

造船造機統計

造船統計月報

令和2年7月分



国土交通省

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要

造船調査結果（令和２年７月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

第１表 鋼船建造実績

第２表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績

第３表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第４表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第５表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第６表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第７表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価

第８表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第９表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第１０表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的
造船の実態を明らかにすることを目的とする。
2. 調査の時期
毎月末現在により行う。
3. 調査の対象及び調査事項
調査の対象
鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょ若しくは上架設備を有する工場。
調査事項
鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。
ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。
4. 調査結果の公表
本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。
なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。
5. 本月報で使用する主な用語の説明
船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。
国 内 船 ……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。
輸 出 船
6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。
7. 統計表記載の略語等
(1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉱石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L.N.G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。
(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉱石)=鉱石専用船、(撒積)=ばら積み船、(コンテナ)=コンテナ船、(自動車)=自動車専用船、(鉱・撒)=鉱石兼ばら積み船、(石炭)=石炭専用船、(セメント)=セメント専用船、(RORO)=RORO船、(木・撒)=木材兼ばら積み船、(その他)=その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)=プロダクトキャリア、(LPG)=L.P.G.船、(化学薬)=化学薬品船、(LNG)=L.N.G船、(その他)=その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。
(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。
(4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。
8. この月報について質問事項があるときは、
〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号
国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室
〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕まで御連絡ください。

造船調査結果（令和2年7月分）の概要

（1）集計工場数

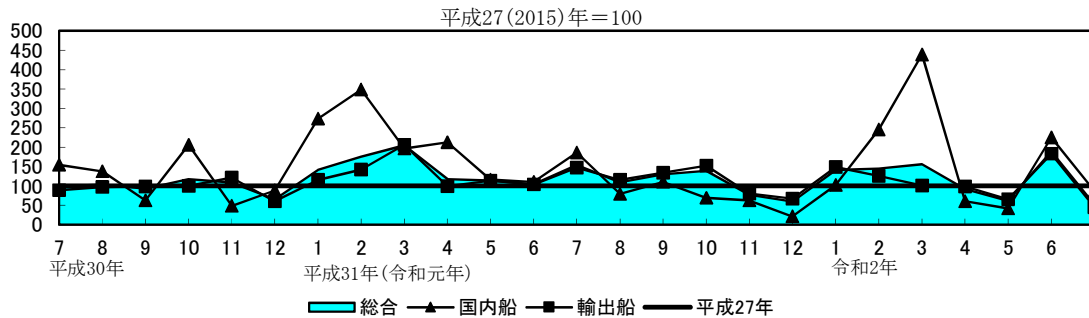
令和2年7月分の集計工場数は、鋼船については、409工場であった。
強化プラスチック（木）船については、160工場であった。

（2）鋼船建造実績

令和2年7月分の鋼船建造実績は、受注15隻、9万6千G/T、起工30隻、66万6千G/T、進水41隻、99万4千G/T、しゅん工38隻、51万9千G/T、しゅん工船価613億円、生産指数※51.8であり、生産指数の前年同月比は、66.2%減であった。

このうち国内船は、しゅん工23隻、1万3千G/T、しゅん工船価167億円、生産指数86.3であり、生産指数の前年同月比は、53.6%減であった。また、輸出船は、しゅん工15隻、50万6千G/T、しゅん工船価446億円、生産指数45.0であり、生産指数の前年同月比は、69.3%減であった。

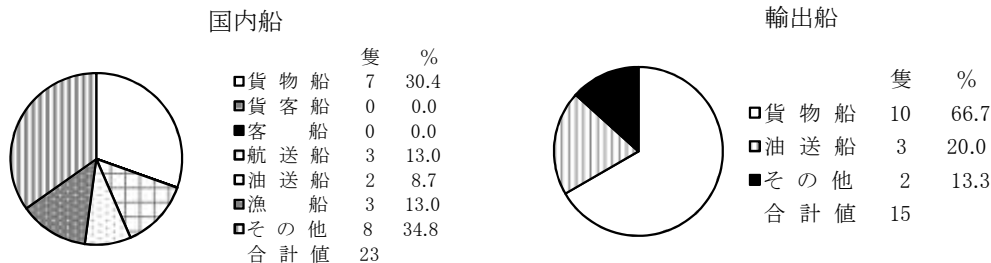
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時（平成27年）のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数（鋼船）

しゅん工船のうち国内船は23隻、輸出船は15隻で、用途別（船種）では、次のとおりであった。

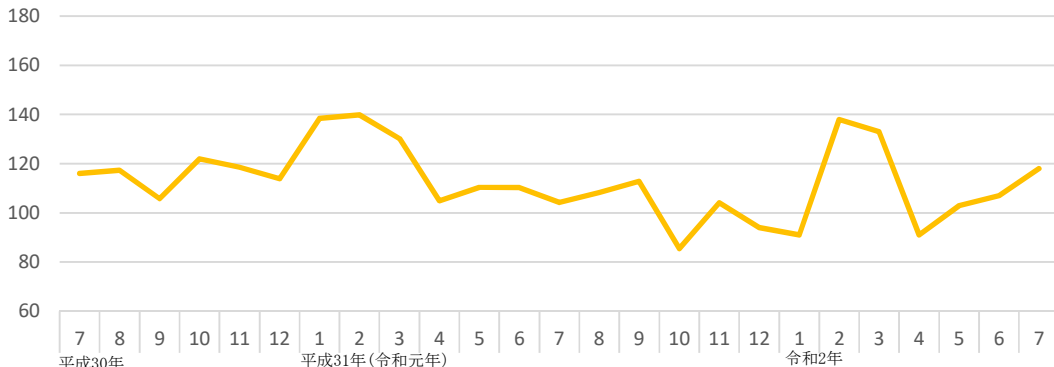


※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

③G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、118千円であり、前年同月比は、13.5%増であった。

単位：千円



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数(G/T)で除したものである。

鋼船しゅん工実績の推移

		平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和元年					令和2年								
							8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分		
合 計	隻数	572	565	542	532	547	44	40	52	37	24	54	47	63	44	35	64	38		
	G／T	12,622,582	12,989,727	12,740,094	14,240,553	16,069,748	1,198,529	1,363,795	1,922,148	879,445	743,913	1,835,761	1,241,776	1,384,150	1,201,654	711,644	2,093,595	518,545		
	生産 指数	100.0	106.5	108.4	119.3	127.1	109.6	130.0	138.7	77.3	59.1	140.9	144.9	155.8	92.0	61.6	189.8	51.8		
	指数 前年比	91.3	106.5	101.7	110.1	106.5	105.7	140.7	118.2	71.0	91.0	100.0	82.6	76.2	78.1	54.3	181.5	33.8		
国内 船	小 計	隻数	221	221	227	256	226	14	12	15	13	11	17	13	35	15	14	17	23	
		G／T	862,447	630,338	815,994	2,330,712	1,268,098	14,536	52,289	19,508	22,804	1,941	14,611	35,272	275,140	14,907	5,032	60,742	12,555	
		生産 指数	100.0	95.1	107.9	162.0	148.7	79.3	110.5	68.8	62.4	20.9	101.9	245.1	438.9	60.4	41.9	224.7	86.3	
		指数 前年比	85.7	95.1	113.5	150.2	91.8	57.6	176.4	33.4	129.8	23.7	37.3	70.4	223.5	28.4	36.1	204.1	46.4	
	貨物 船	隻数	68	74	52	79	64	3	2	9	4	3	2	1	10	3	3	5	7	
		G／T	707,215	323,458	673,395	1,618,493	1,033,263	6,757	50,387	17,522	20,327	1,258	792	499	101,246	6,382	1,678	26,475	6,277	
	貨客 船	隻数	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	
		G／T	19	0	0	0	368	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,099	0	
	客 船	隻数	3	11	13	13	7	0	2	0	1	0	1	1	3	0	0	2	0	
		G／T	13,113	39,455	3,504	540	569	0	21	0	82	0	19	120	109	0	0	179	0	
	自動車 航送 船	隻数	10	6	10	12	10	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	2	3	
		G／T	52,594	9,998	72,758	70,448	21,619	0	875	0	0	0	4,265	16,292	1,850	0	0	25,120	2,471	
	油送 船	隻数	18	25	37	33	33	1	0	1	3	2	5	0	2	6	5	1	2	
		G／T	62,540	221,188	35,414	621,390	180,383	310	0	999	1,747	549	4,083	0	160,696	7,621	2,387	1,544	969	
	漁 船	隻数	36	27	39	31	34	6	1	2	2	2	2	5	3	4	5	3	3	
		G／T	5,802	3,805	6,131	4,639	6,293	1,117	497	767	153	28	500	1,583	696	870	948	879	488	
	その他	隻数	85	78	76	88	76	4	6	3	3	4	6	5	16	2	1	3	8	
		G／T	21,164	32,434	24,792	15,202	25,603	6,352	509	220	495	106	4,952	16,778	10,543	34	19	446	2,350	
	輸出 船	小 計	隻数	351	344	315	276	321	30	28	37	24	13	37	34	28	29	21	47	15
			G／T	11,760,135	12,359,389	11,924,100	11,909,841	14,801,650	1,183,993	1,311,506	1,902,640	856,641	741,972	1,821,150	1,206,504	1,109,010	1,186,747	706,612	2,032,853	505,990
生産 指数			100.0	108.8	108.5	111.0	122.9	115.6	133.8	152.4	80.3	66.6	148.5	125.3	100.4	98.2	65.5	183.0	45.0	
指数 前年比			92.5	108.8	99.7	102.3	110.7	119.1	136.2	152.2	66.4	110.1	129.1	88.4	48.7	98.9	57.9	176.8	30.7	
貨物 船		隻数	281	253	218	156	215	23	20	28	18	10	28	23	21	23	17	34	10	
		G／T	10,932,614	9,987,562	8,944,636	7,240,272	9,897,878	919,455	889,917	1,482,615	727,563	596,342	1,405,680	844,813	912,958	990,651	639,791	1,566,480	335,693	
油送 船		隻数	57	82	86	103	105	7	8	8	6	3	9	11	7	6	4	13	3	
		G／T	764,935	2,216,492	2,812,941	4,512,737	4,901,322	264,538	421,589	417,575	129,078	145,630	415,470	361,691	196,052	196,096	66,821	466,373	167,348	
その他		隻数	13	9	11	17	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
		G／T	62,586	155,335	166,523	156,832	2,450	0	0	2,450	0	0	0	0	0	0	0	0	2,949	

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 409工場

令和2年7月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
	合計		15	95,691	30	665,817	41	993,972	38	518,545	61,316,591	118
令和2年7月分	国内船	計	13	9,391	13	23,978	21	80,382	23	12,555	16,704,446	1,331
		貨物船計	2	4,707	4	13,058	3	74,516	7	6,277	4,746,390	756
		一般貨物船	1	507	1	499	1	499	5	2,755	3,166,490	1,149
		鉱石専用船										
		ばら積み船										
		コンテナ船										
		自動車専用船					1	73,800				
		鉱石兼搬積船										
		石炭専用船										
		セメント専用船	1	4,200	1	160						
		R O R O 船			1	11,900						
		木材兼搬積船										
		その他貨物船			1	499	1	217	2	3,522	1,579,900	449
		貨客船										
		客船					1	84				
		自動車航送船	1	196	2	8,996			3	2,471	4,452,068	1,802
		油送船計	2	1,510	1	749	6	4,067	2	969	1,674,000	1,728
		一般油送船	1	310			5	1,467				
		プロダクトキャリア			1	749						
		L P G 船										
		化学薬品船	1	1,200			1	2,600	1	470	..	..
		L N G 船										
		その他油送船							1	499	..	..
		漁船	3	667	1	497	3	318	3	488	891,840	1,828
		その他	5	2,311	5	678	8	1,397	8	2,350	4,940,148	2,102
	輸出船	計	2	86,300	17	641,839	20	913,590	15	505,990	44,612,145	88
		貨物船計	1	36,500	12	439,439	15	701,540	10	335,693	29,854,645	89
		一般貨物船			3	26,689	2	16,690	1	9,901	..	..
		鉱石専用船					1	200,000				
		ばら積み船	1	36,500	3	103,200	5	172,200	4	124,693	11,330,683	91
		コンテナ船			1	19,150	3	164,250	1	9,775	..	..
		自動車専用船										
		鉱石兼搬積船			5	290,400	4	148,400	3	166,645	12,196,602	73
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		R O R O 船										
		木材兼搬積船										
		その他貨物船							1	24,679	..	..
		油送船計	1	49,800	4	202,350	5	212,050	3	167,348	11,991,500	72
		一般油送船			1	157,500	2	190,000	2	163,818	..	..
		プロダクトキャリア										
		L P G 船	1	49,800	2	14,150	2	13,750	1	3,530	..	..
		化学薬品船			1	30,700	1	8,300				
		L N G 船										
		その他油送船										
		その他			1	50			2	2,949	2,766,000	938
令和2年7月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
			隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
	合計				1	3,900						
	国内船	計			1	3,900						
	輸出船	計										

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 160工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和2年7月分	合計					
	国内船	計				
		貨物船				
		客船				
		漁船				
		その他				
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年7月分			
			隻数		G/T	D/W
合	計	計	15		95,691	-
		20G/T未満	1		10	-
		20～100				-
		100～500	7		2,155	-
		500～1,000	3		1,826	-
		1,000～2,000	1		1,200	-
		2,000～3,000				-
		3,000～4,000				-
		4,000～5,000	1		4,200	-
		5,000～6,000				-
		6,000～7,000				-
		7,000～8,000				-
		8,000～9,000				-
		9,000～10,000				-
		10,000～15,000				-
		15,000～20,000				-
		20,000～25,000				-
		25,000～30,000				-
		30,000～35,000				-
		35,000～40,000	1		36,500	-
		40,000～45,000				-
		45,000～50,000	1		49,800	-
		50,000～55,000				-
		55,000～60,000				-
		60,000～65,000				-
		65,000～70,000				-
		70,000～75,000				-
		75,000～100,000				-
		100,000～150,000				-
		150,000～200,000				-
		200,000～				-
国内船	貨物船	計	2		4,707	7,530
		500～1,000	1		507	1,730
		4,000～5,000	(セメント) 1		4,200	5,800
	客船	計				-
		計	1		196	-
	自動車航送船	計	1		196	-
		100～500				-
	油送船	計	2		1,510	2,030
		100～500	1		310	560
		1,000～2,000	(化学薬) 1		1,200	1,470
	漁船	計	3		667	-
		20G/T未満	1		10	-
		100～500	2		657	-
	その他	計	5		2,311	-
		100～500	3		992	-
		500～1,000	2		1,319	-
輸出船	貨物船	計	1		36,500	63,500
		35,000～40,000	(撤積) 1		36,500	63,500
	油送船	計	1		49,800	50,250
		45,000～50,000	(LPG) 1		49,800	50,250
	その他	計				-

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年7月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計		計	30	665,817	-
		20G/T未満	1	19	-
		20～100	2	117	-
		100～500	8	2,443	-
		500～1,000	1	749	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000	1	5,850	-
		6,000～7,000	1	6,700	-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000	2	17,100	-
		9,000～10,000	2	19,989	-
		10,000～15,000	1	11,900	-
		15,000～20,000	1	19,150	-
		20,000～25,000	1	24,000	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	1	30,700	-
		35,000～40,000	2	72,000	-
		40,000～45,000	3	132,300	-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000	1	57,800	-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000			-
		100,000～150,000	1	107,500	-
		150,000～200,000	1	157,500	-
		200,000～			-
国内船	貨 物 船	計	4	13,058	11,080
		100～500	1	499	1,680
		100～500 (セメント)	1	160	300
		100～500 (その他)	1	499	1,500
		10,000～15,000 (RORO)	1	11,900	7,600
	自 動 車 航 送 船	計	2	8,996	-
		100～500	1	196	-
		8,000～9,000	1	8,800	-
	油 送 船	計	1	749	1,459
		500～1,000 (プロダクト)	1	749	1,459
	漁 船	計	1	497	-
		100～500	1	497	-
	そ の 他	計	5	678	-
		20G/T未満	1	19	-
		20～100	1	67	-
		100～500	3	592	-
輸出船	貨 物 船	計	12	439,439	756,370
		6,000～7,000	1	6,700	8,500
		9,000～10,000	2	19,989	27,100
		15,000～20,000 (コンテナ)	1	19,150	21,500
		20,000～25,000 (撤積)	1	24,000	36,700

		35,000～40,000	(撤積)	1	35,500	62,050
		35,000～40,000	(鉦・撤)	1	36,500	63,500
		40,000～45,000	(撤積)	1	43,700	81,300
		40,000～45,000	(鉦・撤)	2	88,600	147,895
		55,000～60,000	(鉦・撤)	1	57,800	100,000
		100,000～150,000	(鉦・撤)	1	107,500	207,825
	油 送 船	計		4	202,350	367,383
		5,000～6,000	(LPG)	1	5,850	6,400
		8,000～9,000	(LPG)	1	8,300	8,830
		30,000～35,000	(化学薬)	1	30,700	50,950
		150,000～200,000		1	157,500	301,203
	そ の 他	計		1	50	—
		20～100		1	50	—

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年7月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計		計	41	993,972	-
		20G/T未満	4	66	-
		20～100	3	282	-
		100～500	11	2,636	-
		500～1,000	1	998	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000	1	2,600	-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000	2	12,950	-
		7,000～8,000	1	7,500	-
		8,000～9,000	1	8,300	-
		9,000～10,000	1	9,990	-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000	1	19,150	-
		20,000～25,000	2	47,300	-
		25,000～30,000	2	52,600	-
		30,000～35,000	1	30,000	-
		35,000～40,000	2	71,700	-
		40,000～45,000	4	176,300	-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000	1	73,800	-
		75,000～100,000			-
		100,000～150,000	1	117,800	-
		150,000～200,000	1	160,000	-
		200,000～	1	200,000	-
国内船	貨物船	計	3	74,516	19,070
		100～500	1	499	1,700
		100～500 (その他)	1	217	670
		70,000～75,000 (自動車)	1	73,800	16,700
	客船	計	1	84	-
		20～100	1	84	-
	油送船	計	6	4,067	8,047
		20～100	2	198	598
		100～500	2	271	1,149
		500～1,000	1	998	2,350
		2,000～3,000 (化学薬)	1	2,600	3,950
	漁船	計	3	318	-
		20G/T未満	1	14	-
		100～500	2	304	-
	その他	計	8	1,397	-
		20G/T未満	3	52	-
		100～500	5	1,345	-
輸出船	貨物船	計	15	701,540	1,152,239
		6,000～7,000	1	6,700	8,500
		9,000～10,000	1	9,990	13,100
		15,000～20,000 (コンテナ)	1	19,150	21,500

		20,000～25,000	(撤積)	1	24,000	36,700
		20,000～25,000	(鉱・撤)	1	23,300	37,770
		25,000～30,000	(撤積)	1	25,300	39,300
		25,000～30,000	(コンテナ)	1	27,300	32,500
		35,000～40,000	(撤積)	1	35,200	61,900
		35,000～40,000	(鉱・撤)	1	36,500	63,470
		40,000～45,000	(撤積)	2	87,700	162,800
		40,000～45,000	(鉱・撤)	2	88,600	147,981
		100,000～150,000	(コンテナ)	1	117,800	126,870
		200,000～	(鉱石)	1	200,000	399,848
	油 送 船	計		5	212,050	366,685
		6,000～7,000	(LPG)	1	6,250	6,850
		7,000～8,000	(LPG)	1	7,500	8,700
		8,000～9,000	(化学薬)	1	8,300	12,500
		30,000～35,000		1	30,000	38,500
		150,000～200,000		1	160,000	300,135

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年7月分				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合	計	計	38	518,545	-	61,316,591	118
		20G/T未満	6	95	-	568,088	5,980
		20～100			-		
		100～500	11	4,225	-	5,888,600	1,394
		500～1,000	5	3,729	-	5,888,758	1,579
		1,000～2,000	1	1,700	-	..	..
		2,000～3,000	2	5,393	-	3,555,000	659
		3,000～4,000	2	6,835	-	2,485,000	364
		4,000～5,000			-		
		5,000～6,000			-		
		6,000～7,000			-		
		7,000～8,000			-		
		8,000～9,000			-		
		9,000～10,000	2	19,676	-	3,801,654	193
		10,000～15,000			-		
		15,000～20,000			-		
		20,000～25,000	4	92,994	-	10,086,846	108
		25,000～30,000			-		
		30,000～35,000			-		
		35,000～40,000	2	72,212	-	6,193,267	86
		40,000～45,000	1	43,361	-	..	..
		45,000～50,000			-		
		50,000～55,000			-		
		55,000～60,000			-		
		60,000～65,000			-		
		65,000～70,000			-		
		70,000～75,000			-		
		75,000～100,000			-		
		100,000～150,000	1	107,450	-	..	..
		150,000～200,000	1	160,875	-	..	..
		200,000～			-		
国内船	貨物船	計	7	6,277	14,466	4,746,390	756
		100～500	3	1,497	5,180	1,729,800	1,156
		100～500 (その他)	1	217	670	..	..
		500～1,000	2	1,258	3,600	..	..
		3,000～4,000 (その他)	1	3,305	5,016	..	..
	貨客船	計			-		
	客船	計			-		
	自動車航送船	計	3	2,471	-	4,452,068	1,802
		500～1,000	3	2,471	-	4,452,068	1,802
	油送船	計	2	969	2,178	1,674,000	1,728
		100～500 (化学薬)	1	470	998	..	..
		100～500 (その他)	1	499	1,180	..	..
	漁船	計	3	488	-	891,840	1,828
		20G/T未満	2	28	-	..	..
		100～500	1	460	-	..	..
	その他	計	8	2,350	-	4,940,148	2,102
		20G/T未満	4	67	-	..	..
		100～500	3	583	-	633,900	1,087
		1,000～2,000	1	1,700	-	..	..
輸出船	貨物船	計	10	335,693	593,098	29,854,645	89
		9,000～10,000	1	9,901	14,195	..	..
		9,000～10,000 (コンテナ)	1	9,775	11,673	..	..
		20,000～25,000 (撤積)	2	45,076	72,620	5,004,477	111
		20,000～25,000 (鉱・撤)	1	23,239	37,702	..	..
		20,000～25,000 (その他)	1	24,679	38,114	..	..
		35,000～40,000 (撤積)	1	36,256	64,499	..	..
		35,000～40,000 (鉱・撤)	1	35,956	63,340	..	..
		40,000～45,000 (撤積)	1	43,361	82,133	..	..
		100,000～150,000 (鉱・撤)	1	107,450	208,822	..	..
	油送船	計	3	167,348	319,317	11,991,500	72
		2,000～3,000	1	2,943	3,986	..	..
		3,000～4,000 (LPG)	1	3,530	3,650	..	..
		150,000～200,000	1	160,875	311,681	..	..
	その他	計	2	2,949	-	2,766,000	938
		100～500	1	499	-	..	..
		2,000～3,000	1	2,450	-	..	..

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数 階級 (単位G/T)	令和2年7月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	漁船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	その他	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
輸出船		計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和2年7月分				
		隻数	D／W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け			-		
	し ゅ ん せ つ 船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		
			-			
FRP (木)船	は し け			-		
	し ゅ ん せ つ 船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		
			-			

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和2年7月分	鋼船	合計	計	1,060	1,377,568	6,815,858
			入きよ	549	699,871	6,336,118
			非入きよ	511	677,697	479,740
		日本船	計	1,037	663,565	6,088,976
			入きよ	536	381,083	5,715,743
			非入きよ	501	282,482	373,233
		外国船	計	23	714,003	726,882
			入きよ	13	318,788	620,375
			非入きよ	10	395,215	106,507
	FRP(木)船	日本船		50	2,909	768,225

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和2年7月分	鋼船	合計	計	28	84,833	1,199,840
			入きよ	15	13,147	933,717
			非入きよ	13	71,686	266,123
		日本船	計	28	84,833	1,199,840
			入きよ	15	13,147	933,717
			非入きよ	13	71,686	266,123
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	鋼船建造実績											国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高				
	内外別	受注				起工		進水		しゅん工						
		隻数	G／T		隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	船価(千円)	受注区分	隻数	G／T	修繕高(千円)	
北海道運輸局	計	1		10				1	14	2	21,540	2,492,360	計	141	34,301	454,735
	国内船	1		10				1	14	1	14	・	日本船	141	34,301	454,735
	輸出船									1	21,526	・	外国船			
東北運輸局	計	3		1,818				4	8,703	1	14	・	計	99	61,130	316,644
	国内船	3		1,818				3	403	1	14	・	日本船	98	60,131	316,494
	輸出船							1	8,300				外国船	1	999	150
関東運輸局	計					2	210	2	497	3	605	795,800	計	167	162,402	496,387
	国内船					1	160	2	497	3	605	795,800	日本船	165	45,337	494,825
	輸出船					1	50						外国船	2	117,065	1,562
北陸信越運輸局	計	1		160						1	460	・	計	7	616	59,317
	国内船	1		160						1	460	・	日本船	7	616	59,317
	輸出船												外国船			
中部運輸局	計	2		693		3	108,193	3	25,418	6	108,016	7,800,187	計	80	42,923	292,721
	国内船	2		693		2	693	2	118	5	566	・	日本船	78	27,982	291,121
	輸出船					1	107,500	1	25,300	1	107,450	・	外国船	2	14,941	1,600
近畿運輸局	計	1		223		4	45,012	3	45,025	1	195	・	計	33	236,571	470,220
	国内船	1		223		3	412	2	425	1	195	・	日本船	30	20,615	303,220
	輸出船					1	44,600	1	44,600				外国船	3	215,956	167,000
神戸運輸監理部	計	1		270		1	199	1	270				計	13	19,081	84,701
	国内船	1		270		1	199	1	270				日本船	13	19,081	84,701
	輸出船												外国船			
中国運輸局	計	1		36,500		6	111,689	9	282,515	8	68,881	16,606,715	計	121	424,382	1,339,440
	国内船					3	21,199	3	225	4	3,982	7,362,758	日本船	110	167,360	821,487
	輸出船	1		36,500		3	90,490	6	282,290	4	64,899	9,243,957	外国船	11	257,022	517,953
四国運輸局	計	3		50,617		7	100,747	6	135,448	8	63,370	10,493,369	計	103	78,893	444,891
	国内船	2		817		2	1,248	2	74,798	4	5,052	3,035,000	日本船	102	70,920	444,391
	輸出船	1		49,800		5	99,499	4	60,650	4	58,318	7,458,369	外国船	1	7,973	500
九州運輸局	計	2		5,400		7	299,767	12	496,082	8	255,464	22,125,160	計	223	285,278	2,748,808
	国内船	2		5,400		1	67	5	3,632	3	1,667	3,170,800	日本船	220	185,231	2,710,691
	輸出船					6	299,700	7	492,450	5	253,797	18,954,360	外国船	3	100,047	38,117
沖縄総合事務局	計												計	73	31,991	107,994
	国内船												日本船	73	31,991	107,994
	輸出船												外国船			
全国計	計	15		95,691		30	665,817	41	993,972	38	518,545	61,316,591	計	1,060	1,377,568	6,815,858
	国内船	13		9,391		13	23,978	21	80,382	23	12,555	16,704,446	日本船	1,037	663,565	6,088,976
	輸出船	2		86,300		17	641,839	20	913,590	15	505,990	44,612,145	外国船	23	714,003	726,882

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。