船、(化学薬)＝化学薬品船、(LNG)＝L.N.G船、(その他)＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。
 - (3) 第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。
 - (4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。
8. この月報について質問事項があるときは、
〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号
国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室
〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕まで御連絡ください。

造船調査結果（令和2年5月分）の概要

（1）集計工場数

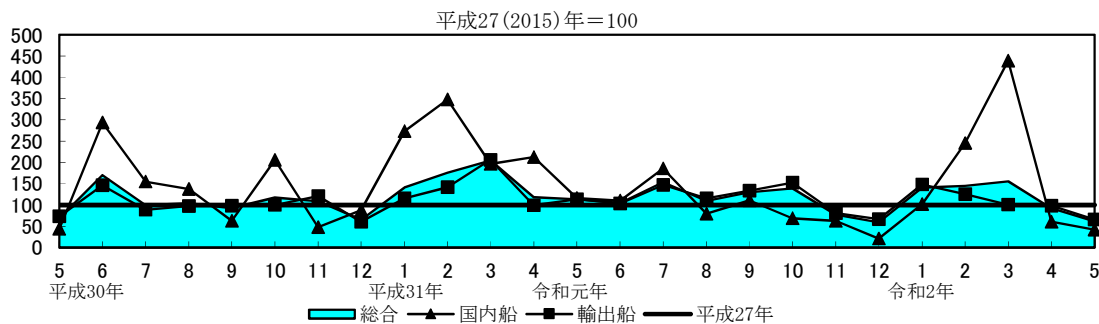
令和2年5月分の集計工場数は、鋼船については、407工場であった。
強化プラスチック（木）船については、156工場であった。

（2）鋼船建造実績

令和2年5月分の鋼船建造実績は、受注11隻、3万7千G/T、起工32隻、90万6千G/T、進水41隻、97万8千G/T、しゅん工35隻、71万2千G/T、しゅん工船価730億円、生産指数※61.6であり、生産指数の前年同月比は、45.7%減であった。

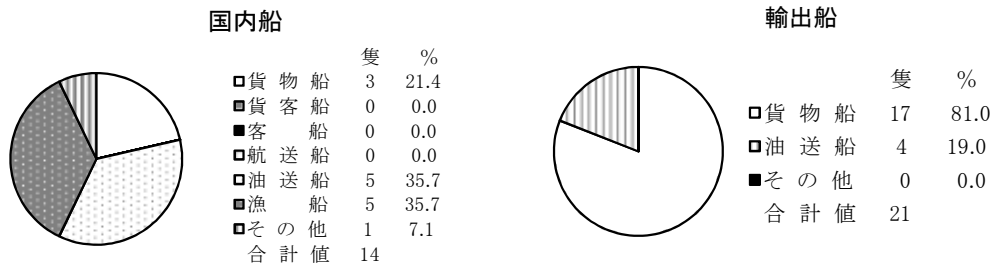
このうち国内船は、しゅん工14隻、5千G/T、しゅん工船価81億円、生産指数41.9であり、生産指数の前年同月比は、63.9%減であった。また、輸出船は、しゅん工21隻、70万7千G/T、しゅん工船価649億円、生産指数65.5であり、生産指数の前年同月比は、42.1%減であった。

①生産指数の推移



②しゅん工船の用途別隻数（鋼船）

しゅん工船のうち国内船は14隻、輸出船は21隻で、用途別（船種）では、次のとおりであった。



※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

③G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、103千円であり、前年同月比は、6.4%減であった。

単位：千円



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数(G/T)で除したものである。

鋼船しゅん工実績の推移

		平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和元年							令和2年					
							6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	
合 計	隻数	572	565	542	532	547	44	45	44	40	52	37	24	54	47	63	44	35	
	G／T	12,622,582	12,989,727	12,740,094	14,240,553	16,069,748	1,123,128	1,741,957	1,198,529	1,363,795	1,922,148	879,445	743,913	1,835,761	1,241,776	1,384,150	1,201,654	711,644	
	生産 指数	100.0	106.5	108.4	119.3	127.1	104.6	153.3	109.6	130.0	138.7	77.3	59.1	140.9	144.9	155.8	92.0	61.6	
	指数 前年比	91.3	106.5	101.7	110.1	106.5	61.4	154.2	105.7	140.7	118.2	71.0	91.0	100.0	82.6	76.2	78.1	54.3	
国内船	小 計	隻数	221	221	227	256	226	17	19	14	12	15	13	17	13	35	15	14	
		G／T	862,447	630,338	815,994	2,330,712	1,268,098	45,920	327,360	14,536	52,289	19,508	22,804	1,941	14,611	35,272	275,140	14,907	5,032
		生産 指数	100.0	95.1	107.9	162.0	148.7	110.1	186.0	79.3	110.5	68.8	62.4	20.9	101.9	245.1	438.9	60.4	41.9
		指数 前年比	85.7	95.1	113.5	150.2	91.8	37.6	120.3	57.6	176.4	33.4	129.8	23.7	37.3	70.4	223.5	28.4	36.1
	貨物船	隻数	68	74	52	79	64	5	7	3	2	9	4	3	2	1	10	3	3
		G／T	707,215	323,458	673,395	1,618,493	1,033,263	15,112	323,223	6,757	50,387	17,522	20,327	1,258	792	499	101,246	6,382	1,678
	貨客船	隻数	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		G／T	19	0	0	0	368	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	客 船	隻数	3	11	13	13	7	0	0	0	2	0	1	0	1	1	3	0	0
		G／T	13,113	39,455	3,504	540	569	0	0	0	21	0	82	0	19	120	109	0	0
	自動車航送船	隻数	10	6	10	12	10	1	1	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0
		G／T	52,594	9,998	72,758	70,448	21,619	1,200	902	0	875	0	0	0	4,265	16,292	1,850	0	0
	油送船	隻数	18	25	37	33	33	4	4	1	0	1	3	2	5	0	2	6	5
		G／T	62,540	221,188	35,414	621,390	180,383	26,824	2,615	310	0	999	1,747	549	4,083	0	160,696	7,621	2,387
	漁 船	隻数	36	27	39	31	34	2	4	6	1	2	2	2	2	5	3	4	5
		G／T	5,802	3,805	6,131	4,639	6,293	174	530	1,117	497	767	153	28	500	1,583	696	870	948
	その他	隻数	85	78	76	88	76	5	3	4	6	3	3	4	6	5	16	2	1
		G／T	21,164	32,434	24,792	15,202	25,603	2,610	90	6,352	509	220	495	106	4,952	16,778	10,543	34	19
輸出船	小 計	隻数	351	344	315	276	321	27	26	30	28	37	24	13	37	34	28	29	21
		G／T	11,760,135	12,359,389	11,924,100	11,909,841	14,801,650	1,077,208	1,414,597	1,183,993	1,311,506	1,902,640	856,641	741,972	1,821,150	1,206,504	1,109,010	1,186,747	706,612
		生産 指数	100.0	108.8	108.5	111.0	122.9	103.5	146.9	115.6	133.8	152.4	80.3	66.6	148.5	125.3	100.4	98.2	65.5
		指数 前年比	92.5	108.8	99.7	102.3	110.7	70.8	165.8	119.1	136.2	152.2	66.4	110.1	129.1	88.4	48.7	98.9	57.9
	貨物船	隻数	281	253	218	156	215	18	14	23	20	28	18	10	28	23	21	23	17
		G／T	10,932,614	9,987,562	8,944,636	7,240,272	9,897,878	726,182	702,364	919,455	889,917	1,482,615	727,563	596,342	1,405,680	844,813	912,958	990,651	639,791
	油送船	隻数	57	82	86	103	105	9	12	7	8	8	6	3	9	11	7	6	4
		G／T	764,935	2,216,492	2,812,941	4,512,737	4,901,322	351,026	712,233	264,538	421,589	417,575	129,078	145,630	415,470	361,691	196,052	196,096	66,821
	その他	隻数	13	9	11	17	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
		G／T	62,586	155,335	166,523	156,832	2,450	0	0	0	0	2,450	0	0	0	0	0	0	0

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 407工場

令和2年5月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
	合計		11	36,980	32	906,357	41	978,391	35	711,644	72,986,463	103
令和2年5月分	国内船	計	10	1,780	11	10,457	16	8,300	14	5,032	8,108,975	1,611
		貨物船計					3	2,458	3	1,678	1,908,500	1,137
		一般貨物船					2	1,258	3	1,678	1,908,500	1,137
		鉱石専用船										
		ばら積み船										
		コンテナ船										
		自動車専用船					1	1,200				
		鉱石兼搬積船										
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		R O R O 船										
		木材兼搬積船										
		その他貨物船										
		貨客船										
		客船					1	56				
		自動車航送船										
		油送船計	3	697	3	8,608	4	5,007	5	2,387	3,803,055	1,593
		一般油送船			1	4,010						
		プロダクトキャリア										
		L P G 船					2	1,437				
		化学薬品船	3	697			2	3,570	4	1,889	..	..
		L N G 船										
		その他油送船			2	4,598			1	498	..	..
		漁船	3	989	6	1,687	6	480	5	948	..	..
		その他	4	94	2	162	2	299	1	19	..	..
	輸出船	計	1	35,200	21	895,900	25	970,091	21	706,612	64,877,488	92
		貨物船計	1	35,200	16	826,200	17	648,541	17	639,791	51,074,524	80
		一般貨物船			1	21,900	3	44,489	1	24,386	..	..
		鉱石専用船			1	200,000	1	123,000				
		ばら積み船	1	35,200	6	197,200	5	171,964	11	459,876	34,333,809	75
		コンテナ船			2	149,200	2	51,950	1	9,775	..	..
		自動車専用船										
		鉱石兼搬積船			6	257,900	6	257,138	4	145,754	11,787,812	81
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		R O R O 船										
		木材兼搬積船										
		その他貨物船										
		油送船計			5	69,700	8	321,550	4	66,821	13,802,964	207
		一般油送船			1	30,000	3	251,500	1	29,513	..	..
		プロダクトキャリア										
		L P G 船			1	6,250	1	6,250	1	4,520	..	..
		化学薬品船			3	33,450	4	63,800	2	32,788	8,650,000	264
		L N G 船										
		その他油送船										
		その他										
令和2年5月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
			隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
	合計											
令和2年5月分	国内船	計										
		輸出船										
	計											

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 156工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和2年5月分	合計		1	19	..	..
	国内船	計	1	19	..	..
		貨物船				
		客船				
		漁船	1	19	..	..
		その他				
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年5月分			
			隻数		G/T	D/W
合	計	計	11		36,980	-
		20G/T未満	2		33	-
		20～100	3		75	-
		100～500	5		1,672	-
		500～1,000				-
		1,000～2,000				-
		2,000～3,000				-
		3,000～4,000				-
		4,000～5,000				-
		5,000～6,000				-
		6,000～7,000				-
		7,000～8,000				-
		8,000～9,000				-
		9,000～10,000				-
		10,000～15,000				-
		15,000～20,000				-
		20,000～25,000				-
		25,000～30,000				-
		30,000～35,000				-
		35,000～40,000	1		35,200	-
		40,000～45,000				-
		45,000～50,000				-
		50,000～55,000				-
		55,000～60,000				-
		60,000～65,000				-
		65,000～70,000				-
		70,000～75,000				-
		75,000～100,000				-
		100,000～150,000				-
		150,000～200,000				-
		200,000～				-
国内船	貨物船	計				
	客船	計				-
	自動車航送船	計				-
	油送船	計	3		697	845
		100～500	(化学薬) 3		697	845
	漁船	計	3		989	-
		20G/T未満	1		14	-
		100～500	2		975	-
	その他	計	4		94	-
		20G/T未満	1		19	-
		20～100	3		75	-
輸出船	貨物船	計	1		35,200	61,670
		35,000～40,000	(撒積) 1		35,200	61,670
	油送船	計				
	その他	計				-

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年5月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	32	906,357	-
		20G/T未満	3	49	-
		20～100			-
		100～500	5	1,599	-
		500～1,000	1	699	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000	2	8,110	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000	1	6,250	-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000	1	8,300	-
		9,000～10,000	1	9,350	-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000	1	15,800	-
		20,000～25,000	7	162,800	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	2	61,400	-
		35,000～40,000	2	72,000	-
		40,000～45,000	2	87,700	-
		45,000～50,000	1	47,000	-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000			-
		100,000～150,000	2	225,300	-
		150,000～200,000			-
		200,000～	1	200,000	-
国内船	油 送 船	計	3	8,608	9,421
		100～500	(その他) 1	498	1,173
		4,000～5,000	1	4,010	4,998
		4,000～5,000	(その他) 1	4,100	3,250
	漁 船	計	6	1,687	-
		20G/T未満	2	30	-
		100～500	3	958	-
		500～1,000	1	699	-
	そ の 他	計	2	162	-
		20G/T未満	1	19	-
		100～500	1	143	-
輸出船	貨 物 船	計	16	826,200	1,374,038
		20,000～25,000	1	21,900	21,800
		20,000～25,000	(撤積) 3	71,000	111,474
		20,000～25,000	(鉱・撤) 3	69,900	113,070
		30,000～35,000	(コンテナ) 1	31,400	36,798
		35,000～40,000	(撤積) 1	35,500	62,000
		35,000～40,000	(鉱・撤) 1	36,500	63,470
		40,000～45,000	(撤積) 1	43,700	81,300
		40,000～45,000	(鉱・撤) 1	44,000	65,653
		45,000～50,000	(撤積) 1	47,000	83,800
		100,000～150,000	(コンテナ) 1	117,800	127,000
		100,000～150,000	(鉱・撤) 1	107,500	207,825
		200,000～	(鉱石) 1	200,000	399,848
	油 送 船	計	5	69,700	109,350
		6,000～7,000	(LPG) 1	6,250	6,850
		8,000～9,000	(化学薬) 1	8,300	12,500
		9,000～10,000	(化学薬) 1	9,350	15,500
		15,000～20,000	(化学薬) 1	15,800	25,000
		30,000～35,000	1	30,000	49,500

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年5月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計		計	41	978,391	-
		20G/T未満	5	94	-
		20～100	1	56	-
		100～500	5	1,593	-
		500～1,000	3	2,257	-
		1,000～2,000	1	1,200	-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000	1	3,100	-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000	1	6,250	-
		7,000～8,000	1	7,400	-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	3	29,789	-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000	1	16,200	-
		20,000～25,000	6	138,888	-
		25,000～30,000	1	25,300	-
		30,000～35,000	4	125,964	-
		35,000～40,000	2	71,600	-
		40,000～45,000	1	43,400	-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000	1	53,300	-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000	1	60,600	-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000			-
		100,000～150,000	2	230,500	-
		150,000～200,000	1	160,900	-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	3	2,458	4,100
		500～1,000	2	1,258	3,600
		1,000～2,000 (自動車)	1	1,200	500
	客船	計	1	56	-
		20～100	1	56	-
	油送船	計	4	5,007	5,604
		100～500 (LPG)	1	438	816
		100～500 (化学薬)	1	470	998
		500～1,000 (LPG)	1	999	1,290
		3,000～4,000 (化学薬)	1	3,100	2,500
	漁船	計	6	480	-
		20G/T未満	4	75	-
		100～500	2	405	-
	その他	計	2	299	-
		20G/T未満	1	19	-
		100～500	1	280	-
輸出船	貨物船	計	17	648,541	1,116,855
		9,000～10,000	2	19,989	27,400
		20,000～25,000	1	24,500	40,000
		20,000～25,000 (撒積)	1	24,000	36,700
		20,000～25,000 (コンテナ)	1	20,550	23,945

		20,000～25,000	(鉦・撤)	3	69,838	113,070
		25,000～30,000	(撤積)	1	25,300	39,300
		30,000～35,000	(撤積)	1	34,164	60,000
		30,000～35,000	(コンテナ)	1	31,400	36,798
		35,000～40,000	(撤積)	1	35,200	61,800
		35,000～40,000	(鉦・撤)	1	36,400	63,000
		40,000～45,000	(鉦・撤)	1	43,400	66,100
		50,000～55,000	(撤積)	1	53,300	100,000
		100,000～150,000	(鉦石)	1	123,000	241,000
		100,000～150,000	(鉦・撤)	1	107,500	207,742
	油 送 船	計		8	321,550	551,907
		6,000～7,000	(LPG)	1	6,250	6,800
		7,000～8,000	(化学薬)	1	7,400	11,500
		9,000～10,000	(化学薬)	1	9,800	16,000
		15,000～20,000	(化学薬)	1	16,200	25,200
		30,000～35,000		1	30,000	49,400
		30,000～35,000	(化学薬)	1	30,400	47,000
		60,000～65,000		1	60,600	85,500
		150,000～200,000		1	160,900	310,507

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年5月分				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合	計	計	35	711,644	-	72,986,463	103
		20G/T未満	4	75	-	484,920	6,466
		20～100			-		
		100～500	9	4,208	-	6,782,555	1,612
		500～1,000	1	749	-	..	..
		1,000～2,000			-		
		2,000～3,000			-		
		3,000～4,000			-		
		4,000～5,000	1	4,520	-	..	..
		5,000～6,000			-		
		6,000～7,000			-		
		7,000～8,000			-		
		8,000～9,000			-		
		9,000～10,000	2	19,575	-	5,061,082	259
		10,000～15,000			-		
		15,000～20,000			-		
		20,000～25,000	4	94,156	-	13,821,192	147
		25,000～30,000	1	29,513	-	..	..
		30,000～35,000	1	34,876	-	..	..
		35,000～40,000	3	107,337	-	8,907,554	83
		40,000～45,000	4	173,814	-	13,047,585	75
		45,000～50,000	3	139,909	-	9,846,227	70
		50,000～55,000	2	102,912	-	6,430,256	62
		55,000～60,000			-		
		60,000～65,000			-		
		65,000～70,000			-		
		70,000～75,000			-		
		75,000～100,000			-		
		100,000～150,000			-		
		150,000～200,000			-		
		200,000～			-		
国内船	貨物船	計	3	1,678	5,300	1,908,500	1,137
		100～500	2	929	2,950	..	..
		500～1,000	1	749	2,350	..	..
	客自動車航送船	計			-		
		計			-		
	油送船	計	5	2,387	5,592	3,803,055	1,593
		100～500 (化学薬)	4	1,889	4,389	..	..
		100～500 (その他)	1	498	1,203	..	..
	漁船	計	5	948	-	..	..
		20G/T未満	3	56	-	..	..
		100～500	2	892	-	1,912,500	2,144
	その他	計	1	19	-	..	..
		20G/T未満	1	19	-	..	..
輸出船	貨物船	計	17	639,791	1,147,152	51,074,524	80
		9,000～10,000 (コンテナ)	1	9,775	11,709	..	..
		20,000～25,000	1	24,386	40,020	..	..
		20,000～25,000 (撤積)	1	23,550	38,209	..	..
		20,000～25,000 (鉱・撤)	1	23,232	37,870	..	..
		30,000～35,000 (撤積)	1	34,876	62,569	..	..
		35,000～40,000 (撤積)	2	71,503	125,446	..	..
		35,000～40,000 (鉱・撤)	1	35,834	63,454	..	..
		40,000～45,000 (撤積)	2	87,126	163,023	6,536,409	75
		40,000～45,000 (鉱・撤)	2	86,688	163,415	6,511,176	75
		45,000～50,000 (撤積)	3	139,909	253,627	9,846,227	70
		50,000～55,000 (撤積)	2	102,912	187,810	6,430,256	62
	油送船	計	4	66,821	108,098	13,802,964	207
		4,000～5,000 (LPG)	1	4,520	5,100	..	..
		9,000～10,000 (化学薬)	1	9,800	16,000	..	..
		20,000～25,000 (化学薬)	1	22,988	37,000	..	..
		25,000～30,000	1	29,513	49,998	..	..

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数 階級 (単位G/T)	令和2年5月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計	1	19	..	..
		20G/T未満	1	19	..	..
		20～100				
		100～200				
		200～				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	漁船	計	1	19	..	..
		20G/T未満	1	19	..	..
		20～100				
		100～200				
		200～				
	その他	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
輸出船		計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和2年5月分				
		隻数	D／W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け			-		
	しゅんせつ 船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		
			-			
FRP (木)船	は し け			-		
	しゅんせつ 船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		
			-			

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和2年5月分	鋼船	合計	計	1,082	1,662,695	5,224,902
			入きよ	548	646,212	4,700,738
			非入きよ	534	1,016,483	524,164
		日本船	計	1,056	821,920	4,740,295
			入きよ	536	372,231	4,282,699
			非入きよ	520	449,689	457,596
		外国船	計	26	840,775	484,607
			入きよ	12	273,981	418,039
			非入きよ	14	566,794	66,568
	FRP(木)船	日本船		29	2,772	45,980

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和2年5月分	鋼船	合計	計	20	42,276	3,581,801
			入きよ	11	15,979	2,980,999
			非入きよ	9	26,297	600,802
		日本船	計	20	42,276	3,581,801
			入きよ	11	15,979	2,980,999
			非入きよ	9	26,297	600,802
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	鋼船建造実績											国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高			
	内外別	受注				起工		進水		しゅん工					
		隻数	G／T		隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	船価(千円)	受注区分	隻数	G／T	修繕高(千円)
北海道運輸局	計	1	14	2	24,514	2	38	1	19	・	計	146	59,205	388,669	
	国内船	1	14	1	14	2	38	1	19	・	日本船	144	58,486	387,210	
	輸出船			1	24,500						外国船	2	719	1,459	
東北運輸局	計			2	8,499	3	16,324	3	23,402	7,158,500	計	95	27,058	466,311	
	国内船			1	199	2	124	2	414	・	日本船	95	27,058	466,311	
	輸出船			1	8,300	1	16,200	1	22,988	・	外国船				
関東運輸局	計	2	50	2	35	2	60,880	1	36,463	・	計	162	412,080	586,205	
	国内船	2	50	2	35	1	280				日本船	154	52,418	556,505	
	輸出船					1	60,600	1	36,463	・	外国船	8	359,662	29,700	
北陸信越運輸局	計	1	495	1	699						計	9	1,189	44,250	
	国内船	1	495	1	699						日本船	9	1,189	44,250	
	輸出船										外国船				
中部運輸局	計			2	107,999	3	132,818	3	1,014	1,582,000	計	89	31,595	316,864	
	国内船			1	499	1	18	3	1,014	1,582,000	日本船	89	31,595	316,864	
	輸出船			1	107,500	2	132,800				外国船				
近畿運輸局	計										計	32	206,499	364,015	
	国内船										日本船	29	52,073	228,315	
	輸出船										外国船	3	154,426	135,700	
神戸運輸監理部	計										計	18	37,123	46,767	
	国内船										日本船	18	37,123	46,767	
	輸出船										外国船				
中国運輸局	計	3	697	6	260,198	10	319,917	9	184,786	18,264,881	計	141	514,460	1,581,213	
	国内船	3	697	1	498	3	1,003	4	1,659	2,494,941	日本船	130	205,009	1,267,305	
	輸出船			5	259,700	7	318,914	5	183,127	15,769,940	外国船	11	309,451	313,908	
四国運輸局	計			5	81,860	7	99,176	8	186,006	18,154,047	計	95	91,716	353,605	
	国内船			1	4,010	1	749	3	1,496	2,079,614	日本船	94	76,999	351,605	
	輸出船			4	77,850	6	98,427	5	184,510	16,074,433	外国船	1	14,717	2,000	
九州運輸局	計	4	35,724	12	422,553	14	349,238	10	279,954	24,667,757	計	261	265,064	984,263	
	国内船	3	524	3	4,503	6	6,088	1	430	・	日本船	260	263,264	982,423	
	輸出船	1	35,200	9	418,050	8	343,150	9	279,524	・	外国船	1	1,800	1,840	
沖縄総合事務局	計										計	34	16,706	92,740	
	国内船										日本船	34	16,706	92,740	
	輸出船										外国船				
全国計	計	11	36,980	32	906,357	41	978,391	35	711,644	72,986,463	計	1,082	1,662,695	5,224,902	
	国内船	10	1,780	11	10,457	16	8,300	14	5,032	8,108,975	日本船	1,056	821,920	4,740,295	
	輸出船	1	35,200	21	895,900	25	970,091	21	706,612	64,877,488	外国船	26	840,775	484,607	

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。

また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。