

造船造機統計

造船統計月報

令和2年8月分



国土交通省

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要

造船調査結果（令和２年８月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

第１表 鋼船建造実績

第２表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績

第３表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第４表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第５表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第６表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第７表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価

第８表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第９表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第１０表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的
造船の実態を明らかにすることを目的とする。
2. 調査の時期
毎月末現在により行う。
3. 調査の対象及び調査事項
調査の対象
鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょ若しくは上架設備を有する工場。
調査事項
鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。
ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。
4. 調査結果の公表
本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。
なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。
5. 本月報で使用する主な用語の説明
船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。
国 内 船 ……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。
輸 出 船
6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。
7. 統計表記載の略語等
(1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉦石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L.N.G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。
(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉦石)＝鉦石専用船、(撒積)＝ばら積み船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(鉦・撒)＝鉦石兼ばら積み船、(石炭)＝石炭専用船、(セメント)＝セメント専用船、(RORO)＝RORO船、(木・撒)＝木材兼ばら積み船、(その他)＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)＝プロダクトキャリア、(LPG)＝L.P.G.船、(化学薬)＝化学薬品船、(LNG)＝L.N.G船、(その他)＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。
(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。
(4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。
8. この月報について質問事項があるときは、
〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号
国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室
〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕 まで御連絡ください。

造船調査結果（令和2年8月分）の概要

（1）集計工場数

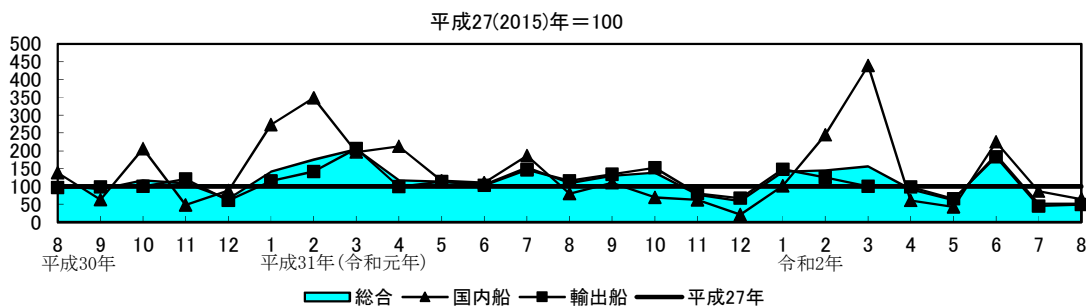
令和2年8月分の集計工場数は、鋼船については、398工場であった。
強化プラスチック（木）船については、167工場であった。

（2）鋼船建造実績

令和2年8月分の鋼船建造実績は、受注5隻、4万9千G/T、起工27隻、68万3千G/T、進水38隻、76万6千G/T、しゅん工30隻、58万8千G/T、しゅん工船価614億円、生産指数※51.8であり、生産指数の前年同月比は、52.7%減であった。

このうち国内船は、しゅん工15隻、2万2千G/T、しゅん工船価125億円、生産指数64.4であり、生産指数の前年同月比は、18.7%減であった。また、輸出船は、しゅん工15隻、56万6千G/T、しゅん工船価489億円、生産指数49.4であり、生産指数の前年同月比は、57.3%減であった。

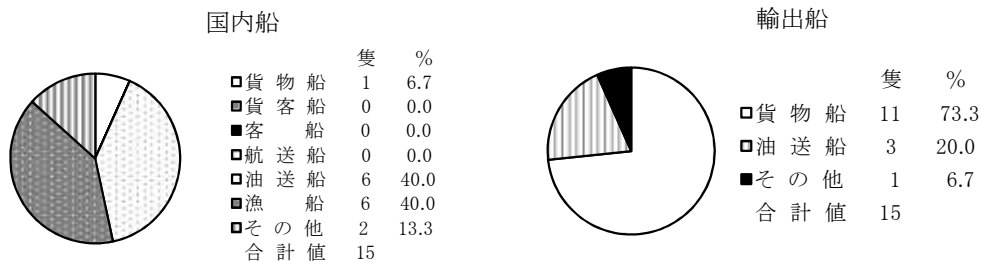
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時（平成27年）のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数（鋼船）

しゅん工船のうち国内船は15隻、輸出船は15隻で、用途別（船種）では、次のとおりであった。

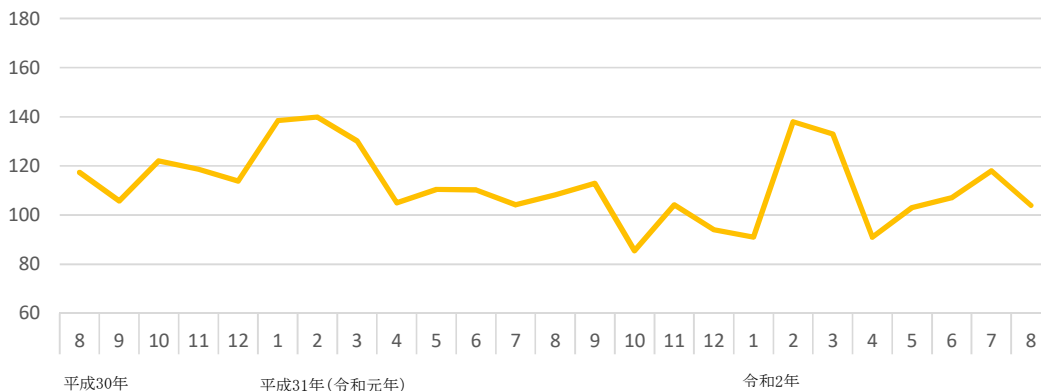


※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

③G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、104千円であり、前年同月比は、3.7%減であった。

単位：千円



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数(G/T)で除したものである。

鋼船しゅん工実績の推移

			平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和元年				令和2年							
								9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分
合 計	隻数		572	565	542	532	547	40	52	37	24	54	47	63	44	35	64	38	30
		G/T	12,622,582	12,989,727	12,740,094	14,240,553	16,069,748	1,363,795	1,922,148	879,445	743,913	1,835,761	1,241,776	1,384,150	1,201,654	711,644	2,093,595	518,545	587,913
		生産 指数	100.0	106.5	108.4	119.3	127.1	130.0	138.7	77.3	59.1	140.9	144.9	155.8	92.0	61.6	189.8	51.8	51.8
		指数 前年比	91.3	106.5	101.7	110.1	106.5	140.7	118.2	71.0	91.0	100.0	82.6	76.2	78.1	54.3	181.5	33.8	47.3
国内 船	小 計	隻数	221	221	227	256	226	12	15	13	11	17	13	35	15	14	17	23	15
		G/T	862,447	630,338	815,994	2,330,712	1,268,098	52,289	19,508	22,804	1,941	14,611	35,272	275,140	14,907	5,032	60,742	12,555	21,678
		生産 指数	100.0	95.1	107.9	162.0	148.7	110.5	68.8	62.4	20.9	101.9	245.1	438.9	60.4	41.9	224.7	86.3	64.4
		指数 前年比	85.7	95.1	113.5	150.2	91.8	176.4	33.4	129.8	23.7	37.3	70.4	223.5	28.4	36.1	204.1	46.4	81.3
	貨物船	隻数	68	74	52	79	64	2	9	4	3	2	1	10	3	3	5	7	1
		G/T	707,215	323,458	673,395	1,618,493	1,033,263	50,387	17,522	20,327	1,258	792	499	101,246	6,382	1,678	26,475	6,277	14,054
	貨客船	隻数	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
		G/T	19	0	0	0	368	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,099	0	0
	客 船	隻数	3	11	13	13	7	2	0	1	0	1	1	3	0	0	2	0	0
		G/T	13,113	39,455	3,504	540	569	21	0	82	0	19	120	109	0	0	179	0	0
	自動車 航送船	隻数	10	6	10	12	10	1	0	0	0	1	1	1	0	0	2	3	0
		G/T	52,594	9,998	72,758	70,448	21,619	875	0	0	0	4,265	16,292	1,850	0	0	25,120	2,471	0
	油送船	隻数	18	25	37	33	33	0	1	3	2	5	0	2	6	5	1	2	6
		G/T	62,540	221,188	35,414	621,390	180,383	0	999	1,747	549	4,083	0	160,696	7,621	2,387	1,544	969	6,667
	漁 船	隻数	36	27	39	31	34	1	2	2	2	2	5	3	4	5	3	3	6
		G/T	5,802	3,805	6,131	4,639	6,293	497	767	153	28	500	1,583	696	870	948	879	488	939
	その他	隻数	85	78	76	88	76	6	3	3	4	6	5	16	2	1	3	8	2
		G/T	21,164	32,434	24,792	15,202	25,603	509	220	495	106	4,952	16,778	10,543	34	19	446	2,350	18
輸出 船	小 計	隻数	351	344	315	276	321	28	37	24	13	37	34	28	29	21	47	15	15
		G/T	11,760,135	12,359,389	11,924,100	11,909,841	14,801,650	1,311,506	1,902,640	856,641	741,972	1,821,150	1,206,504	1,109,010	1,186,747	706,612	2,032,853	505,990	566,235
		生産 指数	100.0	108.8	108.5	111.0	122.9	133.8	152.4	80.3	66.6	148.5	125.3	100.4	98.2	65.5	183.0	45.0	49.4
		指数 前年比	92.5	108.8	99.7	102.3	110.7	136.2	152.2	66.4	110.1	129.1	88.4	48.7	98.9	57.9	176.8	30.7	42.7
	貨物船	隻数	281	253	218	156	215	20	28	18	10	28	23	21	23	17	34	10	11
		G/T	10,932,614	9,987,562	8,944,636	7,240,272	9,897,878	889,917	1,482,615	727,563	596,342	1,405,680	844,813	912,958	990,651	639,791	1,566,480	335,693	481,434
	油送船	隻数	57	82	86	103	105	8	8	6	3	9	11	7	6	4	13	3	3
		G/T	764,935	2,216,492	2,812,941	4,512,737	4,901,322	421,589	417,575	129,078	145,630	415,470	361,691	196,052	196,096	66,821	466,373	167,348	84,306
	その他	隻数	13	9	11	17	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1
		G/T	62,586	155,335	166,523	156,832	2,450	0	2,450	0	0	0	0	0	0	0	0	2,949	495

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 398工場

令和2年8月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
	合計		5	49,318	27	683,048	38	765,544	30	587,913	61,394,188	104
令和2年8月分	国内船	計	3	1,068	8	19,569	18	36,597	15	21,678	12,475,349	575
		貨物船計	1	749			5	14,309	1	14,054	..	..
		一般貨物船					3	7,112				
		鉱石専用船										
		ばら積み船										
		コンテナ船										
		自動車専用船					1	1,200				
		鉱石兼搬積船										
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		R O R O 船							1	14,054	..	..
		木材兼搬積船										
		その他貨物船	1	749			1	5,997				
		貨客船										
		客船					1	10				
		自動車航送船			3	16,171	1	15,400				
		油送船計			3	2,078	4	5,369	6	6,667	4,839,520	726
		一般油送船					1	4,010	4	5,169	3,119,520	604
		プロダクトキャリア										
		L P G 船							1	749	..	..
		化学薬品船			3	2,078	3	1,359	1	749	..	..
		L N G 船										
		その他油送船										
		漁船			1	450	5	1,486	6	939	3,344,782	3,562
		その他	2	319	1	870	2	23	2	18	..	..
	輸出船	計	2	48,250	19	663,479	20	728,947	15	566,235	48,918,839	86
		貨物船計	1	44,000	14	576,080	14	563,797	11	481,434	36,260,028	75
		一般貨物船			3	57,480	1	37,500	3	44,263	6,040,533	136
		鉱石専用船							1	123,075	..	..
		ばら積み船	1	44,000	5	174,000	8	299,494	4	160,112	11,755,461	73
		コンテナ船			2	149,200	1	31,400				
		自動車専用船										
		鉱石兼搬積船			3	154,100	3	154,103	3	153,984	11,408,583	74
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		R O R O 船										
		木材兼搬積船										
		その他貨物船			1	41,300	1	41,300				
		油送船計	1	4,250	3	78,100	6	165,150	3	84,306	11,928,811	141
		一般油送船					2	90,500	1	60,435	..	..
		プロダクトキャリア										
		L P G 船	1	4,250	1	49,800	1	49,900				
		化学薬品船			2	28,300	2	20,650	2	23,871	..	..
		L N G 船					1	4,100				
		その他油送船										
		その他			2	9,299			1	495	..	..
令和2年8月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
			隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
	合計											
	国内船	計										
	輸出船	計										

(注) 工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 167工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和2年8月分	合計					
	国内船	計				
		貨物船				
		客船				
		漁船				
		その他				
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年8月分			
			隻数		G/T	D/W
合	計	計	5		49,318	-
		20G/T未満				-
		20～100				-
		100～500	2		319	-
		500～1,000	1		749	-
		1,000～2,000				-
		2,000～3,000				-
		3,000～4,000				-
		4,000～5,000	1		4,250	-
		5,000～6,000				-
		6,000～7,000				-
		7,000～8,000				-
		8,000～9,000				-
		9,000～10,000				-
		10,000～15,000				-
		15,000～20,000				-
		20,000～25,000				-
		25,000～30,000				-
		30,000～35,000				-
		35,000～40,000				-
		40,000～45,000	1		44,000	-
		45,000～50,000				-
		50,000～55,000				-
		55,000～60,000				-
		60,000～65,000				-
		65,000～70,000				-
		70,000～75,000				-
		75,000～100,000				-
		100,000～150,000				-
		150,000～200,000				-
		200,000～				-
国内船	貨物船	計	1		749	2,400
		500～1,000	(その他) 1		749	2,400
	その他	計	2		319	-
		100～500	2		319	-
輸出船	貨物船	計	1		44,000	81,650
		40,000～45,000	(撤積) 1		44,000	81,650
	油送船	計	1		4,250	5,000
		4,000～5,000	(LPG) 1		4,250	5,000

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年8月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計		計	27	683,048	-
		20G/T未満			-
		20～100			-
		100～500	5	2,019	-
		500～1,000	2	1,619	-
		1,000～2,000	1	1,030	-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000	1	8,800	-
		9,000～10,000	2	19,980	-
		10,000～15,000	1	12,100	-
		15,000～20,000	2	31,600	-
		20,000～25,000	4	93,800	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	1	31,400	-
		35,000～40,000	2	73,000	-
		40,000～45,000	2	85,300	-
		45,000～50,000	2	97,100	-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000			-
		100,000～150,000	2	225,300	-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	自動車航送船	計	3	16,171	-
		100～500	2	771	-
		15,000～20,000	1	15,400	-
	油 送 船	計	3	2,078	2,642
		100～500	(化学薬) 1	299	544
		500～1,000	(化学薬) 1	749	1,100
		1,000～2,000	(化学薬) 1	1,030	998
	漁 船	計	1	450	-
		100～500	1	450	-
	そ の 他	計	1	870	-
		500～1,000	1	870	-
輸出船	貨 物 船	計	14	576,080	888,384
		9,000～10,000	2	19,980	26,700
		20,000～25,000	(撤積) 2	47,200	74,174
		20,000～25,000	(鉱・撤) 2	46,600	75,270
		30,000～35,000	(コンテナ) 1	31,400	36,798
		35,000～40,000	1	37,500	63,800
		35,000～40,000	(撤積) 1	35,500	61,850
		40,000～45,000	(撤積) 1	44,000	81,700
		40,000～45,000	(その他) 1	41,300	49,280
		45,000～50,000	(撤積) 1	47,300	84,200

		100,000～150,000	(コンテナ)	1	117,800	126,870
		100,000～150,000	(鉱・撤)	1	107,500	207,742
	油 送 船	計		3	78,100	95,393
		10,000～15,000	(化学薬)	1	12,100	19,900
		15,000～20,000	(化学薬)	1	16,200	25,200
		45,000～50,000	(LPG)	1	49,800	50,293
	そ の 他	計		2	9,299	—
		100～500		1	499	—
		8,000～9,000		1	8,800	—

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年8月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計		計	38	765,544	-
		20G/T未満	5	61	-
		20～100			-
		100～500	7	2,680	-
		500～1,000	1	699	-
		1,000～2,000	1	1,200	-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000	3	12,960	-
		5,000～6,000	1	5,997	-
		6,000～7,000	1	6,550	-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000	1	13,100	-
		15,000～20,000	2	31,200	-
		20,000～25,000	3	71,252	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	3	93,700	-
		35,000～40,000	2	73,000	-
		40,000～45,000	3	129,500	-
		45,000～50,000	2	98,145	-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000	1	57,500	-
		60,000～65,000	1	60,500	-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000			-
		100,000～150,000	1	107,500	-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨 物 船	計	5	14,309	15,700
		100～500	2	562	1,700
		1,000～2,000	(自動車) 1	1,200	500
		5,000～6,000	(その他) 1	5,997	5,500
		6,000～7,000	1	6,550	8,000
	客 船	計	1	10	-
		20G/T未満	1	10	-
	自 動 車 航 送 船	計	1	15,400	-
		15,000～20,000	1	15,400	-
	油 送 船	計	4	5,369	7,406
		100～500	(化学薬) 3	1,359	2,408
		4,000～5,000	1	4,010	4,998
	漁 船	計	5	1,486	-
		20G/T未満	2	28	-
		100～500	2	759	-
		500～1,000	1	699	-
	そ の 他	計	2	23	-
		20G/T未満	2	23	-
輸出船	貨 物 船	計	14	563,797	956,264
		10,000～15,000	(撤積) 1	13,100	19,900
		20,000～25,000	(撤積) 1	24,649	37,774

		20,000～25,000	(鉦・撤)	2	46,603	75,270
		30,000～35,000	(撤積)	1	32,300	55,200
		30,000～35,000	(コンテナ)	1	31,400	36,798
		35,000～40,000		1	37,500	63,800
		35,000～40,000	(撤積)	1	35,500	62,050
		40,000～45,000	(撤積)	2	88,200	162,700
		40,000～45,000	(その他)	1	41,300	49,350
		45,000～50,000	(撤積)	1	48,245	87,097
		55,000～60,000	(撤積)	1	57,500	98,500
		100,000～150,000	(鉦・撤)	1	107,500	207,825
	油 送 船	計		6	165,150	226,013
		4,000～5,000	(化学薬)	1	4,850	7,850
		4,000～5,000	(LNG)	1	4,100	3,250
		15,000～20,000	(化学薬)	1	15,800	25,000
		30,000～35,000		1	30,000	49,500
		45,000～50,000	(LPG)	1	49,900	54,913
		60,000～65,000		1	60,500	85,500

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年8月分				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合	計	計	30	587,913	-	61,394,188	104
		20G/T未満	4	46	-	299,029	6,501
		20～100	1	99	-	..	..
		100～500	6	1,555	-	3,896,320	2,506
		500～1,000	3	2,496	-	2,721,000	1,090
		1,000～2,000			-		
		2,000～3,000			-		
		3,000～4,000	1	3,923	-	..	..
		4,000～5,000			-		
		5,000～6,000			-		
		6,000～7,000			-		
		7,000～8,000	1	7,387	-	..	..
		8,000～9,000			-		
		9,000～10,000	2	19,877	-	3,298,333	166
		10,000～15,000	1	14,054	-	..	..
		15,000～20,000	1	16,484	-	..	..
		20,000～25,000	3	70,920	-	7,792,200	110
		25,000～30,000	1	25,300	-	..	..
		30,000～35,000			-		
		35,000～40,000			-		
		40,000～45,000	2	87,810	-	5,888,626	67
		45,000～50,000	1	47,002	-	..	..
		50,000～55,000			-		
		55,000～60,000			-		
		60,000～65,000	1	60,435	-	..	..
		65,000～70,000			-		
		70,000～75,000			-		
		75,000～100,000			-		
		100,000～150,000	2	230,525	-	13,414,034	58
		150,000～200,000			-		
		200,000～			-		
国内船	貨物船	計	1	14,054	6,950	..	..
		10,000～15,000	(RORO) 1	14,054	6,950	..	..
	油送船	計	6	6,667	10,692	4,839,520	726
		20～100	1	99	300	..	..
		100～500	1	149	400	..	..
		500～1,000	1	998	2,350	..	..
		500～1,000	(LPG) 1	749	944	..	..
		500～1,000	(化学薬) 1	749	1,700	..	..
		3,000～4,000	1	3,923	4,998	..	..
	漁船	計	6	939	-	3,344,782	3,562
		20G/T未満	2	28	-	216,982	7,749
		100～500	4	911	-	3,127,800	3,433
	その他	計	2	18	-	..	..
		20G/T未満	2	18	-	..	..
輸出船	貨物船	計	11	481,434	883,693	36,260,028	75
		9,000～10,000	2	19,877	28,395	3,298,333	166
		20,000～25,000	1	24,386	40,020	..	..
		20,000～25,000	(鉱・撤) 2	46,534	75,837	..	..
		25,000～30,000	(撤積) 1	25,300	39,300	..	..
		40,000～45,000	(撤積) 2	87,810	163,626	5,888,626	67
		45,000～50,000	(撤積) 1	47,002	84,338	..	..
		100,000～150,000	(鉱石) 1	123,075	243,329	..	..
		100,000～150,000	(鉱・撤) 1	107,450	208,848	..	..
	油送船	計	3	84,306	122,396	11,928,811	141
		7,000～8,000	(化学薬) 1	7,387	11,653	..	..
		15,000～20,000	(化学薬) 1	16,484	25,356	..	..
		60,000～65,000	1	60,435	85,387	..	..
	その他	計	1	495	-	..	..
		100～500	1	495	-	..	..

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数 階級 (単位G/T)	令和2年8月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	漁船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	その他	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
輸出船		計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和2年8月分				
		隻数	D／W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け			-		
	し ゅ ん せ つ 船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		
			-			
FRP (木)船	は し け			-		
	し ゅ ん せ つ 船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		
			-			

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和2年8月分	鋼船	合計	計	1,063	1,320,468	6,257,151
			入きよ	566	761,671	5,763,631
			非入きよ	497	558,797	493,520
		日本船	計	1,025	527,743	5,412,131
			入きよ	546	321,004	5,027,393
			非入きよ	479	206,739	384,738
		外国船	計	38	792,725	845,020
			入きよ	20	440,667	736,238
			非入きよ	18	352,058	108,782
	FRP(木)船	日本船		61	2,478	59,795

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和2年8月分	鋼船	合計	計	26	71,454	3,338,175
			入きよ	10	14,351	3,311,501
			非入きよ	16	57,103	26,674
		日本船	計	26	71,454	3,338,175
			入きよ	10	14,351	3,311,501
			非入きよ	16	57,103	26,674
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	鋼船建造実績											国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高			
	内外別	受注				起工		進水		しゅん工					
		隻数	G／T		隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	船価(千円)	受注区分	隻数	G／T	修繕高(千円)
北海道運輸局	計				1	24,500	3	24,677	2	28	216,982	計	123	44,809	469,661
	国内船						2	28	2	28	216,982	日本船	123	44,809	469,661
	輸出船				1	24,500	1	24,649				外国船			
東北運輸局	計				1	16,200			3	16,788	5,747,000	計	101	22,159	604,299
	国内船								2	304	..	日本船	101	22,159	604,299
	輸出船				1	16,200			1	16,484	..	外国船			
関東運輸局	計						3	108,755	1	60,435	..	計	186	387,210	1,432,798
	国内船						1	10			..	日本船	175	90,670	1,369,100
	輸出船						2	108,745	1	60,435	..	外国船	11	296,540	63,698
北陸信越運輸局	計				1	450	1	699	1	110	..	計	10	757	52,822
	国内船				1	450	1	699	1	110	..	日本船	10	757	52,822
	輸出船											外国船			
中部運輸局	計				1	107,500	2	107,999	4	133,346	9,893,073	計	83	25,358	323,817
	国内船						1	499	2	596	937,000	日本船	83	25,358	323,817
	輸出船				1	107,500	1	107,500	2	132,750	8,956,073	外国船			
近畿運輸局	計											計	20	124,672	246,859
	国内船											日本船	17	41,533	114,859
	輸出船											外国船	3	83,139	132,000
神戸運輸監理部	計	1	120		1	499	1	4	2	499	754,500	計	61	14,087	393,131
	国内船	1	120				1	4	1	4	..	日本船	57	12,116	380,431
	輸出船				1	499			1	495	..	外国船	4	1,971	12,700
中国運輸局	計	1	44,000		5	194,342	5	68,286	3	137,878	12,034,451	計	140	518,551	1,595,447
	国内船				2	1,142	3	6,886	2	14,803	..	日本船	122	120,173	984,325
	輸出船	1	44,000		3	193,200	2	61,400	1	123,075	..	外国船	18	398,378	611,122
四国運輸局	計	2	948		7	195,180	9	199,256	8	80,622	15,181,533	計	93	40,800	279,918
	国内船	2	948				3	10,853	3	5,670	3,811,000	日本船	92	32,827	279,418
	輸出船				7	195,180	6	188,403	5	74,952	11,370,533	外国船	1	7,973	500
九州運輸局	計	1	4,250		10	144,377	14	255,868	6	158,207	11,854,038	計	203	121,889	791,895
	国内船				5	17,977	6	17,618	2	163	96,067	日本船	202	117,165	766,895
	輸出船	1	4,250		5	126,400	8	238,250	4	158,044	11,757,971	外国船	1	4,724	25,000
沖縄総合事務局	計											計	43	20,176	66,504
	国内船											日本船	43	20,176	66,504
	輸出船											外国船			
全国計	計	5	49,318		27	683,048	38	765,544	30	587,913	61,394,188	計	1,063	1,320,468	6,257,151
	国内船	3	1,068		8	19,569	18	36,597	15	21,678	12,475,349	日本船	1,025	527,743	5,412,131
	輸出船	2	48,250		19	663,479	20	728,947	15	566,235	48,918,839	外国船	38	792,725	845,020

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。

また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。