

造船造機統計

造船統計月報

令和2年9月分

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要
造船調査結果（令和2年9月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

- 第1表 鋼船建造実績
- 第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績
- 第3表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
- 第4表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
- 第5表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
- 第6表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
- 第7表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価
- 第8表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
- 第9表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
- 第10表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的
造船の実態を明らかにすることを目的とする。
2. 調査の時期
毎月末現在により行う。
3. 調査の対象及び調査事項
調査の対象
鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょ若しくは上架設備を有する工場。
調査事項
鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。
ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。
4. 調査結果の公表
本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。
なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。
5. 本月報で使用する主な用語の説明
船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。
国内船 ……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。
輸出船
6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。
7. 統計表記載の略語等
(1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉱石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L.N.G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。
(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉱石)＝鉱石専用船、(撒積)＝ばら積み船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(鉱・撒)＝鉱石兼ばら積み船、(石炭)＝石炭専用船、(セメント)＝セメント専用船、(RORO)＝RORO船、(木・撒)＝木材兼ばら積み船、(その他)＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)＝プロダクトキャリア、(LPG)＝L.P.G.船、(化学薬)＝化学薬品船、(LNG)＝L.N.G船、(その他)＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。
(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック(木)船とは、強化プラスチック船(FRP船)及び木船を表す。
(4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。
8. この月報について質問事項があるときは、
〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号
国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室
〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕まで御連絡ください。

造船調査結果（令和2年9月分）の概要

(1) 集計工場数

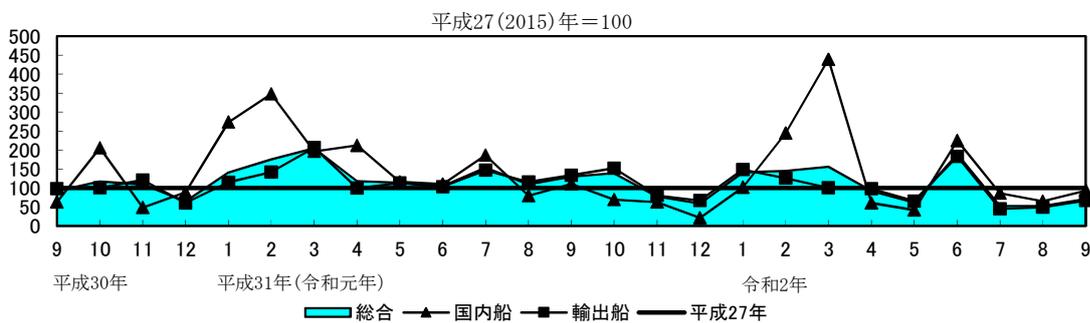
令和2年9月分の集計工場数は、鋼船については、403工場であった。
強化プラスチック（木）船については、170工場であった。

(2) 鋼船建造実績

令和2年9月分の鋼船建造実績は、受注14隻、32万8千G/T、起工30隻、85万7千G/T、進水35隻、106万7千G/T、しゅん工34隻、77万7千G/T、しゅん工船価841億円、生産指数※71.0であり、生産指数の前年同月比は、45.3%減であった。

このうち国内船は、しゅん工15隻、6万4千G/T、しゅん工船価180億円、生産指数92.8であり、生産指数の前年同月比は、16.0%減であった。また、輸出船は、しゅん工19隻、71万3千G/T、しゅん工船価662億円、生産指数66.8であり、生産指数の前年同月比は、50.1%減であった。

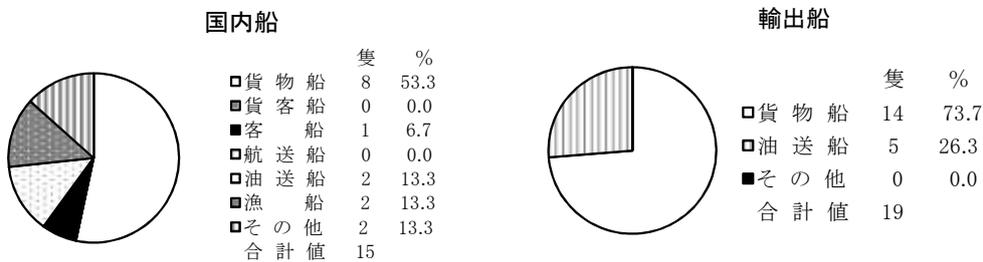
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時（平成27年）のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数（鋼船）

しゅん工船のうち国内船は15隻、輸出船は19隻で、用途別（船種）では、次のとおりであった。

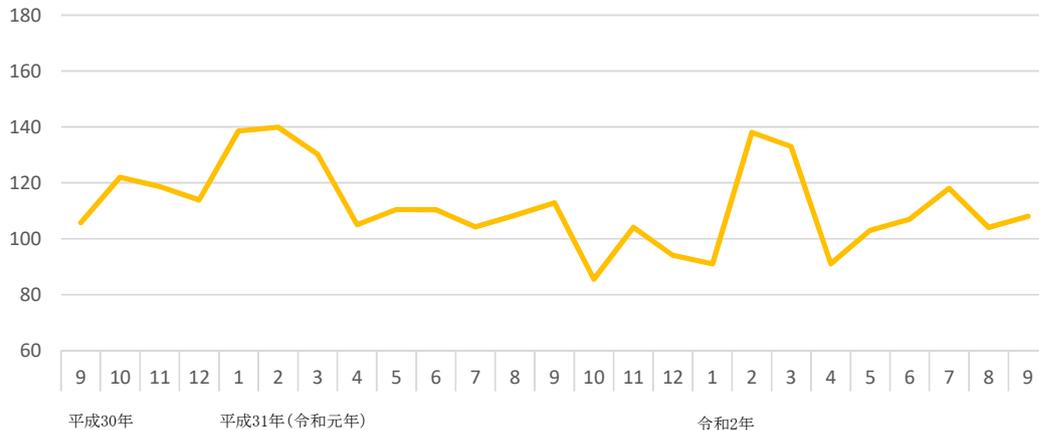


※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

単位：千円

③G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、108千円であり、前年同月比は、4.4%減であった。



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数(G/T)で除したものである。

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和元年			令和2年										
							10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分		
		572	565	542	532	547	52	37	24	54	47	63	44	35	64	38	30	34		
	G/T	12,622,582	12,989,727	12,740,094	14,240,553	16,069,748	1,922,148	879,445	743,913	1,835,761	1,241,776	1,384,150	1,201,654	711,644	2,093,595	518,545	587,913	777,077		
	生産指数	100.0	106.5	108.4	119.3	127.1	138.7	77.3	59.1	140.9	144.9	155.8	92.0	61.6	189.8	51.8	51.8	71.0		
	指数前年比	91.3	106.5	101.7	110.1	106.5	118.2	71.0	91.0	100.0	82.6	76.2	78.1	54.3	181.5	33.8	47.3	54.7		
国内船	小計	隻数	221	221	227	256	226	15	13	11	17	13	35	15	14	17	23	15	15	
		G/T	862,447	630,338	815,994	2,330,712	1,268,098	19,508	22,804	1,941	14,611	35,272	275,140	14,907	5,032	60,742	12,555	21,678	64,384	
	生産指数	100.0	95.1	107.9	162.0	148.7	68.8	62.4	20.9	101.9	245.1	438.9	60.4	41.9	224.7	86.3	64.4	92.8		
	指数前年比	85.7	95.1	113.5	150.2	91.8	33.4	129.8	23.7	37.3	70.4	223.5	28.4	36.1	204.1	46.4	81.3	84.0		
	貨物船	隻数	68	74	52	79	64	9	4	3	2	1	10	3	3	5	7	1	8	
		G/T	707,215	323,458	673,395	1,618,493	1,033,263	17,522	20,327	1,258	792	499	101,246	6,382	1,678	26,475	6,277	14,054	59,545	
	貨客船	隻数	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	
		G/T	19	0	0	0	368	0	0	0	0	0	0	0	0	6,099	0	0	0	
	客船	隻数	3	11	13	13	7	0	1	0	1	1	3	0	0	2	0	0	1	
		G/T	13,113	39,455	3,504	540	569	0	82	0	19	120	109	0	0	179	0	0	10	
	自動車航送船	隻数	10	6	10	12	10	0	0	0	1	1	1	0	0	2	3	0	0	
		G/T	52,594	9,998	72,758	70,448	21,619	0	0	0	4,265	16,292	1,850	0	0	25,120	2,471	0	0	
	油送船	隻数	18	25	37	33	33	1	3	2	5	0	2	6	5	1	2	6	2	
		G/T	62,540	221,188	35,414	621,390	180,383	999	1,747	549	4,083	0	160,696	7,621	2,387	1,544	969	6,667	4,166	
	漁船	隻数	36	27	39	31	34	2	2	2	2	5	3	4	5	3	3	6	2	
		G/T	5,802	3,805	6,131	4,639	6,293	767	153	28	500	1,583	696	870	948	879	488	939	416	
	その他	隻数	85	78	76	88	76	3	3	4	6	5	16	2	1	3	8	2	2	
		G/T	21,164	32,434	24,792	15,202	25,603	220	495	106	4,952	16,778	10,543	34	19	446	2,350	18	247	
	輸出船	小計	隻数	351	344	315	276	321	37	24	13	37	34	28	29	21	47	15	15	19
			G/T	11,760,135	12,359,389	11,924,100	11,909,841	14,801,650	1,902,640	856,641	741,972	1,821,150	1,206,504	1,109,010	1,186,747	706,612	2,032,853	505,990	566,235	712,693
生産指数		100.0	108.8	108.5	111.0	122.9	152.4	80.3	66.6	148.5	125.3	100.4	98.2	65.5	183.0	45.0	49.4	66.8		
指数前年比		92.5	108.8	99.7	102.3	110.7	152.2	66.4	110.1	129.1	88.4	48.7	98.9	57.9	176.8	30.7	42.7	49.9		
貨物船		隻数	281	253	218	156	215	28	18	10	28	23	21	23	17	34	10	11	14	
		G/T	10,932,614	9,987,562	8,944,636	7,240,272	9,897,878	1,482,615	727,563	596,342	1,405,680	844,813	912,958	990,651	639,791	1,566,480	335,693	481,434	649,305	
油送船		隻数	57	82	86	103	105	8	6	3	9	11	7	6	4	13	3	3	5	
		G/T	764,935	2,216,492	2,812,941	4,512,737	4,901,322	417,575	129,078	145,630	415,470	361,691	196,052	196,096	66,821	466,373	167,348	84,306	63,388	
その他		隻数	13	9	11	17	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	
		G/T	62,586	155,335	166,523	156,832	2,450	2,450	0	0	0	0	0	0	0	2,949	495	0	0	

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 403工場

令和2年9月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
			隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
令和2年9月分	合計		14	328,075	30	856,599	35	1,066,605	34	777,077	84,122,058	108	
	国内船	計	8	2,575	9	25,349	10	35,841	15	64,384	17,969,276	279	
		貨物船計	2	998	2	24,700	4	34,819	8	59,545	11,887,986	200	
		一般貨物船	2	998						5	14,244	4,419,874	310
		鉱石専用船											
		ばら積み船			1	23,600							
		コンテナ船					1	749					
		自動車専用船			1	1,100				1	981
		鉱石兼搬積船											
		石炭専用船					1	19,100		1	3,000
		セメント専用船					1	670					
		R O R O 船					1	14,300					
		木材兼搬積船											
		その他貨物船								1	41,320
		貨客船											
		客船								1	10
		自動車航送船											
		油送船計	2	847	1	64	1	350	2	4,166	3,915,890	940	
		一般油送船	2	847	1	64	1	350	1	122	..	..
		プロダクトキャリア											
		L P G 船											
	化学薬品船												
	L N G 船								1	4,044	..	..
	その他油送船												
	漁船	2	696	1	497	1	499	2	416	1,483,400	3,566		
	その他	2	34	5	88	4	173	2	247	..	..
	輸出船	計	6	325,500	21	831,250	25	1,030,764	19	712,693	66,152,782	93	
		貨物船計	1	44,000	17	574,250	18	804,954	14	649,305	51,795,964	80	
		一般貨物船			3	51,000	4	67,790	1	9,943	..	..
		鉱石専用船					1	200,000	1	197,453	..	..
		ばら積み船			7	241,500	5	186,500	4	113,226	..	..
		コンテナ船			4	177,950	4	188,791	2	51,117	8,233,450	161	
		自動車専用船											
		鉱石兼搬積船	1	44,000	3	103,800	4	161,873	6	277,566	21,674,778	78	
		石炭専用船											
		セメント専用船											
		R O R O 船											
		木材兼搬積船											
		その他貨物船											
		油送船計	5	281,500	4	257,000	7	225,810	5	63,388	14,356,818	226	
一般油送船		2	221,100	2	223,200	1	163,000	1	29,462	..	..
プロダクトキャリア													
L P G 船				1	3,100	3	15,760	1	6,242	..	..
化学薬品船		3	60,400	1	30,700	2	40,050	3	27,684	8,541,000	309		
L N G 船													
その他油送船						1	7,000						
その他													
令和2年9月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)	
	合計		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン			
国内船	計												
	輸出船												

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 170工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和2年9月分	合計		3	98	481,915	4,918
	国内船	計	3	98	481,915	4,918
		貨物船				
		客船				
		漁船	3	98	481,915	4,918
		その他				
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年9月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	14	328,075	-
		20G/T未満	2	34	-
		20～100			-
		100～500	6	2,541	-
		500～1,000			-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000	2	36,400	-
		20,000～25,000	1	24,000	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000			-
		40,000～45,000	1	44,000	-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
60,000～65,000	1	60,300	-		
65,000～70,000			-		
70,000～75,000			-		
75,000～100,000			-		
100,000～150,000			-		
150,000～200,000	1	160,800	-		
200,000～			-		
国内船	貨物船	計	2	998	3,480
		100～500	2	998	3,480
	油送船	計	2	847	1,940
		100～500	2	847	1,940
	漁船	計	2	696	-
		100～500	2	696	-
	その他	計	2	34	-
20G/T未満		2	34	-	
輸出船	貨物船	計	1	44,000	82,300
		40,000～45,000	(鉱・撤) 1	44,000	82,300
	油送船	計	5	281,500	483,800
		15,000～20,000	(化学薬) 2	36,400	52,000
		20,000～25,000	(化学薬) 1	24,000	35,700
		60,000～65,000	1	60,300	85,400
150,000～200,000	1	160,800	310,700		

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年9月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	30	856,599	-	
		20G/T未満	3	38	-	
		20~100	3	114	-	
		100~500	1	497	-	
		500~1,000			-	
		1,000~2,000	1	1,100	-	
		2,000~3,000			-	
		3,000~4,000	1	3,100	-	
		4,000~5,000			-	
		5,000~6,000			-	
		6,000~7,000			-	
		7,000~8,000			-	
		8,000~9,000			-	
		9,000~10,000	1	9,600	-	
		10,000~15,000	3	39,600	-	
		15,000~20,000	1	19,150	-	
		20,000~25,000	5	118,100	-	
		25,000~30,000			-	
		30,000~35,000	2	62,100	-	
		35,000~40,000	2	73,000	-	
		40,000~45,000	3	131,700	-	
		45,000~50,000			-	
		50,000~55,000			-	
55,000~60,000	1	57,500	-			
60,000~65,000	1	60,200	-			
65,000~70,000			-			
70,000~75,000			-			
75,000~100,000			-			
100,000~150,000	1	117,800	-			
150,000~200,000	1	163,000	-			
200,000~			-			
国内船	貨物船	計	2	24,700	38,350	
		1,000~2,000	(自動車)	1	1,100	450
		20,000~25,000	(撤積)	1	23,600	37,900
	油送船	計	1	64	188	
		20~100	1	64	188	
	漁船	計	1	497	-	
		100~500	1	497	-	
	その他	計	5	88	-	
		20G/T未満	3	38	-	
		20~100	2	50	-	
輸出船	貨物船	計	17	574,250	850,617	
		9,000~10,000	(コンテナ)	1	9,600	11,570
		10,000~15,000		2	26,500	29,000
		10,000~15,000	(撤積)	1	13,100	19,900
		15,000~20,000	(コンテナ)	1	19,150	21,500
		20,000~25,000		1	24,500	40,000
		20,000~25,000	(撤積)	2	46,700	73,400
		20,000~25,000	(鉦・撤)	1	23,300	37,500
		30,000~35,000	(コンテナ)	1	31,400	36,798
		35,000~40,000	(撤積)	1	36,500	63,470
35,000~40,000	(鉦・撤)	1	36,500	63,500		

		40,000～45,000	(撤積)	2	87,700	163,000
		40,000～45,000	(鉦・撤)	1	44,000	65,479
		55,000～60,000	(撤積)	1	57,500	98,500
		100,000～150,000	(コンテナ)	1	117,800	127,000
	油 送 船	計		4	257,000	449,450
		3,000～4,000	(LPG)	1	3,100	3,100
		30,000～35,000	(化学薬)	1	30,700	50,950
		60,000～65,000		1	60,200	85,400
		150,000～200,000		1	163,000	310,000

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年9月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	35	1,066,605	-	
		20G/T未満	1	7	-	
		20～100	3	166	-	
		100～500	2	849	-	
		500～1,000	2	1,419	-	
		1,000～2,000			-	
		2,000～3,000			-	
		3,000～4,000	1	3,200	-	
		4,000～5,000	1	4,260	-	
		5,000～6,000			-	
		6,000～7,000			-	
		7,000～8,000	1	7,000	-	
		8,000～9,000	1	8,300	-	
		9,000～10,000	2	19,340	-	
		10,000～15,000	2	27,500	-	
		15,000～20,000	2	38,250	-	
		20,000～25,000	6	135,314	-	
		25,000～30,000			-	
		30,000～35,000	2	62,100	-	
		35,000～40,000	2	72,000	-	
		40,000～45,000	2	88,000	-	
		45,000～50,000			-	
		50,000～55,000			-	
		55,000～60,000	1	57,800	-	
60,000～65,000	1	60,300	-			
65,000～70,000			-			
70,000～75,000			-			
75,000～100,000			-			
100,000～150,000	1	117,800	-			
150,000～200,000	1	163,000	-			
200,000～	1	200,000	-			
国内船	貨物船	計	4	34,819	25,590	
		500～1,000	(コンテナ)	1	749	1,940
		500～1,000	(セメント)	1	670	1,700
		10,000～15,000	(RORO)	1	14,300	6,950
		15,000～20,000	(石炭)	1	19,100	15,000
	油送船	計	1	350	660	
		100～500	1	350	660	
	漁船	計	1	499	-	
		100～500	1	499	-	
	その他	計	4	173	-	
		20G/T未満	1	7	-	
		20～100	3	166	-	
輸出船	貨物船	計	18	804,954	1,269,335	
		9,000～10,000	1	9,990	13,400	
		10,000～15,000	1	13,200	11,500	
		15,000～20,000	(コンテナ)	1	19,150	21,500
		20,000～25,000	2	44,600	51,419	
		20,000～25,000	(撒積)	2	46,700	73,100
		20,000～25,000	(コンテナ)	1	20,441	23,945
		20,000～25,000	(鉱・撒)	1	23,573	37,500
		30,000～35,000	(コンテナ)	1	31,400	36,798

		35,000～40,000	(撤積)	1	35,500	61,850
		35,000～40,000	(鉱・撤)	1	36,500	63,500
		40,000～45,000	(撤積)	1	44,000	81,500
		40,000～45,000	(鉱・撤)	1	44,000	65,700
		55,000～60,000	(鉱・撤)	1	57,800	100,000
		60,000～65,000	(撤積)	1	60,300	100,775
		100,000～150,000	(コンテナ)	1	117,800	127,000
		200,000～	(鉱石)	1	200,000	399,848
油	送	計		7	225,810	404,620
船		3,000～4,000	(LPG)	1	3,200	3,100
		4,000～5,000	(LPG)	1	4,260	4,740
		7,000～8,000	(その他)	1	7,000	11,500
		8,000～9,000	(LPG)	1	8,300	8,830
		9,000～10,000	(化学薬)	1	9,350	15,500
		30,000～35,000	(化学薬)	1	30,700	50,950
		150,000～200,000		1	163,000	310,000

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年9月分					
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	
合	計	計	34	777,077	-	84,122,058	108	
		20G/T未満	3	36	-	166,400	4,622	
		20~100						
		100~500	6	1,820	-	3,802,240	2,089	
		500~1,000	2	1,730	-	2,289,000	1,323	
		1,000~2,000	1	1,400	-	..	..
		2,000~3,000						
		3,000~4,000	1	3,000	-	..	..
		4,000~5,000	1	4,044	-	..	..
		5,000~6,000						
		6,000~7,000	1	6,242	-	..	..
		7,000~8,000						
		8,000~9,000						
		9,000~10,000	2	19,743	-	4,567,600	231	
		10,000~15,000	1	12,434	-	..	..
		15,000~20,000	1	16,484	-	..	..
		20,000~25,000	5	113,767	-	13,375,467	118	
		25,000~30,000	1	29,462	-	..	..
		30,000~35,000	3	97,449	-	9,833,916	101	
		35,000~40,000	1	36,177	-	..	..
		40,000~45,000	3	128,386	-	11,093,614	86	
		45,000~50,000						
		50,000~55,000						
		55,000~60,000						
		60,000~65,000						
		65,000~70,000						
70,000~75,000								
75,000~100,000								
100,000~150,000	1	107,450	-	..	..	
150,000~200,000	1	197,453	-	..	..	
200,000~								
国内船	貨物船	計	8	59,545	78,592	11,887,986	200	
		100~500	3	1,061	3,400	1,528,240	1,440	
		500~1,000	1	749	2,300	..	..
		500~1,000	(自動車)	1	981	299
		3,000~4,000	(石炭)	1	3,000	3,500
		10,000~15,000		1	12,434	19,772
	40,000~45,000	(その他)	1	41,320	49,321	..	..
	客船	計	1	10	-	..	..
		20G/T未満	1	10	-	..	..
	油送船	計	2	4,166	3,180	3,915,890	940	
		100~500	1	122	749	..	..
		4,000~5,000	(LNG)	1	4,044	2,431
	漁船	計	2	416	-	1,483,400	3,566	
		20G/T未満	1	19	-	..	..
		100~500	1	397	-	..	..
	その他	計	2	247	-	..	..
		20G/T未満	1	7	-	..	..
		100~500	1	240	-	..	..
	輸出船	貨物船	計	14	649,305	1,179,354	51,795,964	80
9,000~10,000			1	9,943	13,556	..	..
20,000~25,000			(撤積)	2	46,453	74,043
20,000~25,000			(コンテナ)	1	20,441	24,780
20,000~25,000			(鉱・撤)	2	46,873	75,175	4,980,797	106
30,000~35,000			(撤積)	2	66,773	118,239
30,000~35,000			(コンテナ)	1	30,676	37,160
35,000~40,000			(鉱・撤)	1	36,177	63,667
40,000~45,000			(鉱・撤)	2	87,066	164,231
100,000~150,000			(鉱・撤)	1	107,450	208,786
150,000~200,000		(鉱石)	1	197,453	399,717	..	..
油送船		計	5	63,388	99,897	14,356,818	226	
		1,000~2,000	(化学薬)	1	1,400	1,800
		6,000~7,000	(LPG)	1	6,242	6,812
		9,000~10,000	(化学薬)	1	9,800	16,000
		15,000~20,000	(化学薬)	1	16,484	25,289
		25,000~30,000		1	29,462	49,996

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年9月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計	3	98	481,915	4,918
		20G/T未満	2	38	..	..
		20~100	1	60	..	..
		100~200				
		200~				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	漁船	計	3	98	481,915	4,918
		20G/T未満	2	38	..	..
		20~100	1	60	..	..
		100~200				
		200~				
	その他	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
輸出船	計					
	20G/T未満					
	20~100					
	100~200					
	200~					

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和2年9月分				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け			-		
	しゅんせつ船			-		
	土 運 船			-		
	その他の独航不能船	1		2,100	..	..
FRP (木)船	は し け			-		
	しゅんせつ船			-		
	土 運 船			-		
	その他の独航不能船			-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和2年9月分	鋼船	合計	計	1,104	1,455,548	13,024,419
			入きよ	570	752,244	11,888,626
			非入きよ	534	703,304	1,135,793
		日本船	計	1,066	699,971	12,112,797
			入きよ	544	337,626	11,097,105
			非入きよ	522	362,345	1,015,692
		外国船	計	38	755,577	911,622
			入きよ	26	414,618	791,521
			非入きよ	12	340,959	120,101
	FRP(木)船	日本船		35	1,663	57,951

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和2年9月分	鋼船	合計	計	33	82,406	2,070,781
			入きよ	18	23,717	1,793,887
			非入きよ	15	58,689	276,894
		日本船	計	33	82,406	2,070,781
			入きよ	18	23,717	1,793,887
			非入きよ	15	58,689	276,894
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	鋼船建造実績											国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高			
	内外別	受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)					
北海道運輸局	計											計	192	40,647	501,717
	国内船											日本船	180	40,083	481,775
	輸出船											外国船	12	564	19,942
東北運輸局	計	1	199	1	13,200	1	13,200	1	16,484		計	94	18,743	264,468	
	国内船	1	199								日本船	94	18,743	264,468	
	輸出船			1	13,200	1	13,200	1	16,484		外国船				
関東運輸局	計	1	60,300	3	60,228	4	22,866	1	10		計	140	192,166	439,184	
	国内船			2	28	3	166	1	10		日本船	135	49,924	425,039	
	輸出船	1	60,300	1	60,200	1	22,700				外国船	5	142,242	14,145	
北陸信越運輸局	計										計	7	639	69,339	
	国内船										日本船	7	639	69,339	
	輸出船										外国船				
中部運輸局	計	1	497	1	497			1	107,450		計	89	26,726	404,667	
	国内船	1	497	1	497						日本船	89	26,726	404,667	
	輸出船							1	107,450		外国船				
近畿運輸局	計			1	10			1	240		計	22	253,074	238,343	
	国内船			1	10			1	240		日本船	20	6,313	99,343	
	輸出船										外国船	2	246,761	139,000	
神戸運輸監理部	計										計	35	48,323	5,591,650	
	国内船										日本船	35	48,323	5,591,650	
	輸出船										外国船				
中国運輸局	計	1	160,800	8	297,350	8	311,641	9	217,778	25,864,378	計	178	590,218	3,461,602	
	国内船			3	23,650	1	14,300	2	12,556	2,273,634	日本船	163	237,569	2,725,723	
	輸出船	1	160,800	5	273,700	7	297,341	7	205,222	23,590,744	外国船	15	352,649	735,879	
四国運輸局	計	7	62,245	6	279,550	11	335,473	7	105,473	16,844,999	計	102	81,039	630,076	
	国内船	4	1,845			2	19,450	4	48,657	10,146,602	日本船	101	74,078	629,420	
	輸出船	3	60,400	6	279,550	9	316,023	3	56,816	6,698,397	外国船	1	6,961	656	
九州運輸局	計	3	44,034	10	205,764	11	383,425	14	329,642	29,943,314	計	192	186,903	1,351,056	
	国内船	2	34	2	1,164	4	1,925	7	2,921	4,890,040	日本船	189	180,503	1,349,056	
	輸出船	1	44,000	8	204,600	7	381,500	7	326,721	25,053,274	外国船	3	6,400	2,000	
沖縄総合事務局	計										計	53	17,070	72,317	
	国内船										日本船	53	17,070	72,317	
	輸出船										外国船				
全国計	計	14	328,075	30	856,599	35	1,066,605	34	777,077	84,122,058	計	1,104	1,455,548	13,024,419	
	国内船	8	2,575	9	25,349	10	35,841	15	64,384	17,969,276	日本船	1,066	699,971	12,112,797	
	輸出船	6	325,500	21	831,250	25	1,030,764	19	712,693	66,152,782	外国船	38	755,577	911,622	

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。